1
1855 № 8
1-3

БИБЛІОТЕКА МОРС. МИНИСТЕРСТВА.

ХОРЫ.
ШКАПЪ
ПОЛКА
РЯДЪ
№

34367.

Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

МОРСКОЙ
СБОРНИКЪ,

ИЗДАВАЕМЫЙ

МОРСКИМЪ УЧЕНЫМЪ КОМИТЕТОМЪ.

Томъ XVII.

№ 8.

АВГУСТЪ.

ОТДѢЛЪ ВТОРЫЙ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ Типографіи Императорской Академіи Наукъ.

1855.

БИБЛІОТЕКА МОРС... МИНИСТЕР... ВА.

Удостоено Морскимъ Ученымъ Комитетомъ.

Предсѣдатель Вице-Адмиралъ *Баронъ Врангель.*

ОГЛАВЛЕНІЕ

ВТОРАГО ОТДѢЛА № 8-ГО.

I. ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

	Стран
Высочайшіе приказы по Морскому Вѣдомству.....	LXXVII
Высочайшія награды.....	LXXXIV
Высочайшій рескриптъ, на имя отставнаго Капитанъ-Лейтенанта Н. С. Нахимова.....	LXXXV
Приказы Его Высочества Генералъ-Адмирала: отъ № 1354, до № 1357 включительно.....	LXXXVI
Циркуляры Инспекторскаго Департамента: отъ № 1424 по 1433 включительно.....	LXXXVII
Объявленіе отъ Гидрографическаго департамента.....	XCIV

II. ОФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

Дополнительные опыты надъ Прикшинскимъ углемъ. *Ф. Шанцъ.*	385
О вновь вводимыхъ въ нашихъ флотахъ фалшфейерахъ.....	389
Извѣстія изъ Крыма, съ 29 Іюля по 13 Августа.....	390
Извѣстія изъ Азіатской Турціи.....	399
Извѣстія съ Бѣлаго моря.....	404
Извѣстія съ Балтійскаго моря.....	309

БИБЛІОТЕКА МОРС... МИНИСТЕРСТВА...

Стран.

Извлеченіе изъ донесенія Командира 1-й эскадры винтовой флотиліи, Контръ-Адмирала Мофета 420
Извлеченіе изъ донесенія Командира Рижской гребной флотиліи, Капитанъ-Лейтенанта Истомина 422
Извѣстія изъ портовъ 424
Списокъ раненыхъ и контуженныхъ офицеровъ и кундукторовъ Морскаго Вѣдомства 431
Списокъ раненыхъ нижнихъ чиновъ Черноморскаго флота 9 и 10 транспортовъ, прибывшихъ изъ Севастополя въ Николаевъ . 444
Распоряженія Морскаго Вѣдомства о раненыхъ 464
Вѣдомость о пожертвованіяхъ въ пользу морскихъ чиновъ Черноморскаго флота 474
Телеграфическія извѣстія о движеніи флотовъ въ Балтійскомъ морѣ и его заливахъ 491
Дополненіе къ статьѣ: Распоряженія Морскаго вѣдомства о раненыхъ 510

III. ОТДѢЛЪ ГИДРОГРАФИЧЕСКІЙ.

Карты Лейтенанта Мори (продолженіе). Лейтенантъ *Н. Тресковскій* 57
Лоцманскія замѣтки 31

IV. ОТДѢЛЪ УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ.

Описаніе главной въ Россіи, Николаевской обсерваторіи. Профессоръ *Савичъ* 251
Матеріалы для исторіи Русскаго флота: Адмиралъ Дмитрій Николаевичъ Сенявинъ (продолженіе). *Ан. Арцымовичъ* 291
Исторія русскихъ призовъ (продолженіе). Кн... *Дм... Эр* 347
По ходныя исправленія котловъ парохода «Владиміръ». Капитанъ 1-го ранга *Бутаковъ* 358

V. СМѢСЬ.

Стран.

Положенія о работникахъ морскихъ арсеналовъ во Франціи..... 91
Новый бульонъ Либиха для больныхъ. *Н. Тыртовъ*..... 105
Минеральное масло для смазки машинъ..... 108
Австрійскій флотъ въ 1855 году..... 116
Рапортъ Капитана Эльвертона къ Адмиралу Дондасу..... 118
Пораженіе Англичанъ у западныхъ береговъ Африки..... 121
Біографическіе очерки нѣкоторыхъ адмираловъ иностранныхъ флотовъ (продолженіе)..... 123
Еще о пловучихъ батареяхъ..... 127
Спускъ корабля *Malborough*..... 131
Извѣстія изъ иностранныхъ портовъ..... 133
Извѣстія о движеніе непріятельскихъ судовъ..... 136
Англійскій военный флотъ..... 140
Союзныя войска, прошедшія чрезъ Мальту и Мессину съ 18 Іюля по 1-е Августа..... 145
Разныя извѣстія..... 148

VI. БИБЛІОГРАФІЯ.

Voyage en Chine et dans les mers et archipels de cet émpire, par Jurien-de-la-Gravière..... 41
Considerations generales sur l'Océan Indien, par Charle Philippe de Kerhallet..... 42
Французскій журналъ Revue coloniale..... 43
Annuario marittimo per l'anno 1855, compilato dal Lloyd Austriaco. 44
Замѣтки объ указателѣ къ Морскому Сборнику..... 46
Любопытныя книги Гидрографическаго департамента (продолженіе). 47

Къ нынѣшней книжкѣ «Морскаго Сборника» приложены:

Къ статьѣ «Опыты надъ Прикшинскимъ углемъ»—чертежъ печи.

Къ статьѣ «Карты Мори» — *два* чертежа.

Къ статьѣ «Николаевская Обсерваторія» — политипажный видъ обсерваторіи и *три* чертежа.

Къ статьѣ «Походныя исправленія котловъ парохода «Владиміръ» — листъ чертежей.

Политипажный рисунокъ французской пловучей батареи.

Сверхъ того въ текстѣ политипажи къ статьямъ: «Карты Мори» и «Николаевская обсерваторія».

—

ОПЕЧАТКИ

Въ 1-мъ отдѣлѣ Августовской книжки.

—

ВЪ РАСПОРЯЖЕНІЯХЪ ПРАВИТЕЛЬСТВА:

	НАПЕЧАТАНО:	ЧИТАЙТЕ:
Стр. LXXVI, ст. 13-я, сн.,	Морскаго	Московскаго

———

I.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ:

О ЧИНАХЪ ВОЕННЫХЪ.

№ 33. Въ Александріи; 27-го Іюля, 1855.

ПРОИЗВОДЯТСЯ. *За отличіе при оборонѣ Севастополя:* Командиръ 1-й бригады 4-й Флотской дивизіи, Контръ-Адмиралъ *Панфиловъ*, въ Вице-Адмиралы, съ назначеніемъ Начальникомъ 5-й Флотской дивизіи. Корпуса Инженеръ-Механиковъ Прапорщикъ *Авдѣевъ*, въ Подпоручики. *Въ сравненіи со сверстниками:* Изъ Капитановъ, въ Подполковники. Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части: *Мейнардъ* и *Вильсонъ 1-й*. Изъ Поручиковъ, въ Штабсъ-Капитаны: *Розовъ* и *Романовъ*. Прапорщикъ *Брюнъ-де-сентъ-Гипполитъ*, въ Подпоручики. Всѣ пять съ 22-го Іюля сего года. *За выслугу лѣтъ и по экзамену.* Въ Прапорщики: Корпуса Морской Артиллеріи кондукторъ *Гориновъ*, съ состояніемъ по Арсенальнымъ ротамъ того же Корпуса. 8-го Флотскаго экипажа боцманъ *Александровъ*, съ состояніемъ по Адмиралтейству.

УТВЕРЖДАЕТСЯ въ Штабсъ-Капитанскомъ чинѣ, произведенный Главнокомандующимъ войсками въ Крыму. Военно-рабочей № 10-го роты Морской Строительной части Поручикъ *Поповъ*.

НАЗНАЧАЮТСЯ: Командиръ 1-й бригады 5-й Флотской дивизіи, Контръ-Адмиралъ *Юхаринъ 1-й*—Командиромъ 1-й бригады 4-й Флотской дивизіи. Флотскихъ экипажей: 44-го, Капитанъ 1-го ранга *Соковнинъ*—Членомъ Морскаго Ученаго Комитета, съ состояніемъ по флоту. Капитаны 2-го ранга: 15-го, *Фрейгангъ 2-й*, Командующимъ Бакинскою станціею, съ переводомъ въ 46-й Экипажъ. Гвардейскаго, Старшій Адъютантъ Инспекторскаго департамента, *Данске* — Командующимъ 10-мъ Рабочимъ полуэкипажемъ, съ состояніемъ по флоту. 5-го Рабочаго экипажа Поручикъ *Кириловъ*—состоять по Адмиралтейству.

ПЕРЕВОДЯТСЯ: Помощникъ Камчатскаго Военнаго Губернатора, Командиръ 47-го Флотскаго экипажа и Капитанъ надъ Петропавловскимъ портомъ, Капитанъ 1-го ранга *Арбузовъ 1-й* — въ 15-й экипажъ, на основаніи положенія о Камчаткѣ, Капитаномъ 2-го ранга.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ СРОКЪ ОТПУСКА. 36-го Фл. эк. Лейтенанту *Чернявскому*, на четыре мѣсяца.

УВОЛЬНЯЮТСЯ ВЪ ОТПУСКЪ, *для излѣченія ранъ, полученныхъ при защитѣ Севастополя.* Флотск. экипажей Лейтенанты: 29-го, *Мусинъ-Пушкинъ*, на шесть мѣсяцевъ; 37-го, *Дровецкій*, по 6-е Декабря сего года; 42-го, Мичманъ *Повалишинъ*, на одинъ годъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ объявляетъ Монаршее благоволеніе Корпуса Штурмановъ Балтійскаго флота Капитану *Смирнову* за храбрость и распорядительность, оказанныя имъ 6-го Іюня въ дѣлѣ при отраженіи непріятель-

скаго нападенія на укрѣпленную позицію при устьѣ Наровы у селенія Гунгерсбургъ.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ, *убитые при оборонѣ Севастополя.* Флотскихъ экипажей, Лейтенанты: 37-го, *Головинскій* и 43-го, *Макшѣевъ.* — *Умершіе отъ ранъ, полученныхъ при защитѣ Севастополя:* 33-го, *Головнинъ;* Прапорщики: Корпуса Морской Артиллеріи *Самотаевъ* и 19-го Рабочаго экипажа *Бровковъ.* — *Умершіе.* Подпоручики: Корпуса Морской Артиллеріи *Елкинъ* и Корпуса Флотскихъ Штурмановъ *Акимовъ 4-й;* Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ: Капитанъ *Обуховъ* и Прапорщикъ *Петровъ;* Корпуса Инженеръ-Механиковъ Штабсъ-Капитанъ *Кастревскій;* 5-го Ластоваго экипажа Подпоручикъ *Подревскій;* Рабочихъ экипажей. Капитаны: 12-го *Овчинниковъ,* 19-го *Похолкинъ* и 11-го Прапорщикъ *Шишуновъ.*

—

№ 34. Въ Александріи; 3-го Августа, 1855.

ПРОИЗВОДЯТСЯ, ВЪ Прапорщики: 36-го Флотскаго экипажа, боцманъ *Касыхинъ,* за отличіе при оборонѣ Севастополя, въ 15-й Рабочій экипажъ. 1-го Ластоваго экипажа боцманматъ *Петровъ,* за выслугу лѣтъ и по экзамену, во 2-й Ластовый экипажъ.

УТВЕРЖДАЮТСЯ ВЪ ЧИНАХЪ, произведенные Главнокомандующимъ войсками въ Крыму: 33-го Флотскаго экипажа Мичманъ *Юрьевъ 6-й,* въ Лейтенантскомъ. Корпуса Морской Артиллеріи кондукторъ *Васильевъ,* въ Прапорщичьемъ, со старшинствомъ съ 28-го Мая сего года.

ПЕРЕИМЕНОВЫВАЕТСЯ. Помощникъ Бухгалтера Штаба Главнаго Командира Кронштадтскаго порта, Титулярный Совѣтникъ *Ивановъ* — въ Капитаны, съ состояніемъ по Арсенальнымъ ротамъ Корпуса Морской Артиллеріи.

НАЗНАЧАЮТСЯ: Состоящій по флоту, Капитанъ 2-го

ранга *Фонъ-Розенбергъ* — Командующимъ Машиннымъ Рабочимъ экипажемъ Балтійскаго флота, съ оставленіемъ по флоту. 10-го Флот. экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Трубниковъ* — Старшимъ Адъютантомъ Штаба 3-й Флотской дивизіи, съ состояніемъ по флоту.

УВОЛЬНЯЮТСЯ ВЪ ОТПУСКЪ, *для излѣченія ранъ и контузій, полученныхъ при защитѣ Севастополя:* Флотскихъ экипажей: Капитанъ-Лейтенанты: 39-го, *Реймерсъ* и 42-го, *Тверитиновъ*, каждый на шесть мѣсяцевъ; 32-го, *Кондогури 2-й*; 37-го, *Зассъ 1-й* и 40-го, *Шкотъ*, каждый на четыре мѣсяца. Лейтенанты: 24-го, *Шумовъ* и 42-го, *Тимирязевъ*, каждый на шесть мѣсяцевъ; 35-го, *Голенко* и 37-го, *Бутаковъ 6-й*, каждый на четыре мѣсяца. Мичманы: 29-го, *Власьевъ* и 35-го, *Перелешинъ*, каждый на шесть мѣсяцевъ и 42-го, *Бѣгичевъ* на четыре мѣсяца.

ПЕРЕВОДЯТСЯ. Флотск. экипажей Лейтенанты: 12-го, *Теряевъ;* 7-го, *Савинскій;* 4-го, *Поскочинъ* и 17-го, Мичманъ *Бутыркинъ* всѣ четверо въ 46-й Экипажъ. 40-го, Мичманъ *Бойе*, въ 23-й.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ, *умершіе:* Подполковники: Состоявшій по Адмиралтейству *Лефебръ* и Командиръ первой половины 4-го Ластоваго экипажа *Александровичъ*.

О ЧИНАХЪ ГРАЖДАНСКИХЪ.

№ 25. Въ Александріи; 27-го Іюля, 1855.

ПРОИЗВОДЯТСЯ, *со старшинствомъ за отличіе по службѣ:* Членъ Общаго Присутствія Строительнаго департамента Статскій Совѣтникъ *Чуйкевичъ*, въ Дѣйствительные Статскіе Совѣтники. Начальникъ Архива Штаба Черноморскаго флота и портовъ, Надворный Совѣтникъ

Костенковъ, въ Коллежскіе Совѣтники. Правитель Канцеляріи Кораблестроительнаго департамента, Коллежскій Ассесоръ *Гуляевъ*, въ Надворные Совѣтники. Всѣ трое съ 15-го Іюля сего года. Въ Коллежскіе Ассесоры: Оберъ-Аудиторъ Штаба Главнаго Командира Кронштадтскаго порта, 9-го класса *Ивановъ*, съ 15-го Іюля 1854 года. Ветеринарный врачъ Портовой № 5-го роты, Титулярный Совѣтникъ *Свѣнцицкій*. Младшій Помощникъ Бухгалтера Канцеляріи Морскаго Министерства, Коллежскій Секретарь *Козачекъ*, въ Титулярные Совѣтники. Послѣдніе два съ 15-го Іюля сего года. Помощникъ старшаго Бухгалтера Строительнаго департамента, Губернскій Секретарь *Васильевъ*, въ Коллежскіе Секретари, съ 14-го Декабря 1854 года. Исправляющій должность Оберъ-Аудитора Штаба Главнаго Командира Свеаборгскаго порта, Коллежскій Регистраторъ *Волыхинъ*, въ Губернскіе Секретари, съ 26-го Декабря 1854 года. Коммисаріатскаго департамента писарь *Самсоновъ*, въ Коллежскіе Регистраторы, съ помѣщеніемъ Коммисіонеромъ въ Управленіе Кригсъ-Коммисара Санктпетербургскаго порта. Коммисаръ надъ желѣзною работою въ Ревельскомъ портѣ, 13-го класса *Буслаевъ*, въ сравненіе со сверстниками, въ Губернскіе Секретари, съ 11-го Мая сего года. Старшіе Чиновники особыхъ порученій при Кораблестроительномъ департаментѣ: *за выслугу лѣтъ:* Надворный Совѣтникъ *Шумовъ*, въ Коллежскіе Совѣтники. Коллежскій Ассесоръ *Путиловъ*, въ Надворные Совѣтники. *За выслугу лѣтъ и по экзамену.* Въ Коллежскіе Регистраторы. Инженерныхъ командъ Морской Строительной части: Санктпетербургской: чертежникъ *Шишечкинъ*, съ 7-го Сентября 1854 года, съ назначеніемъ Помощникомъ Начальника Архива Строительнаго департамента, и вахтеръ *Тихановъ*, съ 10-го Іюня сего года и съ назначеніемъ Письмоводителемъ Конторы Калинковскаго Мор-

скаго госпиталя. Кронштадтской, Унтеръ-Цейхвахтеръ унтеръ-офицерскаго чина, *Гавриловъ*, съ 19-го Апрѣля сего года и съ оставленіемъ въ томъ же званіи. Старшіе фельдшера: Портовой № 3-го роты, *Митрофановъ*, съ 21-го Мая сего года. Николаевскаго Морскаго госпиталя: *Ульяновъ*, съ 1-го Января 1850 года и *Новиковъ*, съ 3-го Августа 1852 года. Послѣдніе три съ оставленіемъ въ тѣхъ же мѣстахъ служенія, съ званіемъ Лѣкарскихъ Помощниковъ. Писаря: Конторы Ревельскаго порта, *Мануйловъ*, съ 3-го Мая 1853 года и съ помѣщеніемъ въ Унтеръ-Вагенмейстеры того же порта. Состоящій въ причисленіи къ 3-му Ластовому экипажу, *Митрофановъ*, съ 1-го Ноября 1847 года, и съ помѣщеніемъ при Ширшемскомъ и Лапоминскомъ лазаретахъ, Чиновникомъ Комиссаріатскаго вѣдомства. Санктпетербургскихъ экипажескихъ магазиновъ вахтеръ *Семеновъ*, съ 1-го Января сего года и съ назначеніемъ Содержателемъ малярнаго мастерства при Санктпетербургскомъ Адмиралтействѣ. Корпуса Морской Артиллеріи, вахтера: *Бабкинъ*, съ 11-го Ноября 1852 года; *Леонтьевъ*, съ 1-го Января и *Селивановъ*, съ 19-го Марта 1853 года; *Алексѣевъ* и *Никифоровъ*, съ 1-го Января и *Павловскій*, съ 15-го Сентября 1854 года; *Даниловъ*, съ 1-го Января; *Нестеровъ* и *Поляковъ*, съ 16-го Іюня 1855 года и *Федоровъ*. Всѣ десять съ назначеніемъ Унтеръ-Цейхвахтерами во тотъ же Корпусъ. Съ назначеніемъ Комисарами. Во Флотскіе экипажи: Штаба 3-й Флотской дивизіи писарь *Соколовъ*, съ 18-го Іюля и Севастопольскихъ Провіантскихъ магазиновъ вахтеръ *Финагѣевъ*, съ 22-го Сентября 1854 года; перваго въ 22-й, а втораго въ 32-й. Флотскихъ экипажей: баталеры: 33-го, *Ивановъ* съ 22-го Декабря 1854 года, 39-го, *Ѳедоровъ* съ 22-го Января сего года и 47-го, пасарь *Зайковъ*, съ оставленіемъ въ тѣхъ же экипажахъ. Въ Рабочіе экипажи: Николаевскаго Морскаго госпиталя старшій

фельдшеръ *Львовъ*, съ 1-го Января 1853 года — въ 18-й. Штаба Командира Севастопольскаго порта курьеръ *Бочкаревъ*, съ 10-го Августа 1850 года—въ 17-й.

ПЕРЕВОДЯТСЯ. Губернскіе Секретари: Канцелярскій Чиновникъ Канцеляріи Начальника Санктпетербургскаго Таможеннаго Округа, *Оленевъ* и Исправляющій должность Столоначальника 2-го департамента Санктпетербургской Управы Благочинія, *Зоммеръ;* оба въ Кораблестроительный департаментъ, Помощниками Столоначальниковъ. Канцелярскій Чиновникъ департамента разныхъ податей и сборовъ, *Плаховъ* — въ Строительный департаментъ, Помощникомъ Контролера.

ОПРЕДѢЛЯЮТСЯ ВЪ СЛУЖБУ, изъ отставныхъ: Надворный Совѣтникъ *Зуевъ*—въ Кораблестроительный департаментъ, Экзекуторомъ. Коллежскій Секретарь *Шевяковъ* —въ Черноморскую Ревизіонную Коммисію, Помощникомъ Контролера.

УВОЛЬНЯЮТСЯ ОТЪ СЛУЖБЫ: Старшій Чиновникъ особыхъ порученій при Кораблестроительномъ департаментѣ, Коллежскій Совѣтникъ *Повалишинъ*. Экипажмейстеръ Кронштадтскихъ экипажескихъ магазиновъ, Коллежскій Секретарь *Соболевъ*. *За болѣзнію*: Строительнаго департамента: Помощникъ Контролера Коллежскій Ассесоръ *Никитинъ* и Младшій Контролеръ Титулярный Совѣтникъ *Назаретскій;* оба съ мундирами. Журналистъ Канцеляріи Капитана надъ Свеаборгскимъ портомъ, Коллежскій Регистраторъ *Прудовщиковъ*, для опредѣленія къ другимъ дѣламъ.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ, *умершіе:* УнтеръЦейхвахтеръ Корпуса Морской Артиллеріи, Коллежскій Регистраторъ *Ногинъ* отъ раны, полученной при защитѣ Севастополя; Старшій Чиновникъ особыхъ порученій при Кораблестроительномъ департаментѣ, Коллежскій Совѣтникъ *Машутинъ*; старшій врачъ 45-го Флотскаго экипа-

*

жа, Штабъ-лѣкарь, Надворный Совѣтникъ *Диковскій;* Помощникъ Столоначальника Кораблестроительной Экспедиціи Черноморскаго Интендантства, Коллежскій Секретарь *Подгорный* и состоящій въ причисленіи къ 18-му Рабочему экипажу, 14-го класса *Григорьевъ*.

№ 26. Въ Александріи; 3-го Августа, 1855.

ПРОИЗВОДЯТСЯ, со старшинствомъ: Младшій врачъ 33-го Флотскаго экипажа, Лѣкарь, Титулярный Совѣтникъ *Стацевичъ*, за выслугу лѣтъ, въ Коллежскіе Ассесоры, съ 16-го Февраля 1853 года. 1-го Штурманскаго Полуэкипажа старшій фельдшеръ *Федоровъ*, за выслугу лѣтъ и по экзамену, въ Коллежскіе Регистраторы, съ 11-го Января сего года и съ оставленіемъ въ томъ же Полуэкипажѣ, съ званіемъ Лѣкарскаго Помощника.

ОПРЕДѢЛЯЕТСЯ ВЪ СЛУЖБУ. Отставной фельдшеръ 14-го класса *Елисѣевъ* — въ Севастопольскій Морской госпиталь, съ званіемъ Лѣкарскаго Помощника.

УВОЛЬНЯЕТСЯ ОТЪ СЛУЖБЫ, *за болѣзнію*. 35-го Флотскаго экипажа Коммисаръ 13-го класса *Чуриловъ*, съ пенсіономъ полнаго жалованья.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ, *умершіе:* Бухгалтеръ Кораблестроительнаго и Учетнаго Комитета въ Николаевѣ, 8-го класса *Мастюковъ* и 3-го Рабочаго экипажа Коммисаръ, Губернскій Секретарь *Максимовъ*.

ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ.

ВЫСОЧАЙШАЯ ГРАМОТА

НАШЕМУ ГЕНЕРАЛЪ-АДЪЮТАНТУ ВИЦЕ-АДМИРАЛУ ПУТЯТИНУ.

Въ ознаменованіе особеннаго Монаршаго благоволенія Нашего и признательности за оказанныя вами важныя Государственныя заслуги по послѣднему порученію, возложенному на васъ въ Бозѣ почившимъ Родителемъ Нашимъ, Всемилостивѣйше пожаловали Мы васъ кавале-

ромъ *Императорскаго и Царскаго Ордена Бѣлаго Орла*, знаки коего при семъ препровождая, пребываемъ къ вамъ Императорскою милостію Нашею благосклонны.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано: «*АЛЕКСАНДРЪ*».

Петергофъ.
20-го Іюля 1855 года.

Государь Императоръ Указомъ въ 1 день сего, Августа, на имя Г. Министра Финансовъ послѣдовавшимъ, Высочайше повелѣть соизволилъ: Вице-Адмиралу Путятину производить вмѣсто аренды, изъ Государственнаго Казначейства, въ теченіи 12 лѣтъ, по 3000 рублей серебромъ ежегодно.

ВЫСОЧАЙШІЙ РЕСКРИПТЪ,

данный на имя отставнаго Капитанъ-Лейтенанта Н. С. Нахимова.

Николай Степановичъ. Знаменитая служба вашего брата Адмирала Нахимова возбуждала въ Бозѣ почившемъ Родителѣ Моемъ и во Мнѣ искренее уваженіе. Нынѣ, доблестный братъ вашъ, исполняя данную имъ присягу не щадить жизни Своей на службу Царю и Отечеству, палъ на стѣнахъ Севастополя, который видѣлъ въ немъ надежнаго защитника. Сочувствуя скорби вашей и горести каждаго Русскаго о постигшей всѣхъ насъ потерѣ, Я желаю почтить память покойнаго Адмирала выраженіемъ Моей признательности отъ имени всей Россіи за оказанныя имъ заслуги. Вамъ, какъ ближайшему родственнику его, поручаю выразить Мои чувства всѣмъ роднымъ вашимъ, которымъ покойный Адмиралъ Нахимовъ оставилъ въ наслѣдство славное имя.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано: «*АЛЕКСАНДРЪ*».

20-го Іюля 1855 года.

Указъ Его Императорскаго Величества на имя Г. Министра Финансовъ.

Желая ознаменовать достохвальныя заслуги покойнаго Адмирала Нахимова, и въ сихъ видахъ предназначивъ содержать въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ пять пансіонеровъ его имени, повелѣваемъ: въ замѣнъ предположеннаго ему аренднаго производства, за смертію его несостоявшагося, отпускать, на покрытіе расходовъ по содержанію сихъ пансіонеровъ, Морскому Кадетскому Корпусу, на безсрочное время, изъ арендныхъ доходовъ, по тысячѣ шестисотъ руб. сереб. ежегодно.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано: «*АЛЕКСАНДРЪ*».

Петергофъ.
1-го Августа 1855 года.

ПРИКАЗЫ

Его Императорскаго Высочества, Генералъ-Адмирала.

№ 1354. Въ Кронштадтѣ; 23-го Іюля, 1855.

1-го Ластоваго экипажа Штабсъ-Капитанъ *Дудинъ* назначается Помощникомъ Такелажмейстера Санктпетербургскаго порта, съ состояніемъ по Адмиралтейству.

—

№ 1355. Въ Стрѣльнѣ; 27-го Іюля, 1855.

Назначаются: Кораблестроительнаго департамента: Экзекуторъ, Надворный Совѣтникъ *Шумовъ* и Младшій Чиновникъ особыхъ порученій, Коллежскій Ассесоръ *Путиловъ* — оба Старшими Чиновниками особыхъ порученій при томъ же департаментѣ.

—

№ 1356. Въ Стрѣльнѣ; 27-го Іюля, 1855.

Высочайшимъ указомъ отъ 14-го Декабря 1838 года, на имя Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, повелѣно: за пятилѣтнее безпрерывное въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ въ военныхъ чинахъ служеніе, производить Генераламъ, Штабъ и Оберъ-Офицерамъ онаго, полуторное, а за десятилѣтнюю таковую же безпрерывную службу, двойное жалованье, противъ окладовъ, опредѣленныхъ Высочайше утвержденною табелью 6-го Декабря 1838 г., присвоя симъ чинамъ такое содержаніе доколѣ они, въ военныхъ чинахъ, на службѣ въ Морскомъ Корпусѣ состоять будутъ.

8-го Іюня и 27 Іюля сего 1855 года, Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: преимущество это распространить на 1-й Штурманскій полуэкипажъ, Черноморскую Штурманскую роту, Школу Флотскихъ Юнкеровъ въ Николаевѣ и Кондукторскія роты Учебнаго Морскаго Рабочаго экипажа.

—

№ 1357. Въ Стрѣльнѣ; 31-го Іюля, 1855.

Исправляющій должность Экипажмейстера Свеаборгскаго порта 9-го класса *Лодыгинъ* — перемѣщается Экипажмейстеромъ Кронштадтскаго порта.

Циркуляры Инспекторскаго Департамента.

№ 1424. С. Петербургъ; 20-го Іюля, 1855.

Инспекторскій департаментъ Морскаго Министерства объявляетъ по Морскому вѣдомству, къ свѣдѣнію и должному, до кого касаться будетъ, руководству, что по Высочайшему повелѣнію должность Дежурнаго Генерала Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества упразднена.

№ 1425. С. Петербургъ; 21-го Іюля, 1855.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству, къ надлежащему свѣдѣнію, что вновь учрежденная, на основаніи Высочайшаго указа, даннаго Правительствующему Сенату въ 27-й день Марта сего года, Контора Санктпетербургскаго порта открыла 12 Іюля присутствіе въ зданіи Главнаго Адмиралтейства, а потому мѣста и лица, съ законными требованіями о всѣхъ предметахъ, подлежащихъ разрѣшенію или разсмотрѣнію Конторы, на общихъ основаніяхъ для Портовыхъ Конторъ существующихъ, должны обращаться въ Санктпетербургскую Контору надъ портомъ.

№ 1426. С. Петербургъ; 21-го Іюля, 1855.

Коммисаръ 47-го Флотскаго экипажа 13-го класса *Рудневъ*—перемѣщается Бухгалтеромъ Петропавловскаго Морскаго Госпиталя.

№ 1427. С. Петербургъ; 27-го Іюля, 1855.

Младшій Бухгалтеръ Кораблестроительнаго департамента, Титулярный Совѣтникъ *Лосевъ* назначается Младшимъ Чиновникомъ особыхъ порученій того же департамента.

№ 1428. С. Петербургъ; 28-го Іюля, 1855.

Новороссійскій и Бессарабскій Генералъ-Губернаторъ сообщаетъ, что по случаю занятія непріятелемъ городовъ Керчи и Еникаля, дѣйствіе управленія тамошнимъ Градоначальствомъ открыто, согласно приказанію Г. Главнокомандующаго Южною Арміею, въ Г. Орѣховѣ, гдѣ оставляется также и присутствіе Керченской таможни, замѣняющей, по храненію суммъ, Уѣздное Казначейство, котораго въ Керчи не положено; что касается прочихъ присутственныхъ мѣстъ г. Керчи, то о размѣщеніи ихъ въ сосѣднихъ съ городомъ Орѣховымъ селеніяхъ Таврической и Екатеринославской губерній, такимъ обра-

зомъ, чтобы каждое отдѣльное управленіе находилось въ полномъ своемъ составѣ, безъ стѣсненія жителей и квартирующихъ войскъ, собираются на мѣстѣ свѣдѣнія для окончательныхъ соображеній.

№ 1429. С. Петербургъ; 30-го Іюля, 1855.

Врачъ Арсенальной № 1-го роты, Докторъ Медицины, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ *Гаугеръ* назначается Врачемъ Канцеляріи Морскаго Министерства и Кораблестроительнаго департамента, вмѣсто Штабъ-Лѣкаря, Надворнаго Совѣтника *Менда*, который перемѣщается Врачемъ Арсенальной № 1-го роты.

Назначаются: Флотскихъ экипажей, младшіе врачи. Коллежскіе Ассесоры: 32-го *Малининъ*, Старшимъ Ординаторомъ въ Севастопольскій Морской госпиталь.

39-го *Ельфимовъ*, Старшимъ врачемъ въ 38-й Флотскій экипажъ.

Помощникъ Столоначальника Кораблестроительнаго департамента, Титулярный Совѣтникъ *Ивановъ* — Столоначальникомъ того же департамента.

№ 1430. С. Петербургъ; 30-го Іюля, 1855.

Объявленнымъ при циркулярѣ Инспекторскаго департамента № 1382, Высочайшимъ указомъ, даннымъ Капитулу Орденовъ въ 15 день Мая сего 1855 г., отмѣнено пожалованіе Военнымъ Орденомъ Св. Георгія 4-й степени за выслугу 25 лѣтъ и за совершеніе 18 и 20-ти морскихъ кампаній.

Нынѣ Государь Императоръ, въ 18-й день сего Іюля, Высочайше повелѣть соизволилъ: сохранить право на полученіе Военнаго Ордена Св. Георгія 4-й степени за выслугу 25-ти лѣтъ и за совершеніе 18 и 20-ти морскихъ кампаній, на основаніи Статута о семъ орденѣ, Высочайше утвержденнаго въ 6 день Декабря 1833 года, всѣмъ тѣмъ Генераламъ, Штабъ и Оберъ-офицерамъ,

кои право на таковую награду пріобрѣли до состоянія означеннаго Высочайшаго указа 15 Мая 1855 года, и внести представленія о нихъ къ сей наградѣ въ Кавалерскую Думу Ордена Св. Георгія въ срокъ, опредѣленный Статутомъ сего ордена.

Высочайшую волю сію Инспекторскій департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству, для надлежащаго въ потребномъ случаѣ руководства, въ дополненіе циркуляровъ отъ 27-го Мая и 16-го Іюля №№ 1382 и 1418. присовокупляя, что представленія о пожалованіи помянутаго ордена должны быть доставлены въ департаментъ къ 1-му Октября.

№ 1431. С. Петербургъ; 30-го Іюля, 1855.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ при семъ по Морскому вѣдомству, для свѣдѣнія и надлежащаго въ потребныхъ случаяхъ исполненія, въ копіи указъ Правительствующаго Сената объ освобожденіи безсрочно-отпускныхъ нижнихъ воинскихъ чиновъ изъ Евреевъ и рекрутъ изъ Евреевъ же отъ платежа коробочной пошлины за кошерное мясо.

Копія.

№ 2594. Правительствующій Сенатъ, въ Общемъ Собраніи Санктпетербургскихъ департаментовъ, слушали предложенное Г. Министромъ Юстиціи, Статсъ-Секретаремъ Его Императорскаго Величества, Тайнымъ Совѣтникомъ и Кавалеромъ Графомъ Викторомъ Никитичемъ Паниным, къ надлежащему исполненію, Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, слѣдующаго содержанія: Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ опредѣленіе Общаго Собранія первыхъ трехъ департаментовъ и департамента Герольдіи Правительствующаго Сената объ освобожденіи безсрочно-отпускныхъ ниж-

нихъ воинскихъ чиновъ изъ Евреевъ и рекрутъ изъ Евреевъ же отъ платежа коробочной пошлины за кошерное мясо, согласно съ заключеніемъ Сената, *мнѣніемъ положилъ:* въ дополненіе и поясненіе подлежащихъ статей Свода Законовъ, постановить: кошерное мясо отпускается для безсрочно-отпускныхъ нижнихъ чиновъ и рекрутъ изъ Евреевъ, по требованію ихъ начальствъ, безпошлинно, на точномъ основаніи Высочайшихъ повелѣній 5 Ноября 1843 и 21 Января 1847 годовъ, и въ опредѣленномъ оными размѣрѣ. На этомъ мнѣніи написано: Его Императорское Величество, воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта объ освобожденіи безсрочно-отпускныхъ нижнихъ воинскихъ чиновъ изъ Евреевъ и рекрутъ изъ Евреевъ же отъ платежа коробочной пошлины за кошерное мясо, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить. (Подписалъ) за Предсѣдателя Государственнаго Совѣта *Графъ Д. Блудовъ.* 30 Мая 1855 г. По справкѣ оказалось, что Общимъ Собраніемъ первыхъ трехъ департаментовъ и департамента Герольдіи Правительствующаго Сената испрашивалось 7 Марта 1855 г. Высочайшее разрѣшеніе по дѣлу объ освобожденіи безсрочно-отпускныхъ нижнихъ воинскихъ чиновъ изъ Евреевъ и рекрутъ изъ Евреевъ же отъ платежа коробочной пошлины за кошерное мясо, переданному изъ 1 Департамента Сената 25 Ноября 1854 г. Приказали: О таковомъ Высочайше утвержденномъ мнѣніи Государственнаго Совѣта для свѣдѣнія и надлежащаго въ потребныхъ случаяхъ исполненія, послать куда слѣдуетъ указы. Іюля 18-го дня 1855 года.

№ 1432. С. Петербургъ: 31-го Іюля, 1855.

Журналистъ Штаба Главнаго Командира Свеаборгскаго порта, Коллежскій Регистраторъ *Лодыгинъ*— перемѣщается Экипажмейстеромъ Свеаборгскаго порта.

№ 1433. С. Петербургъ 3-го Августа, 1855.

Приложенную при семъ выписку изъ журнала Адмиралтействъ-Совѣта, отъ 15-го Іюля сего года за № 2248, Инспекторскій департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству для свѣдѣнія и до кого касаться будетъ, для руководства.

Выписка изъ журнала Адмиралтействъ-Совѣта 15 Іюля 1855 года № 2248.

Слушана записка Строительнаго департамента Морскаго Министерства, отъ 21 Іюня № 2856, по журналу Совѣта ст. 18 119, съ представленіемъ проекта положенія, о томъ какія дрова слѣдуетъ отпускать въ помѣщенія, состоящія въ завѣдываніи Морской Строительной части и занимаемыя разными лицами. Читаны и приложенные къ запискѣ, какъ вышеозначенный проектъ положенія такъ и особое соображеніе о выгодности замѣна березовыхъ и смѣшанныхъ дровъ, — сосновыми и еловыми. При семъ доложена и вытребованная изъ Строительнаго департамента справка относительно постановленій, на счетъ рода и качества дровъ, отпускаемыхъ въ Морскомъ и Сухопутномъ военныхъ вѣдомствахъ, на отопленіе казенныхъ зданій.

Имѣя въ виду, что прямаго закона, относительно того, кому и въ какія зданія Морскаго вѣдомства, слѣдуетъ отпускать извѣстнаго качества или рода дрова не существуетъ, но что заготовка дровъ, исключительно сосновыхъ съ еловыми, по цѣнности этихъ дровъ, противъ березовыхъ, представляетъ, для казны, выгоду, Совѣтъ призналъ нужнымъ березовыя дрова отпускать только въ квартиры Государя Императора и Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала въ Кронштадтѣ; и за тѣмъ предоставить департаментамъ Морскаго

Министерства: Гидрографическому, Инспекторскому, Коммисаріатскому, Кораблестроительному, Строительному и Артиллерійскому, въ вѣдомствѣ коихъ дѣлается заготовленіе дровъ, а равно и Морскому Кадетскому Корпусу, сдѣлать распоряженіе, чтобы для всѣхъ прочихъ мѣстъ и лицъ, снабжаемыхъ отопленіемъ отъ казны по вѣдомству вышеозначенныхъ учрежденій, производить заготовку однѣхъ дровъ сосновыхъ съ еловыми, а въ тѣхъ портахъ, гдѣ, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, или выгодности цѣнъ, — представится надобность, пріобрѣтать дрова другаго какого либо лѣса; — заготовлять сіи послѣднія; при отпускѣ же дровъ вообще, относительно количества ихъ, руководствоваться журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта 19 Ноября 1854 года ст. 17321, впредь до истеченія срока испытанія самаго отпуска симъ же журналомъ опредѣленнаго. При семъ Совѣтъ призналъ возможнымъ допустить, во всѣхъ случаяхъ, вмѣсто производства дровъ натурою, какъ это найдено уже удобнымъ для Учебнаго Морскаго Рабочаго экипажа, отпускъ деньгами, по цѣнамъ заготовки сего топлива; для приведенія же настоящаго положенія въ исполненіе Совѣтъ положилъ: сообщить департаментамъ: Гидрографическому, Инспекторскому, Коммисаріатскому, Кораблестроительному, Строительному и Артиллерійскому, а равно и Морскому Кадетскому Корпусу, выписки изъ журнала.

№ 1434. С. Петербургъ 4-го Августа, 1855.

Его Императорское Высочество, Генералъ-Адмиралъ, приказать изволилъ: заготовленіе фуража для всѣхъ вообще лошадей Морской Строительной части, возложить на Коммисаріатскій департаментъ Морскаго Министерства.

ОБЪЯВЛЕНІЕ

отъ Гидрографическаго департамента Морскаго Министерства.

Симъ объявляется, что съ 1-го Августа 1855 года поступили въ продажу списки Гг. Генераловъ Штабъ и Оберъ-Офицеровъ Морскаго вѣдомства, въ С. Петербургѣ: въ Морской типографіи и у книгопродавца Ратькова, въ Кронштадтѣ, Ревелѣ, Свеаборгѣ, Архангельскѣ и Астрахани у содержателей Инструментальныхъ камеръ, въ Николаевѣ въ Штабѣ Гидрографическаго Черноморскаго Депо.

Какъ по напечатаніи этихъ списковъ оказалось возможнымъ уменьшить цѣны имъ, то вмѣсто показанныхъ въ помѣщенномъ въ № 5-мъ Морскаго Сборника объявленіи, назначаются слѣдующія цѣны:

	Цѣна каждому экземпляру.			
	Для морскихъ чиновъ.		Для посторонихъ лицъ.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
Часть I-я, заключающая въ себѣ списокъ лицамъ, Главный Морской Штабъ составляющимъ, Адмираламъ и Флота Штабъ-Офицерамъ	1	69	2	»
Часть II-я, заключающая въ себѣ списокъ Лейтенантамъ и Мичманамъ	1	67	2	»
Обѣихъ частей въ одной книгѣ, подъ заглавіемъ: *Общій флотскій списокъ*	3	36	4	»
Часть III-я, заключающая списокъ Генераламъ, Штабъ и оберъ-офицерамъ Корпуса Морской Артиллеріи, Арсенальныхъ и Лабораторныхъ ротъ	1	50	2	»

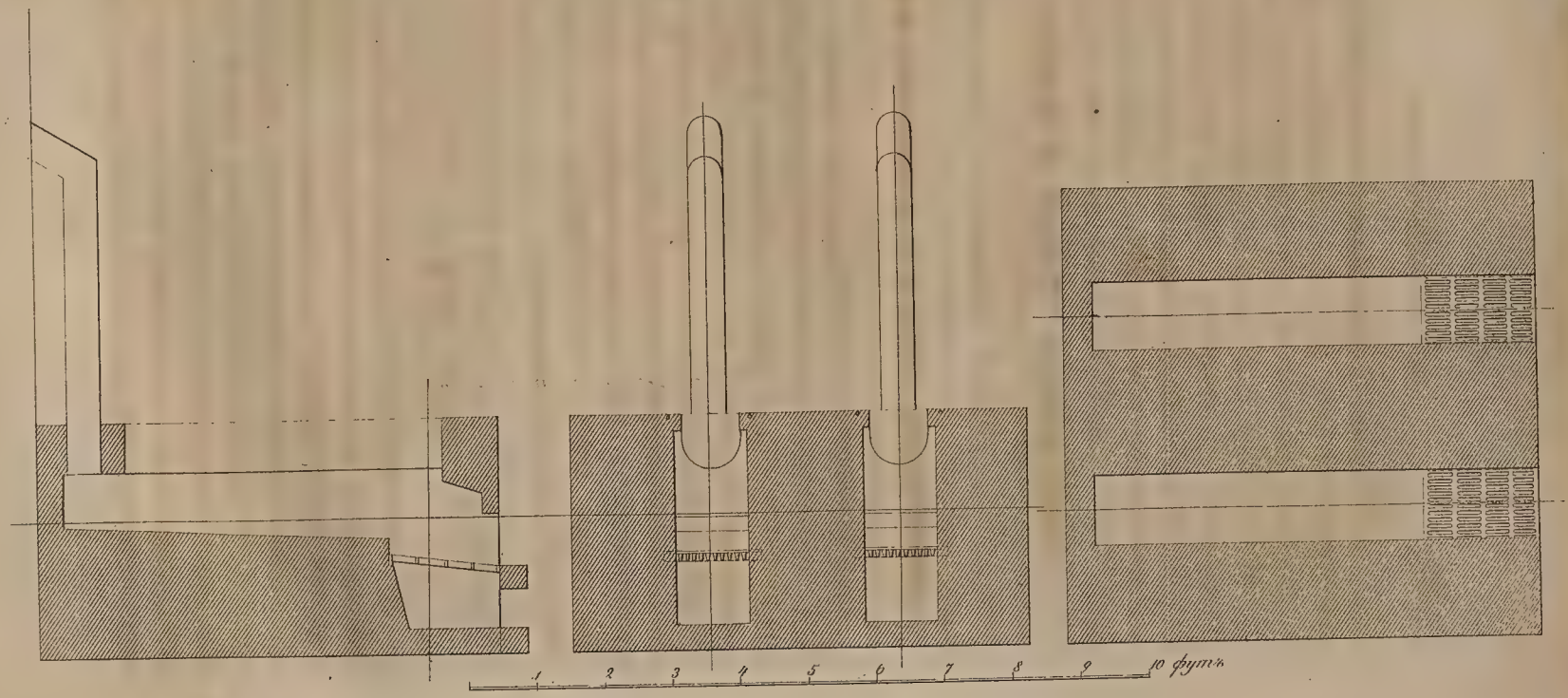
	Цѣна каждому экземпляру.			
	Для морскихъ чиновъ.		Для посторонихъ лицъ.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
Часть IV-я, заключающая списокъ Генераламъ, Штабъ и оберъ-офицерамъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ.....	»	90	1	20
Часть V-я, заключающая списокъ Генераламъ, Штабъ и оберъ-офицерамъ: Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ и Военно-Рабочихъ ротъ Морской Строительной части и Корпуса Инженеръ-механиковъ.....	»	97	1	20
Часть VI-я, заключающая списокъ Штабъ и оберъ-офицеровъ Ластовыхъ и Рабочихъ экипажей, Арестантскихъ ротъ и состоящихъ при Адмиралтействахъ и другихъ должностяхъ.....	2	»	2	50
Послѣднихъ четырехъ частей въ одной книжкѣ, подъ заглавіемъ: Общій списокъ Генераламъ, Штабъ и оберъ-офицерамъ помянутыхъ Корпусовъ.....	5	83	6	»

Примѣчаніе: списокъ Гражданскимъ лицамъ Морскаго вѣдомства поступитъ въ продажу въ непродолжительномъ времени.

ЧЕРТЕЖЪ ДВУХЪ ПЕЧЕЙ И КОТЛОВЪ,

въ которыхъ производились опыты, надъ Новгородскимъ каменнымъ углемъ въ С. Петербургѣ, въ Мартѣ 1855 года.

Чертежъ составленъ Г.мъ Нобелемъ.



Р. Гундризеръ Лит.

II.

ОФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЫТЫ НАДЪ ПРИКШИНСКИМЪ УГЛЕМЪ.

Въ Апрѣльской книжкѣ Морскаго Сборника помѣщена была статья объ опытахъ надъ Прикшинскимъ углемъ, произведенныхъ Контръ-Адмираломъ Фонъ-Шанцемъ; въ дополненіе къ той статьѣ помѣщаемъ здѣсь результаты опытовъ, о вліяніи на паровые котлы и вообще на желѣзо, производимомъ Прикшинскимъ углемъ, въ сравненіи съ англійскимъ, для чего при семъ прилагаются рапортъ Лейтенанта Бойе, съ замѣчаніями Контръ-Адмирала Фонъ-Шанца и 2 вѣдомости.

Рапортъ Лейтенанта Бойе къ Контръ-Адмиралу Фонъ-Шанцу, 26 Марта, 1855.

Въ слѣдствіе предписанія Вашего Превосходительства относительно испытанія степени вреднаго вліянія Новгородскаго каменнаго угля, въ сравненіи съ Англійскимъ, на паровые котлы и вообще на желѣзо, произведенъ былъ согласно съ вашими наставленіями, опытъ въ кузницѣ Главнаго Адмиралтейства, гдѣ была устроена кирпичная печь, коей чертежъ при семъ имѣю честь представить; она топилась въ продолженіе 16-ти дней какъ англійскимъ,

такъ и Новгородскимъ каменнымъ углемъ, подъ двумя совершенно одинаковыми котлами, наполненными одинаковымъ количествомъ воды. Котлы сіи, сдѣланные изъ $\frac{1}{8}$ дюймоваго желѣза, длиною въ 4 фута 8 дюймовъ, шириною вверху $9\frac{3}{4}$ дюйма и глубиною $8\frac{1}{2}$ дюймовъ съ полукруглымъ днемъ, вмѣщали въ себѣ 42 кружки воды, или $2\frac{1}{2\,4}$ кубическихъ футовъ; площадь же нагрѣвательнаго пространства котла равнялась 8-ми квадратнымъ футамъ. Двѣ также совершенно одинаковыя трубы изъ листоваго желѣза, поставленные вертикально, вышиною 6 футъ 5 дюймовъ и въ діаметрѣ 8 дюйм. проходили въ общую трубу отъ горна въ кузницѣ, въ которомъ кромѣ этого опыта, никакая другая топка не производилась. Въ каждой печи были поставлены одинаковой формы и величины чугунные колосники. Котлы, трубы и колосники до постановки ихъ на мѣсто, были тщательно вычищены, особенно первые два, подобно какъ вычищается посуда передъ полудой, съ точностію взвѣшены и замѣчены, дабы по окончаніи топленія углемъ можно было узнать разницу въ вѣсѣ. Вѣсъ ихъ былъ слѣдующій:

	пуд.	фунт.	золот.
Котелъ, подъ которымъ сжигался англійскій уголь, былъ вѣсомъ		17	39
Котелъ, подъ которымъ употреблялся русскій каменный уголь вѣсилъ		17	71
Дымовая труба, черезъ которую проходилъ дымъ отъ англійскаго угля вѣсила		17	88
Труба, черезъ которую проходилъ дымъ отъ новгородскаго каменнаго угля.....		18	92
Колосники подъ англійскій уголь вѣсили..	1	18	72
Колосники подъ русскій уголь.....	1	21	12

Котлы, трубы и колосники отправлены обратно на заводъ къ господину Нобелю, у котораго онѣ были сдѣланы, но такъ какъ онъ самъ уѣхалъ въ Финляндію и никому не хотѣлъ поручить очистки, со всею тщательно-

стію сихъ вещей, то я не могу представить нынѣ результатовъ сего опыта (*).

Изъ прилагаемой таблицы видно, что топка какъ англійскимъ, такъ и новгородскимъ каменнымъ углемъ производилась въ продолженіи шестнадцати дней въ тѣже часы; воды испарилось изъ котла съ англійскимъ каменнымъ углемъ 81 пуд. $39\frac{1}{2}$ фунт., а изъ котла съ русскимъ каменнымъ углемъ 82 пуд. $13\frac{1}{2}$ фунт., т. е. 14-ю фунтами болѣе; употреблено на топку англійскаго угля 57 пуд. 13 фунт., а русскаго угля 106 пуд. 1 фунтъ; изъ этого выходитъ, что испарительная сила англійскаго угля относится къ такой же силѣ русскаго угля, какъ 181,97 : 100. Но такъ какъ въ таблицѣ показано, что на растопку, т. е. до превращенія воды въ котлахъ въ пары, вышло 12 пуд. 29 фун. англійскаго угля и 26 пуд. $13\frac{1}{2}$ фунт. русскаго угля. т. е. болѣе чѣмъ вдвое противъ англійскаго, то остальной уголь будетъ расходъ во время испаренія, и именно: 45 пуд. 24 фунт. англійскаго угля и 79 пуд. $27\frac{1}{2}$ фунт. русскаго угля, или въ отношеніи 100 : 174,46. — Отъ всего количества англійскаго угля осталось золы 6 пуд. $31\frac{1}{2}$ фунт. или 11,5 процент., а отъ русскаго угля 18 пуд. 21 фунт. или 17,45 процентовъ; но тутъ надобно разумѣть не одну золу, а смѣсь оной со шлакомъ, котораго можно полагать почти $\frac{1}{5}$ часть вѣса всей золы.

Въ этомъ я убѣдился тѣмъ, что каждый разъ когда изъ того же объема золы (по вѣсу отъ 21 до 22 фунтовъ) отбиралъ весь шлакъ, то вѣсъ этотъ уменьшался на 4, иногда даже на 5 фунтовъ. Вообще новгородскій каменный уголь требуетъ гораздо болѣе ухаживанія, нежели

(*) Это было весьма благоразумно; и какъ скоро я прибуду въ С.-Петербургъ, я сообщу тотчасъ эту интересную часть изъ цѣлаго опыта; послѣ чего, испытаніе надъ Новгородскимъ углемъ — назвать можно уже полнымъ. *Ф. Шанцъ.*

англійскій, ибо если не часто мѣшать его въ печи, то шлакъ засоряетъ колосники и препятствуетъ тягѣ; при мѣшаніи же, нужно это дѣлать легко, а не то уголь легко крошится и образуетъ почти сплошную массу, которая также препятствуетъ тягѣ (*).

Новгородскій уголь доставленный изъ Новаго Адмиралтейства былъ совершенно сырой (**) и не смотря на то, что его раскладывали для просушки въ кузницѣ, но по краткости этой операціи его нельзя было хорошо высушить; нѣтъ сомнѣнія, что угля этого выходило бы гораздо менѣе въ сравненіи съ англійскимъ, еслибъ онъ былъ болѣе сухъ. Впрочемъ, весь уголь, положенный въ печь, былъ съ точностію взвѣшенъ, тоже соблюдено было при прибавленіи воды, которая считалась полными кружками. Въ каждомъ изъ котловъ было налито по 30-ти кружекъ воды, въ началѣ опыта, а пототъ по мѣрѣ испаренія прибавлялось. Собственно въ котлахъ и трубахъ не замѣтно было послѣ опыта особеннаго поврежденія (***). Колосникъ подъ англійскимъ углемъ, еще въ серединѣ опыта, лопнулъ въ одномъ звенѣ, а также въ углу, и это случилось въ то самое время когда мѣшали въ печи, причемъ вѣроятно били кочергой о колосники (****).

Въ дополненіе къ сему рапорту, К.-Адм. Фонъ-Шанцъ присовокупляетъ: Послѣ опытовъ, изъ которыхъ г. Бойе сообщаетъ въ таблицѣ всѣ результаты, осталось узнать много ли котлы и дымовыя трубы повреждены были, то

(*) Подобныя затрудненія произошли просто отъ малыхъ размѣреній топокъ и колосниковъ; ибо, во время сгоранія русскаго угля въ большихъ паровыхъ котлахъ, на заводѣ Герцога Лейхтенбергскаго, никакихъ затрудненій не оказывалось, для поддержки паровъ и пр: *Ф. Шанцъ*.

(**) Это очень хорошо что уголь былъ сырой, ибо, какъ видно, то и всѣ мои прежніе опыты дѣланы были также съ углемъ русскимъ въ сыромъ состояніи — и это, по причинамъ о которыхъ я уже говорилъ. *Ф. Шанцъ*.

(***) Не полагаю даже чтобы желѣзо страдало много отъ Русскаго угля, въ сравненіи съ Англійскимъ. *Ф. Шанцъ*.

(****) Изъ сего невозможно что нибудь заключить, ибо это случиться можетъ со всякими колосниками. *Ф. Шанцъ*.

Результаты опытовъ, произведенныхъ въ С.-Петербургѣ надъ Новгородскимъ углемъ Прикшинскаго пріиска, въ Мартѣ 1855 г.

къ рапорту Лейтенанта Бар. Бойе.

Мартъ мѣсяцъ.	Когда началась топка пополуночи.	Чрезъ сколько времени закипѣла вода въ котлахъ.		Расходъ угля до кипѣнія воды.		Прибавленіе воды въ кружкахъ.		Вѣсъ испаряемаго пара.		Расходъ угля во время испаренія въ котлахъ.		Сколько времени вода испарялась въ котлахъ.		Когда кончилась топка пополудни.	Сколько времени всего продолжалась топка.	Количество всего сгараемаго угля въ день.		Вѣсъ оставшейся золы.	
Числа	Часы.	Англійскіе котлы.	Русскіе котлы.	Англійскіе котлы.	Русскіе котлы.	Англ. котлы.	Русск. котлы.	Англійскіе котлы.	Русскіе котлы.	Англійскіе котлы.	Русскіе котлы	Англійскіе котлы.	Русскіе котлы.	Часы.	Число часовъ.	Англійскіе котлы.	Русскіе котлы.	Англійскіе котлы.	Русскіе котлы.
1	3ч пплн.	1ч 15м	1ч 35м	»п. 25Ф.	1п. 16½Ф.	6	6	»п. 21Ф.	»п. 21Ф.	»п. 14Ф.	»п. 14Ф.	»ч 30м	»ч 10м	4ч 45м	1ч 45м	»п. 39½Ф.	1п. 30½Ф.	п. Ф. » 26½	п. Ф. 1 26
2	6 30м.	1 »	1 »	37	1 33½	47	59	4 4½	5 6½	1 3	7 13½	9 20	9 20	4 50	10 20	2	9 7		
3	6 45	1 15	1 15	35	1 11½	72	62	6 12	5 17	3 32	4 29	8 50	8 50	4 30	10 5	4 27	6 ½	» 18	» 36
4	7 30	1 »	1 »	36	1 20	46	42	4 1	3 27	1 37	2 23	8	8	4 30	9	2 33	4 3	» 14	» 22
5	7 15	1 15	1 45	24	1 15	51	49	4 18½	4 11½	1 34½	2 39	6 25	4 55	1 55	6 40	2 18½	4 14	» 12	» 28
7	7 »	1 20	1 15	27	1 18	68	66	5 38	5 31	2 37	5 27	8 35	8 40	4 55	9 55	3 24	7 5	» 18	1 4
8	6 45	1 15	1 25	29	1 10	61	73	5 13½	6 15½	3 10	6 14	8 45	8 35	4 45	10	3 39	7 24		
9	7 »	1 5	1 15	36	1 24	64	56	5 24	4 36	3 13	3 36	8 40	8 30	4 45	9 45	4 9	5 20	1 »	2 35
10	7 »	1 »	1 16	34	1 28	65	68	5 27½	5 38	3 16	6 5	9 40	9 40	5 55	10 55	4 10	7 33		
11	7 »	1 »	1 10	33	1 20	65	65	5 27½	5 27½	3 21	5 21	9 45	9 46	5 50	10 50	4 14	7 1		
12	6 30	1 »	1 15	35	2 4	60	52	5 10	4 22	2 14	4 12	6 25	6 10	1 55	7 25	3 9	6 16	» 34	2 12
14	7 »	1 »	1 10	24	1 32	54	48	4 29	4 8	3 1	4 19	9 45	9 3	5 45	10 45	3 35	6 11		
15	6 45	1 »	1 10	33	1 26	72	72	6 12	6 12	4 11	6 5	10 10	10 »	5 55	11 10	5 4	7 31	1 1	2 37
16	7 »	1 »	1 15	32	1 37	70	64	6 5	5 24	3 24	6 15	9 50	9 35	5 50	10 50	4 16	8 13		
17	7 »	1 »	1 15	33	1 35	63	80	5 20½	7 »	3 6	6 39	9 50	9 35	5 50	10 50	8 39	8 34	1 28	5 20
18	6 45	1 5	1 55	26	2 3	73	79	6 15½	6 36½	3 30	5 35	10	10 10	5 50	11 5	4 16	7 38		
16		17 50	19 55	12 29	26 13½	937	941	81 39½	82 13½	45 24	79 27	133 30	131 25		151 20	58 13	106 1	6 31½	18 21
		Это весьма интересно. *Ф. Ш.*						Результатъ этотъ тотъ же, какъ и въ большихъ паровыхъ котлахъ. *Ф. Ш.*		Тоже отношеніе, что было въ большихъ паровыхъ котлахъ. *Ф. Ш.*						Тоже самое, что оказалось и въ большихъ паровыхъ котлахъ. *Ф. Ш.*		Золы въ такой же почти пропорціи, какъ и въ большихъ паровыхъ котлахъ. *Ф. Ш.*	

есть много ли они потеряли вѣсу отъ употребленія англійскаго и также отъ Прикшинскаго угля; что все ясно видно изъ слѣдующей таблицы:

	Вѣсъ начальный.			Вѣсъ послѣ пробы.			Разница въ вѣсѣ.	
	Пуд.	Фун.	Зол.	Пуд.	Фун.	Зол.	Фун.	Зол.
Котелъ, который нагрѣвался англійскимъ углемъ	—	17	39	—	17	18	—	21
Дымовая труба для сего же котла	—	17	88	—	17	78	—	10
Итого вѣса	—	35	31	—	35	—	—	31
Котелъ, который нагрѣвался русскимъ углемъ	—	17	71	—	17	24	—	47
Дымовая его труба	—	18	92	—	18	60	—	32
Итого вѣсъ	—	36	67	—	35	84	—	79

Ф. Шпанцъ.

О ВНОВЬ ВВОДИМЫХЪ ВЪ НАШЕМЪ ФЛОТѢ ФАЛШФЕЙЕРАХЪ,

СЪ УДАРНЫМЪ ПРИСПОСОБЛЕНІЕМЪ.

Въ прошедшую кампанію на нѣкоторыхъ судахъ Балтійскаго флота испытывались фалшфейеры съ ударнымъ приспособленіемъ.

Такъ какъ въ настоящее время положено ввести ихъ въ употребленіе, то считается не лишнимъ сказать нѣсколько словъ по этому предмету.

Назначеніе этихъ фалшфейеровъ состоитъ въ внезапномъ освѣщеніи въ особенныхъ случаяхъ: для этого нужно взять фалшфейеръ въ руку, надѣть капсюль и сильно ударить о твердый предметъ, какъ-то: чугунъ, желѣзо, камень и пр. Ежели держать его вертикально, то при горѣніи онъ не долженъ отекать.

Капсюль долженъ надѣваться только передъ самымъ употребленіемъ въ дѣло.

Изъ донесеній Гг. Командировъ судовъ видно, что

изъ шести испытаній, только одно привело къ неблагопріятному результату; изъ остальныхъ же пяти усматривается, что фалшфейеры исполняли свое назначеніе, т. е. производили мгновенное воспламененіе, хотя нѣкоторые изъ первыхъ пріемовъ и были неудачны.

Замѣчанія Гг. производившихъ испытанія были приняты въ соображеніе, но общее мнѣніе, что фалшфейеры эти уступаютъ въ яркости штатнымъ, не могло привести ни къ какому улучшенію въ отношеніи этого качества, ибо въ случаѣ измѣненія состава въ пользу яркости, неминуемо послѣдуетъ ущербъ въ другихъ отношеніяхъ, а именно фалшфейеръ будетъ при горѣніи отекать. Обстоятельство это въ особенности упоминается потому, что нѣкоторые изъявляли желаніе, чтобъ штатные фалшфейеры были приспособлены къ этой системѣ. Меньшая яркость противу штатныхъ можетъ быть допущена въ томъ уваженіи, что вновь вводимые фалшфейеры предназначаются не для сигналопроизводства, но, какъ сказано выше, для мгновеннаго освѣщенія въ особенныхъ случаяхъ.

Замѣчанія, какія Гг. Командиры судовъ почтутъ нужнымъ сдѣлать на счетъ этихъ фалшфейеровъ, просятъ доставлять въ Морской Ученый Комитетъ.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ КРЫМА.

Санктпетербургъ, 29 Іюля.

Въ полученномъ отъ Генералъ-Адъютанта Князя Горчакова срочномъ журналѣ, съ 14-го по 21-е Іюля, содержатся, помѣщаемыя вслѣдъ за симъ, дополнительныя свѣдѣнія къ телеграфическимъ депешамъ отъ 17, 18, 20, 22 и 24-го чиселъ (М. Сб. т. XVII, оф. стр. 293 и слѣд.), о ходѣ осадныхъ работъ подъ Севастополемъ.

Во все продолженіе означеннаго времени, канонада и бомбардированіе по крѣпости, ослабѣвавшія по временамъ, иногда возобновлялись съ необыкновенною силою противу нѣкоторыхъ частей оборонительной линіи; такъ напримѣръ, 15-го Іюля непріятель, въ теченіе $2\frac{1}{2}$ часовъ, дѣйствуя сосредоточенно противъ 4-го бастіона, бросилъ на оный до 1 300 однихъ разрывныхъ снарядовъ. Штуцерной огонь съ обѣихъ сторонъ не прерывался; дѣйствіе же минъ противника было вообще ничтожно.

Въ Севастополѣ, кромѣ исправленія поврежденій, производились всѣ начатыя обычныя работы, заключающіяся въ утолщеніи брустверовъ, лучшемъ прикрытіи блиндажей и пороховыхъ погребовъ, и устройствѣ новыхъ батарей. — Артиллерія наша дѣйствовала съ большимъ успѣхомъ, замедляя и часто совершенно останавливая работы осаждающаго, и заставляя умолкать его орудія. Четыре дня, бывшаго здѣсь, послѣ продолжительной засухи, дождя освѣжили воздухъ.

Подробности хода осадныхъ работъ были слѣдующія:

14-го Іюля. Около полудня изъ минной нашей галереи, лѣвѣе капитали 4-го бастіона, былъ произведенъ взрывъ въ непріятельскія воронки. Противникъ поставилъ во 2-й своей траншеѣ, передъ правымъ фасомъ редута Шварца, 13 туровъ полукругомъ; а также работалъ по возведенію кавальера передъ 4-мъ бастіономъ и устроилъ противу лѣваго фаса бастіона Корнилова, на скатѣ высоты, въ разстояніи 300 шаговъ отъ Малаховой Башни, ложементъ изъ большихъ туровъ, засыпанныхъ камнемъ.

15-го Іюля. Въ часъ пополудни Французскія батареи открыли частый огонь по бастіону № 4-го. Съ нашей стороны отвѣчали имъ съ одинаковою силою. Канонада продолжалась до $3\frac{1}{2}$ час. пополудни; въ продолженіе этого времени на бастіонъ брошено (какъ уже сказано выше)

до 1300 однихъ разрывныхъ снарядовъ. Уронъ нашъ, судя по силѣ огня, былъ умѣренный. Противу прочихъ пунктовъ оборонительной линіи, непріятель пытался продолжать устройство начатаго имъ наканунѣ ложемента передъ редутомъ Шварца; но дѣйствіе крѣпостной артиллеріи заставило его прекратить работы. Впереди Корниловскаго бастіона онъ удлинилъ подступы саженъ на 5 и остальныя траншеи значительно утолстилъ и возвысилъ.

16-го Іюля. Въ этотъ день частая пальба съ непріятельскихъ батарей была сначала направлена противу 3-го бастіона, а около 6-ти часовъ пополудни осаждающій открылъ сильную канонаду по 6-му бастіону. Батареи наши отвѣчали здѣсь столь успѣшно, что противникъ черезъ часъ долженъ былъ замолчать. — Въ этотъ день непріятель оканчивалъ свой кавальеръ противу 4-го бастіона, устраивалъ на насыпи онаго бойницы изъ мѣшковъ и прорѣзывалъ на брустверѣ мѣстами амбразуры. — Работы эти замедлялись огнетъ нашей артиллеріи; сверхъ того въ 5 часовъ утра мы успѣли дать непріятелю удачный камуфлетъ.

Замѣчено съ Волоховой башни, что редуты близъ Камышевой и Стрѣлецкой бухтъ продолжаютъ вооружать артиллеріею.

17-го Іюля. Въ 5 часовъ пополудни атакующій сдѣлалъ два безуспѣшные взрыва противу исходящаго угла 4-го бастіона. — Около 7-ми часовъ вечера, шедшій изъ Евпаторіи Англійскій пароходъ приблизился на пушечный выстрѣлъ къ береговымъ Севастопольскимъ батареямъ, которыя мѣткимъ огнемъ заставили его поворотить въ море.

18-го Іюля. Въ 1-мъ часу пополудни артиллерія наша открыла сосредоточенную пальбу по непріятельской полукруглой траншеѣ, передъ редутомъ Шварца; — по-

слѣ 2-хъ часовъ траншея была совершенно разбита. Въ теченіе дня осаждающій нѣсколько разъ покушался возобновить свои работы, но картечный огонь съ нашихъ батарей дѣлалъ эти попытки безуспѣшными.

19-го Іюля. Работы непріятельскія передъ редутомъ Шварца и бастіономъ № 5-го, были два раза останавливаемы дѣйствіемъ нашихъ батарей и вообще крѣпостной огонь не позволялъ противнику выводить новыхъ подступовъ.

20-го Іюля. Въ 11 часовъ вечера данъ былъ нами удачный камуфлетъ, вслѣдствіе котораго прекратилась работа непріятельскаго минера близъ оконечности контрминной галереи. Когда противникъ возобновилъ эту работу, то изъ сосѣдней галлереи данъ ему другой камуфлетъ. Осаждающій новыхъ подступовъ не выводилъ. Одинъ изъ ложементовъ его, на скатѣ противу Корниловскаго бастіона, разобранъ Пластунами изъ нашего секрета.

Съ лѣваго фланга увѣдомляютъ, что 15-го Іюля 4 непріятельскихъ эскадрона выдвинулись къ сел. Узенбашику и послѣ перестрѣлки съ казаками отошли на прежнюю позицію.

На прочихъ пунктахъ Крымскаго Полуострова ничего особо важнаго не происходило.

—

Санктпетербургъ, 31 Іюля.

Генералъ-Адъютантъ Князь Горчаковъ, отъ 28 Іюля, въ 2 часа пополудни, сообщаетъ изъ Севастополя слѣдующую телеграфическую депешу:

«Новаго ничего нѣтъ; канонада непріятеля слабая.»

—

Сантпетербургъ, 1 Августа.

Севастополь, 29 Іюля, 10 часовъ 30 минутъ пополуночи. Новаго ничего нѣтъ; огонь непріятеля посредственный.

30-го Іюля, $10\frac{1}{2}$ часовъ пополудни: Новаго ничего нѣтъ; огонь непріятеля умѣренный.

—

Санктпетербургъ, 4 Августа.

Севастополь, 2-го Августа, въ 5 часовъ пополудни: Новаго ничего нѣтъ; огонь непріятеля умѣренный.

—

Санктпетербургъ, 6 Августа.

Севастополь, 3-го Августа, въ 2 часа пополудни: Новаго ничего нѣтъ; огонь непріятеля умѣренный.

—

Санктпетербургъ, 7 Августа.

Севастополь, 4-го Августа, въ 5 часовъ пополудни: Сегодня часть нашихъ войскъ переправилась чрезъ рѣку Черную и атаковала занятую непріятелемъ Ѳедюхину Гору; но встрѣтивъ весьма значительныя силы противника, отступила, послѣ кровопролитнаго боя, на правую сторону рѣки. Здѣсь войска оставались въ продолженіе 4-хъ часовъ, въ ожиданіи нападенія со стороны непріятеля, который однакоже съ своей позиціи не тронулся, и потому они отошли на прежнія мѣста.

Уронъ въ этомъ дѣлѣ значителенъ съ обѣихъ сторонъ.

—

Санктпетербургъ, 8 Августа.

Севастополь, 6-го Августа, 9 часовъ пополудни: 5-го числа на разсвѣтѣ, непріятель открылъ сильное бомбардированіе, преимущественно по 3-му и 4-му отдѣленіямъ; ночью было брошено въ городъ много бомбъ.

Сегодня съ разсвѣтомъ, канонада возобновилась и продолжается. Мы отвѣчали усиленно и заставили замолчать нѣкоторыя непріятельскія батареи.

—

Санктпетербургъ, 10 Августа.

Севастополь, 7 Августа, въ $6\frac{1}{2}$ часовъ пополудни: Бомбардированіе продолжается въ одинаковой степени. Поврежденія въ укрѣпленіяхъ мы исправляемъ успѣшно.

—

Санктпетербургъ, 11 Августа.

Севастополь, 9-го Августа, въ 11 часовъ утра: Со вчерашняго утра огонь непріятеля значительно уменьшился.

—

Извлеченіе изъ представленнаго Генералъ-Адъютантомъ Княземъ Горчаковымъ журнала военныхъ дѣйствій въ Крыму, съ 30 Іюля по 2 Августа.

Подъ Севастополемъ, съ 30-го Іюля, осаждающій началъ производить съ батарей своихъ частую пальбу, сосредоточивая оную преимущественно противу корабельной части города.

Дѣйствія подземной войны передъ 4-мъ бастіономъ ограничивались, со стороны противника, безвредными для насъ взрывами минныхъ колодцевъ,

Работы непріятеля по возведенію укрѣпленій у Херсонесской церкви постоянно продолжались; подступы изъ общей передовой его линіи впередъ не подвинулись; прорѣзываніе же новыхъ амбразуръ въ утолщенныхъ брустверахъ ближайшихъ къ нашимъ укрѣпленіямъ траншей, противу 1, 2, 3 и Корниловскаго бастіоновъ, показываетъ, что въ непродолжительномъ времени осаждающій намѣренъ начать усиленную канонаду и бомбардированіе верковъ корабельной стороны.

Въ теченіе трехъ дней, съ 30 Іюля по 2 Августа, севастопольская оборонительная линія усилена тремя но-

выми батареями; всѣ поврежденія въ укрѣпленіяхъ исправлены. Крѣпостная артиллерія наша дѣятельно и успѣшно отвѣчаетъ непріятелю.

Подземная война, временно прекратившаяся впереди 4 бастіона, начинаетъ усиливаться передъ 5 бастіономъ и редутомъ Шварца, гдѣ осаждающій приступилъ къ работамъ; но его минеръ былъ остановленъ дѣйствіемъ нашего камуфлета.

Подробности осадныхъ работъ были слѣдующія:

30-го Іюля. Въ 8 часовъ утра, непріятель взорвалъ два минные колодца впереди исходящаго угла 4 бастіона; поврежденій у насъ не было. Противу редута Шварца устроены имъ, въ ближайшей траншеѣ, ружейныя бойницы изъ земляныхъ мѣшковъ; на бывшемъ же Волынскомъ редутѣ прорѣзаны двѣ амбразуры для дѣйствія по 1 бастіону. Въ 5 часовъ пополудни непріятельскій пароходъ подходилъ къ одной изъ береговыхъ батарей нашихъ; но удачнымъ ея дѣйствіемъ принужденъ удалиться.

31-го Іюля. Въ 6 часовъ утра, передъ исходящимъ угломъ 4 бастіона, взорваны, безъ вреда для насъ, два минные колодца. — Во весь этотъ день непріятель занимался прорѣзываніемъ амбразуръ въ укрѣпленіяхъ своихъ: на Зеленой горѣ (7 амбразуръ), на бывшемъ Камчатскомъ люнетѣ (8 амбразуръ), въ насыпи, находящейся на краю Киленъ-балки (3 амбразуры) и на скатѣ къ Лабораторной балкѣ. — Траншея противу угла 3 бастіона утолщена.

1-го Августа. Въ продолженіе дня осаждающій покушался нѣсколько разъ работать въ траншеяхъ впереди редута Шварца, но огнемъ нашей артиллеріи былъ постоянно принужденъ отказываться отъ своихъ попытокъ; ложементъ на скатѣ горы противъ бастіона Корнилова значительно утолщенъ, возвышенъ и продолженъ

на 5 саженъ по направленію ко 2 бастіону. — Непріятель взорвалъ минный колодезь передъ 4 бастіономъ и, независимо отъ того, около вечера, изъ слуховыхъ галерей нашихъ была услышана работа непріятельскаго минера въ направленіи къ редуту Шварца. — Данный въ 8 часовъ пополудни камуфлетъ пріостановилъ ее.

2-го Августа. Въ 4 часа пополудни одинъ пароходъ, отдѣлясь отъ союзнаго флота, открылъ огонь по приморской батареѣ нашей; по дальности разстоянія, пальба эта была недѣйствительна.

На прочихъ пунктахъ Крымскаго Полуострова ничего новаго не происходило.

—

Санктпетербургъ, 12 Августа.

Вчера получено отъ Генералъ-Адъютанта Князя Горчакова донесеніе отъ 5-го Августа, заключающее въ себѣ слѣдующія краткія поясненія къ первому телеграфическому извѣстію, отъ того же числа, о дѣлѣ, происходившемъ наканунѣ:

Желая отвлечь непріятеля отъ осадныхъ работъ противъ Севастополя и вмѣстѣ съ тѣмъ удостовѣриться въ силахъ союзниковъ, Князь Горчаковъ, съ частію войскъ, расположенныхъ на Мекензіевой горѣ, предпринялъ наступательное движеніе въ долину р. Черной. 4-го Августа, въ 4 часа утра, войска эти раздѣлились на двѣ колонны: правая, подъ начальствомъ Генералъ-Адъютанта Реада, направлена съ фронта противъ такъ-называемыхъ Федюхиныхъ горъ, а лѣвая, Генералъ-Лейтенанта Липранди, двинулась къ Чоргуну. Обѣ колонны мгновенно сбили непріятельскія войска съ праваго берега рѣки; — Генералъ-Лейтенантъ Липранди занялъ чоргунскія высоты; правая же колонна устремилась съ необыкновенною быстротою къ упомянутой рѣкѣ, перешла ее подъ

сильнымъ огнемъ непріятельскихъ батарей, переправилась еще разъ чрезъ широкій водопроводный каналъ, и, увлеченная жаромъ боя, бросилась прямо на Ѳедюхины горы.

Между-тѣмъ непріятель успѣлъ уже стянуть весьма значительныя силы къ угрожаемому пункту укрѣпленной своей позиціи. Войска правой колонны, поднимавшіяся на крутизны, встрѣтили тамъ отчаянный отпоръ. Всѣ попытки храброй нашей пѣхоты остались тщетными. Мы понесли при этомъ чувствительный уронъ; въ числѣ первыхъ пали: самъ Генералъ Реадъ и начальникъ его штаба, Генералъ-Маіоръ Веймарнъ.

Главнокомандующій, поспѣшивъ лично къ правой колоннѣ и увидѣвъ, что войска наши напрасно истощали здѣсь геройскія свои усилія, приказалъ начать отступленіе за рѣку Черную (*). Отойдя на половину пушечнаго выстрѣла, Князь Горчаковъ остановилъ свои боевыя линіи, въ надеждѣ, что непріятель будетъ насъ преслѣдовать и дастъ намъ случай сразиться съ нимъ въ открытомъ полѣ. Но союзники не тронулись съ своей позиціи; войска же наши, простоявъ болѣе 4-хъ часовъ въ виду противника, спокойно поднялись опять на Мекензіеву гору.

Генералъ-Адъютантъ Князь Горчаковъ, съ прискорбіемъ донося о понесенныхъ нами утратахъ, свидѣтельствуетъ вмѣстѣ съ тѣмъ о безпримѣрной храбрости, выказанной нашими войсками въ кровопролитномъ боѣ 4-го числа, и самый уронъ ихъ приписываетъ излишней пылкости правой колонны. Непріятель, отразивъ нашу ата-

(*) Въ эту минуту пораженъ ядромъ находившійся возлѣ главнокомандующаго Генералъ-Адъютантъ баронъ Вревскій; — за четверть часа передъ тѣмъ подъ нимъ убита лошадь; но несмотря на полученную при томъ контузію, онъ оставался при Князѣ Горчаковѣ.

ку, несмотря на свой численный перевѣсъ, не осмѣлился однакоже перейдти въ наступленіе.

—

Санктпетербургъ, 13 Августа.

Севастополь, 10-го Августа, въ 11 часовъ по полудни: Огонь непріятеля вообще умѣренный. Только сегодня, въ 9 часовъ вечера, сдѣлалась тревога противъ 2-го бастіона, отъ которой загорѣлась сильная канонада; но она продолжалась не болѣе часа.

—

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ АЗІЯТСКОЙ ТУРЦІИ.

Санктпетербургъ, 6 Августа.

Генералъ-Адъютантъ Муравьевъ, отъ 11-го Іюля изъ лагеря при селеніи Тикмэ, доноситъ о двухъ удачныхъ поискахъ, произведенныхъ, съ 3-го по 9-е Іюля, летучими отрядами Генералъ-Маіора Бакланова и Командира Сборнаго Казачьяго Линѣйнаго № 2-го полка, Полковника Камкова. — Цѣль сихъ поисковъ состояла въ томъ, чтобы постепенно болѣе и болѣе стѣснить Карсскій укрѣпленный лагерь и отдѣлить заключившуюся въ немъ Анатолійскую армію отъ областей, которыя она должна защищать и откуда можетъ получать продовольствіе.

Генералъ-Маіоръ Баклановъ, выступивъ, 3-го Іюля, изъ лагеря при селен. Тикмэ, обошелъ Карсъ съ западной стороны и, появившись въ тотъ же день къ сѣверу отъ крѣпости, разсѣялъ (при впаденіи рѣчки Бердыкъ въ Карсъ-Чай) партію непріятельскихъ фуражировъ. — При этомъ захвачены въ плѣнъ: 2 офицера и 7 чел. нижнихъ чиновъ; убито 7 Турокъ.

Выйдя потомъ на Ардаганскую дорогу, отрядъ нашъ, послѣ перехода въ 50 верстъ, достигъ, 4-го Іюля, сел. Ближній-Джелаусъ и, 5-го числа, явился на главномъ пу-

ти изъ Карса въ Гельскій Санджакъ, гдѣ успѣлъ захватить нѣсколько плѣнныхъ. 6-го числа Генералъ-Маіоръ Баклановъ, осмотрѣвъ на значительное пространство всѣ дороги къ сѣверу отъ Карса и распространивъ тревогу въ окрестной странѣ, благополучно, безъ малѣйшей потери, присоединился къ главнымъ силамъ.

Столь же успѣшенъ былъ набѣгъ Полковника Камкова на гельскую дорогу, остававшуюся единственнымъ сообщеніемъ Карсскаго гарнизона съ Арзерумомъ. — Во время сего движенія старшины кочующихъ Куртинскихъ обществъ принимали наши войска съ хлѣбомъ-солью. Полковникъ Камковъ, далеко углубившись въ малоизвѣстныя части Гельскаго Санджака, заставилъ слѣдовавшіе по этому направленію непріятельскіе транспорты разсѣяться и остановилъ всякое движеніе по Гельской дорогѣ, особенно важной для Анатолійской арміи.

Стѣсненное положеніе послѣдней начинаетъ обнаруживаться побѣгами, не только въ окрестныя селенія, но и въ нашъ лагерь; въ Карсѣ же цѣны на хлѣбъ въ теченіе мѣсяца поднялись въ трое.

—

Санктпетербургъ, 11 Августа.

Извлеченіе изъ рапорта Генералъ-Адъютанта Муравьева отъ 18 Іюля.

Съ 9 по 18 Іюля войска наши, оставаясь у с. Тикмэ, на сообщеніяхъ анатолійской арміи съ Арзерумомъ, продолжали, посредствомъ летучихъ отрядовъ, окружать Карсъ со всѣхъ сторонъ. Между тѣмъ, дабы учредить мѣстное управленіе въ находившихся позади дѣйствующаго корпуса Кагызманскомъ и Гечеванскомъ Санджакахъ, посланъ былъ туда Генералъ-Адъютантомъ Муравьевымъ извѣстный по своей опытности и дѣятельно-

сти Полковникъ Лорисъ-Меликовъ. Штабъ-офицеръ этотъ, 9 Іюля, послѣ усиленнаго перехода, прибылъ съ частію своего отряда въ долину р. Аракса (гдѣ лежитъ городъ Кагызманъ). Здѣсь присоединилась къ нему другая часть отряда, направленная изъ Александрополя по предварительному распоряженію.

Впечатлѣніе, произведенное на жителей внезапнымъ, съ двухъ сторонъ, появленіемъ Русскаго войска, свидѣтельствовавшимъ о совершенной невозможности для анатолійской арміи защищать край, имѣло важныя послѣдствія: обитатели Кагызмана выслали на встрѣчу нашего отряда всѣхъ членовъ своего правленія, а съ ними явились и старшины куртинскаго общества Джунуки. Всѣ покорились намъ безусловно. Когда отрядъ началъ спускаться къ переправѣ черезъ Араксъ, то сюда стеклись къ нему навстрѣчу толпы жителей и радушно провожали по улицамъ города до избранной начальникомъ отряда позиціи, командующей надъ Кагызманомъ, гдѣ, того же 9 числа, наши и стали лагеремъ.

Населеніе Кагызмана простирается до 800 семействъ, изъ коихъ только 150 армянскихъ, прочіе же всѣ Турки; дома у нихъ постройки очень прочной; а какъ притомъ самая мѣстность, большое число садовъ, коими окруженъ городъ, неправильность улицъ и прославленныя въ здѣшнемъ краѣ воинственность и искусство въ стрѣльбѣ жителей давали имъ всѣ средства сопротивляться намъ, то покореніе города безъ боя должно считать замѣчательнымъ событіемъ, даже по нравственному вліянію этого примѣра.

По занятіи Кагызмана, Полковникъ Лорисъ-Меликовъ немедленно приступилъ къ устройству управленія, какъ въ Кагызманскомъ, такъ и въ Гечеванскомъ Санджакахъ; ибо старшины послѣдняго, 10 Іюля, рано утромъ, при-

были съ покорностью въ нашъ лагерь. Начальникомъ обоихъ санджаковъ назначенъ командиръ Куртинскаго № 2 полка Ахматъ-Ага, происходящій изъ знатнѣйшей куртинской фамиліи; главное мѣстопребываніе его будетъ въ Кагызманѣ.

Кромѣ непосредственнаго занятія Кагызмана и обоихъ санджаковъ, Генералъ-Адъютантъ Муравьевъ имѣлъ въ виду открыть черезъ нихъ ближайшее сообщеніе съ нашимъ эриванскимъ отрядомъ, отдѣленномъ въ этомъ направленіи отъ главныхъ силъ высокимъ хребтомъ Агри-Дагомъ. Посему при колоннѣ Полковника Лорисъ-Меликова, находился командиръ Драгунскаго Наслѣднаго Принца Виртембергскаго полка Князь Дондуковъ-Корсаковъ, которому приказано было: проѣхать изъ Кагызмана въ лагерь эриванскаго отряда и потомъ снова совершить переходъ черезъ хребетъ Агри-Дага въ предѣлы Пассинскаго Санджака. Взявъ съ собою 40 донскихъ казаковъ, Князь Дондуковъ выѣхалъ, 11 Іюля, изъ Кагызмана; къ вечеру того же дня былъ въ Миранкѣ, что въ долинѣ Евфрата, и, пробывъ въ лагерѣ генерала Суслова 12 число, 13-го Іюля двинулся по направленію къ Агри-Дагу, гдѣ, совершивъ крайне-затруднительный переѣздъ черезъ гору Кеса-Дагъ, въ тотъ же день, достигъ деревни Армутлю (Пассинскаго Санджака). Посѣщенныя во время сего слѣдованія кочевья Курдовъ вездѣ встрѣчали насъ дружелюбно.

14-го Іюля партія Князя Дондукова соединилась на ночлегѣ въ Армутлю съ отрядомъ Полковника Лорисъ-Меликова, прибывшимъ туда изъ Кагызмана; 15 оба сіи отряда возвратились въ лагерь при Тикмэ.

Одновременно съ симъ, для большаго стѣсненія непріятеля, въ Карсѣ находившагося, и ближайшаго наблюденія за Самаватскою дорогою, выдвинутъ, 10-го Іюля, къ селенію Гюдали боковой отрядъ, подъ начальствомъ

командира Драгунскаго Великаго Князя Николая Николаевича полка, Генералъ-Маіора Куколевскаго. Когда же дошли слухи, что въ Ольтѣ собранъ непріятелемъ транспортъ изъ 400 вьюковъ, подъ прикрытіемъ 3-хъ баталіоновъ турецкой пѣхоты, съ тѣмъ, чтобы попытаться проникнуть въ Карсъ кружною дорогою, черезъ Дадашинъ (главное мѣсто Гельскаго Санджака) и Учь-Килису, мимо озера Айгеръ-Гель, то на встрѣчу ему отправленъ, 14-го Іюля, изъ лагеря при Тикмэ, другой отрядъ, подъ командою Генералъ-Маіора Графа Нирода. — Сей послѣдній на ночь пришелъ въ лагерь Генерала Куколевскаго и, оставивъ тамъ часть пѣхоты и кавалеріи (для охраненія лагеря и въ видѣ резерва), съ прочими войсками, на разсвѣтѣ 15-го Іюля, тронулся въ обходъ Карса, съ сѣверной стороны. — Дорогою захвачены два небольшіе транспорта; бывшіе при нихъ 8 Турокъ задержаны.

Затѣмъ Графъ Нироднъ, обогнувъ Карсъ, занялъ лагерное мѣсто при Айналы, откуда, не теряя времени, выслалъ Полковника Камкова съ партіею, приказавъ ему осмотрѣть кружную сельскую дорогу до самой Учь-Килисы, чтобы заблаговременно открыть турецкій транспортъ и не дать ему времени возвратиться. Другіе разъѣзды направлены были вверхъ по рѣкѣ Бердыкъ.

16-го Іюля, Графъ Нироднъ послалъ разъѣздъ черезъ Меликъ-Кей на правый берегъ Карсъ-Чая. Разъѣздъ этотъ вошелъ въ связь съ партіею Полковника Эдигарова, одновременно подходившаго къ Карсу отъ Огузловъ со стороны Заима. Такимъ образомъ конные отряды наши образовали какъ бы непрерывную цѣпь вокругъ Карса. Со стороны непріятеля во все это время не замѣтно было ни малѣйшаго движенія.

Полковникъ Камковъ, возвратившійся на бивакъ при Айналахъ 16-го же числа, встрѣтилъ наканунѣ команду баши-бузуковъ изъ 12 чел., которая пыталась отстрѣли-

ваться изъ-за камней, но, увидѣвъ казаковъ, сдалась, кромѣ одного, успѣвшаго бѣжать. Въ ночь на 15-е число Полковникъ Камковъ приблизился къ деревнѣ Чабанъ-Чикъ и имѣлъ перестрѣлку съ кочевыми Татарами, которые однакожъ скоро сдались, объясняя, что стали стрѣлять по ошибкѣ, почему и были отпущены. На другой день разъѣзды изъ партіи Полковника Камкова достигли до Учь-Килисы; но о турецкомъ транспортѣ не было ни малѣйшаго слуха. По сей причинѣ партія, какъ уже сказано выше, къ вечеру возвратилась въ Айналы, и 17-го числа, Графъ Нироду, присоединивъ къ себѣ войска, занимавшія лагерь при Гюдали, отошелъ къ главнымъ силамъ.

Свѣдѣнія изъ эриванскаго отряда имѣются по 14-е число Іюля: Генералъ Сусловъ передвигался за Топрахъ-Кале къ деревнѣ Зейдеканъ.

ИЗВѢСТІЯ СЪ БѢЛАГО МОРЯ.

Санктпетербургъ, 1 Августа.

Архангельскій Военный Губернаторъ Адмиралъ Хрущовъ, отъ 20 Іюля, сообщаетъ о движеніи и дѣйствіяхъ непріятельскаго флота въ Бѣломъ морѣ слѣдующія извѣстія:

1) Подходившій 17 Іюня къ Заяцкому острову англійскій пароходъ снова прибылъ туда, вмѣстѣ съ французскимъ пароходомъ, 21 числа. Донесеніе о трехдневномъ пребываніи непріятеля у острова, представленное Адмиралу Хрущову Архимандритомъ Соловецкаго монастыря, помѣщено ниже сего.

2) Отдѣльныя суда непріятельскаго флота, по прежнему появляясь у прибрежныхъ, по большей части оставленныхъ жителями, селеній, открывали по нимъ кано-

наду; такимъ образомъ, послѣ сильной пальбы, сожжена деревня Стрѣльная изъ 5-ти дворовъ и поселокъ Мегра изъ 6-ти дворовъ.

3) Попытки противника удалиться даже на небольшое разстояніе отъ берега были неудачны; такъ 13 Іюля, крестьяне селенія Нижней Золотницы встрѣтили ружейною пальбою гребное судно, поднимавшееся по рѣкѣ Золотицѣ, и заставили его отойдти къ пароходу, который вслѣдъ за тѣмъ открылъ огонь по селенію.

Донесеніе настоятеля ставропигіальнаго первокласснаго монастыря Архимандрита Александра, Архангельскому Военному Губернатору Адмиралу Хрущову, отъ 25 Іюня.

«Въ дополненіе донесенія моего вашему высокопревосходительству, отъ 18-го сего Іюня мѣсяца, за № 18, о появленіи Англичанъ около Соловецкой обители, долгомъ имѣю почтительнѣйше симъ вторично донести:

«Сего Іюня 21 числа англійскій винтовый корабль возвратился къ Заяцкому острову въ 5 часовъ пополудни, а за нимъ скоро прибылъ одинъ пароходъ французскій; оба они бросили якорь въ 5 верстахъ отъ монастыря и сошли на оный островъ, гдѣ командиръ англійскаго судна спросилъ, находящагося тамъ при церкви сторожемъ рясофорнаго послушника Мемнона: «какой отвѣтъ далъ Архимандритъ на изъявленное требованіе о присылкѣ воловъ?» Старецъ отвѣтилъ: «Не даетъ». Англичане, поговоривъ что-то между собою, взяли его на свою маленькую шлюпку, перевезли на нашъ Соловецкій островъ, и велѣли объявить мнѣ, что если я не явлюсь на другой день, 22 Іюня, къ нимъ на судно, или же не дамъ требованнаго, то они сами заберутъ и воловъ и коровъ. Оставя въ монастырѣ старца Мемнона, я на другой день отправилъ его и приказалъ объявить Англичанамъ: чтобы они прислали ко мнѣ переводчика только съ четырьмя

гребцами, а я выѣду за сто саженъ отъ берега для переговоровъ, и рѣшился отправиться, чтобы или спасти обитель, или же сдѣлать свое дѣло, за которое всегда былъ бы спокоенъ совѣстію. Взявъ съ собою намѣстника моего, дабы онъ былъ свидѣтелемъ на переговорахъ, я отправился въ 8 часовъ утра на шлюпкѣ подъ бѣлымъ флагомъ съ семью лучшими гребцами, и по прибытіи къ острову, остановясь въ разстояніи ста саженъ, увидѣлъ плывшую непріятельскую шлюпку съ бѣлымъ флагомъ и на ней человѣкъ пятнадцать. — Посему я, вышедши съ намѣстникомъ на берегъ, послалъ свою шлюпку навстрѣчу Англичанамъ съ объявленіемъ, чтобъ было у нихъ только четыре гребца, а пятый переводчикъ, и что только при такомъ условіи буду имѣть съ ними переговоры. Послѣ сего объявленія, изъ плывшей къ острову шлюпки, одинъ Англичанинъ сошелъ въ мою шлюпку, а прочіе пристали по близости къ маленькому острову. Пріѣхавшій ко мнѣ Англичанинъ сказалъ, что онъ не переводчикъ, а офицеръ англійскій — Антонъ, знающій немного по русски. Разговоръ шелъ о томъ, чтобы дать имъ воловъ. Я отвѣчалъ: воловъ у меня нѣтъ, а есть коровы, и тѣ молокомъ своимъ кормятъ монашествующихъ, коимъ по закону нашему возбраняется употреблять въ пищу мясное, и что если они силою захотятъ брать коровъ, то пока успѣютъ сдѣлать высадку на берегъ, я велю перестрѣлять коровъ и бросить ихъ въ море. За тѣмъ я выставилъ ему на видъ прошлогоднее бомбардированіе обители, которая была и будетъ пристанищемъ для ихъ же націи, и другихъ враждебныхъ народовъ, во время плаванія по торговлѣ. На сіе Англичанинъ такъ выразился: «Начальникъ эскадры два раза виноватъ, вопервыхъ за то, что вздумалъ открыть огонь, хотя и оправдывается что якобы вы первые стали въ него стрѣлять, а во вторыхъ, что стрѣлялъ долго и не могъ взять монастыря.

Онъ не заслуживаетъ похвалы.» — И въ заключеніе выразился нескромно о прошлогодичномъ начальникѣ эскадры. Я сказалъ ему при этомъ, что мы, имѣя надежду на ходатайство за обитель Святыхъ предъ Богомъ, вѣруемъ, что никакая сила не одолѣетъ Святыни; убѣдилъ его ходатайствовать предъ своимъ командиромъ, чтобы онъ не требовалъ отъ меня воловъ или коровъ, и онъ обѣщался просить; но разставаясь со мною, сказалъ: «Мы отсюда уйдемъ теперь, а черезъ три недѣли явится здѣсь сильный флотъ, гдѣ будетъ нашъ главный начальникъ, на такомъ кораблѣ, что отъ одного взгляда будете страшиться: вы должны тогда прибыть къ нему съ бѣлымъ флагомъ для испрошенія милости монастырю.» Съ тѣмъ мои гребцы и отвезли его обратно. Упомянутыя непріятельскія два судна, простоявъ близъ монастыря 21, 22 и 23 числа, снялись съ якорей и поплыли по островамъ охотиться и грабить бѣдныхъ плавателей. 24-го Іюня, я снова отправился самъ на Заяцкій островъ узнать, что тамъ дѣлали Англичане и Французы, и засталъ обоихъ старичковъ здоровыми; при уходѣ, Французы взяли у нихъ пѣтуха и дрова, которыя были зимою туда доставлены изъ монастыря на цѣлый годъ.

«Когда, во время разговора, я помянулъ офицеру англійскому о похищеніи барановъ монастырскихъ, то онъ отвѣчалъ: «Мы за нихъ давали деньги вашимъ старичкамъ, но они не взяли, а время стоитъ военное и мы должны брать.» Послѣ сего я сталъ просить: отпустить взятое въ виду монастыря суденко съ сельдями, одного бѣднаго крестьянина, который теперь горько плачетъ. Офицеръ обѣщался выполнить мою просьбу, но не исполнилъ, а только оставлено Англичанами шесть боченковъ сельдей на острову, и велѣно передать крестьянину; судно же и все прочее они увезли.

«Теперь въ Обители, окруженной строгою блокадою,

каждый день видны проходящіе мимо пароходы; но мы съ своей стороны, пребывая въ молитвахъ, возлагаемъ всю надежду на Божію Матерь, Заступницу бѣдствующихъ.»

—

Санктпетербургъ, 9 Августа.

Архангельскій Военный Губернаторъ, Адмиралъ Хрущовъ, отъ 27 Іюля, доноситъ слѣдующее:

1) При нападеніи непріятеля на сел. Мегру шесть человѣкъ крестьянъ съ морскаго прибрежья встрѣтили противника ружейною пальбою, и въ теченіе 4-хъ часовъ не дозволяли ему ни выйти на берегъ, ни захватить стоявшіе по близости карбасы. Наконецъ однако же непріятель ворвался въ селеніе, сжегъ тамъ три дома, двѣ бани, два амбара, нѣсколько стоявшихъ по близости судовъ и лодокъ; потомъ, возвращаясь на пароходъ, выбилъ въ уцѣлѣвшихъ домахъ оконныя рамы и унесъ съ собою все, что могъ.

2) Утромъ 22-го Іюля, одинъ двухъ-мачтовый англійскій пароходъ сталъ на 200 саженъ отъ сел. Сюзьмы, и, сдѣлавъ по оному 9 пушечныхъ выстрѣловъ, послалъ туда три гребныя судна, съ вооруженными людьми. Пользуясь своею многочисленностію, непріятель занялъ селеніе, вломился въ церковь, взялъ въ ней Евангеліе, нѣсколько образовъ и изломалъ царскія врата; въ крестьянскихъ же домахъ захватилъ нѣкоторыя вещи и забралъ мелкій скотъ и живность; въ домѣ сельскаго управленія два образа были имъ сняты и изрублены на части.

3) 23-го Іюля, когда утренній туманъ разсѣялся съ Мудьюжскаго маяка замѣченъ былъ французскій трехъ-мачтовый пароходъ близъ Никольской Косы, къ сѣверу отъ Желѣзныхъ воротъ. — Пароходъ этотъ, ставъ на якорь, отправилъ на косу гребное судно, съ намѣреніемъ,

какъ впослѣдствіи оказалось, налиться водою изъ находившихся тамъ колодцевъ. — По первой тревогѣ собрались сюда люди, расположенныхъ по близости, воинскихъ командъ, подъ начальствомъ Подпоручика 2-го Архангелогородскаго Баталіона Ковецкаго, и когда непріятель подошелъ по Никольской косѣ къ Желѣзнымъ воротамъ, цѣпь наша, сдѣлавъ по немъ нѣсколько выстрѣловъ, заставила его поспѣшно удалиться на пароходъ. Тогда съ сего послѣдняго были посланы четыре гребныя судна, которыя однако, замѣтивъ, что къ нашей цѣпи приближается подкрѣпленіе, направленное Капитанъ-Лейтенантомъ Огильви, отступили. Вслѣдъ за симъ пароходъ открылъ ядрами и гранатами пальбу, продолжавшуюся около 2-хъ часовъ, но никакого вреда намъ не причинилъ.

Въ 8 часовъ вечера, одно непріятельское гребное судно пристало къ Никольской Косѣ; бывшіе на ономъ люди, выйдя на берегъ, зажгли остатки деревянной Никольской Башни и три крестьянскія рыбачьи избушки. На слѣдующій день около полудня пароходъ ушелъ въ море.

ИЗВѢСТІЯ СЪ БАЛТІЙСКАГО МОРЯ.

Санктпетербургъ, 2 Августа.

Свеаборгъ, 1-го Августа, въ 9 часовъ 9 мин. пополуночи. — Весь непріятельскій флотъ снялся съ якоря и пошелъ къ югу.

Ревель, 1-го Августа 4 часа 10 минутъ пополудни:— Къ 3-мъ часамъ пополудни пришли отъ Свеаборга къ острову Наргену, при трехъ адмиралахъ: 10 непріятельскихъ кораблей, 8 фрегатовъ, 1 корветъ, 14 пароходовъ, 24 канонирскія лодки, 17 бомбардъ, 2 транспорта, 1 ботикъ и поврежденный фрегатъ безъ бушприта, на буксирѣ парохода.

Санктпетербургъ, 5 Августа.

Ревель. 4-го Августа. Въ 9 часовъ утра отъ непріятельскаго флота, стоящаго у острова Наргена, 2 фрегата направились къ Балтійскому Порту и открыли по оному бомбардированіе, продолжавшееся около часа. Послѣ сего непріятель ушелъ въ море, не причинивъ намъ никакого вреда.

—

Санктпетербургъ, 9 Августа.

Командиръ балтійскаго корпуса, Генералъ отъ кавалеріи Сиверсъ, отъ 30-го Іюля, донесъ, что, 24-го числа вечеромъ, два винтовые непріятельскіе парохода стали на якорь близъ Домеснеса (между Ригою и Виндавою).

На другой день, въ 7-мъ часу утра, непріятель открылъ огонь по находившейся на берегу, для починки, разснащенной лодкѣ, и спустивъ гребныя суда, успѣлъ зажечь, какъ ее, такъ и ближайшій кордонный домъ. Затѣмъ съ лодокъ, стоявшихъ въ полуверстѣ отъ берега, высадилось еще 200 человѣкъ, вооруженныхъ штуцерами. Часть сего десанта была оставлена въ резервѣ близъ берега, а остальные направились къ мызѣ.

Въ это время къ мѣсту высадки прибылъ изъ Дондангена конный резервъ этого участка береговой линіи, подъ командою Уланскаго Генералъ-Адъютанта Князя Чернышева Полка, Полковника Штакельберга, который скрылъ свой отрядъ за высотою и ожидалъ приближенія непріятеля. Англичане, дойдя до 3-хъ ближайшихъ къ берегу строеній, начали поджигать ихъ; завидѣвъ это, наши казаки и башкиры выскакали на высоту и, выстроившись лавою, понеслись на непріятеля. Передовая цѣпь наступавшаго десанта, приведенная въ смятеніе этою неожиданною и смѣлою атакою, бросилась бѣгомъ къ своему резерву, который произвелъ залпъ, и не выждавъ атаки,

поспѣшилъ къ лодкамъ, открывшимъ картечный огонь. Тогда полковникъ Штакельбергъ, спѣшивъ большую часть своей команды, поставилъ ее скрытно за изгородями и приказалъ стрѣлять по лодкамъ, что и заставило ихъ отойти къ пароходамъ. Послѣдніе приблизились въ это время къ берегу и весьма сильно обстрѣливали его въ теченіе 4-хъ часовъ.

Уронъ непріятеля опредѣлить трудно, но онъ долженъ быть значителенъ, судя по безпорядочному отступленію людей къ судамъ, которыя потомъ проходили въ разстояніи 50 саженъ отъ изгороди, за которою стояли спѣшенные казаки; у насъ, благодаря распорядительности Полковника Штакельберга и быстротѣ нападенія, потеря состоитъ всего изъ одного раненаго казака.

Подробное описаніе бомбардированія Свеаборга, представленное Генералъ-Адъютантомъ Бергомъ.

Непріятельскій флотъ, сосредоточенный въ виду Гельсингфорса и Свеаборга и состоявшій изъ 10-ти кораблей, 7-ми фрегатовъ, 7-ми пароходовъ, 2-хъ корветовъ, 1-го брига, 4-хъ судовъ особой конструкціи, 16-ти бомбардъ, 25-ти канонирскихъ лодокъ, 2-хъ яхтъ и 3-хъ транспортовъ, къ 28-му числу Іюля, занялъ позицію между островами Грохара и Реншеромъ, параллельно крѣпости, имѣя отдѣльно на правомъ флангѣ, у острова Стура-Міёль-э (противъ Сандгама) два 80-ти пушечныхъ винтовыхъ линейныхъ корабля и одинъ 31 пушечный фрегатъ.

Боевая линія всѣхъ сихъ судовъ находилась въ разстояніи отъ 3-хъ до 4-хъ верстъ отъ внѣшней линіи Свеаборгскихъ укрѣпленій; нѣсколько впереди прочихъ стояли суда особой конструкціи, за ними бомбарды и канонирскія лодки, построенныя въ двѣ линіи, а позади ихъ, внѣ всякой досягаемости самыхъ дальнихъ выстрѣловъ крѣпости, большія суда.

Съ этого, столь дальняго разстоянія, открытъ былъ, 28-го Іюля, въ $7\frac{1}{4}$ часовъ утра, непріятелемъ съ канонирскихъ лодокъ, бомбардъ и судовъ особой конструкціи огонь, направленный первоначально довольно-равномѣрно на всѣ противулежащія батареи крѣпости: форты Вестеръ-Свартъ и Лонгернъ, корабль «Іезекіиль» и часть батарей праваго фланга, т. е. Николаевскую, на островѣ Рентанѣ, Ульрикасборгскую и земляную № 1-го.

На нашемъ крайнемъ правомъ флангѣ, усилія противника обращены были противъ острова Друмсъ-э: два непріятельскихъ фрегата и одинъ корветъ, ставъ на якорь въ бухтѣ у югозападной части этого острова, въ разстояніи менѣе версты отъ берега, открыли пальбу, сначала по телеграфу, а потомъ перекрестно по острову, стрѣляя непрерывными залпами.

Во время канонады, атакующій нѣсколько разъ посылалъ гребныя суда съ дессантомъ для занятія Друмсъ-э, но встрѣчаемый мѣткимъ штуцернымъ и ружейнымъ огнемъ изъ-за ложементовъ, устроенныхъ по берегу, долженъ былъ не безъ потери возвратиться назадъ. Въ 2 часа пополудни непріятельскія суда, прекративъ огонь по острову, удалились за островъ Міёлькъ-э.

Съ 10-ти часовъ утра, послѣ перваго вспыхнувшаго на островѣ Лилла-Остеръ-Свартъ-э пожара, центръ нашей оборонительной линіи, то есть крѣпость Свеаборгъ, сдѣлался преимущественною цѣлью непріятельскихъ выстрѣловъ. Не имѣя возможности одержать рѣшительно никакого успѣха противъ нашихъ укрѣпленій и батарей, атакующій явно предположилъ воспользоваться дальностью полета своихъ снарядовъ и, по возможности не подвергаясь нашимъ выстрѣламъ, разгромить и сжечь зданія внутри крѣпости, къ чему находившіяся тамъ деревянныя строенія и огромные трехъ этажные дома безъ сводовъ представляли ему полную возможность.

Угадывая это намѣреніе, я уже сначала боя приказалъ отвѣчать съ нашихъ батарей только лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда непріятельскія суда, представлявшія собою весьма малую цѣль, приблизятся на такое разстояніе, съ котораго дѣйствіе нашихъ выстрѣловъ можетъ нанести имъ рѣшительный вредъ.

Приказаніе это было исполнено съ тѣмъ достохвальнымъ хладнокровіемъ, которое отличаетъ истинно-хорошую артиллерію, и съ такимъ успѣхомъ, что стоило только какому-либо изъ дѣйствовавшихъ по крѣпости судовъ выдвинуться впередъ изъ занимаемой ими боевой линіи, чтобъ быть принужденнымъ мѣткими выстрѣлами съ нашихъ укрѣпленій съ поспѣшностью отходить назадъ. Поднимаемые въ этихъ случаяхъ на поврежденныхъ судахъ черные флаги, пароходъ, отводившій ихъ на буксирѣ, и, наконецъ, множество обломковъ, плававшихъ въ различныхъ мѣстахъ свидѣтельствовали о томъ, что каждое приближеніе къ крѣпости обходилось противнику не безъ потерь и поврежденій.

Между-тѣмъ, вскорѣ послѣ открытія непріятелемъ огня, значительный пожаръ распространился въ крѣпости и, не смотря на усиленное дѣйствіе пожарныхъ командъ, не прекращался, поддерживаемый безпрерывнымъ бомбардированіемъ впродолженіе дня и метаніемъ ракетъ во время ночи.

Едва только загоралось гдѣ-либо зданіе, атакующій тотчасъ же усиливалъ огонь по этому направленію, но благодаря присутствію духа и распорядительности исправляющаго должность Свеаборгскаго Коменданта, Генералъ-Лейтенанта Сорокина и помощника его Генералъ-Маіора Алексѣева, отстояны нами провіантскіе запасы сухопутнаго вѣдомства, куртинный и четырехъ-этажный офицерскіе флигеля.

Пороховые погреба, не смотря на постоянно сыпав-

шіяся на нихъ бомбы, выдержали, до конца, за исключеніемъ четырехъ небольшихъ запасовъ чиненыхъ бомбъ, помѣщенныхъ на Густавсъ-Вердѣ въ старинныхъ складахъ шведской конструкціи. 28-го Іюля, въ исходѣ 12-го часа дня разрывъ непріятельской бомбы съ зажигательнымъ составомъ сообщилъ огонь одному изъ таковыхъ складовъ; это мгновенно передалось остальнымъ, находившимся не въ дальнемъ разстояніи, и такимъ образомъ всѣ четыре склада почти одновременно взлетѣли на воздухъ. По особой милости Божіей, вредъ, причиненный этими взрывами, состоялъ только въ одномъ убитомъ и трехъ раненыхъ нижнихъ чинахъ.

Жестокое бомбардированіе крѣпости продолжалось безпрерывно въ теченіе цѣлыхъ сутокъ; къ ночи 28-го оно нѣсколько ослабѣло, но потомъ возобновилось съ новою силою—при чемъ непріятель, въ промежуткахъ между бомбами, пускалъ безпрерывно ракеты, въ намѣреніи поддерживать и распространять ими повсемѣстный пожаръ.

Во время сего бомбардированія противникъ старался приблизиться къ прилежащимъ къ крѣпости островамъ Скансланду и Кунгсгольменъ съ одной стороны, а также къ укрѣпленію Лонгернъ, Николаевской батареѣ и кораблю «Іезекіиль» съ другой стороны, но постоянно былъ удерживаемъ мѣткими выстрѣлами означенныхъ батарей и корабля; при чемъ укрѣпленіе на островѣ Скансландѣ дѣйствовало въ особенности успѣшно, не допуская канонирскія лодки приблизиться для обстрѣливанія праваго фланга Цистернской батареи.

Корабль «Россія» поставленный противъ Густавсъ-Вердскаго пролива, для продольнаго его обстрѣливанія, по положенію своему, участвовалъ въ бою только небольшою частію своихъ орудій, а между-тѣмъ, находясь на продолженіи выстрѣловъ, направляемыхъ съ различныхъ сторонъ на крѣпость и островъ Скансландъ, получилъ

много пробоинъ: навѣсными непріятельскими снаря дами самаго большаго калибра пробивались его деки; бомбы разрывало внутри корабля и одна изъ нихъ проникла почти до крюйтъ-камеры; спасеніемъ своимъ отъ взрыва корабль исключительно обязанъ распорядительности командира своего, Капитана 1-го ранга Поплонскаго и присутствію духа Корпуса Морской Артиллеріи Подпоручика Попова, посланнаго для осмотра крюйтъ-камеры и загасившаго огонь, съ помощію находившейся тамъ прислуги, тотчасъ же послѣ взрыва бомбы.

На лѣвомъ нашемъ флангѣ, одновременно съ открытіемъ дѣйствія по крѣпости, стоявшіе противъ острова Сандгама два винтовые корабля и фрегатъ приблизились къ южнымъ батареямъ сего острова на разстояніи около 2-хъ верстъ и, двигаясь параллельно онымъ, открыли по нимъ, равно какъ и стоявшимъ по близости пяти канонирскимъ лодкамъ 1-го баталіона самую усиленную пальбу. Батарея № 3-го, какъ находившаяся въ срединѣ атакованнаго пространства, была осыпаема непріятельскими снарядами, но отвѣчала столь дѣятельно и мѣтко, что непріятельскія суда, 28-го около полудня, должны были прекратить канонаду и стать внѣ нашихъ выстрѣловъ, при чемъ одинъ изъ винтовыхъ кораблей взялъ на буксиръ другой; — оба они не принимали болѣе участія въ боѣ, и по 30-е Іюля включительно производили исправленіе своихъ поврежденій; обломки отъ сихъ судовъ даже приплывали къ нашимъ батареямъ.

Наступившая ночь не прекратила дѣйствій, напротивъ того, пользуясь темнотою, непріятель вооружилъ построенную имъ заранѣе, въ теченіе ночи съ 27 на 28 Іюля, на небольшомъ скалистомъ островѣ Лонгерѣ (находившемся въ его позиціи), мортирную батарею, и ночью на 29-е число открылъ съ нея пальбу, усиливъ въ то же время бомбардированіе съ своихъ судовъ. Отъ дѣйствія

ихъ загорѣлись на укрѣпленіи Стура-Остеръ-Свартъ-э портовыя зданія со всѣми принадлежащими къ нимъ мастерскими и складами.

29-го, въ 10-мъ часу утра, занялась крыша на капонирѣ въ Густавсъ-Ведрѣ, гдѣ хранились бомбы и заряды. Видя близкую опасность для Цистернской батареи и всего густавсъ-вердскаго укрѣпленія, Генералъ-Лейтенантъ Сорокинъ вызвалъ охотниковъ для тушенія пожара. Всѣ офицеры, находившіеся въ это время у Цистернской батареи, первые подали примѣръ готовности; за ними послѣдовали нижніе чины и, не смотря на огонь, направленный въ это время преимущественно на капониръ, пожаръ скоро былъ потушенъ. Первый вскочившій на крышу для тущенія огня былъ фейерверкеръ артиллерійскаго гарнизона Михѣевъ.

Во весь день 29-го числа усиленное бомбардированіе не прекращалось ни на минуту, и лишь къ ночи ослабѣвая постепенно, совершенно окончилось къ 5-ти часамъ утра.

Въ теченіе ночи съ 29 на 30 число пускаемы были съ непріятельскаго флота конгревовы ракеты въ крѣпость и прилегающія къ ней укрѣпленія, но безъ большаго успѣха.

Во второй день боя, 29-го числа, дѣйствіе непріятеля на правомъ нашемъ флангѣ ограничивалась канонадою по острову Друмсъ-э, продолжавшеюся съ 8-го часа утра до 9-ти вечера, которая возобновлена была потомъ 31 числа въ 3 часа пополудни. Дѣйствіемъ оной непріятель повредилъ телеграфъ и неоднократно зажигалъ лѣсъ, но пожаръ тотчасъ же былъ прекращенъ.

На лѣвомъ же флангѣ нашей оборонительной линіи непріятель, отбитый 28-го отъ острова Сандгама, не дѣлалъ болѣе никакихъ покушеній и наши батареи ограничивались нѣсколькими выстрѣлами противу шлюпокъ,

производившихъ промѣры или пускавшихъ ракеты въ людей, работавшихъ на укрѣпленіяхъ.

30-го Іюля, днемъ, противникъ занимался увеличеніемъ своей мортирной батареи на скалѣ Лонгерѣ, а въ ночь бросалъ ракеты на острова Кунгсгольменъ и Скансландъ, не причинивъ имъ впрочемъ никакого вреда.

31-го числа непріятель поднималъ свои гребныя суда, а послѣ полудня срылъ свою мортирную батарею, а 1-го Августа въ 8 часовъ утра, снялся съ якоря и отступилъ по направленію къ югу.

Большія непріятельскія суда: корабли, фрегаты и пароходы, по значительности представляемой ими цѣли, не дѣйствовали противъ крѣпости, тщательно избѣгая поврежденій; канонирскія лодки, участвовавшія въ бою, старались безпрестанно перемѣнять мѣста, при помощи своего винтоваго двигателя.

Все это и было причиною, что кромѣ нѣкоторыхъ пожаровъ, коимъ невозможно было воспрепятствовать, вредъ вообще нанесенный, двухъ-суточнымъ усиленнымъ бомбардированіемъ, крѣпостнымъ веркамъ и батареямъ, оказался вообще ничтожнымъ.

По приблизительному и самому умѣренному разсчету, непріятель направилъ на островъ Друмсъ-э около тысячи выстрѣловъ, на Свеаборгъ и прилегающія къ этой крѣпости береговыя батареи Гельсингфорса до 17 тысячъ — и на Сандгамъ свыше 3 тысячъ выстрѣловъ.

При такомъ количествѣ выпущенныхъ снарядовъ, потеря наша въ людяхъ весьма ограниченна: *убито*: нижнихъ чиновъ 44; *ранено*: штабъ-офицеровъ 2, оберъ-офицеровъ 3, нижнихъ чиновъ 110. Изъ числа контуженныхъ какъ гг. офицеры, такъ и нижніе чины частію вовсе не оставляли фронта, частію же возвратились на службу.

Эту столь ограниченную потерю въ людяхъ я припи-

сываю благоразумной распорядительности гг. частныхъ начальниковъ, воспользовавшихся имѣвшимися въ крѣпости прикрытіями, а на островахъ естественными и заблаговременно устроенными завалами, для защиты порученныхъ имъ частей отъ выстрѣловъ непріятеля.

Кромѣ исчисленной уже потери гарнизона, на кораблѣ «Россія» *убито*: 11 нижнихъ чиновъ, *ранено* и *контужено:* оберъ-офицеръ 1, нижнихъ чиновъ 88; на кораблѣ «Іезекіиль» — одинъ матросъ.

Донося о семъ, я долгомъ считаю выразить, что ввѣренныя мнѣ войска Его Императорскаго Величества, отъ начальника до послѣдняго солдата, исполнили свою обязанность съ тою стойкостію и мужествомъ, которыя всегда отличали русское войско.

Вмѣстѣ съ симъ поставляю священнѣйшею обязанностію назвать преимущественно отличившихся своимъ хладнокровіемъ и распорядительностію въ эти два дня усиленнаго бомбардированія крѣпости и атаки нашей позиціи: Начальниковъ центра, праваго и лѣваго фланговъ, гг. Генералъ-Лейтенантовъ: Сорокина, Рамзая и Гильденштубе, Начальника артиллеріи ввѣренныхъ мнѣ войскъ, Свиты Его Величества Генералъ-Маіора Баранцова, и завѣдывающаго морскою частію въ Финляндіи Контръ-Адмирала Шихманова, а также поименовать тѣхъ, которые мнѣ были представлены сими главнѣйшими моими помощниками, какъ оказавшіе особенное отличіе, а именно:

— Генералъ-Лейтенантомъ Сорокинымъ: Генералъ-Маіоры Алексѣевъ и Костинъ; начальники укрѣпленій, Полковники: Гриппенбергъ и Брякилевъ; Подполковники: Кронгольмъ и Магнушевскій; Маіоры: Ладо, Гекстремъ и смотритель госпиталя Баженовъ; Капитанъ-Лейтенантъ Петровскій, Артиллеріи Капитанъ Вестермаркъ, Командиръ Инженерной Команды Морской Стро-

ительной Части, Капитанъ Мартыновъ, плацъ-адъютантъ, Капитанъ Якобсонъ, 1-го Запаснаго Сапернаго Баталіона Штабсъ-Капитанъ Кренке, Полевые Инженеры: Штабсъ-Капитанъ Верещинскій и Поручикъ Павловъ.

— Генералъ-Лейтенантомъ Рамзаемъ: Гренадерскаго Стрѣлковаго Баталіона Полковникъ Люра, 2-го Резервнаго Гренадерскаго Полка Маіоръ Гольмъ и Капитанъ 1-го ранга Ирецкій.

— Генералъ-Лейтенантомъ Гильденштуббе: Контръ-Адмиралъ Нордманъ, командиръ Карабинернаго Барклая-де-Толли Полка Полковникъ фонъ-Постъ и того же полка Полковникъ Ламони и Маіоръ Пахачевъ, Капитанъ-Лейтенанты: Есауловъ и Шеле, Генеральнаго Штаба Капитанъ Лео, Инженеръ-Капитанъ Квистъ, Штабсъ-Капитанъ Гребнеръ, Лейтенанты: Бракель, Пальмфельдъ, Ермолаевъ, Капитанъ Морской Артиллеріи Антипенко и Мичманъ Деливронъ.

— Контръ-Адмираломъ Шихмановымъ: Капитаны 1-го ранга: Поплонскій и Бровцынъ, Капитаны 2-го ранга: Токмачевъ и Акуловъ и Лейтенантъ Можайскій.

Въ эти дни дѣятельной борьбы съ непріятелемъ, главными и самыми неутомимыми моими сотрудниками, черезъ посредство коихъ дѣлались всѣ распоряженія и принимались необходимыя предупредительныя мѣры, были: состоящій въ должности начальника штаба, Генералъ-Лейтенантъ Норденстамъ и управляющій Нюландскою Губерніею, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Лангешельдъ.

Вмѣстѣ съ ними, я обязанъ назвать отлично исполнявшихъ даваемыя мною порученія: Гвардейскаго Генеральнаго Штаба Полковника Минквица, Начальника инженеровъ, Полковника Грунта, адъютантовъ моихъ Подполковника Юшкова, Штабсъ-Капитана графа Армфельдта, гвардіи Поручика Костіандера и Поручика Бер-

нова, а также состоящихъ при мнѣ: флигель-адъютанта Черткова, камеръ-юнкера графа Сиверса и Инженеръ-Капитана Форселлеса, равно какъ Инженеръ-Полковника Брандта, Гвардейскаго Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитана Альфтана и Капитана Девеля.

Особо отличились также во время боя хладнокровіемъ и мѣткостію стрѣльбы съ порученныхъ имъ батарей, командиры: Николаевской Батареи — Капитанъ-Лейтенантъ Гревенсъ и укрѣпленія Лонгернъ — Капитанъ Теслевъ.

Въ заключеніе не могу не упомянуть съ особою похвалою о состоящемъ при мнѣ для порученій, Генеральнаго Штаба Капитанѣ Берновѣ и дежурномъ штабъ-офицерѣ, Полковникѣ Глѣбовѣ.

—

Извлеченіе изъ донесенія начальника 1-й эскадры винтовой флотиліи. Гв. эк. контръ-адмирала Мофета 1-го.

Часть отряда винтовой гребной флотиліи состоявшая изъ 6-ти лодокъ: «Бурунъ», подъ флагомъ Контръ-Адмирала Мофета, «Шквалъ», «Щука», «Ершъ», «Зарница» и «Порывъ», 4-го Августа въ 9 часовъ утра, вышла на большой рейдъ, для обслѣдованія промѣромъ Сѣвернаго берега большаго рейда. Дойдя до Толбухина маяка поворотили послѣдовательно поперегъ рейда; пройдя же на средину фарватера между Лондонскою вѣхою и Толбухинымъ маякомъ, выстроили фронтъ и пошли на NW къ непріятельской эскадрѣ, чтобъ обозрѣть ее, а если можно, то и заманить нѣкоторыя изъ судовъ на рейдъ, подъ выстрѣлы нашихъ батарей. — Подойдя къ непріятелю на двѣ съ половиною версты, пріостановили ходъ и

ожидали какого либо съ его стороны дѣйствія. У непріятеля стали поднимать пары, сначала одинъ винтовый фрегатъ и два колесные батарейные парохода. Лишъ только фрегатъ снялся съ якоря, нашъ отрядъ, въ $\frac{3}{4}$12 часа, поворотилъ назадъ и, идя среднимъ ходомъ, отступалъ фронтомъ на SO. Вскорѣ фрегатъ и слѣдовавшій за нимъ пароходъ съ красною трубою стали догонять лодки. Фрегатъ первый открылъ огонь; а за нимъ и пароходъ опередившій его. Тотчасъ послѣ перваго непріятельскаго выстрѣла, съ нашихъ лодокъ послѣдовалъ отвѣтъ; выстрѣлы фрегата сначала не достигали лодокъ, нѣкоторые же изъ нашихъ даже перелетали черезъ фрегатъ, точно также выстрѣлы съ непріятельскаго колеснаго парохода перелетали черезъ лодки. Въ 20 минутъ 2-го часа, замѣтивъ, что пароходъ съ красною трубою вдругъ остановился, лодки тотчасъ же поворотили всѣ вдругъ къ W и стали подходить къ нему; пароходъ, повидимому, получилъ поврежденіе отъ нашихъ выстрѣловъ подъ правымъ кожухомъ; и кромѣ того у него былъ сбитъ утлегарь. Прекративъ огонь, колесный пароходъ былъ накрененъ на лѣвую сторону, въ продолженіи $\frac{3}{4}$ часа; онъ болѣе не возобновлялъ огня. Въ то же время подошелъ другой непріятельскій пароходъ и прикрылъ собой поврежденный; фрегатъ также занялъ позицію, прикрывающую поврежденный пароходъ и повернулся лагомъ къ лодкамъ, непозволяя имъ приближаться къ себѣ. Желая заманить его ближе къ нашимъ батареямъ, лодки опять поворотили къ SO-ту; но видя что фрегатъ не слѣдуетъ за ними — остановили ходъ. Въ 2 часа замѣтивъ, что разстояніе между непріятелемъ увеличилось и ядра наши не достигаютъ, Адмиралъ сдѣлалъ сигналъ: «прекратить бой»; въ тоже время непріятель сталъ съ большою скоростію удалятся къ своей эскадрѣ, продолжая изрѣдка пальбу, по нашимъ лодкамъ, но ядра его не

долетали; тогда и наши лодки пошли обратно въ Кронштадтъ. — На лодкахъ убитыхъ, раненыхъ и поврежденій не имѣется.

Извлеченіе изъ донесенія командира рижскаго баталіона гребной флотиліи, капитанъ-лейтенанта истомина, отъ 29 іюля 1855 года.

29-го Іюля въ $5\frac{1}{2}$ часовъ пополуночи, Рижскій баталіонъ гребной флотиліи, въ составѣ 12 канонирскихъ лодокъ, при тихомъ вѣтрѣ отъ SO, началъ выходить изъ устья р. Двины и строиться въ линію по лѣвую сторону Фортъ-Каметской батареи, не обращая вниманія на бомбы и гранатовую картечь, бросаемыя съ 84 пуш. англійскаго, подъ бѣлымъ контръ-адмиралскимъ флагомъ, винтоваго корабля, и съ англійскаго винтоваго, большаго размѣра корвета, число орудій котораго, по неимѣнію на немъ бѣлой полосы, сосчитать было трудно.

Въ 5 часовъ 50 мин., съ гребной флотиліи открыли огонь. Какъ бомбы, такъ и сплошные снаряды съ непріятельскихъ кораблей ложились между лодками гребной флотиліи, а многіе перелетали чрезъ лодки.

Въ $6\frac{1}{4}$ часовъ, видя, что корабль и корветъ начали направлять свои выстрѣлы отчасти и въ Фортъ-Каметскую батарею, что ядра ложились на берегъ и что батарея неможетъ по дальности разстоянія отвѣчать непріятелю, я приказалъ всѣму баталіону, чтобъ отвлечь непріятеля отъ батареи, начать наступать исключительно на корабль, не обращая вниманія на то, что онъ ворочался на шпрингахъ. Командиры лодокъ смѣло повели баталіонъ впередъ, несмотря на то, что корабль поворотилъ всѣмъ бортомъ къ баталіону, чему послѣдовалъ въ то же время, и корветъ.

Въ $6\frac{1}{2}$ часовъ, лодка «№ 15», подъ командою квартирмейстера Степана Анишки, получивъ подводную, съ

правой стороны, въ кормовую часть пробоину, стала подводить подъ оную брезентъ и задѣлывать пробоину, продолжая дѣйствовать изъ орудія, пока я на вельботѣ не прибылъ на лодку, и видя, что въ трюмѣ до 1½ фута воды, которую едва успѣвали отливать, приказалъ квартирмейстеру Анишкѣ отступить въ р. Двину и прижаться къ мели.

Въ 6 час. 40 мин., бомба перешибла весло на лодкѣ «№ 9», которою командуетъ Мичманъ Бакалягинъ.

Въ 6¾ час., пройдя отмель, образовавшуюся впереди устья р. Двины, я остановилъ баталіонъ на глубинѣ 13 фут., находясь отъ корабля приблизительно въ 600 саженяхъ. Тутъ Прапорщикъ Морской Артиллеріи Юзефовичъ, выдавшись съ лодкою впередъ всего баталіона, несмотря на то, что корабль открылъ борты нижней батареи, пустилъ такъ удачно, съ лодки «№ 10», бомбу, что корабль въ тоже время отдавъ шпрингъ, сталъ сниматься съ якоря и отвѣчалъ изъ кормовыхъ и по возможности, изъ бортовыхъ орудій на выстрѣлы всего баталіона.

Въ 7½ часовъ, корабль и корветъ вышли изъ подъ выстрѣловъ баталіона. Корабль, отойдя на разстояніе до 3-хъ итальянскихъ миль, спустилъ съ боканцевъ катеръ и держалъ его подъ кормою часъ времени. По неясности горизонта невозможно было видѣть, что именно катеръ дѣлалъ; но, судя по большему числу людей на катерѣ, можно заключить, что онъ задѣлывалъ пробоины. Корветъ же, хотя и имѣлъ нѣсколько пробоинъ, погнался къ ONO за уходившимъ бордингомъ, и скрылся въ туманѣ. Когда корабль и корветъ прекратили огонь, то оба приспускали три раза свои кормовые флаги и потомъ подняли ихъ до мѣста.

Въ 10½ часовъ, корабль скрылся за горизонтомъ на R NO.

Въ этомъ дѣлѣ непріятельскіе снаряды такъ близко ложились у лодокъ, что брызгами воды отъ разрыва нѣкоторыхъ изъ нихъ обдавало людей на лодкахъ, но несмотря на это, убитыхъ и раненыхъ у насъ не было.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ПОРТОВЪ.

Астрахань.

19-го Іюня, баржа «№ 7», подъ командою Кор. Штурм. Штабъ-Капитана Комарова, отправилась отъ Астраханскаго порта къ Бакинской станціи, съ кораблестроительными матеріалами и каменнымъ углемъ, въ запасъ для почтовыхъ пароходовъ.

21-го Іюня, пароходъ «Астрабадъ», подъ командою 46 Фл. эк. Капитанъ-Лейтенанта Бочечкарова, прибылъ къ Астраханскому порту изъ сѣверной части Каспійскаго моря, по исполненіи тамъ, возложенныхъ на Подпоручика Кор. Штурм. Филиппова гидрографическихъ занятій.

25-го Іюня, пароходъ «Ленкорань», подъ командою 46 Фл. эк. Лейтенанта Ефимова, прибылъ къ Астраханскому порту. Пароходъ этотъ доставилъ изъ Астрахани въ Петровское укрѣпленіе послѣдній, третій, отрядъ казаковъ Астраханскаго казачьяго войска, сдѣлалъ почтовый рейсъ по портамъ Каспійскаго моря, и 1-го Іюля снова отправился въ почтовый рейсъ.

29-го Іюня, пароходъ «Куба», подъ командою 46 Фл. эк. Капитанъ-Лейтенанта Жеребцова, прибылъ къ Астраханскому порту отъ Гурьева городка. Пароходъ этотъ, исполнивъ возложенную на него перевозку смѣняемой команды въ Ново-Петровскомъ укрѣпленіи, 15 Іюля отправился въ почтовый рейсъ по портамъ Каспійскаго моря, имѣя на буксирѣ баржу «№ 2», подъ командою

Кор. Штурм. Поручика Ерошевича, съ грузомъ коммерческихъ товаровъ.

7-го Іюля, баржа «№ 4», подъ командою Кор. Штурм. Подпоручика Рылова, возвратилась къ Астраханскому порту, по окончаніи Подпоруч. Мелехинымъ промѣра фарватера идущаго къ морю отъ 4-хъ-бугорнаго пеленговаго знака.

12-го Іюля, пароходъ «Тарки», подъ командою Лейтенанта Ристори, прибылъ къ Астраханскому порту, по совершеніи почтоваго рейса по портамъ Каспійскаго моря.

Архангельскъ.

По извѣстіямъ изъ Архангельска, видно что 17-го Іюля у Двинскаго бара стояли на якорѣ французскіе парусный фрегатъ и пароходъ, и въ виду крейсеровалъ одинъ непріятельскій пароходъ; англійскіе же фрегатъ и пароходъ ушли въ море. Съ 23-го по 27-е Іюля у бара непріятельскихъ судовъ не было. Отдѣльныя суда непріятельскаго флота появляются въ разныхъ мѣстахъ Бѣломорскаго прибрежья; такъ, по свѣдѣніямъ собраннымъ въ Архангельскѣ съ 16 по 30 Іюля, сообщены намъ еще слѣдующія подробности:

Прибывшіе изъ деревни, Кольскаго уѣзда, Стрѣльной, на карбасѣ съ семгою въ Архангельскъ, два крестьянина Архангельскаго уѣзда, Карельскій и Лапинъ, объявили: 1-е, что 15-го Іюля, въ бытность ихъ въ Срѣльной, два непріятельскія судна: парусный фрегатъ и пароходъ, подойдя къ этой деревнѣ, отправили къ ней пять вооруженныхъ барказовъ съ дессантомъ, и въ тоже время открыли по деревнѣ огонь, бросая ядра, бомбы и гранаты; крестьяне, въ числѣ 9-ти человѣкъ, видя невозможность защищаться, ушли въ лѣсъ, а непріятель, высадившись на берегъ, сжегъ всю деревню, состоявшую изъ пяти

дворовъ, и захвативъ часть крестьянскаго имущества, заранѣе скрытаго въ ямахъ, отправился къ своимъ судамъ; и 2-е, что за нѣсколько дней предъ этимъ, непріятельскій пароходъ, подойдя къ деревнѣ Кольскаго уѣзда Тетринской, выслалъ два вооруженныя судна въ рѣчку Березовую, въ которой и сожгли ладью крестьянина Елисѣева.

Архангельскаго уѣзда крестьянинъ Корконосовъ, 16 Іюля, объявилъ, что онъ съ тремя работниками, слѣдуя изъ Архангельска въ Золотицкую волость, на двухъ карбасахъ съ грузомъ 200 пуд. ржаной муки и съѣстными припасами, замѣтивъ непріятельскій пароходъ верстахъ въ 15-ти отъ деревни Козлы, для спасенія своего тотчасъ отправился къ берегу; между тѣмъ непріятель, подойдя ближе, послалъ для завладѣнія карбасами гребное судно; но Корконосовъ успѣлъ сойти на берегъ и укрыться въ кустахъ, и какъ онъ имѣлъ при себѣ два ружья, то стрѣлялъ по непріятелю; затѣмъ пароходъ открылъ огонь по карбасамъ и людямъ, и сдѣлавъ до 70 выстрѣловъ одинъ карбасъ потопилъ, а другой увелъ; при этомъ сжегъ гранатами бывшія на берегу четыре рыбацкія избушки, два сарая съ рыболовными снастями, нѣсколько зародовъ (стоговъ) сѣна и одну лодку.

Крестьяне Архангельскаго уѣзда Бурковъ, Грозниковъ и Лапинъ объявили, что 9-го Іюля непріятельскій пароходъ остановился близъ деревни Мегры, Архангельскаго уѣзда, и выслалъ на трехъ катерахъ людей, которые, высадившись на берегъ, сожгли въ деревнѣ Мегры, состоявшей изъ 6-ти домовъ, три дома, истребили лодки и сложенное въ нихъ крестьянское имущество, и увели три карбаса нагруженные разными припасами.

Вечеромъ 13-го Іюля, въ виду селенія Архангельскаго уѣзда Нижней Золотницы, появился непріятельскій пароходъ, который, приблизившись на пушечный выст-

рѣлъ къ селенію, бросилъ якорь близъ устья р. Золотницы и послалъ гребное судно сжечь находившіяся на береговой отмели двѣ крестьянскія лодьи, выкинутыя на отмель бурями въ 1852 и 1854 годахъ. По совершеніи сего, непріятель спустилъ еще два гребныя судна, изъ которыхъ одно двинулось вверхъ по рѣкѣ къ селенію, но крестьяне, скрывавшіеся за песчаными насыпями, открыли огонь и тѣмъ заставили его отступить къ другимъ двумъ судамъ. Затѣмъ непріятель высадился на берегъ, истребилъ находившіяся тутъ рыболовныя сѣти и сдѣлавъ нѣсколько выстрѣловъ по крестьянамъ, возвратился на пароходъ, который тотчасъ открылъ пальбу и продолжалъ ее до 2 часовъ ночи. Непріятельскіе снаряды большею частію ложились въ рѣчку, а причиненный ими селенію вредъ ограничился тѣмъ, что у одного крестьянскаго дома оторвало уголъ и сорвало крышу, да еще въ нѣсколькихъ избахъ разбило стекла; осколками же бомбъ контузило, завѣдывающаго 17 береговою дистанціею Запаснаго Лѣсничаго, Штабсъ-Капитана Астафьева въ голову и плечо, сельскаго писаря Золотницкаго общества, Прыгунова и крестьянина Федотова, обоихъ въ голову. Утромъ 14 числа подошелъ къ пароходу еще парусный фрегатъ и оба судна вмѣстѣ ушли въ море.

6 Іюля, въ 4 часа утра, англійскій пароходъ остановился у селенія Кандалакши, Кольскаго уѣзда въ 150 саженяхъ отъ устья рѣки Нивы, раздѣляющей селеніе на большую и малую (Зарѣчную) стороны, и послалъ къ селенію три гребныя судна съ вооруженными людьми. Крестьяне въ числѣ 52 человѣкъ, подъ руководствомъ начальника 12 военной дистанціи, Корпуса Лѣсничихъ Штабсъ-Капитана Бабадина, и поступившаго изъ отставки на вторичную службу унтеръ-офицера Недороскова, встрѣтили непріятеля ружейными выстрѣлами и заставили возвратиться къ пароходу. Вслѣдъ за тѣмъ пароходъ

снова послалъ два же гребныя судна, которыя направились къ Зарѣчной сторонѣ селенія, гдѣ для обороны находилось только 13 человѣкъ крестьянъ, которые и принуждены были, по малочисленности своей, отступить, а непріятель, высадившись на берегъ, сжегъ находившуюся тамъ церковь Рождества Богородицы и за тѣмъ отплылъ на пароходъ; но потомъ, получивъ новое подкрѣпленіе, подъ прикрытіемъ пушечныхъ выстрѣловъ съ парохода, направился къ большой сторонѣ селенія; но 8 человѣкъ крестьянъ охотниковъ, поражая мѣткими выстрѣлами Англичанъ, изъ которыхъ четверо были убиты и нѣсколько человѣкъ ранены, не допустили ихъ высадиться на берегъ. Между тѣмъ ракеты, картечь и бомбы, бросаемыя съ парохода, произвели въ разныхъ мѣстахъ селенія пожаръ, отъ котораго сгорѣли 46 домовъ, 29 амбаровъ, общественный хлѣбный магазинъ и рыболовныя сѣти; отъ огня уцѣлѣло только 20 домовъ, церковь Рождества Іоанна Предтечи и казенные магазины: соляной и винный; изъ крестьянъ же никто никакого вреда не потерпѣлъ. Въ 2 часа пополудни пароходъ, послѣ 9 часовой стрѣльбы, ушелъ въ море и отъ 5 до 8 часовъ видѣнъ былъ въ 15 верстахъ отъ Кандалакши, за островомъ Анисимовымъ.

7 Іюля, въ 8 часу утра тотъ же англійскій пароходъ остановился въ 5 верстахъ отъ Керетскаго селенія Кольскаго же уѣзда и дѣлалъ промѣръ фарватера; двумя выстрѣлами зажегъ лѣсъ на островѣ, находящемся въ двухъ верстахъ отъ Керети, и за тѣмъ въ 5 часу вечера ушелъ въ море.

Кольскаго уѣзда у селенія Умбы непріятельскій пароходъ появлялся три раза: 5, 7 и 8 Іюля.

5 числа непріятель прошелъ въ губу Сосновку, за 9 верстъ отъ селенія, и потомъ на возвратномъ оттуда пути остановился у острововъ Порьегубскаго и Лудкскаго

въ 2 верстахъ отъ устья р. Умбы, при которой стоитъ селеніе того же имени; посланные съ парохода на двухъ гребныхъ судахъ люди вышли на острова и стрѣляли находившихся тамъ овецъ; но вскорѣ замѣтивъ, что крестьяне, собранные для защиты селенія подъ руководствомъ Пристава 2 стана Кольскаго уѣзда Серебреникова и поступившаго изъ отставки на вторичную службу рядоваго Леонтьева, намѣревались переѣхать на Порьегубскій островъ, бросились на свои гребныя суда съ такою поспѣшностію, что одинъ изъ нихъ оставилъ на островѣ башмаки, и возвратились на пароходъ, который приблизившись къ устьямъ р. Умбы на полверсты отъ берега, осматривалъ мѣсто и дѣлалъ промѣръ, и послѣ того въ 12 часовъ ночи отправился въ море, по направленію къ Кандалакшской губѣ, захвативъ съ собою добычу, состоявшую изъ 28 овецъ, застрѣленныхъ на островахъ, и изъ разнаго имущества, похищеннаго съ тони крестьянина Лопинцова, въ Сосновской губѣ, и рыбы, цѣною на 23 рубля.

Вечеромъ 7 Іюля, непріятельскій пароходъ снова появился въ виду селенія Умбы, къ которому однакожъ не подошелъ, а отправился въ губу Сосновку; на слѣдующій же день посылалъ къ острову Вольестрову, въ 5 верстахъ отъ селенія, и въ Порьегубскій заливъ два гребныя судна, которыя однако возвратились безъ всякой добычи; потомъ пароходъ отправилъ одно гребное судно для промѣра устьевъ р. Умбы, и по окончаніи промѣра, произведеннаго внѣ ружейнаго выстрѣла, въ 8 часовъ вечера ушелъ въ море.

26 Іюня, крестьяне Онежскаго уѣзда, Сидоръ Кучинъ и Терентій Шереховъ, слѣдуя на мореходномъ суднѣ, съ грузомъ сельдей, увидѣли у Соловецкихъ острововъ непріятельскій пароходъ, который тотчасъ пустился преслѣдовать ихъ; но, не смотря на два пушечные выстрѣ-

ла, сдѣланные съ парохода, крестьяне не спустили парусовъ, успѣли доплыть до берега и вышли на оный въ 10 верстахъ отъ селенія Золотницы, Онежскаго уѣзда, оставивъ свое судно въ добычу непріятелю.

Ревель.

23 Іюля въ непріятельскомъ флотѣ, расположенномъ у Наргена было замѣчено общее передвиженіе, и въ особенности канонирскихъ лодокъ; на якорѣ стояли обѣихъ націй: 9 кораблей, 7 фрегатовъ, 3 корвета, 11 пароходовъ, 18 канонирскихъ лодокъ, 10 бомбардъ, и 25 купеческихъ судовъ; въ продолженіи дня пришли отъ W, еще два французскіе парохода. Съ 24 Іюля союзный флотъ сталъ выходить къ Свеаборгу; такъ въ продолженіи 24 числа, англійскіе 4 корабля, 3 фрегата, 2 корвета, 14 канонирскихъ лодокъ, 6 пароходовъ и 17 мелкихъ судовъ, снялись и пошли къ О. 26-го Іюля французская эскадра изъ 2 кораблей, 2 фрегатовъ, 5 пароходовъ и 6 канонирскихъ лодокъ, отъ Наргена пошла къ N. 27-го Іюля по уходѣ флота осталось у Наргена всего 2 корабля, 1 пароходъ и 25 транспортовъ.

1-го Августа, къ 3 ч. пополудни соединенный флотъ, состоящій изъ 10 кораблей (изъ нихъ 3 подъ контръ-адмиральскими флагами), 8 фрегатовъ, 1 корветъ, 14 пароходовъ, 24 канонирскихъ лодокъ, 17 бомбардъ, 2 транспортовъ и ботика, отъ Свеаборга подошелъ къ Наргену и расположился по прежнему на якоряхъ. Вечеромъ отъ флота отдѣлился и пошелъ къ W, винтовый корабль на буксирѣ у парохода.

Утромъ 3 Августа, во время тумана была слышна, по направленію къ Наргену, непродолжительная пальба. По прочищеніи же тумана, непріятельскій флотъ оказался разсвѣтившимся флагами, по случаю дня Наполеона. Въ полдень весь флотъ салютовалъ. Къ вечеру флотъ нахо-

дился въ числѣ: 11 кораблей (изъ нихъ контръ-адмирал.: 2 англійскихъ, и 1 французскій), 9 фрегатовъ, корветъ, 13 пароходовъ 24 канонирск. лодки, 17 бомбардъ, 26 транспортовъ и 2 ботика.

Въ продолженіи дня была замѣтна дѣятельность: нѣкоторыя суда мѣняли мѣста, 2 канонирс. лодки брали на буксиръ транспорты и подводили ихъ къ кораблямъ, и на многихъ судахъ поддерживали пары.

6 Августа отъ Наргена ушли въ море къ W, 11 бомбардъ, на буксирѣ фрегата и трехъ пароходовъ.

Балтійскій портъ.

4 Августа, въ $8\frac{1}{2}$ ч. утра, пришли въ Рогервикъ англійскіе винтовый фрегатъ и 18 пушечн. корветъ. Герихтсфохтъ города вывѣсилъ въ тоже время черный флагъ надъ домомъ, въ которомъ помѣщенъ лазаретъ. Въ $8\frac{3}{4}$ ч. оба судна, съ промѣромъ, приближались къ гавани, но скоро поворотили и пошли къ малому Роге; въ 9 ч. вторично направились къ гавани, и чрезъ $\frac{1}{4}$ часа опять поворотили назадъ, между самою гаванью и молою; въ этотъ моментъ корветъ бросилъ бомбу попавшую въ стѣну лазарета. Бомбу однакожъ не разорвало. Въ $10\frac{1}{2}$ ч. фрегатъ и пароходъ вышли изъ залива и пошли къ W.

СПИСОКЪ

раненыхъ и контуженныхъ гг. офицеровъ и кондукторовъ морскаго вѣдомства,

представленъ Статскимъ Совѣтникомъ Мансуровымъ отъ

14-го Іюля 1855 года.

Флотскихъ Экипажей Лейтенанты:

42-го, *Сергѣй Тверитиновъ*, 26 Мая, на Корниловомъ бастіонѣ, раненъ штуцерною пулею въ голову навылетъ,

съ сильнымъ поврежденіемъ височной кости, отъ которой отдѣлились куски. Рана серьезная; но самъ находится въ положеніи благонадежномъ, и отправился въ Николаевъ.

42-го, *Варѳоломей Соковнинъ*, 28 Мая, на Корниловомъ бастіонѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ щеку и контуженъ въ голову. Уѣхалъ въ Николаевъ.

44-го, *Алексѣй Долговъ*, 24 Мая, на Корниловомъ бастіонѣ, контуженъ въ голову и шею съ небольшими ранами.

37-го, Мичманъ *Митрофанъ Скаловскій*, 7 Мая, на 4 бастіонѣ, раненъ штуцерною пулею въ лѣвый бокъ и контуженъ въ лѣвое плечо.

Лейтенанты: 38-го, *Николай Манганари*, 25 Мая, на 3 бастіонѣ, раненъ пулею въ правую руку ниже локтя, безъ поврежденія кости.

38-го, *Владиміръ Гедеоновъ 2-й*, 26 Мая, на 3 бастіонѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ спину ниже правой лопатки, безъ поврежденія кости.

36-го, *Александръ Житковъ*, 26 Мая, у Волынскаго редута, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую ляшку.

Корп. Морск. Артил. Прапорщикъ *Петръ Ивановъ*, 26 Мая, на 3 бастіонѣ, раненъ камнемъ при разрывѣ бомбы въ голову. Былъ 5 Октября контуженъ въ лѣвое колѣно; 22 Декабря контуженъ въ лѣвую ногу, съ вывихомъ кости; 30 Марта раненъ осколкомъ бомбы въ щеку; 1 Апрѣля раненъ осколкомъ дерева, при разрывѣ бомбы, въ носъ; послѣдніе два раза оставался на бастіонѣ.

Флотскихъ экипажей Лейтенанты: 34-го, *Петръ Свѣшниковъ*, 25 Мая, на 4 бастіонѣ, контуженъ сильно въ голову. Былъ контуженъ въ голову 5 Октября, и раненъ въ правую ногу 24 Октября, на Малаховомъ курганѣ.

45-го, *Николай Красовскій*, 28 Марта, на Малаховомъ курганѣ, контуженъ въ грудь оставался на мѣстѣ. 31 Мар-

та контуженъ въ голову; находился въ госпиталѣ; а нынѣ лечится въ Николаевѣ.

Арсенальныхъ ротъ Прапорщикъ *Николай Зайцевъ*, 26 Мая, на 3 бастіонѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ правую ногу и контуженъ въ лѣвую.

Корп. Морск. Артилл. Кондукторъ *Николай Бѣлина-Бѣлиновичъ*, (изъ дворянъ, въ службѣ съ 1854 г.) 6 Іюня, на Корниловомъ бастіонѣ, во время штурма непріятелемъ г. Севастополя, контуженъ въ лѣвый високъ и верхнюю часть головы; былъ въ госпиталѣ по 10 Іюня. 29 Марта, на Корниловомъ же бастіонѣ, раненъ въ правую ногу осколкомъ бомбы и 31 Марта контуженъ въ спину; лечился своими средствами по 20 Апрѣля.

Корп. Морск. Артилл. Прапорщикъ *Иванъ Крыжановскій*, 29 Мая, на 5 бастіонѣ (въ 3 казематѣ), раненъ въ большой палецъ лѣвой руки осколкомъ бомбы; сильно страдаетъ. Отнятъ пока палецъ; но предполагается отнять руку. Нынѣ ему лучше; но еще неизвѣстно можно ли будетъ обойтись безъ ампутаціи; очень еще слабъ. Подаетъ надежду, но очень малую.

Арсенальныхъ ротъ Прапорщикъ *Спиридонъ Степановъ*, будучи кондукторомъ, 8 Апрѣля, на Камчатскомъ редутѣ былъ контуженъ, но въ госпиталь и на перевязочный пунктъ не ходилъ. 13 Іюня, на Корниловомъ бастіонѣ контуженъ въ грудь; чувствуетъ себя хорошо, но долженъ еще лечиться значительное время.

35-го Фл. эк. Мичманъ *Семенъ Кириловъ*, 29 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, раненъ штуцерною пулею въ кисть лѣвой руки; оставался на бастіонѣ, но принужденъ былъ отправиться въ госпиталь, потому что у него стала сохнуть рука.

34-го, Лейтенантъ *Николай Кореницкій*, 5 Іюня, на 1 бастіонѣ, контуженъ въ лѣвый бокъ; чувствуетъ еще боль въ боку, но поправляется. Нынѣ выздоровѣлъ.

Арсенальныхъ ротъ Штабсъ-Капитанъ *Кипріянъ Семеновъ*, 6 Іюля, на 2 бастіонѣ, раненъ въ лѣвое плечо осколкомъ дерева, отъ удара ядра; чувствуетъ еще боль въ плечѣ, но поправляется. Выздоровѣлъ и отправился на бастіонъ. 7 Іюля снова контуженъ, но остался на своемъ мѣстѣ.

Флотскихъ Экипажей Лейтенанты: 36-го, *Николай Лутовиновъ*, 31 Мая, на 1 бастіонѣ, контуженъ въ лѣвое бедро; чувствуетъ себя лучше.

34-го, *Николай Кононовъ*, 26 Мая, на Корниловомъ бастіонѣ, раненъ штуцерною пулею въ лѣвый бокъ и въ лѣвую руку навылетъ; чувствуетъ себя не много лучше. Отправился въ Николаевъ.

25-го, *Александръ Озерскій*, 5 Іюня, на Корниловомъ бастіонѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую голень, съ обнаженіемъ кости, и контуженъ въ нижнюю часть той же ноги. Слабъ. Къ сожалѣнію умеръ.

Корп. Фл. Штурм. Подпоручики: *Ѳеодосій Мордовскій*, 5 Іюня, на Корниловомъ бастіонѣ, раненъ въ правую ногу ниже колѣна осколкомъ бомбы и контуженъ въ ту же ногу; чувствуетъ себя лучше. 30 Марта былъ контуженъ въ затылочную часть головы и въ правое бедро; лечился при бастіонѣ.

Василій Вахрушевъ, 12 Мая, въ квартирѣ своей, въ Большой морской улицѣ, при разрывѣ бомбы контуженъ въ правый глазъ и правую сторону лица; чувствуетъ себя лучше. На лѣвый глазъ вовсе не видитъ; а правымъ видитъ плохо.

Корп. Морск. Артилл. Прапорщикъ *Маркъ Говятскій*, 6 Іюня, на 3 бастіонѣ, раненъ пулею въ лѣвый високъ близъ глаза; пуля прошла у челюсти, выбила 2 зуба и вышла въ правую скулу. Лѣвый глазъ вытекъ; чувствуетъ сильную головную боль.

43-го Фл. эк. Мичманъ *Михаилъ Харламовъ*, 5 Іюня, на Корниловомъ бастіонѣ, командуя 7-ми пушечною батареею, контуженъ въ лѣвую ногу въ самомъ составѣ; лѣвая нога сведена. 26 Марта, на Камчатскомъ редутѣ раненъ былъ штуцерною пулею, въ мягкую часть праваго бедра и остался на своемъ мѣстѣ.

Арсен. ротъ Прапорщикъ *Илья Рыбаковъ*, 7 Іюня, на Корниловомъ бастіонѣ, контуженъ въ голову; чувствуетъ боль и шумъ въ головѣ.

Корп. Морск. Артилл. Прапорщикъ *Николай Крестьяновъ*, 26 Мая, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ голову; былъ въ госпиталѣ около недѣли и выписавшись изъ госпиталя поступилъ на бастіонъ, гдѣ раненъ 11 Іюня, штуцерною пулею въ голову безъ поврежденія кости; чувствуетъ еще головокруженіе.

36-го Фл. эк. Лейтенантъ *Петръ Степановъ*, 12 Іюня, на 6 бастіонѣ, раненъ штуцерною пулею въ три пальца лѣвой руки; чувствуетъ себя лучше.

Корп. Кораб. Инжен. по механической части Кондукторъ *Кондратій Пальчиковъ* (изъ солдатскихъ дѣтей; въ службѣ съ 1837 г.), 12 Мая, при занятіи непріятелемъ г. Керчи и при взрывѣ парохода «Могучій», раненъ въ лѣвую руку въ самый локоть, безъ поврежденія кости, и контуженъ въ правую ногу. Прибылъ въ Симферополь, и отправляется въ скоромъ времени въ Николаевъ; чувствуетъ себя лучше.

Корп. Фл. Штурм. Прапорщикъ *Петръ Ивановъ*, 12 Мая, при занятіи непріятелемъ г. Керчи и при взрывѣ парохода «Могучій», контуженъ въ правую ногу ниже колѣна и ушибленъ въ голову. Прибылъ въ Симферополь и отправляется въ скоромъ времени въ Николаевъ.

42-го Фл. эк. Лейтенантъ *Александръ Тимирязевъ*, 26 Мая, на Камчатскомъ редутѣ, раненъ штуцерною пулею въ ногу навылетъ и контуженъ въ бокъ и въ високъ;

рана очень серьезная; находится въ положеніи благонадежномъ.

Корп. Морск. Артилл.: Капитанъ *Николай Станиславскій*, отнята правая нога, ниже колѣна, и сильно контуженъ въ правое бедро. Умеръ 17 Іюня.

Кондукторъ *Иванъ Федосѣевъ*, со времени высадки непріятеля, до 26 Мая, служилъ на пароходѣ «Бессарабія», и за 5 число былъ представленъ къ наградѣ. 26 Мая поступилъ на Волынскій редутъ, а 30-го на 3 бастіонъ, гдѣ 5 Іюня, контуженъ въ правую руку и грудь.

Поручикъ *Моисей Тороповъ*, 26 Мая, близъ Камчатскаго редута, раненъ пулею въ лѣвую ногу (въ пахъ) навылетъ безъ поврежденія кости; чувствуетъ себя лучше. Былъ раненъ въ носъ и лѣвую руку 5 Октября на 4 бастіонѣ, и 20 Октября раненъ былъ въ голову; лечился послѣ второй раны въ Николаевѣ, около 3-хъ мѣсяцевъ и возвратился въ Севастополь. Отправляется въ Николаевъ для леченія.

Кондукторъ *Николай Дымчевскій*, 5 Октября, на Малаховомъ курганѣ, контуженъ былъ въ голову; отъ этой контузіи получилъ нѣкоторое помраченіе ума и умеръ въ Февралѣ мѣсяцѣ.

31-го Фл. эк. Капитанъ Лейтенантъ Князь *Павелъ Максутовъ*, съ самаго начала осады находился на 4 бастіонѣ; 11 разъ контуженъ и 1 разъ раненъ въ руку. 29-го Іюня осколкомъ бомбы контуженъ въ голову и въ лобъ. Ѣдетъ лечится и отдохнуть въ Симферополь недѣли на двѣ.

38-го, Лейтенантъ *Рудольфъ Делиронъ*, 28 Іюня, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ голову и раненъ въ високъ и лице осколкомъ бомбы. Прежде, 26 Мая, былъ легко контуженъ въ лѣвый бокъ. Отправился въ Николаевъ.

Корп. Морск. Артилл. Подпоручикъ *Яковъ Годзиковскій*, 4 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ грудь и въ

правое бедро, при взрывѣ непріятельской мины; чувствуетъ себя лучше. Изъ госпиталя выписался.

36-го Фл. эк. Лейтенантъ *Владиміръ Ждановъ*, 13 Іюня, на 5 бастіонѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ кисть лѣвой руки, съ поврежденіемъ кости; неизвѣстно еще нужно ли будетъ сдѣлать операцію, или нѣтъ. Операція оказывается совершенно излишнею; скоро поправится.

Корп. Морск. Артилл. Капитанъ *Александръ Станкевичъ*, 10 Іюня, на 3 бастіонѣ, отъ разрыва бомбы обожгло лицо, кисти обоихъ рукъ и контуженъ въ обѣ ноги; сильно страдаетъ.

Флотскихъ экипажей: Капитанъ Лейтенанты: 44-го, *Петръ Чебышевъ* (одинъ изъ лучшихъ и храбрыхъ офицеровъ), на 4 бастіонѣ, 10 Мая, контуженъ и обожженъ при разрывѣ бомбы въ голову; лечился на дому дня три, но въ госпиталь не ходилъ. 4 Іюня раненъ камнемъ въ голову съ обнаженіемъ черепа; также въ госпиталь не ходилъ. 10 Іюня ударомъ пули въ зрительную трубу сильно контуженъ въ глазъ; по неимовѣрному счастью пуля осталась въ трубѣ.

39-го, *Василій Реймерсъ*, (извѣстенъ по своей отличной храбрости и достоинствамъ), на 4 бастіонѣ, осколкомъ бомбы сильно раненъ въ щеку, при чемъ раскололо ему челюсть. Отправился вскорѣ послѣ того въ Николаевъ. Отправлялся въ положеніи весьма трудномъ, но теперь, сколько мнѣ извѣстно, благодаря Бога, поправляется.

33-го, Лейтенантъ *Михаилъ Шварцъ 1*, 7 Іюня, на своемъ редутѣ, раненъ въ правое ухо и контуженъ въ голову при разрывѣ бомбы; чувствуетъ себя лучше и отправляется въ отпускъ въ Тулу, Москву и С. Петербургъ.

44-го, Капитанъ Лейтенантъ *Павелъ Семенюта*, 5 Іюня, на Корниловомъ бастіонѣ, осколкомъ бомбы раненъ въ

переносицу; но есть ли поврежденіе кости, опредѣлить еще нельзя.

38-го, Лейтенантъ *Яковъ Чернявскій*, 27 Мая, на пароходъ фрегатѣ «Владиміръ», контуженъ въ голову; послѣ перевязки, отправился, по назначенію, на бастіонъ Корнилова. 28 Мая, командуя на этомъ бастіонѣ правымъ фасомъ, былъ контуженъ въ голову, съ обжогою лица съ правой стороны, и вывихомъ плеча; послѣ перевязки на перевязочномъ пунктѣ, отправился на бастіонъ. 5 Іюня раненъ въ голову осколкомъ бомбы и контуженъ въ грудь и спину; отправился въ Николаевъ для излѣченія.

37-го, Капитанъ Лейтенантъ *Николай Драгопулло*, 26 Мая, при баталіонѣ 37 экипажа, которымъ онъ командуетъ, упавшею и разорвавшеюся въ зданіи экипажа бомбою сильно контуженъ въ спину.

Состоящій по флоту Капитанъ 2-го ранга, помощникъ Капитана надъ Севастопольскимъ портомъ *Левъ Долманъ*, 26 Мая, въ зданіи 37 Флотскаго экипажа, упавшею туда и разорвавшеюся бомбою, контуженъ въ спину и въ бокъ; а 18 Іюня, въ адмиралтействѣ, во время завѣдыванія работами, убитъ бомбою наповалъ.

40-го Фл. эк. Лейтенантъ *Николай Скарятинъ*, 5 Іюня, на 2 бастіонѣ, сильно раненъ и контуженъ въ голову. Отправился въ Николаевъ для леченія.

СПИСОКЪ

РАНЕНЫХЪ И КОНТУЖЕННЫХЪ ГГ. ОФИЦЕРОВЪ И КОНДУКТОРОВЪ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА.

(доставленъ изъ Севастополя Коллежскимъ Совѣтникомъ Кочетовымъ, отъ 22-го Іюля 1855 года).

4-го Ласт. эк. Прапорщикъ *Михаилъ Ивановъ*, 7 Марта, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ правую голень; 7 Апрѣля раненъ въ лицо и контуженъ въ верхнюю часть головы осколкомъ бомбы; 30 Мая контуженъ въ правое бедро

штуцерною пулею; и 15 Іюня контуженъ въ лѣвую руку съ поврежденіемъ ключицы.

35-го Фл. эк. квартирмейстеръ (изъ дворянъ) *Феликсъ Соколовскій*, контуженъ 5 Іюня, въ кисть лѣвой руки. Выздоровѣлъ 20 Іюня.

Корп. Фл. Штурмановъ, Кондукторъ *Илья Филиповъ*, 17 Іюня, на 4 бастіонѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ правый високъ. Почти здоровъ.

Петропавловской Севастопольской церкви Священника *Александра Демьяновича* сынъ Николай, 5-ти лѣтъ, 3 Іюня, въ своей квартирѣ разорвавшеюся бомбою раненъ въ правую ногу, кость которой перебита безъ наружнаго поврежденія; перебита голова, разбитъ носъ и контуженъ сильно въ спину.

Корп. Морс. Арт. Унтеръ-Цейхвахтеръ, *Герасимъ Нагинъ*, раненъ въ руку и ногу съ переломомъ кости. Признано было нужнымъ дѣлать ампутацію, но онъ сперва, не соглашался на операцію, а просилъ объ этомъ тогда уже когда нельзя было сдѣлать. Находится въ весьма сомнительномъ положеніи.

29-го Фл. эк. Мичманъ *Иванъ Власьевъ*, 3 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, сильно контуженъ при разрывѣ бомбы осколкомъ въ голову, и лѣвую ногу; ходитъ на костыляхъ. Отправляется въ отпускъ въ г. Смоленскъ. Контузія серьезная, требующая продолжительнаго леченія, уволенъ на 6 мѣсяцевъ.

4-го Ласт. эк. коммисаръ, Коллежскій Секретарь *Василій Чернявскій*, 13 Октября, на 3 бастіонѣ, при исполненіи своихъ обязанностей контуженъ въ голову.—Былъ сверхъ того совершенно обокраденъ въ Октябрѣ мѣсяцѣ.

Корпуса Морск. Арт. Кондукторъ 2 класса *Василій Островскій* (изъ вольноопредѣляющихся), 26 Мая, на Камчатскомъ редутѣ, контуженъ въ голову и получилъ поверхностную рану въ верхнюю часть праваго плеча;

выписался 20 Іюня.

44-го Фл. эк. Мичманъ *Михаилъ Твороговъ*, 19 Мая на 4 бастіонѣ, раненъ штуцерною пулею въ грудь навылетъ; рана закрывается и онъ чувствуетъ себя лучше.

Балаклавскаго Георгіевскаго монастыря, Іеромонахъ *Арсеній*, 2 Февраля, на Корниловомъ бастіонѣ, контуженъ ядромъ, въ голову, съ лѣвой стороны; оглушенъ на лѣвое ухо, лишенъ зрѣнія лѣваго глаза, и страдаетъ головною болью.

Корп. Морск. Арт. Кондукторъ 3 класса *Василій Ильяшенко* (изъ оберъ-офицерскихъ дѣтей), 20 Іюня, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ спину, былъ на перевязочномъ пунктѣ для перевязки и лѣчился на квартирѣ; чувствуетъ себя лучше.

Діаконъ Севастопольской Петропавловской церкви *Недужковскій*, 5 Іюня, близъ церкви, раненъ осколкомъ бомбы въ правую голень и обожжено лицо.

Корп. Фл. Штурм. Прапорщикъ *Гаврiилъ Порохневскій*, 14 Іюня, при исправленіи своей обязанности въ Севастопольскомъ Адмиралтействѣ, контуженъ осколкомъ бомбы въ правый бокъ груди. Умеръ 28 Іюня въ госпиталѣ.

Корп. Морск. Арт. Кондукторъ 3 класса *Андрей Чушинъ* (изъ солдатскихъ дѣтей), 9 Іюля, на 2 бастіонѣ, отъ разрыва бомбы контуженъ въ лицо, раненъ въ лѣвую ногу и обожгло голову.

Корп. Фл. Штурм. Прапорщикъ *Василій Папа-Ѳедоровъ*, 6 Іюня, на 3 бастіонѣ, контуженъ при разрывѣ бомбы, въ голову и лѣвую ногу; былъ на перевязочномъ пунктѣ и лечился своими средствами.

Корп. Морск. Арт. Кондукторы: *Матвѣй Бордовскій*, 22 Сентября 1854 г., на 3 бастіонѣ, при разрывѣ пушки, получилъ сильный ушибъ въ правую голень и лѣвый глазъ, рану въ тылъ правый ручной кисти и нѣсколько

небольшихъ раненій въ правомъ плечѣ, на переднихъ частяхъ обоихъ бедръ и нижней части живота; до 30 Октября лечился въ Севастопольскомъ госпиталѣ; отъ этихъ ушибовъ лишился зрѣнія лѣвымъ глазомъ.

Данило Лопатинъ (изъ дворянъ), 27 Мая, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ лѣвую стопу ноги; былъ въ госпиталѣ 2 недѣли и потомъ по 27 Іюня лечился на квартирѣ.

Никита Островскій (изъ оберъ-офицерскихъ дѣтей), 5 Іюня, на Малаховомъ Курганѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ правое колѣно, контуженъ въ лѣвую ногу и оглушенъ бомбой на правое ухо; лечился въ госпиталѣ и выписался 29 Іюня.

44-го Фл. эк. Лейтенантъ *Иванъ Варницкій*, 24 Марта, на работахъ около Камчатскаго люнета, пулею раненъ въ ногу съ раздробленіемъ кости. 31 Марта, послѣ операціи, скончался.

Лекарскій помощникъ Севастопольскаго Морскаго госпиталя, Коллежскій Регистраторъ *Николай Павловъ*, 9 Іюня, во время перехода, по обязанности службы изъ Сѣвернаго Укрѣпленія въ аптеку, находящуюся въ баракахъ, контуженъ ядромъ въ правую ногу ниже колѣна.

41-го Фл. эк. Мичманъ *Яковъ Зубовъ*, съ начала осады командовалъ батареею на 3 бастіонѣ. Во время закладки Камчатскаго Люнета былъ контуженъ пулею въ голову; былъ на перевязочномъ пунктѣ, но въ госпиталь неходилъ.—Во время второй бомбардировки 1 Апрѣля, контуженъ осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу; также въ госпиталь неходилъ а лечился на батареѣ. Послучаю возобновившихся страданій въ ногѣ — отсылается для лечен ія въ отпускъ въ Вологду.

40-го Фл. эк. Лейтенантъ *Павелъ Зубовъ*, въ вылазкѣ съ 3 бастіона, 14 Октября 1854 г., раненъ пулею въ плечо навылетъ. Умеръ 5 Ноября.

Севастопольской карантинной стражи Поручикъ *Константинъ Киріакіи*. Съ 15 Сентября находится на 6 бастіонѣ; завѣдывалъ мортирной батареей. 7 Октября былъ столкнутъ съ трапа и ушибенъ грудью о карнизъ каземата. Потомъ на 5 бастіонѣ былъ заваленъ землею. Съ 29 Марта состоитъ при Генералъ-Маіорѣ Тотлебенѣ въ саперномъ депо. До сихъ поръ страдаетъ отъ полученныхъ ушибовъ.

Корп. Морск. Артил. Кондукторъ *Клементій Щавинскій* (изъ дворянъ), 20 Іюня, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ лицо, обѣ руки и легко раненъ въ обѣ ноги; поправился 1 Іюля.

15-го Раб. эк. Прапорщикъ *Григорій Колесниковъ*, 1 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, раненъ въ лѣвый глазъ, котораго и лишился.

Корп. Морск. Арт. Кондукторъ *Василій Колчакъ*, 26 Мая, на Корниловомъ бастіонѣ, контуженъ въ голову; чувствуетъ себя лучше.

15-го Раб. Штабсъ-Капитанъ *Петръ Сыровцовъ*, 26 Іюня, на Корниловомъ бастіонѣ, контуженъ осколкомъ бомбы въ голову; чувствуетъ себя лучше.

Корп. Морск. Арт. Кондукторъ *Василій Зданкевичъ*, съ начала осады былъ на Малаховомъ курганѣ; 26 Мая раненъ пулею въ грудь навылетъ; и 20 Іюня умеръ.

39-го Фл. экип. Лейтенантъ *Петръ Жерве*, съ 11-го Сентября по 6 Декабря 1854 г., состоялъ при баталіонѣ на Малаховомъ Курганѣ, а съ 6 Декабря по день полученія раны на Корнилова бастіонѣ, командиромъ батареи своего имени; 10 Іюля 1855 г. раненъ штуцерною пулею въ кисть лѣвой руки, съ оторваніемъ мизинца и съ разорваніемъ мелкихъ частей всей ладони. Рана къ излеченію благонадежна.

Корп. Морск. Артил. Прапорщикъ *Григорій Савинъ*, 26 Марта, на Волынскомъ редутѣ, въ званіи Кондуктора

Морск. Артиллеріи, раненъ легко въ голову; а 15 Іюля, на 2 бастіонѣ, контуженъ въ правое плечо, въ правый бокъ и въ поясницу. Чувствуетъ себя лучше, но немного глуховатъ.

32-го Фл. эк. Лейтенантъ *Алексѣй Шмаковъ*, 21 Октября, контуженъ въ голову и грудь, а 20 Ноября явился на свое мѣсто. Постоянно чувствуетъ боль въ головѣ и особенно въ груди. 18 Іюля на 3 бастіонѣ контуженъ въ животъ пулею.

Корп. Морск. Артил. Кондукторъ *Александръ Кеслеръ*, былъ контуженъ въ Октябрѣ, на 3 бастіонѣ, и остался на своемъ мѣстѣ на бастіонѣ; 30 Марта контуженъ въ правую ногу и также оставался на своемъ мѣстѣ. 6-го Іюня во время штурма, раненъ въ лѣвую руку и лѣвый бокъ и контуженъ въ правое плечо и голову. Поправился и отправился на бастіонъ.

36-го Фл. эк. Лейтенантъ *Петръ Степановъ*, 12 Іюня раненъ штуцерною пулею, на 6 бастіонѣ, въ кисть лѣвой руки, съ поврежденіемъ костей трехъ пальцевъ; по полученіи облегченія, 19 Іюня, возвратился на бастіонъ, но раны открылись снова и 12 Іюля опять поступилъ въ госпиталь. 8 Сентября былъ при высадкѣ непріятеля у Бурлюка въ баталіонѣ Капитанъ-Лейтенанта Макухи на, откуда поступилъ въ баталіонъ на Малаховъ Курганъ, гдѣ оставался до 22 Ноября, а съ этого числа находился на 6 бастіонѣ, командующемъ лѣвымъ фасомъ.

Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подпоручи къ *Константинъ Будиловъ*, находясь на работѣ, около батареи № 4-го, 4 Іюля, контуженъ ядромъ въ правую ногу; контузія проходитъ.

Корп. Морск. Арт. Кондукт. *Дмитрій Яковенко* (изъ дворянъ), съ начала осады Севастополя находился на 6 бастіонѣ, а съ Апрѣля мѣсяца на Чесменскомъ редутѣ, гдѣ 18 Іюля

контуженъ, разбившеюся объ орудіе бомбой въ глазъ и въ лѣвый бокъ, съ ссадиной кожи.

34-го Фл. эк. Лейтенантъ *Тимофей Сиренко*, въ Іюнѣ мѣсяцѣ, на Малаховомъ курганѣ, контуженъ въ ногу.

33-го Фл. эк. Капитанъ-Лейтенантъ *Вячеславъ Орловъ*, 19 Іюля, на 5 Отдѣленіи, раненъ въ голову съ раздробленіемъ костей черепа и выпаденіемъ мозга.—Умеръ.

СПИСОКЪ

РАНЕНЫХЪ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ ЧЕРНОМОРСКАГО ФЛОТА ДЕВЯТАГО ТРАНСПОРТА, ПРИБЫВШАГО ИЗЪ СЕВАСТОПОЛЯ ВЪ НИКОЛАЕВЪ 28-го МАЯ 1855 ГОДА.

29 Флотскаго экипажа:

матросы:

Константинъ Пухило, вып. изъ госп. — На 4 бастіонѣ, 30 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ голову.

Алексѣй Компанеецъ, (вольный матросъ). — На 5 бастіонѣ, 8 Мая, осколкомъ бомбы въ правое бедро. Рана хороша.

Иванъ Лягоменко, — На 4 бастіонѣ, 26 Апрѣля, осколкомъ бомбы, ниже локтя въ правую руку, которою владѣть не будетъ.

Константинъ Захаровъ, — Въ ложементахъ противъ 3 бастіона, 9 Декабря 1854 г., штуцерною пулею въ правый пахъ. Нога сведена.

Антонъ Самойленко, — На 4 бастіонѣ, 30 Марта, осколкомъ бомбы отбита правая стопа.

31 Флотскаго экипажа:

Павелъ Крученко, — На 6 бастіонѣ, 3 мая, осколкомъ бомбы въ правую ягодицу. Рана заживаетъ.

Трофимъ Войчукъ, — На 6 бастіонѣ, 9 Мая, штуцерною пулею въ лѣвую руку навылетъ, съ поврежденіемъ костей. Рукой владѣть не будетъ.

Антонъ Степановъ, — При постановкѣ, не помнитъ когда, но во время канонады, орудія на платформѣ, отбитъ большой палецъ правой ноги, которою владѣть не будетъ.

32 Флотскаго экипажа:

Захаръ Даренко, — На 4 бастіонѣ, 1 Мая, осколкомъ бомбы въ лѣвую руку выше локтя. Гангренозенъ, но не опасенъ.

Матвѣй Чернявскій,	На 4 бастіонѣ, 30 Марта выжженъ лѣвый глазъ при разрывѣ бомбы. Рана хороша.
Фролъ Степановъ,	На 4 бастіонѣ, 12 Мая, осколкомъ бомбы въ грудь, которая сильно болитъ. Кровохарканье слабѣетъ.
Петръ Зудиковъ,	На 4 бастіонѣ, 4 Мая, штуцерною пулею въ правую ногу ниже колѣна. Рана хороша.
Никита Ткаченко,	На 4 бастіонѣ, не помнитъ когда, штуцерною пулею въ спину ниже лопатки. Рана глубока и гангренозна.

33 Флотскаго Экипажа:

Лукьянъ Делагардъ,	На 5 бастіонѣ, 7 Мая, осколкомъ бомбы въ правую руку ниже локтя.
Павелъ Одуй,	На 6 бастіонѣ, 13 Мая, осколками бомбы въ лѣвую руку ниже локтя и въ лѣвую голень. Раны хороши.
Петръ Герасименко,	На 5 бастіонѣ, 1 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ правый пахъ. Рана хороша.
Григорій Палачневъ,	На Камчатскомъ редутѣ, 30 Марта, осколкомъ бомбы въ правую голень. Рана хороша.
Яковъ Ѳедотовъ,	На 6 бастіонѣ, 9 Мая, штуцерною пулею навылетъ въ правую руку ниже локтя. Рана заживаетъ, но рукою владѣть не будетъ.
Войцехъ Михалкевичъ,	На 6 бастіонѣ, 28 Марта, ядромъ перебита лѣвая рука, которая вылущена у плеча.
Андрей Ивановъ,	На 5 бастіонѣ, 10 Мая, ядромъ перебита ниже колѣна лѣвая нога, которою владѣть не будетъ.
Матвѣй Мищакъ,	На 5 бастіонѣ, 7 Апрѣля, осколкомъ бомбы отбитъ мизинецъ лѣвой руки, которою владѣть будетъ не свободно, съ контузіею правой стопы.
Никифоръ Ѳедоровъ, вып. изъ госп.	На 6 бастіонѣ, 5 Апрѣля, осколкомъ бомбы контуженъ въ лѣвую голень. Ногой не владѣетъ.
Широнъ Бахметьевъ, вып. изъ госп.	На 6 бастіонѣ, 12 Мая, осколкомъ бомбы въ лѣвую голень.
Василій Адаменко, вып. изъ госп.	На 5 бастіонѣ, 5 Апрѣля, контуженъ бревномъ въ лѣвый пахъ.
Томашъ Тихой, вып. изъ госп.	На 5 бастіонѣ, 1 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ голову.
Демидъ Кривой, (вольный матросъ).	На 6 бастіонѣ, 8 Мая, штуцерною пулею навылетъ въ шею, при чемъ оторвана мочка праваго уха. Рана подживаетъ.
Савелій Спаривикъ,	На 5 бастіонѣ, 8 Мая, штуцерною пулею въ правую ногу выше колѣна. Рана хороша.

34 Флотскаго экипажа:

Василій Зубковъ, На 4 бастіонѣ, 9 Марта, штуцерною пулею въ правое бедро. Нога сведена.

Кондратій Губинъ, На 4 бастіонѣ, 12 Мая, штуцерною пулею въ лѣвую голень. Нога сведена и есть костоѣда.

Павелъ Куприяновъ, На 4 бастіонѣ, 7 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ лѣвую руку ниже локтя.
вып. изъ госп.

Панфилъ Нимченко, На 4 бастіонѣ, 27 Октября 1854 г. осколкомъ бомбы въ правую руку ниже локтя и въ кисть. Здоровъ, но рука нѣсколько сведена.
вып. изъ госп.

35 Флотскаго экипажа:

Макаръ Петровъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 5 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ правое бедро, съ контузіею и въ голову. Плохо слышитъ; рана зажила.

Степанъ Лимаръ, На 6 бастіонѣ, 12 Мая, осколкомъ бомбы въ подбородокъ. Нижняя челюсть перебита и есть костоѣда. Выбито 5 зубовъ.

Василій Руденко, На 6 бастіонѣ, 13 Мая, штуцерною пулею въ лѣвое колѣно навылетъ.

Наумъ Захаровъ, На Камчатскомъ редутѣ, 4 мая, осколкомъ бомбы отбитъ лѣвый мизинецъ. Рана хороша.

Никита Макѣевъ, На 6 бастіонѣ, 10 Мая, оглушенъ при разрывѣ бомбы и контуженъ въ грудь, правое колѣно и сильно въ позвоночный столбъ. Выходитъ заднепроходная кишка. Страшно избитъ.

Михайло Маруничъ, На Волынскомъ редутѣ, 7 Февраля, осколкомъ бомбы въ правую голень и колѣно. Несвободное движеніе ноги.
вып. изъ госп.

Ѳедоръ Кадосъ, На Селенгинскомъ редутѣ, 22 Мая, бомбою контуженъ въ правую ступень.

36 Флотскаго экипажа:

Ѳедоръ Садовой, На 6 бастіонѣ, 28 Марта, осколкомъ бомбы въ правую руку, которая отнята выше локтя.

Андрей Крыжановскій, На 6 бастіонѣ, 10 Мая, осколкомъ бомбы въ лѣвую руку ниже локтя.

Игнатъ Зейфортъ, На 5 бастіонѣ, 10 Мая, осколкомъ бомбы въ носъ.

Алексѣй Калининъ, На 5 бастіонѣ, 22 Апрѣля, отбиты штуцерною пулею два пальца лѣвой руки. Рана чиста, но кистью владѣть не будетъ.

Тимоѳѣй Маркеловъ, На 5 бастіонѣ, 19 Апрѣля, ядромъ перебита ниже колѣна лѣвая нога, которою владѣть не будетъ.

Михайло Леонтьевъ, На 6 бастіонѣ, 10 Мая, осколкомъ бомбы въ лѣвую ручную кисть, которою владѣть не будетъ.

Петръ Дворовенко, На 6 бастіонѣ, 11 Мая, при разрывѣ бомбы, обожжено лице съ помраченіемъ зрѣнія.

Михайло Резановъ, На 6 бастіонѣ, 10 Марта, обожжено лицо при разрывѣ бомбы.

вып. изъ госп.

Дорофѣй Барабашъ, На 5 бастіонѣ, 11 Мая, осколкомъ бомбы въ два пальца лѣвой ноги. Здоровъ.

вып. изъ госп.

Иванъ Кошелевъ, На Ростиславской батареѣ, 16 Февраля, штуцерною пулею въ правую ногу, которая отнята ниже колѣна.

вып. изъ госп.

Архипъ Полеха, Между 5 и 6 бастіонами въ ложементахъ бомбою контуженъ въ лѣвую ступню.

вып. изъ госп.

Иванъ Суботенко, На 5 бастіонѣ, 24 апрѣля, штуцерною пулею въ правую половину черепа вплоть до оболочекъ мозга, уже пораженныхъ гангреной. Ненадеженъ.

(вольный матросъ).

Еремей Мойса, Между 5 и 6 бастіонами, 10 Мая, осколкомъ бомбы въ черепъ. Обнаженъ черепъ. Слабъ. Жалуется на сильныя головныя боли.

(вольный матросъ).

37 Флотскаго экипажа:

квартирмейстеръ,

Ермолай Шушпановъ, На 4 бастіонѣ, 5 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ лѣвую голень. Хромаетъ.

матросы:

Ѳедоръ Найденко, На 4 бастіонѣ, 29 Марта, сильно контуженъ камнемъ въ правую лопатку. Рукою владѣть не будетъ.

Степанъ Мухаличенко, На 4 бастіонѣ, 26 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ лѣвое бедро. Нога сведена.

Антонъ Чирва, На 4 бастіонѣ, 6 Мая, штуцернвю пулею въ правую ногу выше колѣна. Рана заживаетъ.

Степанъ Шептука, На 4 бастіонѣ, 14 Апрѣля, осколками бомбы въ лѣвую сторону лица, шеи и тѣменной кости, съ контузіею праваго бока, груди и живота. На лѣвое ухо дурно слышитъ; но раны хороши.

Григорій Щетининъ, На 4 бастіонѣ, 5 Апрѣля, штуцерною пулею въ лѣвую руку, которая отнята ниже локтя.

Савелій Чернышевъ, На 4 бастіонѣ, 11 Мая, штуцерною пулею въ правое плечо. Рана заживаетъ.

Кузех-Саетъ-Сойфулахъ, На 4 бастіонѣ, 11 Марта, осколкомъ бомбы отбиты всѣ пальцы правой ноги. Ходить будетъ на костыляхъ.

Евстафій Тимофѣевъ, На 4 бастіонѣ, 10 Мая, контуженъ бомбою въ правую лопатку. Движеніе руки несвободно.

Антонъ Рудой, На 4 бастіонѣ, 2 Марта, штуцерною пулею въ правую руку, которая отнята ниже локтя.

(вольный матросъ).

39 Флотскаго Экипажа:

Григорій Шевченко, — При собираніи въ городѣ камней, для затопленія кораблей, 20 Февраля, подъ огнемъ, отдавленъ большой палецъ правой руки.

Ѳедоръ Ермолюкъ, — На Камчатскомъ редутѣ, 8 Апрѣля, штуцерною пулею въ правое бедро. Еще страдаетъ; но ногой владѣть будетъ.

40 Флотскаго Экипажа:

Томасъ Юнковскій, — На 5 бастіонѣ, 11 Мая, осколкомъ бомбы въ лѣвую голень. Нога сведена.

Логинъ Богдановъ, — Въ ложементахъ противъ 3 бастіона, 5 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ лѣвое бедро. Нога сведена. Выходитъ задняя кишка.

Василій Хванинъ, — На 5 бастіонѣ, 8 Марта, при разрывѣ бомбы, камнемъ вырвана нижняя губа. Говоритъ не внятно, жидкости во рту удержать не можетъ.

Ефимъ Столяръ, вып. изъ госп. — На 5 бастіонѣ, 10 Декабря 1854 г., осколками бомбы въ лѣвую ногу ниже колѣна и въ указательный палецъ лѣвой руки, которымъ не владѣетъ.

Василій Дергачевъ, вып. изъ госп. — На 5 бастіонѣ, 25 Апрѣля, осколкомъ бомбы перебита ниже локтя, правая рука, которая сведена.

41 Флотскаго Экипажа:

Михайло Ситниковъ, вып. изъ госп. — На 3 бастіонѣ, 5 Октября 1854 г., при взрывѣ пороховаго погреба, въ шею, лобъ, правую ручную кисть, лѣвую руку ниже локтя и въ лѣвую ляжку. Здоровъ, но рукой не владѣетъ.

42 Флотскаго Экипажа:

Ефимъ Черный, (вольн. матр.) выпис. изъ госп. — На 5 бастіонѣ, 30 Марта, сильно контуженъ, не знаетъ чѣмъ, въ лѣвое плечо и въ правый бокъ. Рукой и ногой владѣетъ не свободно.

Василій Ткаченко, — На 5 бастіонѣ, 22 Апрѣля, камнемъ въ лѣвое бедро. Рана хороша.

Тимоѳей Поляковъ, — На 5 бастіонѣ, 21 Апрѣля, штуцерною пулею въ кисть правой руки, въ которой вылущены три пальца. Рукой не владѣетъ.

Станиславъ Казакъ, — На 5 бастіонѣ, 11 Мая, осколкомъ бомбы въ лѣвую бровь, съ контузіею въ лѣвое плечо. Движеніе руки не свободно; но рана зажила.

43 Флотскаго Экипажа,

Василій Ефремовъ, — На 5 бастіонѣ, 3 Мая, штуцерною пулею въ правый бокъ. Еще жалуется на боль въ боку.

Каэтанъ Казакъ, — На 5 бастіонѣ, 1 Апрѣля, ядромъ подъ правое колѣно. Нога сведена.

Меркулъ Соломинъ, — На 5 бастіонѣ, 15 Апрѣля, штуцерною пулею въ лѣвое бедро. Рана велика, но чиста. Слабъ.

Дмитрій Гладышъ, — На 5 бастіонѣ, 3 Мая, осколкомъ бомбы въ правую лопатку. Рукою владѣетъ не свободно.

Григорій Емельяновъ, — На 5 бастіонѣ, 21 Февраля, штуцерною пулею въ лѣвую стопу, которая отнята.

Иванъ Колтунъ, (вольный матросъ). — На 5 бастіонѣ, 10 Мая, штуцерною пулею въ правое бедро. Рана фистулозна и нога сведена.

Иванъ Таранъ, (вольный матросъ). — На 4 бастіонѣ, 5 Мая, штуцерною пулею въ правый високъ. Рана зажила, но слабъ еще послѣ тифа.

Лукьянъ Перепадя, (вольн. матр.), вып. изъ госп. — На 5 бастіонѣ, 6 Мая, контуженъ камнями въ лобъ и тяжело въ грудь.

44 Флотскаго экипажа:

боцманъ,

Зиновій Мухоѣдовъ, — На 6 бастіонѣ, 28 Марта, ядромъ отбита правая рука выше локтя.

квартирмейстеръ,

Пахомъ Антоновъ, — На вылазкѣ противъ 3 и 4 баст., 10 Марта штуцерною пулею въ лѣвую руку выше локтя.

матросы:

Ѳедоръ Пылаевъ, — На 4 бастіонѣ, 5 Апрѣля, штуцерною пулею въ правую руку ниже локтя. Сильнѣйшая костоѣда. Очень слабъ.

Андрей Виприцкій, — На Корниловомъ бастіонѣ, 24 Марта, штуцерною пулею въ лѣвую сторону груди навылетъ. Рана хороша.

Терентій Зинченко, — На Селенгинскомъ редутѣ, 24 Марта, контуженъ осколкомъ бомбы подъ лѣвое колѣно. Нога сведена.

Василій Нестеренко, вып. изъ госп. — На 5 бастіонѣ, 13 Февраля, штуцерною пулею навылетъ въ лѣвое бедро. Ногою владѣетъ не свободно.

45 Флотскаго экипажа:

Андрей Хашковъ, — На Камчатскомъ редутѣ, не помнитъ когда, контуженъ камнемъ въ лѣвый бокъ. Рана хороша.

Захаръ Скретъ, — Въ ложементахъ противъ 3 бастіона, 10 Марта, штуцерною пулею въ спину. Рана хороша.

Андрей Филаретовъ, — На 3 бастіонѣ, 30 Марта, осколкомъ бомбы въ правую ногу ниже колѣна. Будетъ хромать.

Иванъ Кривцовъ, — На 3 бастіонѣ, 31 Марта, осколкомъ бомбы въ лѣвую ягодицу съ контузіею въ лѣвую ногу выше и ниже колѣна. Рана заживаетъ, но будетъ хромать.

Емельянъ Ланцовъ, — На 2 бастіонѣ, 26 Апрѣля, штуцерною пулею въ дѣтородныя части. Рана не опасна и заживаетъ.

Антонъ Абраменко, — На 3 бастіонѣ, 18 Февраля, осколкомъ бомбы въ лѣвую стопу. Будетъ хромать.

Пантелей Пастуховъ, вып. изъ госп. — На 3 бастіонѣ, 30 Марта осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу надъ колѣномъ и въ ступню. Нога сведена.

Антіохъ Бобровъ, вып. изъ госп. — На 3 бастіонѣ, 28 Марта, придавлены землею обѣ ноги при паденіи снаряда. Хромаетъ.

Владиміръ Живцовъ, (вольн. матр.) вып. изъ госп. — На 4 бастіонѣ, 19 Октября 1854 г., сильно контуженъ ядромъ въ правый бокъ. Постоянно страдаетъ.

Корпуса Морской Артиллеріи:

кондукторъ,

Семенъ Ивановъ, — На 6 бастіонѣ, 28 Мая, контуженъ въ голову и спину при разрывѣ снаряда; а 11 Мая, раненъ осколкомъ бомбы въ большой палецъ лѣвой ноги. Будетъ хромать. Жалуется на боль въ головѣ.

Рабочихъ экипажей:

мастеровые:

11-го, **Абрамъ Волковичъ,** — На 4 бастіонѣ, 8 Мая, штуцерною пулею въ лѣвый бокъ живота навылетъ. Рана заживаетъ.

12-го, **Хаимъ Болштай,** — На 4 бастіонѣ, 5 Мая, штуцерною пулею въ лѣвое бедро. Нога сведена.

13-го, **Василій Шашкинъ,** — На 5 бастіонѣ, 23 Апрѣля, камнемъ въ лѣвый високъ. Рана подживаетъ.

13-го, **Архипъ Арбаковъ,** — На 5 бастіонѣ, 16 Февраля, штуцерною пулею въ правую руку, которая отнята выше локтя, и въ правый бокъ.

13-го, **Михайло Цыпковскій,** — Противъ 5 бастіона, 10 Мая, осколкомъ бомбы въ тѣмя, средній палецъ лѣвой руки и лѣвую голень, съ контузіею въ спину и въ правое плечо. Чувствуетъ еще тяжесть въ груди.

13-го, **Михайло Ивановъ**, вып. изъ госп. — На 3 отд., 29 Марта, осыпанъ землею съ контузіею всей передней части груди и живота и выбитіемъ всѣхъ зубовъ верхней челюсти. Оправился.

17-го, **Сергѣй Ивановъ**, — На 6 бастіонѣ, 5 Мая, осколкомъ бомбы въ правое колѣно. Ногою владѣть не будетъ.

18-го, **Уришъ Плотъ**, вып. изъ госп. — На 6 бастіонѣ, 11 Мая, осколкомъ бомбы въ правое колѣно. Ногою владѣть не будетъ.

18-го, **Яковъ Шевченко**, вып. изъ госп. — На 5 бастіонѣ, 3 Мая, осколкомъ бомбы въ переносье. Здоровъ, но обезображенъ.

18-го, **Анисимъ Степановъ**, — На 5 бастіонѣ, 4 Мая, осколкомъ бомбы отбитъ первый суставъ большаго пальца правой руки, съ контузіею въ голову.

18-го, **Давыдъ Бѣлокопытъ**, — На 4 бастіонѣ, не помнитъ когда, штуцерною пулею въ правую руку, которая отнята ниже локтя.

унтеръ-офицеръ,

19-го, **Дмитрій Филиповъ**, — На 3 бастіонѣ, 31 Марта, осколкомъ бомбы въ лѣвый високъ близъ уха. Останется съ постоянными головными болями на всю жизнь.

мастеровые:

19-го, **Иванъ Контуноватый**, — На Корниловомъ бастіонѣ, 29 Марта, осколкомъ бомбы въ правую ногу. Гангренозенъ, но не опасенъ. Нога сведена.

19-го, **Михаилъ Заборовскій**, — На Корниловомъ бастіонѣ, не помнитъ когда, контуженъ осколкомъ бомбы въ правую стопу. Нога сведена.

Севастопольской Карантинной Роты:

рядовой,

Никифоръ Козленко, — На Ростиславской батареѣ, 6 Марта осколкомъ бомбы подъ правое колѣно. Нога сведена.

Умершіе:

матросы Флотскихъ экипажей:

32-го, **Филиппъ Потихенченко**, — умеръ 3 Іюня.
34-го, **Аксентій Дадоновъ**, — — 2 —
37-го, **Лукьянъ Бакута**, — — 30 Мая.
38-го, **Меркулъ Осиповъ**, — — 7 Іюня.

16 Рабочаго экипажа: мастеровой,

Семенъ Садовниковъ, — умеръ 5 Іюня.

---

*

СПИСОКЪ

РАНЕНЫХЪ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ ЧЕРНОМОРСКАГО ФЛОТА, ДЕСЯТАГО ТРАНСПОРТА, ПРИБЫВШАГО ИЗЪ СЕВАСТОПОЛЯ ВЪ НИКОЛАЕВЪ, 4 ІЮНЯ 1855 ГОДА.

29 Флотскаго экипажа,

матросы:

Демидъ Волощенко, выписанъ изъ госпиталя. — На 4 бастіонѣ, не помнитъ когда, осколкомъ бомбы въ голову.

Тимофѣй Ребенюкъ, вып. изъ госп. — Въ докахъ, 23 Апрѣля, контуженъ камнемъ въ лѣвую руку ниже локтя.

Никита Моисѣевъ, (вольн. матр.), вып. изъ гост. — На 4 бастіонѣ, 7 Октября 1854 г., контуженъ камнями въ лѣвую ногу ниже колѣна съ поврежденіемъ кости и въ лѣвый бокъ; а 13 Апрѣля раненъ штуцерною пулею въ дѣторолныя части и въ оба бедра. Хромаетъ.

Иванъ Шевченко, — На 4 бастіонѣ, 13 Апрѣля, штуцерною пулею надъ лѣвою ключицею.

Максимъ Овсейниковъ, — На 4 бастіонѣ, 24 Апрѣля, въ правое плечо навылетъ штуцерною пулею, которая вышла подъ правою мышкой. Рукой владѣть будетъ не свободно.

Григорій Александровъ, — На 4 бастіонѣ, 8 Мая, осколкомъ бомбы въ лобъ.

Ѳедоръ Кобыленко, — На 4 бастіонѣ 6 Мая, камнемъ въ лѣвую стопу; исходъ раны не извѣстенъ.

30 Флотскаго экипажа:

Климъ Рудякъ, вып. изъ госп. — На 4 бастіонѣ, 10 Мая, штуцерною пулею, которая вошла въ лѣвую щеку, а вышла съ правой стороны, съ поврежденіемъ носа.

Никифоръ Спиридоновъ, вып. изъ госп. — На 4 бастіонѣ, 27 Апрѣля, штуцерною пулею въ голову.

Иванъ Коваленко, — На 3 бастіонѣ, 10 Мая, навылетъ въ лѣвый бокъ штуцерною пулею, которая вышла выше ягодицы.

Алексѣй Маркевичъ, — На 3 бастіонѣ, 8 Мая, штуцерною пулею въ правую ноту надъ колѣномъ. Еще прежде, туда же, осколкомъ бомбы.

Ѳедоръ Староконь, — На 3 бастіонѣ, 15 Мая, штуцерною пулею въ правое колѣно съ поврежденіемъ кости; есть костоѣда. Будетъ хромать.

Данило Сергѣевъ, — На 3 бастіонѣ, 27 Марта, камнемъ въ лѣвую ногу ниже колѣна. Еще прежде того контуженъ въ лѣвую руку.

Василій Богуславскій, На 4 бастіонѣ, 21 Мая, штуцерною пулею навылетъ выше локтя въ правую руку, которою владѣть не будетъ.

Кирило Ермаковъ, На 4 бастіонѣ, 9 Мая, при взрывѣ бомбы въ правую ногу ниже колѣна.

Иванъ Будниковъ, Между 3 и 4 бастіонами, 3 Мая, штуцерною пулею въ правое бедро.

Савелій Рипусовъ, На 3 бастіонѣ, 15 Мая, штуцерною пулею въ правую стопу. Ногою владѣть не будетъ.

32 Флотскаго Экипажа:

квартирмейстеръ,

Михей Кузьминъ, На 6 бастіонѣ, 28 Октября 1854 года, осколкомъ бомбы въ голову; 26 Марта 1855 г., осколкомъ же бомбы контуженъ въ обѣ ноги ниже колѣнъ; и и въ 3-й разъ, 12 Мая, осколкомъ же бомбы въ лѣвую стопу. Будетъ хромать.

матросы:

Яковъ Бондаренко, На 4 бастіонѣ, 31 Марта, осколкомъ бомбы въ правую ногу ниже колѣна; будетъ хромать.

Семенъ Тимофѣевъ, На 4 бастіонѣ, 9 Апрѣля, контуженъ осколкомъ бомбы въ правую ступню; еще страдаетъ.

Михайло Алексѣевъ, На 4 бастіонѣ, 10 Мая, штуцерною пулею въ правую ногу ниже колѣна.

Войцехъ Матвѣевъ, На 4 бастіонѣ, 7 Мая, штуцерною пулею въ лѣвый бокъ живота.

Ефремъ Грачевъ, На 3 бастіонѣ, 3 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу ниже колѣна; будетъ хромать.

Венедиктъ Ананченко, На 4 бастіонѣ, 8 Апрѣля, штуцерною пулею въ правую ногу выше колѣна; будетъ хромать.

Василій Зябловъ, На 4 бастіонѣ, 18 Марта, штуцерною пулею въ лѣвую голень навылетъ.

33 Флотскаго экипажа:

Иванъ Добровинъ, На 6 бастіонѣ, 18 Мая, камнями въ голову и правую голень, съ контузіею спины.

вып. изъ госп.

Янъ Ленцъ, На 3 бастіонѣ, 21 Мая, штуцерною пулею въ лице, съ поврежденіемъ верхней челюсти, и выбитіемъ двухъ зубовъ.

Ѳедотъ Костинъ,	На 5 бастіонѣ, 31 Марта, осколками бомбы въ нижнюю губу, шею и лѣвую кисть; рукою владѣть не будетъ. Еще прежде того контуженъ въ голову и въ лѣвую ногу.
Афанасій Малюковъ,	На 5 бастіонѣ, 30 Апрѣля, штуцерною пулею въ голову съ обнаженіемъ черепа; страждетъ одышкою отъ прежде еще полученной контузіи въ грудь и правую ногу.
Ѳома Колесниченко,	На 3 бастіонѣ, 2 Мая, осколкомъ бомбы въ правую ногу ниже колѣна; будетъ хромать.
Никита Гущукъ,	На 5 бастіонѣ, 10 Мая, осколкомъ бомбы контуженъ въ правую ногу ниже колѣна; будетъ хромать.
Василій Ивань,	На 5 бастіонѣ, 17 Марта, штуцерною пулею въ лобъ съ поврежденіемъ кости; на лѣвое ухо глухъ и жалуется на головныя боли.
Степанъ Пастухъ,	На 5 бастіонѣ, 14 Мая, осколкомъ бомбы въ темя.

34 Флотскаго Экипажа:

Петръ Кучеренко,	На 5 бастіонѣ, 7 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ затылокъ.
вып. изъ госп. Осипъ Тищенко,	На 4 бастіонѣ, 20 Мая, штуцерною пулею надъ лѣвой лопаткой.
Антонъ Щепа,	На 4 бастіонѣ, 7 Апрѣля, осколкомъ бомбы навылетъ въ лѣвую ручную кисть, которою владѣть не будетъ.
Ѳома Ищенко,	На 4 бастіонѣ, 20 Апрѣля, осколкомъ бомбы ниже локтя въ лѣвую руку, которою владѣть не будетъ.
Гаврило Кошманенко,	На 4 бастіонѣ, 20 Апрѣля, осколкомъ бомбы ниже локтя въ правую руку, которою владѣть будетъ не вполне свободно.
Иванъ Соломиковъ,	На 4 бастіонѣ, 5 Октября 1854 г., контуженъ бомбою въ поясницу. Будетъ хромать.
Митрофанъ Чушка,	На 3 бастіонѣ, 6 Мая, контуженъ бомбою въ спину, которой сгибать не можетъ.
Евстафій Филиппенко,	На 4 бастіонѣ, 10 Мая, осколкомъ бомбы перебито лѣвое плечо; рукою владѣть не будетъ.

35 Флотскаго Экипажа:

Янъ Коликъ,	На Камчатскомъ редутѣ, 1 Мая, осколкомъ бомбы ниже колѣна въ лѣвую ногу, которою владѣть не будетъ.
Терентій Завадовъ,	На Камчатскомъ редутѣ, 5 Апрѣля, осколкомъ бомбы ниже колѣна въ правую ногу, которою будетъ ли владѣть—сомнительно.

Илларіонъ Анисимовъ,	На Селенгинскомъ редутѣ, 24 Апрѣля, осколкомъ бомбы перебита ниже колѣна лѣвая нога, которою владѣть не будетъ.
Вицентій Тощикъ,	На Волынскомъ редутѣ, 1 Апрѣля, штуцерною пулею навылетъ выше локтя въ лѣвую руку, которою владѣть не будетъ.
Иванъ Денисовъ,	На Корниловомъ бастіонѣ, 1 Мая, штуцерною пулею въ лѣвую голень; рана чиста, но фистулозна; исходъ же ея сомнителенъ.
Григорій Савельевъ,	На 6 бастіонѣ, 16 Мая, осколками пушечнаго станка въ обѣ голени и стопы; раны хороши.
Ефимъ Левицкій, (вольный матросъ).	На 2 бастіонѣ, 15 Апрѣля, контуженъ при взрывѣ бомбы въ правую ногу ниже колѣна; будетъ хромать.
Василій Альферъ, (вольный матросъ).	На Ростиславской батареи, 11 Мая, контуженъ камнями въ правую стопу.

36 Флотскаго экипажа:

Гаврило Кизенко, (вольн. матр.) вып. изъ госп.	На Ростиславской батареѣ, 1 Марта, контуженъ осколкомъ бомбы въ лѣвое бедро. Нога будетъ болѣть долго.
Павелъ Алейниковъ,	На 6 бастіонѣ, 12 Мая, при разрывѣ бомбы обожжена лѣвая сторона лица.
Михаилъ Пляцекъ,	На 6 бастіонѣ, 12 Мая, осколкомъ бомбы въ лѣвую кисть и камнемъ выше и ниже локтя той же руки. Раны хороши.
Прокофій Пустовитовъ,	На 5 бастіонѣ, 22 Апрѣля, контуженъ бомбою въ спину и задъ; сильныя боли въ спинѣ.
Дмитрій Горбуновъ,	На 6 бастіонѣ, 1 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ лѣвую щеку съ контузіею въ лѣвый бокъ и ногу; сильныя боли въ животѣ, ослабленіе слуха и хромота.
Станиславъ Войтеръ,	На 5 бастіонѣ, 29 Марта, контуженъ ядромъ въ лѣвыя: щеку, ухо, руку и бедро. Плохо слышитъ на лѣвое ухо и страждетъ одышкою; нога сведена.
Иванъ Сущенко,	На 4 бастіонѣ, 13 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ голову, съ контузіею ниже колѣна въ лѣвую ногу, которая перебита.
Спиридонъ Раку,	На 5 бастіонѣ, 20 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ правую ручную кисть, которою владѣть небудетъ, съ контузіею и въ правую ногу; будетъ хромать.

Лаврентій Литвиненко, — На 5 бастіонѣ, 18 Марта, осколкомъ бомбы ниже колѣна въ лѣвую ногу, которою владѣть не будетъ.

Осипъ Тарадай, — На 5 бастіонѣ, 15 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ лѣвую ягодицу.

Евдокимъ Тимошенко, — На 5 бастіонѣ, 22 Мая, контуженъ камнемъ въ правую голень.

37 Флотскаго Экипажа:

квартирмейстеръ,

Антонъ Лучка, — На 4 бастіонѣ, не помнитъ когда, контуженъ землею въ обѣ голени; будетъ ли владѣть ногами — сомнительно.

матросы:

Иванъ Мельниченко, вып. изъ госп. — На 4 бастіонѣ, 1 Мая, контуженъ камнемъ въ правую голень.

Михайло Мельниковъ, (вольн. матр.) вып. изъ госп. — На 4 бастіонѣ, не помнитъ когда, осколкомъ бомбы въ переносье. Еще прежде того, при разрывѣ бомбы обожжены правая щека и ухо, съ контузіею лѣваго плеча. Лѣвымъ ухомъ плохо слышитъ и плохо видитъ правымъ глазомъ.

Эвлій Литвиновъ, (вольн. матр.), вып. изъ госп. — На 4 бастіонѣ, 24 Апрѣля, контуженъ осколкомъ бомбы въ правыя бедро и колѣно; ногою владѣть будетъ не совсѣмъ свободно.

Алексѣй Маркевичъ, (вольн. матр.), выпис. изъ госп. — На 4 бастіонѣ, 19 Апрѣля, контуженъ камнемъ въ лѣвую голень.

Акимъ Евчукъ, — На 4 бастіонѣ, 3 Мая, штуцерною пулею выше локтя въ правую руку, которою владѣетъ несвободно. Еще прежде того контуженъ камнями въ правые високъ и плечо.

Антонъ Кушникъ, — На 4 бастіонѣ, 10 Мая, осколкомъ бомбы въ лѣвое колѣно съ контузіею камнемъ въ ту же ногу ниже колѣна. Еще прежде контуженъ камнями же въ поясницу и надъ правымъ колѣномъ; будетъ хромать.

Иванъ Сурманъ, — На 4 бастіонѣ, 23 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу ниже колѣна. Еще прежде того контуженъ камнемъ въ лѣвую ступню; почти здоровъ.

Ѳедоръ Вишневецкій, — На 4 бастіонѣ, 12 Мая, штуцерною пулею навылетъ, въ шею, лице и въ правый глазъ, на который ослѣпъ; костоѣда костей глазной впадины. Ненадеженъ.

Иванъ Кравченко, — На 4 бастіонѣ, 15 Мая, штуцерною пулею навылетъ въ лѣвую ручную кисть, которою владѣть не будетъ.

Егоръ Орѣшкинъ, — На 4 бастіонѣ, 6 Мая, штуцерною пулей выше колѣна навылетъ въ правую ногу, которою владѣть не будетъ. Еще прежде контуженъ камнями въ въ лѣвый бокъ живота.

Ермолай Сукмановъ, — На 4 бастіонѣ, 23 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу ниже колѣна съ контузіею выше колѣна; ногой владѣть не будетъ.

Ѳедоръ Толсторожевъ, — На 4 бастіонѣ, 28 Апрѣля, контуженъ камнемъ въ лѣвую голень.

Михаилъ Корхъ, (вольный матросъ). — На 4 бастіонѣ, 21 Мая, штуцерною пулею, въ лѣвый локоть; гангренозенъ и ненадеженъ.

38 Флотскаго Экипажа:

боцманъ,

Кузьма Шерстюкъ, — На 3 бастіонѣ, 5 Октября 1854 г., при взрывѣ пороховаго погреба, придавлены ноги съ переломомъ лѣвой, ниже колѣна. Будетъ хромать.

квартирмейстеръ,

Григорій Плоховъ,

матросы:

Андрей Зига, (вольн. матр.), вып. изъ госп. — На 3 бастіонѣ, 3 Апрѣля, контуженъ камнемъ въ лѣвую руку ниже локтя, съ поврежденіемъ костей.

Петръ Постовой, (вольн. матр.), вып. изъ госп. — На 3 бастіонѣ, 30 Апрѣля, штуцерною пулею навылетъ въ правое бедро; будетъ хромать.

Августъ Щепа, — На 3 бастіонѣ, 11 Мая, штуцерною пулею въ лѣвый локоть; рукою не владѣетъ.

Иванъ Спицка, — На 3 бастіонѣ, 11 Мая, въ лице навылетъ штуцерною пулею, которая вошла съ правой стороны носа, а вышла въ лѣвую щеку, съ вышибомъ зуба и поврежденіемъ челюсти.

Вахрей Шамшединовъ, — На 3 бастіонѣ, 29 Мая, камнями въ голову и правую ногу ниже колѣна. Раны зажили.

Анисимъ Поданенко, — На 3 бастіонѣ, 4 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ правую руку выше локтя, съ контузіею въ обѣ ноги, на боль которыхъ жалуется; рукою владѣетъ не свободно.

Ѳедоръ Довоженко,	На 3 бастіонѣ, 4 Апрѣля, не знаетъ чѣмъ, въ голову, съ сильною контузіею спины, мѣшками съ землей.
Вицентій Бурый,	На 3 бастіонѣ, 3 Марта, контуженъ осколкомъ бомбы въ лѣвую голень; здоровъ.
Яковъ Герасименко, (вольный матросъ).	На 3 бастіонѣ, 3 Мая, сильно контуженъ въ грудь; затрудненo дыханіе.

39 Флотскаго Экипажа:

Миронъ Ильинъ,	На Селенгинскомъ редутѣ, 17 Мая, осколкомъ бомбы въ лобъ съ обнаженіемъ кости; ослаблено зрѣніе; останется съ головными болями на всю жизнь.
Касьянъ Салейковъ,	На Волынскомъ редутѣ, 30 Марта, тяжело контуженъ мѣшками въ правую ногу выше и ниже колѣна.
Николай Чебаковъ,	На Волынскомъ редутѣ, 8 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ правую стопу; будетъ хромать.
Семенъ Титовъ,	На Волынскомъ редутѣ, 15 Апрѣля, штуцерною пулею въ правый бокъ навылетъ, и въ мизинецъ правой руки, пальцами которой почти не владѣетъ.

40 Флотскаго экипажа:

Григорій Савка,	На 5 бастіонѣ, 14 Мая, осколкомъ бомбы въ лѣвую щеку съ поврежденіемъ обѣихъ челюстей и вышибомъ восьми зубовъ; раны чисты но глубоки.
Григорій Михальковъ,	На 5 бастіонѣ, 6 Апрѣля, осколками ядра въ лѣвую руку ниже локтя и въ лѣвую голень; исходъ раны сомнителенъ.
Изотъ Андреевъ, выписанъ изъ госпиталя.	На 5 бастіонѣ, не помнитъ когда, контуженъ осколкомъ бомбы въ правый бокъ и въ правую ногу.

41 Флотскаго экипажа:

Николай Гедуляновъ, (вольн. матр.), вып. изъ госп.	На 3 баст., 6 Октября 1854 г., осколкомъ бомбы въ голову и въ правое бедро.
Иванъ Степановъ,	На 3 бастіонѣ, 28 Марта, осколкомъ бомбы въ лѣвую щеку нижней челюсти и потерею всѣхъ зубовъ той стороны.
Игнатъ Басъ,	На 3 бастіонѣ, не помнитъ когда, навылетъ въ грудь штуцерною пулею, которая вышла у спины; правою рукою почти не владѣетъ.

Тихонъ Самко,	На 3 бастіонѣ, 9 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ лѣвый високъ, съ поврежденіемъ кости; на лѣвое ухо глухъ и и жалуется на головныя боли. Есть костоѣда. Слабъ.
Архипъ Жимко,	На 3 бастіонѣ, 27 Апрѣля, штуцерною пулею въ лѣвую щеку съ поврежденіемъ костей; ротъ широко открыть не можетъ и ѣсть только жидкое.
Алексѣй Росоленко,	На 4 бастіонѣ, не помнитъ когда, осколкомъ бомбы въ правую руку, которою владѣть будетъ не свободно.

42 Флотскаго экипажа:

Савва Ткачь,	На 5 бастіонѣ, 9 Апрѣля, контуженъ землею въ поясницу; жалуется на сильную боль въ ногахъ.
Степанъ Демидовъ,	На 5 бастіонѣ, 11 Мая, штуцерною пулею въ лѣвую стопу навылетъ; костоѣда; будетъ хромать.
Харитовъ Коновчукъ,	На 6 бастіонѣ, 11 Мая, штуцерною пулею въ лѣвую стопу на вылѣтъ; костоѣда; будетъ хромать.
Алексѣй Васильевъ,	На 5 бастіонѣ, не помнитъ когда штуцерною пулею въ правый високъ; исходъ раны сомнителенъ.
Игнатъ Силицкій,	На 5 бастіонѣ, 17 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ два пальца правой ноги; будетъ хромать.
Никифоръ Гаврикъ,	На 5 бастіонѣ, 14 Мая, осколкомъ бомбы контуженъ въ голову.

43 Флотскаго Экипажа:

Иванъ Чернявскій, (вольн. матр.), вып. изъ госп.	На Камчатскомъ редутѣ, 29 Марта, осколкомъ бомбы въ правую ногу надъ колѣномъ. Хромаетъ.
Антонъ Гончарукъ,	На 6 бастіонѣ, 28 Марта, осколкомъ бомбы въ лобъ, съ контузіею камнемъ въ лѣвую ногу выше колѣна; почти здоровъ.
Юзефъ Забава,	На 5 бастіонѣ, 31 Марта, контуженъ камнями въ лобъ и лице; на правое ухо плохо слышитъ.
Иванъ Петровъ,	На 6 бастіонѣ, 6 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ правую голень; будетъ ли владѣть ногой—сомнительно.

44 Флотскаго экипажа:

Яковъ Добровольскій,	На Корниловомъ бастіонѣ, 2 Апрѣля, осколкомъ бомбы выбиты часть нижней челюсти и три зуба; здоровъ.

Петръ Ивановъ, — На Корниловомъ бастіонѣ, не помнитъ когда, контуженъ камнемъ въ правую щеку и въ обѣ ноги землею; здоровъ.

Демидъ Ведотовъ, — На Камчатскомъ редутѣ, 12 Мая, штуцерною пулею въ правую ногу надъ колѣномъ; рана хороша.

Семенъ Сочковъ, — На Селенгинскомъ редутѣ, 4 Апрѣля, осколкомъ бомбы надъ колѣномъ въ правую ногу, которая сведена.

Давидъ Коломеецъ, — На 2 бастіонѣ, 10 Марта, штуцерною пулею ниже локтя въ правую руку, которою владѣть будетъ не свободно.

Мартынъ Цыкульскій, — На Корниловомъ бастіонѣ, 29 Апрѣля, осколкомъ бомбы перебита ниже колѣна лѣвая нога, которою владѣть не будетъ.

45 Флотскаго экипажа:

Савелій Афанасьевъ, (изъ арестантовъ), вып. изъ госп. — На 3 бастіонѣ, въ началѣ Мая, контуженъ осколкомъ бомбы подъ лѣвое колѣно; хромаетъ еще, но это пройдетъ.

Яковъ Волкобой, — На 3 бастіонѣ, 2 Апрѣля, осколкомъ бомбы выше колѣна въ лѣвую ногу, которою владѣть не будетъ.

Александръ Тюковъ, — На 1 бастіонѣ, 16 Мая, осколкомъ бомбы перебиты пальцы лѣвой ноги, которою владѣть не будетъ.

Ефимъ Ефимовъ, — На 3 бастіонѣ, 16 Мая, штуцерною пулею въ голову съ поврежденіемъ костей; еще страдаетъ.

Иванъ Цырфа, — На 3 бастіонѣ, не помнитъ когда осколкомъ бомбы въ носъ и въ лѣвый глазъ съ поврежденіемъ костей. Глазомъ видитъ, но страшно обезображенъ; зажившая рана носа сквозная. Дыханіе останется затруднительнымъ на всю жизнь.

(не показано какого экипажа).

Антонъ Груницкій, — На Волынскомъ редутѣ, не помнитъ когда, осколкомъ бомбы въ правый бокъ.

Корпуса Морской артиллеріи

кондукторъ,

Артемій Баблаковъ, вып. изъ госп. — На 6 бастіонѣ, 12 Мая, контуженъ въ ногу и голову; здоровъ.

4 Ластоваго Экипажа:

рядовые:

Агѣй Мельниченко, — На 5 бастіонѣ, 8 Мая, осколкомъ бомбы въ лице съ поврежденіемъ верхней челюсти и потерею двухъ зубовъ.

Тихонъ Матвѣевъ, — На 4 бастіонѣ, куда приносилъ пищу матросамъ, 20 Мая, штуцерною пулею въ затылокъ.

Гаврило Кравченко, — Въ гавани, 8 октября 1854 г., осколкомъ бомбы въ правую лопатку; плечомъ владѣетъ не свободно.

Кондратій Бойка, — На 4 бастіонѣ, не помнитъ когда, штуцерною пулею въ правую ногу. Здоровъ.

вып. изъ госп.

Портовыхъ ротъ:

рядовые:

26-й, **Ѳедоръ Меньшой,** — На 4 бастіонѣ, 9 Мая, камнемъ въ лѣвую ручную кисть, которою владѣть не будетъ.

28, **Ларіонъ Леонтьевъ,** — На 5 бастіонѣ, 17 Мая, штуцерною пулею въ лѣвую голень. Будетъ хромать.

унтеръ-офицеръ,

29, **Самойло Ивановъ,** — На 4 бастіонѣ, 4 Декабря 1854 г., осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу ниже колѣна; будетъ хромать.

рядовой,

29, **Шмуль Митниковъ,** — На 4 бастіонѣ, 20 Мая, штуцерною пулею въ лѣвое плечо; рукою владѣетъ не свободно.

унтеръ-офицеръ,

32, **Петръ Кучеренко,** — На 4 бастіонѣ, 17 Декабря 1854 г., осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу ниже колѣна; будетъ хромать.

Рабочихъ экипажей:

мастеровые:

11, **Войцехъ Казимірскій,** — На 4 бастіонѣ, 17 Мая, осколкомъ бомбы въ лѣвое плечо. Еще прежде того контуженъ камнемъ въ лѣвую ногу. Рукою владѣть будетъ не вполнѣ свободно.

12, **Маркъ Хваско.** — На 4 бастіонѣ: 28 Апрѣля, контуженъ въ грудь и голову осколкомъ бомбы; а 29 раненъ навылетъ штуцерною пулею надъ локтемъ въ правую руку, которою владѣетъ не свободно.

12, **Сергѣй Костровъ**, — На Камчатскомъ редутѣ, 28 Марта осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу ниже колѣна.

13, **Иванъ Бобикъ**, — На 3 бастіонѣ, 4 Апрѣля, при взрывѣ бомбы ранемъ въ правую ногу съ контузіею въ спину и легкимъ обжогомъ глаза, безъ поврежденія зрѣнія; будетъ хромать и кашлять.

13, **Савва Гачанъ**, вып. изъ госп. — На Камчатскомъ редутѣ, 13 Мая, осколкомъ бомбы въ правую ногу; хромаетъ. Еще прежде, въ Апрѣлѣ, раненъ штуцерною пулею въ голову; рана зажила.

14, **Гавріилъ Алексѣевъ**, — На 6 бастіонѣ, 18 Мая, контуженъ камнемъ въ лѣвую ногу ниже колѣна; здоровъ.

унтеръ-офицеръ,

17, **Антонъ Цверкунъ**. — На 4 бастіонѣ, не помнитъ когда, штуцерною пулею въ лѣвое бедро навылетъ. Будетъ-ли владѣть ногой — сомнительно.

мастеровые:

17, **Егоръ Петровъ**, — Между 5 и 6 бастіонами на оборонительной линіи, 11 Мая, осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу ниже колѣна, съ контузіею камнями въ голову и грудь; жалуется на головныя боли и на одышку.

17, **Романъ Мазепинъ**, — На 4 бастіонѣ, 15 Мая, штуцерною пулею въ правую ногу ниже колѣна съ поврежденіемъ кости; будетъ хромать.

17, **Тихонъ Сурмаковъ**, — На 6 бастіонѣ, не помнитъ когда, въ лѣвую щеку съ помраченіемъ зрѣнія.

17, **Евстафій Бриленко**, — На 6 бастіонѣ, 30 Марта, осколкомъ бомбы въ правую ногу ниже колѣна; будетъ хромать.

17, **Григорій Сусѣденко**, — На 6 бастіонѣ, 6 Октября 1854 г., осколкомъ бомбы въ лѣвую стопу; будетъ-ли владѣть ногой—сомнительно.

18, **Романъ Войтееко**, — Въ ложементахъ противъ 5 бастіона, 19 Апрѣля, штуцерною пулею въ правую руку надъ локтемъ; будетъ ли владѣть рукой — сомнительно.

19, **Семенъ Максимовъ**, — Въ докахъ, въ Октябрѣ 1854 г., контуженъ камнями въ обѣ ноги.

19, **Матвѣй Альчакъ**, — На Корниловомъ бастіонѣ, 12 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ лобъ съ поврежденіемъ кости.

19-й, **Григорій Липаковъ**, — На Корниловомъ бастіонѣ, 27 Апрѣля, штуцерною пулею въ лѣвую руку ниже локтя навылетъ и въ лѣвый бокъ; страдаетъ удушьемъ.

19, **Шмуль Шварцъ**, — На 3 бастіонѣ, 16 Мая, штуцерною пулею выше колѣна въ правую ногу, которою владѣть не будетъ, съ контузіею и лѣвой ноги.

19, **Анисимъ Никифоровъ**, — На 4 бастіонѣ, 29 Апрѣля, штуцерною пулею въ правую голень; будет ъ-ли владѣть ногой — сомнительно.

19, **Наумъ Тарасовъ**, вып. изъ госп. — На Малаховомъ курганѣ, 5 Октября 1854 года, осколкомъ бомбы ниже локтя въ лѣвую руку, которою владѣть будетъ не свободно.

Севастопольскаго порта:

музыкантъ,

Лаврентій Вечарекъ, — На 5 бастіонѣ, 6 Мая, осколкомъ бомбы въ лобъ въ поврежденіемъ кости. На правое ухо глухъ, жалуется на головныя боли и страждетъ ломотою въ прежде еще контуженной ногѣ.

Севастопольской Карантинной роты:

рядовой,

Яковъ Ивановъ, — На 6 бастіонѣ, 18 Апрѣля, осколкомъ бомбы ниже колѣна въ правую ногу, которою владѣть не будетъ.

Севастопольскихъ Морскихъ Арестантскихъ ротъ:

арестанты:

Николай Соколовскій, — На 5 бастіонѣ, 11 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ верхнюю губу, при чемъ обожжено лице; здоровъ.

Алексѣй Крицкій, — На 3 бастіонѣ 15 Октября 1854 г., осколкомъ бомбы въ правую руку, три послѣднихъ пальца которой отняты; рукой владѣетъ не свободно; здоровъ.

Умершій

32 Флотскаго экипажа:

матросъ,

Иванъ Константиновъ, — Умеръ 3 Іюля.

РАСПОРЯЖЕНІЯ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА О РАНЕНЫХЪ.

Статскій Совѣтникъ Мансуровъ отъ 8-го сего Іюля доноситъ:

Выписка изъ Симферопольскаго госпиталя идетъ благополучно и въ обширныхъ размѣрахъ, ибо въ два раза выздоровѣло и возвратилось въ Севастополь слишкомъ 310 чел.; нынѣ же готовятся къ отправленію:

въ Симферополь . . . . . 200 чел. на свободныя мѣста.
въ Николаевъ прямо отсюда. . . . . 200 чел.
въ Николаевъ же изъ Симферополя . . . . . 200 —

За тѣмъ на мѣсто сихъ послѣднихъ будетъ отправлено въ Симферополь столько же отсюда.

Правильное движеніе больныхъ между нашими госпиталями уже началось на тѣхъ именно основаніяхъ, какія по предположенію моему утверждены были П. С. Нахимовымъ, и можно надѣяться, что пока погода и состояніе дорогъ не остановятъ этого предвиженія — все пойдетъ благополучно.

На сихъ дняхъ я получилъ отъ Н. С. Доргобужинова свѣдѣнія о послѣдствіяхъ перевозокъ больныхъ, послѣдовавшихъ отсюда въ Николаевъ съ Января по 1 Іюля; результатъ былъ слѣдующій:

въ эти 6 мѣсяцевъ отправлено изъ Севастополя больныхъ и раненыхъ всего.	3909 чел.
изъ того числа:	
оставлено на пути въ разныхъ госпиталяхъ по слабости силъ . . .	213 чел.
умерло въ пути.	72
бѣжало въ пути	5
Дѣйствительно прибыло въ Николаевъ	3619

Изъ того числа въ госпиталѣ умерло. 174
Изъ того числа выздоровѣло. . . 1738
За тѣмъ изъ числа отправленныхъ нами въ Николаевъ больныхъ осталось тамъ къ 1-му Іюля. . . . . 1707.

Къ этому слѣдуетъ прибавить, что изъ числа 213 чел., оставленныхъ въ разное время въ промежуточныхъ сухопутныхъ госпиталяхъ, весьма многіе выздоравливали и постоянно возвращались въ Севастополь, или шли далѣе въ Николаевъ.

Если взять число умершихъ въ теченіи 6-ти мѣсяцевъ и сравнить оное съ общимъ количествомъ отправленныхъ, окажется, что (174 + 72 = 246) цифра общей смертности составляетъ около 7 процентовъ, — а цифра смертности во время пути только около $2\frac{0}{0}$. Невозможно отрицать замѣчательной выгодности этого вывода, если принять въ соображеніе: 1, страшную смертность постоянно здѣсь свирѣпствовавшую, 2, трудность и продолжительность пути до Николаева и 3, необходимость, въ которой мы постоянно находились, не высылать изъ Севастополя легко больныхъ; а направлять въ Николаевъ такихъ, которымъ предстоитъ долгое и серьезное леченіе.

Теперь оказалось вполнѣ, какую первостепенную важность имѣетъ просторная и мягкая укладка больныхъ и снабженіе ихъ возможными удобствами.

Въ Севастополѣ во все это время особеннаго ничего не происходило:

Потеря наша съ 27 Іюня по 6 Іюля (включит.) была слѣдующая:

	Убито.	Ранено.	Контужено.	Итого.	Остал. на своихъ мѣстахъ.	Выбыло изъ строя.
27 Іюня	3	28	8	39	8	31
28 —	3	44	42	89	40	49
29 —	5	11	16	32	14	18
30 —	1	6	13	20	11	9
1 Іюля	1	6	6	13	6	7
2 —	2	7	20	29	18	11
3 —	5	9	5	19	4	15
4 —	3	29	1	13	5	28
5 —	3	26	22	51	21	30
6 —	4	18	9	31	9	22
Итого	30	184	142	336	136	220

Изъ офицеровъ были ранены и контужены:

27 Іюня: Командиръ 37 экипажа и 4 бастіона Капитанъ 1 ранга *Спицынъ*, контуженъ въ плечо и остался на своемъ мѣстѣ.

Лейтенантъ 26 Флотскаго экипажа *Григорій Забудскій*, раненъ въ голову, спину и руку — находится въ госпиталѣ.

Лейтенантъ 42 Флотскаго экипажа *Иванъ Манто*, контуженъ въ обѣ руки и остался на своемъ мѣстѣ.

28 Іюня: Лейтенантъ 38 Экипажа *Руд. де-Ливронъ* раненъ въ голову и лице; отправленъ въ госпиталь, гдѣ и находится въ положеніи благонадежномъ, ибо кости не повреждены. Того же экипажа Лейтенантъ *Егоръ Викорстъ*, къ общему сожалѣнію потерялъ лѣвую ногу, которая отнята ниже колѣна; операцію выдержалъ весьма благополучно, нынѣ еще слабъ, но въ положеніи его опасности не находятъ. — Говоритъ очень бодро.

29 экипажа Мичманъ *Ростиславъ Мордвиновъ*, раненъ и отправленъ въ госпиталь.

Корпуса Штурмановъ Прапорщикъ *Григорій Ларинъ*, контуженъ и остался на своемъ мѣстѣ.

4 Ластоваго экипажа Прапорщикъ *Прокофій Лутковъ*, контуженъ въ правое бедро, но остался на своемъ мѣстѣ.

29 Іюня: 31 экипажа Капитанъ Лейтенантъ Князь *Павелъ Максутовъ*, контуженъ въ голову и лобъ и отправленъ въ Симферополь, на нѣсколько времени, для леченіи и отдыха.

3 Іюля: 22 экипажа Лейтенантъ *Николай Сутковой*, контуженъ въ лѣвый бокъ и раненъ въ лѣвую ногу; отправленъ въ госпиталь.

40 экипажа Мичманъ *Николай Цацъ*, раненъ и отправленъ въ госпиталь.

4 Іюля: 4 Ластоваго экипажа Прапорщикъ *Степанъ Крывчиковъ*, контуженъ и остался на своемъ мѣстѣ.

5 Іюля: 35 Флотскаго экипажа Капитанъ Лейтенантъ *Николай Станюковичъ*, легко раненъ въ ногу безъ поврежденія кости и отправленъ въ госпиталь.

32 экипажа Лейтенантъ *Петръ Зюзинъ*, раненъ въ голову камнемъ, также не тяжело и отправленъ въ госпиталь.

Изъ всѣхъ этихъ офицеровъ очень трудныхъ и безнадежныхъ, слава Богу, нѣтъ; — напротивъ того положеніе ихъ особаго безпокойства не внушаетъ.

Къ несчастію я долженъ кончить настоящее донесеніе грустнымъ извѣстіемъ о кончинѣ достойнаго доктора *Павловскаго*, котораго всѣ вспоминаютъ съ особеннымъ уваженіемъ и любовію.

Отъ 14 Іюля: Свѣдѣнія о потеряхъ Флота съ 7 по 12 число включительно, слѣдующія:

	Убито.	Ранено.	Контужено.	Итого.	Остал. на своихъ мѣстахъ.	Выбыло изъ строя.
7 Іюля	4	16	7	27	6	21
8 —	2	16	7	25	5	20
9 —	3	15	5	23	4	19
10 —	5	33	4	42	4	38
11 —	1	21	4	26	4	22
12 —	12	31	2	45	2	43
итого . . .	27	132	29	188	25	163

7-го Іюля, Контуженъ Штабсъ-Капитанъ Арсенальныхъ ротъ *Кипріянъ Семеновъ*, но остался на своемъ мѣстѣ.

9-го Іюля, Прапорщикъ Арсенальныхъ ротъ *Василій Федоровъ*, контуженъ въ голову, щеку и бедро; отправленъ на перевязочный пунктъ.

10-го Іюля, Лейтенантъ 39 Флотскаго экипажа *Петръ Жерве*, командиръ батареи, игравшей столь важную роль во время штурма, раненъ въ лѣвую кисть руки; находится въ госпиталѣ въ положеніи совершенно благонадежномъ; лишился одного пальца.

12 Іюля, Лейтенантъ 42 Флотскаго экипажа *Иванъ Манто*, контуженъ въ голову, но остался на своемъ мѣстѣ.

Лейтенантъ 44 Флотскаго экипажа *Александръ Игнатьевъ*, легко контуженъ въ правую бровь; отправленъ на перевязочный пунктъ.

Прапорщикъ Морской Артиллеріи *Александръ Микріевскій*, контуженъ въ колѣно; отправленъ на перевязочный пунктъ.

Изъ прежде-раненыхъ офицеровъ, мы, къ несчастію лишились вчера храбраго и достойнаго Лейтенанта 38 Флотскаго экипажа *Егора Викорста*, умершаго вслѣдствіе ампутаціи ноги; сначала онъ подавалъ большую на-

дежду, но постепенно ослабѣвалъ до безпамятства и скончался безсознательно.

Мичманъ *Николай Цацъ* не внушаетъ опасеній, — а тяжело раненые Лейтенанты: *Завалишинъ* и *Поль* собираются уже въ дорогу, чтобы ѣхать въ отпускъ.

11 и 13 чиселъ сего мѣсяца отправлено изъ Севастополя еще до 450 больныхъ и раненыхъ, частью въ Симферополь, частью въ Николаевъ. Изъ Симферополя долженъ отправиться завтра первый транспортъ прямо въ Николаевъ; вслѣдствіе сего мы тотчасъ отправимъ туда, т. е. въ Симферополь столько больныхъ, сколько тамъ очистится мѣстъ и будемъ высылать отсюда до тѣхъ поръ, пока представляться будетъ возможность для сохраненія здѣсь не болѣе 500, а если можно, и 400 человѣкъ больныхъ.

За отъѣздомъ Статскаго Совѣтника Мансурова въ г. Николаевъ, Коллежскій Совѣтникъ Кочетовъ доноситъ отъ 22 Іюля, что въ теченіи прошедшей недѣли переведено изъ Севастопольскаго госпиталя: въ Симферополь 199 челов. (въ томъ числѣ 123 человѣка раненыхъ); въ деревню Саблы 112 человѣкъ цынготныхъ. Въ настоящее время въ госпиталѣ состоитъ на лицо:

Офицеровъ	32.
Нижнихъ чиновъ	699.
Арестантовъ	41.
Итого	772 чел.

Сверхъ того въ Михайловскомъ Укрѣпленіи лежитъ Контръ-Адмиралъ Вукотичъ. Онъ страдаетъ кровавымъ поносомъ, который однако теперь прекращается. По увѣренію состоящаго при Михайловскомъ Укрѣпленіи Ординатора Кудрина, К. А. Вукотичъ чрезъ 4 дня въ состояніи будетъ отправиться въ Николаевъ, для окончательнаго излеченія.

Убыль людей раненными и контуженными представляется съ 15 числа по 20 Іюля въ слѣдующемъ видѣ: убитыхъ 16, раненыхъ 67, контуженныхъ 44, всего 127, изъ коихъ осталось на своихъ мѣстахъ 45, выбыло изъ строя 82.

Въ замѣнъ 82 человѣкъ, выбывшихъ изъ строя убитыми и ранеными, 19 числа прибыли изъ Симферополя 167 человѣкъ, выписныхъ изъ тамошняго госпиталя, которые и поступили уже на бастіоны. Но эта прибыль не пополняетъ общаго числа убыли, ибо кромѣ раненыхъ есть еще убыль больными, которая простирается до 140 человѣкъ.

Изъ Гг. офицеровъ ранены и контужены:

15 Іюля: 29-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Владиміръ Левенштернъ*.

Корпуса Морской Артиллеріи Прапорщикъ *Родіонъ Добровольскій*, и

Состоящій по Адмиралтейству Прапорщикъ *Василій Ноздринъ*. Все трое контужены на 2-мъ Отдѣленіи и остались при своихъ мѣстахъ.

16 Іюля: 45-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Левъ Пыхачевъ* раненъ и контуженъ въ голову, на 3-мъ Отдѣленіи; находится въ офицерскомъ лазаретѣ въ Сѣверномъ укрѣпленіи; близокъ къ выздоровленію.

18 Іюля: 33-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Вечеславъ Орловъ*, тяжело раненъ въ голову на 5-мъ Отдѣленіи и на другой день умеръ.

32-го Флотскаго Экипажа Лейтенантъ *Алексѣй Шмаковъ*, только что излечившійся отъ контузіи, полученной 11 Октября прошедшаго года, снова контуженъ въ животъ штуцерною пулею; получилъ новую контузію въ день выписки изъ госпиталя, не дойдя нѣсколько шаговъ до своей батареи.

19 Іюля: Корпуса Морской Артиллеріи Подполковникъ *Яковъ Морозовъ* раненъ въ лѣвую ногу и руку, на 3-мъ Отдѣленіи.

43-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Глѣбъ Шишмаревъ* контуженъ на 1-мъ Отдѣленіи.

— Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ, представляя при рапортѣ отъ 8 Іюля изъ Николаева подробный списокъ 12 транспорта, доноситъ: 1) что изъ 192 больныхъ этого транспорта оказалось раненыхъ 173. Изъ нихъ по 8 Іюля: умерло 7, 4 ненадежны, 7 съ сомнительнымъ исходомъ раны, 1 слабъ и остальные 154 въ благонадежномъ состояніи, ампутированныхъ же 4.

2) 16-й транспортъ больныхъ выступилъ изъ Севастополя 14 Іюня, въ количествѣ 303 челов. при Штабъ-Лекарѣ Соколовѣ и конвоирѣ, Прапорщикѣ Померанцовѣ. На пути былъ одинъ только смертный случай, отъ холеры; оставлено же въ разныхъ мѣстахъ, за слабостію силъ, 50 челов.; такъ что въ Николаевъ вступило 25 Іюня 252 челов.

3) 17-й транспортъ выступилъ изъ Севастополя 17 Іюня, въ количествѣ 247 челов., при морскомъ медикѣ Довгялло и конвоирѣ, 4-го Ластоваго экипажа Подпоручикѣ Горенко. На пути умершихъ не было; оставлено же въ разныхъ мѣстахъ, за слабостію силъ, 18 больныхъ; да поступило оправившихся изъ госпиталей мѣстъ, чрезъ которыя транспортъ слѣдовалъ, 15; такъ что въ Николаевъ вступило, 28 Іюня, 244 человѣка.

ВѢДОМОСТЬ

о прибыли и убыли раненыхъ въ Николаевскомъ морскомъ госпиталѣ съ 1 по 8 Іюля 1855 года.

Къ 1-му Іюля оставалось 1253

Изъ нихъ выбыло:

а) Умершими	12	78
б) Выписавшимися	66	
Къ 8-му Іюля остается		1175
А всего больныхъ въ госпиталѣ		2102.

— Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ представляя при рапортѣ отъ 15 Іюля подробные списки опроса 13 и 14 транспортовъ, доноситъ изъ Николаева: а), что изъ 278 больныхъ 13 транспорта, оказалось 200 раненыхъ. Изъ нихъ, по 15 Іюля, умерло 2, ненадежны также 2, 3 съ сомнительнымъ исходомъ раны, 2 слабы и остальные 191 въ благонадежномъ состояніи. Ампутированныхъ нѣтъ; и б), что изъ 260 больныхъ 14 транспорта, оказалось раненыхъ 156. Изъ нихъ по 15 Іюля, умерло 5, ненадежныхъ 1, 3 съ сомнительнымъ исходомъ раны, 2 слабы и остальные 191 въ благонадежномъ состояніи. Ампутированныхъ также нѣтъ.

2) Прибывшій сюда, 9 Іюля, 18 транспортъ больныхъ выступилъ изъ Севастополя 28 Іюня, въ количествѣ 234 человѣкъ, при морскомъ медикѣ Чельцовѣ и конвоирѣ, Корпуса Штурмановъ Прапорщикѣ Бажановѣ. На пути умеръ только 1 отъ холеры; оставлено же въ разныхъ мѣстахъ, за слабостію силъ, 36 больныхъ, да поступило оправившихся изъ Симферопольскаго госпиталя, 34, такъ что въ Николаевъ вступило 231 человѣкъ.

ВѢДОМОСТЬ.

О прибыли и убыли раненыхъ въ Николаевскомъ Морскомъ госпиталѣ съ 8 по 15 Іюля 1855 г.

Къ 8 Іюля оставалось	1 175	1 293.
Прибыло	118	
Изъ нихъ выбыло:		

а) Умершихъ.....	5	
а) Выписавшихся.....	415	420
Къ 15 Іюля остается.....		873.
А всего больныхъ въ госпиталѣ...		1950.

Вѣдомость прихода и расхода суммъ, полученныхъ Надворнымъ Совѣтникомъ Доргобужиновымъ, для раздачи пособій лицамъ, пострадавшимъ отъ случайностей настоящей войны, съ 5 Апрѣля по 15 Іюля 1855 г.

Приходъ:

Изъ Коммисаріатскаго Департамента Морскаго Министерства при сообщеніяхъ: отъ 11 Марта за № 3518 (5000 р.), отъ 16 Апрѣля, за № 5308 (3000), отъ 19 Мая за № 7420 (5000), отъ 3 Іюня за № 8183 (5000) и чрезъ Капитана 2 ранга Владиміра Романова 28 Іюня (5000); всего двадцать три тысячи руб. сер...	23000 р.
Позаимствовано изъ Черноморскаго Главнаго Казначейства 18 Іюня восемь тысячъ р. сер.....	8000 р.
Отъ Статскаго Совѣтника Мансурова, при письмѣ отъ 23 Мая, за № 195, тысяча руб. сер.....	1000 р.
Изъ другихъ источниковъ, тысяча, триста восемнадцать р. семьдесятъ одна съ половиною к. сер.....	1318 р. 71½ к.
итого.....	33318 р 71½ к.

Расходъ:

Раненымъ офицерамъ и семействамъ благороднаго званія.....	4154 р.

Раненымъ нижнимъ чинамъ первыхъ 13 транспортовъ (со 2 по 14 включительно) . . . . . 24 139 р.

Женамъ и вдовамъ ихъ (по спискамъ) . . . . . 1 622 р. 57 к.

Мелочныхъ выдачъ . . . . . 1 642 р. 28½ к.

итого . . . . . 31 557 р. 85½ к.

Къ 15 Іюля остается . . . . . 1 760 р. 86 к.

ВѢДОМОСТЬ О ПОЖЕРТВОВАНІЯХЪ

СДѢЛАННЫХЪ РАЗНЫМИ МѢСТАМИ И ЛИЦАМИ ВЪ С. ПЕТЕРБУРГѢ СЪ 20 АПРѢЛЯ ПО 15 ІЮНЯ, ВЪ ПОЛЬЗУ РАНЕНЫХЪ МОРСКИХЪ ЧИНОВЪ ЧЕРНОМОРСКАГО ФЛОТА.

а) Деньгами: Отъ Государственнаго крестьянина Комисарова—10 р.; неизвѣстнаго — 1; К. Л. — 20; неизвѣстныхъ — 12; неизвѣстной особы, въ пользу матроса Бойко — 3; нѣкоторыхъ лицъ Симбирскаго Благороднаго Общества, въ пользу матроса Кошки—175; дворянъ Демянскаго уѣзда, въ пользу матроса Кошки съ товарищами — 15; изъ Придворной Конторы — 92 р. 25 к.; Вице-Адмирала Епанчина — 100 р.; неизвѣстнаго — 5 р. 15 к.; мѣщанина Андрея Таращина — 10 р. 30 к.; дѣвицы Маріи Р. — 20 р.; чиновниковъ Департамента Разныхъ Податей и Сборовъ — 290; Благороднаго Общества въ г. Ковно — 862 р. 35¼ к.; Камеръ-лакея Ихъ Императорскихъ Величествъ, Константина Григорьева — 20 р.; Рейткнехта Николая Григорьева — 10; Швейцарскаго подданнаго Филипа Лейцингера — 30; Протоіерея Словцева съ прихожанами — 14; Благочиннаго церквей 1, 2, 3 и 4 кавалерійскихъ округовъ Украинскаго воен-

наго поселенія, Протоіерея Платона Покровскаго съ духовенствомъ его Благочинія — 44; отставнаго Капитана Ивана Назимова — 3; Титулярнаго Совѣтника Николая Дубровскаго — 25; В. Б. — 25; дѣтей С. Ц. М. А. Иванова — 3; отставнаго унтеръ-офицера Л.-Гв. Финляндскаго полка Андрея Иванова — 1; Начальницы Николаевскаго института при С. Петербургскомъ Воспитательномъ Домѣ, Анны Дараганъ — 4; Калужскаго Гражданскаго Губернатора — 99; Командира 3-го Рабочаго экипажа и малолѣтняго сына его Ильи — 25 р. и голландскій червонецъ 1; неизвѣстнаго Н. Н. — 1 р.; Акцизнаго крестьянина Александра Гулютина — 3; Костромской губерніи, Чухломскаго уѣзда отъ вольноотпущеннаго крестьянина Александра Иванова — 25 р. 46 к.; дѣтей чиновника Брамина, Александра 12 и Николая 9 лѣтъ — 10 р.; изъ Комитета Николаевскаго Дома Призрѣнія пристарѣлыхъ и увѣчныхъ гражданъ — 10 р. 10 к.; неизвѣстнаго лит. С. — 2 р. 20 к.; чиновниковъ Правленія Низоваго округа Корабельныхъ лѣсовъ — 29 р.; прикащиковъ купца Дубинина — 7; Надворнаго Совѣтника Іасона Андреевича Бобылева — 5; Р. т. П. т. — 5; Начальника Эстляндской губерніи, пожертвованныхъ разными лицами — 660 р. 38 к.; Ординарнаго Академика и Профессора Императорскаго Московскаго Университета, Степана Шевырева — 300 р.; А. и Г. — 50; неизвѣстнаго — 1; Гофъ-Медика, Статскаго Совѣтника Воскобойникова — 15; неизвѣстной особы — 40; Кадета Виктора Прохорова — 1; отставнаго унтеръ-офицера Филата Тарасова — 11 р. 40 к.; Титулярнаго Совѣтника И. М. Волкова — 10 р.; С. Петербургской купеческой жены Агрипины Корниловой — 10; Маріи Людвигъ — 6; Директоровъ Общества Перваго С. Петербурго-Любскаго Пароходства — 700; Предводителя Дворянства Полтавской губерніи, пожертвованныхъ разными помѣщиками — 5 000; купече-

ской вдовы г. Кронштадта — 5; Г. С. — 1 р. 50 к.; неизвѣстной — 4 р.; Коллежскаго Ассесора П. А. Б. — 3; Титулярнаго Совѣтника Тимофѣева — 3; дочери Священника, Анны Лебедевой—1; жены отставнаго Полковника Смирницкой—10; Вышневолоцкаго Благороднаго Собранія — 400; Архимандрита Аѳонасія, проживающаго въ братствѣ Александро-Свирскаго монастыря — 2 р. 30 к.; крестьянки Аграфены Новичь — 16 р.; Демянскаго учителя Александра Теплоухова — 80; неизвѣстныхъ жителей горныхъ заводовъ купца Кноуфа-Юговскаго и Курашимскаго — 3; генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, классныхъ чиновниковъ и нижнихъ чиновъ Штаба Войскъ Кавказской линіи и Черноморіи — 160; Новгородскаго Губернскаго Предводителя Дворянства — 75; членовъ, канцелярскихъ чиновниковъ и служителей — 33; Суражской дворянки Марьи Карновичевой — 5; неизвѣстнаго — 3; вдовы И. А. Ш. — 50; Н. П. А. — 5; З. А. — 1; неизвѣстнаго — 5; Титулярнаго Совѣтника Бартельса — 4 р. 30 к.; Секретаря Правленія Академіи Наукъ — 6 р.; Коллежскаго Секретаря Соболева — 10; чиновниковъ и и нижнихъ служителей Казначейства Черноморскаго Интенданства — 44.

Вещами: С. Петербургскаго мѣщанина Захаріевскаго, корпіи — 10 ф.; жены Коллежскаго Ассесора Прудниковой, корпіи — 10 ф.; жены Государственнаго крестьянина Коммисаровой: холста — 19 арш., полотенцо — 1; вдоды Государственной крестьянки Марьи Совковой: холста — 20 арш., полотенцевъ — 8; Титулярнаго Совѣтника Есаулова, корпіи — $2\frac{1}{2}$ ф.; семейства Чекмасова, корпіи—$3\frac{1}{2}$ ф.; дѣтей купца Сапожникова, корпіи—$2\frac{1}{2}$ ф.; С. Петербургской мѣщанки Аверкиной, корпіи — $1\frac{1}{2}$ ф.; дѣвицъ Юліи и Анастасіи Тарновскихъ: корпіи — 7 ф., бинтовъ — 40 арш., компрессовъ — 18; дѣтей М. И. Л., корпіи — 2 ф.; купеческой жены Липиной: чаю — 1 ф.,

корпіи — 7 ф.; К. и Пр., корпіи — $2\frac{1}{2}$ ф.; изъ дома Ц. Б. В. С. и Р., корпіи—$5\frac{1}{2}$ ф.; отъ токарнаго мастера Жеребцова: бинтовъ — 20, компрессовъ — 33, корпіи — 5 ф.; С. Д.: корпіи — $5\frac{1}{2}$ ф., бинтовъ — 6, компрессовъ — 24; неизвѣстной: холста — 5 ар., корпіи — $4\frac{1}{2}$, бинтовъ и компрессовъ нѣсколько штукъ; неизвѣстнаго, корпіи—5 ф.; доставлено Суражскимъ уѣзднымъ Предводителемъ Дворянства отъ имени неизвѣстной, корпіи — 20 ф.; жены матроса, Анны Львовой, корпіи—7 ф.; вдовы, Кронштадтской мѣщанки Машиной: корпіи — 7 ф., компрессовъ—70, бинтовъ — 9; малолѣтнихъ дѣтей Титулярнаго Совѣтника Родіонова, Николая и Александра: корпіи — $5\frac{1}{2}$ ф., ветоши для бинтовъ — $\frac{1}{2}$ ф.; Петергофскаго купца Неустроева, матеріи крепроше на 10 платьевъ; неизвѣстнаго, корпіи — 3 ф.; жены Коллежскаго Секретаря Елисаветы Ивашенцовой: корпіи — $3\frac{1}{2}$ ф., бинтовъ — 2, компрессовъ — 62; семейства Титулярнаго Совѣтника Блинова: корпіи — $3\frac{1}{2}$ ф., бинтовъ — 11, компрессовъ — 45; Штаба Главнаго Командира Кронштадтскаго порта, корпіи — 36 ф.; неизвѣстнаго, корпіи — 26 ф.; Княгини Голицыной, корпіи, бинтовъ и компрессовъ— 1 ящ.; Н. М. Нетцеръ и В. П. Петропавловской, корпіи—$7\frac{3}{4}$ ф.; И. В., корпіи — $12\frac{1}{2}$ ф.; Коллежскаго Ассесора Иванова съ семействомъ, корпіи — $5\frac{1}{2}$ ф.; Экономической крестьянки Степаниды Овакуловой, холста — 17 арш.; купеческой жены Кроновой, корпіи — 5 ф.; семейства Коллежскаго Ассесора Плющевскаго-Плющека: корпіи, бинтовъ и компрессовъ—$13\frac{1}{2}$ ф.; неизвѣстнаго: корпіи, бинтовъ и компрессовъ—1 п. 25 ф.; вдовы Татьяны Добромысловой, корпіи — $5\frac{1}{2}$ ф.; вдовы Тайнаго Совѣтника Елены Толстой, корпіи — 28 ф.; А. Н. Е., бинтовъ — 28 шт.; Бѣлозерскаго Уѣзднаго Предводителя Дворянства: корпіи — 20 ф., компрессовъ — 5 ф., бинтовъ—130 ар., Александра Редина: бинтовъ — 177, компрессовъ — 245, ве-

тошныхъ тряпокъ—1875, корпіи: кистовой—27 ф., простой — 16 ф.; Придворнаго Протодіакона Іоанна Верещагина: бинтовъ — 7, ветоши разной — 15, корпіи — $2\frac{1}{2}$ ф.; Надворной Совѣтницы С. И. Г.: корпіи — $5\frac{1}{2}$ ф., одновершковой тесьмы — 50 ар., узкой — 50 ар.; Демянскаго Земскаго Суда, корпіи — 2 тюка; Графини Блудовой, рубахъ — $1\frac{1}{2}$ дюж.; неизвѣстнаго, разной ветоши —9 ф.; Коллежской Совѣтницы Сергѣевой, корпіи—3 ф.; крестьянки Матрены Куприяновой, холста — 1 трубка; неизвѣстнаго, корпіи — 16 ф.; Тверскаго Губернскаго Предводителя Дворянства: корпіи — 30 ф., бинтовъ — 6 ф., компрессовъ — 40; Л. Ф. Бѣлоусова, корпіи — 5 ф.; Миронова: корпіи — 22 ф., рубахъ — 12, чулокъ — 6 пар., полотенцевъ — 12, платковъ — 12; Поручицы Варвары Константиновой Поляковской, корпіи — 3 ф.; Демьянской помѣщицы Елены Пущиной, черники — 18 ф.; Демянскаго помѣщика, Прапорщика Александра Загарина, корпіи — 25 ф.; купеческаго сына Ивана Яковлева Тротнева, корпіи — 18 ф.; Священника Демянскаго Богоявленскаго Собора Іоанна Петрова, корпіи — $3\frac{3}{4}$ ф.; Демянской помѣщицы Евгеніи Пущиной, малины — 20 ф.; малолѣтней Екатерины Пущиной, корпіи — 3 ф.; чиновниковъ Департамента Разныхъ Податей и Сборовъ, фамильнаго чаю — 82 ф.; Мелхиседековой: корпіи — 9 ф., компрессовъ —5 дюж.; дѣтей Царскосельскаго купца А. В. Соколова, корпіи — $13\frac{1}{2}$ ф.; Штабсъ-Капитанши Доливо Добровольской: корпіи — $2\frac{1}{2}$ ф., компрессовъ—100; малолѣтняго сына Надворнаго Совѣтника Шталя: корпіи — $1\frac{1}{2}$ ф., компрессовъ — 30; Губернской Секретарши Айдаровой, корпіи — $\frac{1}{2}$ ф.; неизвѣстной, корпіи въ двухъ наволочкахъ — $5\frac{1}{2}$ ф.; семейства Капитана Петра Ѳедоровича Шачкова: корпіи — 1 п. 2 ф., бинтовъ — 109, нитокъ — 4 мот.; Великоустюжскаго градскаго головы: бѣлья — 6 пар., получулковъ — 6 пар., корпіи — 36 ф.;

Александры Мартыновой Мельгуновой, корпіи — 7½ ф.; неизвѣстной, корпіи — 4 ф.; Почетнаго Гражданина Семенова: корпіи — 2⅞ ф., компрессовъ — 45 ф., бинтовъ — 13; С. Петербургской мѣщанки Ирины Тимофѣевой, съ сыномъ: корпіи — 5 ф., тесьмы — 2 кружка; жены смотрителя Царскосельской пансіонерной команды, Авдотьи Ивановой Емельяновой, корпіи — 7¼ ф.; С. Петербургской мѣщанки Матрены Васильевой Шереметьевой: корпіи — 4 ф.. компрессовъ — 350; неизвѣстной, большихъ тканыхъ бинтовъ — 44; купеческой жены Натальи Александровой Лебедевой: корпіи — 2 ф., холста — 19½ ар., утиральниковъ — 4, компрессовъ — 25, бинтовъ — 5; неизвѣстной, корпіи — 2 ф.; отставнаго Капитана Ивана Назимова: полотенцевъ — 6, бинтовъ — 39 ар., корпіи — 5 ф., компрессовъ — 58; Коллежскаго Ассесора Владислава Михайлова Бобятинскаго: корпіи — 21 ф., компрессовъ — 3; помѣщика Петра Шишкина, корпіи — 6½ ф.; солдатки Л.-Гв. Финляндскаго полка Марьи Ѳедоровой, корпіи — 4 ф.; жены вѣчнаго цеха мастера: корпіи — 3½ ф., холста — 10 ар.; дочери Подпоручика Игумнова: компрессовъ — 100, бинтовъ — 42 ар.; вдовы солдатки Агрипины, корпіи — 3 ф.; Тайной Совѣтницы Ламанской: корпіи — 1 ящ., бинтовъ — 30, компрессовъ — 44, холста — 77 ар.; Ив. Вол., корпіи — 3 ф.; дѣтей С. Ц. М. А. Иванова, корпіи — 3½ ф.; неизвѣстнаго, корпіи — 6½ ф.; дѣтей: Яши, Маши, Саши и Степы, корпіи — 13½ ф.; жены счетчика Кораблестроительнаго Департамента Дарьи Петровой Родіоновой, корпіи — 3 ф.; А. В. Ч., корпіи — 5 ф., компрессовъ — 12; А. А., корпіи — 1 тюкъ; вдовы Тихановой: корпіи — 3 ф., ветоши — 3 ф.; жены чиновника Кораблестроительнаго Департамента, Варвары Алекс. И. О., корпіи — 10¼ ф.; Кронштадтской купчихи Буяновой: корпіи — 12 ф., компрессовъ прозрачныхъ — 43; Катерины и Анны Галкиныхъ, корпіи — 2 ф.; Сте-

пановой, корпіи и ветоши — $2\frac{1}{2}$ ф.; Почетной Гражданки Кондратьевой, корпіи — 29 ф.; отставнаго унтеръ-офицера Л.-Гв. Финляндскаго полка Андрея Иванова и жены его Лукерьи Филиповой: бинтовъ — 5 куск., корпіи — 5 ф.; жены сапожнаго мастера, Марьи Ивановой Герцогъ, корпіи — 8 ф.; дѣвицы В. З., корпіи — $1\frac{3}{4}$ ф.; странницы Аксиньи Туркиной, корпіи — 20 ф.; неизвѣстнаго, корпіи — $5\frac{1}{4}$ ф.; Софьи П. У. У. . . . У, корпіи — 5 ф.; мѣщанки Трусовой, корпіи — 5 ф.; Акцизнаго крестьянина Алексѣя Гумошина: икона Казанской Божіей Матери для Волынскаго Укрѣпленія въ Севастополѣ — 1, корпіи — $10\frac{1}{2}$ ф.; Статскаго Совѣтника Брюлевича, корпіи — $1\frac{1}{4}$ ф.; В. и К.: корпіи — 5 ф., бинтовъ и компрессовъ — 35; вдовы Камеръ-Лакея Виноградова, корпіи — $1\frac{3}{4}$ ф.; г-жи Ушаковой, корпіи — 21 ф.; жены чиновника 5 класса Абрамовой, корпіи — 8 ф., неизвѣстной: корпіи — 7 ф. и часть компрессовъ; г-жи Отиліи Вореунгъ, корпіи—$4\frac{1}{2}$ ф.; дѣвицы Елены Шторхъ, корпіи и бандажей — $11\frac{3}{4}$ ф.; дѣвицы Алисы Шторхъ корпіи и бандажей 13 ф.; семейства Брюкнеръ, рубахъ — 2 дюж.; Титулярной Совѣтницы Ольги Бѣлинской, корпіи—$2\frac{1}{2}$ ф.; Акулины Афонасьевой, корпіи — 2 ф.; Статскаго Совѣтника Гельмерсена, пожертвованныхъ жителями Дерптскаго уѣзда: рубахъ—1148, корпіи и разнаго бѣлья—2 п.; семейства Казначея Кронштадтскаго порта Харина, корпіи — $6\frac{1}{2}$ ф.; семейства М. М. Казакевичъ, корпіи — $8\frac{1}{2}$ ф.; С. Петербургской купчихи Тимофѣевой, корпіи — $13\frac{1}{2}$ ф.; неизвѣстнаго: корпіи — 25 ф., бинтовъ и компрессовъ — $5\frac{1}{2}$ ф.; неизвѣстнаго, корпіи — $\frac{1}{2}$ ф.; Бѣлозерскаго Предводителя Дворянства: корпіи и компрессовъ — 14 ф.; Демянскаго Предводителя Дворянства, носковъ — 14 паръ; Инженеръ Полковника Андреева, корпіи — 20 ф.; старушки Анны Шереметьевой, корпіи — 9 ф.; купеческой дочери Дарьи Ивановой, корпіи — 5 ф.; Е. и П. и А. и Б., корпіи

$1\frac{3}{4}$ Ф., бинтовъ—26; малютки Павла: корпіи—1 Ф., компрессовъ—42, бинтовъ—26; дочери чиновника 7 класса А. П. М., корпіи—$8\frac{1}{2}$ Ф.; Купеческой богадѣльни: корпіи—$3\frac{1}{2}$ Ф.; С. Петербургской мѣщанки Шилнеровой: корпіи—$3\frac{1}{2}$ Ф., бинтовъ—11 и тряпки; Маіорши Корбутовской, корпіи—3 п.; жены Титулярнаго Совѣтника Пелагеи Гирманъ: корпіи—$6\frac{1}{2}$ Ф., бинтовъ—3, компрессовъ прозрачныхъ—30; неизвѣстной, корпіи—$1\frac{1}{2}$ Ф.; неизвѣстной—$8\frac{1}{2}$ Ф.; неизвѣстной, исподняго бѣлья изъ фламскаго полотна—8 шт.; неизвѣстнаго подъ лит. С., корпіи—$5\frac{1}{2}$ Ф.; вольноотпущенной дѣвицы Марьи Богатыревой, корпіи — $11\frac{1}{2}$ Ф.; Генеральши Лодцъ, корпіи — $13\frac{3}{4}$ Ф.; дочери Подполковника Смирнова Александры, корпіи — 4 Ф.; крестьянина Анисимова, корпіи — $3\frac{1}{2}$ Ф.; разныхъ лицъ проживающихъ въ Пермской губерніи: корпіи — 3 п. $10\frac{1}{4}$ Ф., компрессовъ — 104, бинтовъ — 83, нитокъ — 1 Ф., полотенцевъ — 5, салфетокъ — 2; мѣщанина Некрасова, корпіи —20 Ф.; купца Стогова: корпіи — 22 Ф., бинтовъ — 100 ар.; неизвѣстнаго, корпіи — 7 Ф.; унтеръ-офицера Осотова, корпіи — 2 Ф.; Елисаветы Ѳедосѣевой, корпіи — 2 Ф.; малолѣтней дочери чиновника Попова, Маріи, корпіи — 2 Ф.; Полковника Мазилевскаго, корпіи — 1 п.; Коллежской Ассесорши Юліи О., корпіи — 2 Ф.; отъ имени Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, одинъ ящикъ съ бѣльемъ и корпіею и въ корзинкѣ корпіи — $3\frac{1}{4}$ Ф.; Надворнаго Совѣтника Родде, корпіи — $\frac{3}{4}$ Ф.; жены Коллежскаго Ассесора Шарлотты Пономаревой: корпіи — $17\frac{1}{2}$ Ф., компрессовъ — 42, бинтовъ — 22; неизвѣстнаго, корпіи — $3\frac{1}{2}$ Ф.; разныхъ лицъ Кромскаго уѣзда, корпіи — 2 п.; Устюжской купчихи Анны Матвѣевой Бѣлоусовой, корпіи — 3 Ф.; неизвѣстнаго, корпіи — 26 Ф.; Капитанъ-Лейтенанта Михайловскаго, корпіи — 38 Ф.; крестьянина Череповскаго уѣзда, корпіи — 7 Ф.; отставнаго унтеръ-офицера Андрея Алексѣева, кор-

піи — 16 ф.; жены Капитана 2-го Рабочаго экипажа Федорова, Ольги Михайловой: корпіи — 12 ф., компрессовъ — 20, бинтовъ — 10; малолѣтной дочери Надворнаго Совѣтника Кононова, Юліи, корпіи — $5\frac{1}{2}$ ф.; вдовы купчихи Жуковой: корпіи — $2\frac{1}{2}$ ф., бинтовъ — 13, компрессовъ — 4; А. М. и О., корпіи — $1\frac{1}{4}$ ф., компрессовъ прозрачныхъ — 22; купеческаго сына Василья Данилова Бара, корпіи — $2\frac{1}{2}$ ф.; дворового человѣка, Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Семенова, Якова Никифорова Саги, корпіи — 2 ф. и книжка: Разсказъ въ стихахъ о современной войнѣ—1; малолѣтныхъ дѣтей Дежурнаго Штабъ-Офицера 3-го Округа Отдѣльнаго Корпуса Внутренней Стражи, Маіора Буша, Екатерины, Ольги и Николая Бушъ, корпіи—10 ф.; неизвѣстнаго, корпіи — 3 ф.; семейства купорнаго мастера Антонова, корпіи — 3 ф.; солдатки Гвардейскаго экипажа Елисаветы Егоровой, корпіи — 2 ф.; капельдинера Императорскихъ Театровъ Беца, корпіи — 5 ф.; неизвѣстнаго: рубахъ холщевыхъ — 12, чаю — 1 ф.; дочери Коллежскаго Ассесора В. П.: корпіи — 3 ф., компрессовъ—80; дѣтей Лейтенанта Протопопова и дочери Почетнаго Гражданина Ю. Г. Кургановой: корпіи — 20 ф., компрессовъ — 104, бинтовъ — 59; С. Петербургскихъ купчихъ Р. и В. и М. и В.: малины сухой — 3 п., чаю — 6 ф., корпіи — 16 ф.; неизвѣстной: корпіи — $7\frac{1}{2}$ ф., бинтовъ: большихъ — 11, малыхъ — 13; дѣвицъ О и К. Прохоровыхъ и П. Н. Титовой: корпіи — $4\frac{1}{4}$ ф., компрессовъ — 30; дочерей Поручика дѣвицъ, Надежды и Вѣры Григорьевыхъ Калитиныхъ: корпіи — 16 ф., компрессовъ — 30, бинтовъ — 13; неизвѣстнаго: компрессовъ — 40, корпіи — $3\frac{3}{4}$ ф.; старушекъ: Э. Г. Н. К. М. П.: компрессовъ — 150, корпіи — 20 ф.; С. Петербургской купеческой жены Агрипины Корниловой: корпіи — $2\frac{1}{2}$ ф., компрессовъ — 16; А. Н. Г.

изъ Ревеля: простынь — 12, наволокъ — 3, корпіи — 1½ ф.; неизвѣстнаго въ холстѣ съ неизвѣстными вещами — 1 тюкъ; неизвѣстнаго: бинтовъ — 10 куск., полотенце — 1, компрессовъ — 3, корпіи — 9 ф.; П. П. П. П. въ духъ связкахъ корпіи — 12½ ф.; жены Надворнаго Совѣтника Елены Разумихиной: компрессовъ — 150, бинтовъ — 60 паръ; г-жи Головиной съ дочерью: компрессовъ — 23, бинтовъ — 7, корпіи — 4½ ф., шелку разноцвѣтнаго некрученаго — 21 золотн.; Коллежскаго Секретаря М. Шлякова, корпіи — 10½ ф.; Кронштадтской купеческой жены Степаниды Горшковой, корпіи — 10 ф.; крестьянина Галактіона Тимофѣева Матасова, корпіи — 6 ф.; купеческой вдовы г. Кронштадта, корпіи — 6 ф.; семейства купца Траншеля, корпіи — 4½ ф.; неизвѣстнаго: корпіи — 9½ ф., компрессовъ — 10, бинтовъ — 5; Великой Княгини Елены Павловны, для Крестовоздвижинской Общины въ Севастополь: рубахъ въ тюкѣ: № 1 — 140, № 2 — 132, № 3 — 134, № 4 — 138, подштанниковъ въ тюкѣ № 5 — 250 № 6 — 250, халатовъ въ тюкѣ № 7 — 75, № 8 — 75, медикаментовъ № 9 — 1 ящикъ; колонистовъ Среднерогатской и Ижорской колоній, корпіи — 13 п. 1 ф.; и колонистовъ С. Петербургской губерніи Приморскихъ колоній, корпіи — 2 п. 2 ф.; малолѣтной дочери Генералъ-Маіора Воропай: корпіи — 1½ ф., малины — 35 ф., черники — 30 ф.; унтеръ-офицера Сильвестра Самура, корпіи — 4½ ф.; отставнаго Подполковника Михаила Максютенко, корпіи — 33 ф.; С. М. М. К. на одинъ корабль Черноморскаго флота образъ Знаменіе Божіей Матери, на кипарисѣ, въ серебряной ризѣ — 1; Курляндскаго вотчинника въ четырехъ тюкахъ рубахъ холщевыхъ — 400; жены писаря Путей Сообщенія Кузьминой: корпіи — 3½ ф., компрессовъ: прозрачныхъ — 20, простыхъ — 7, бинтовъ — 2; купчихи

Елизаровой: корпіи — 21 Ф., бинтовъ — 14; сына Коллежскаго Регистратора Резанова, корпіи — $1\frac{3}{4}$ Ф.; неизвѣстнаго 2 образа Св. Николы Юродиваго и Архангела Михаила — 2; неизвѣстнаго, корпіи — 2 Ф.; Коллежскаго Ассесора П. А. Б., корпіи мелкой — 4 Ф.; малолѣтныхъ дѣтей счетчика Путей Сообщенія Повилайтесъ, корпіи — 3 Ф.; С. Петербургской мѣщанки Фектулевой, корпіи — 6 Ф.; дѣтей Варвары, Сергѣя и Вѣры: сахару — 15 Ф., корпіи, бинтовъ и ветоши — 6 Ф.; Московской мѣщанки Полушкиной, холста — 30 ар., нитокъ — 15 зол.; Архимандрита Новоозерскаго монастыря обще съ братіею: корпіи — 1 п. 15 Ф., компрессовъ — 115; Штабсъ-Капитанши Холоповой, корпіи — 2 Ф., Коллежской Секретарши Анисимовой, корпіи и компрессовъ — $5\frac{3}{4}$ Ф.; жены Капитанъ-Лейтенанта Качаловой: корпіи — 15 Ф., бинтовъ — 26 арш.; неизвѣстнаго, корпіи — 6 Ф.; Надежды Карловны Ш.: корпіи — 7 Ф., бинтовъ — 20, компрессовъ — 90; С. Петербугской мѣщанки Семеновой, корпіи — $10\frac{1}{2}$ Ф.; Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Щукина, приготовленнаго на химическомъ заводѣ братьевъ Ждановыхъ клюквеннаго экстракта, что составитъ 48 ведръ разведеннаго морса. — Пансіона г. Мюсгарди, корпіи — 6 Ф.; купчихи Емельяновой холста — 20 ар., корпіи — $8\frac{1}{2}$ Ф., компрессовъ — 2 Ф.; семейства купца Мартьянова, корпіи — 15 Ф.; изъ Вѣны отъ Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Демидова, пластырю отъ всякаго рода ранъ — 1 ящ.; вдовы Писаря Афимьи Гавриловой: корпіи — $3\frac{1}{2}$ Ф., бинтовъ — 17; П. П. П., корпіи — $4\frac{1}{2}$ Ф.; Амаліи Юшковой, корпіи — $2\frac{1}{2}$ Ф.; дочери священника Лебедевой, корпіи и компрессовъ — $8\frac{3}{4}$ Ф.; вдовы Дьякона Скородумовой, корпіи и компрессовъ — $9\frac{1}{4}$ Ф.; крестьянки г. Сенявина, Марьи Борсилиной, корпіи — 2 Ф.; придворной Конторы Генералъ-Адмирала корпіи $14\frac{1}{2}$ Ф.; мѣщанки Гурьевой, корпіи

и компреесовъ — $3\frac{1}{2}$ ф.; С. Петербургской мѣщанки Юдиной, корпіи — $1\frac{1}{2}$ ф.; дѣтей И. Д. корпіи — $3\frac{1}{2}$ ф.; А. А., корпіи — 4 ф.; неизвѣстнаго: корпіи — 19 ф., компрессовъ простыхъ — 75, бинтовъ — 69, компрессовъ сквозныхъ — 170, булавокъ — $\frac{1}{4}$ ф.; шорной мастерицы Тимофѣевой, корпіи — 5 ф.; неизвѣстной, въ пользу матроса Бойко, примочка — 1 склянка; Архимандрита Афонасія, проживающаго въ братствѣ Александро-Свирскаго монастыря: корпіи — 16 ф., чаю — $\frac{1}{2}$ ф., сахару — 2 ф.; жены отставнаго Полковника Анны Смириницкой: корпіи — $1\frac{3}{8}$ ф., компрессовъ — 108; малолѣтныхъ дѣтей Титулярнаго Совѣтника Михайлова; корпіи — 7 ф.; жены чиновника 8 класса Григорьевой: корпіи — $5\frac{1}{2}$ ф., компрессовъ — 37; купца Александра Неустроева, ситцу — 100 ар.; Надворнаго Совѣтника Смирновскаго, разказъ о войнѣ съ Турціею — 20 экземпляровъ; Ея Высокородія А. И. Семеновой: корпіи — 3 ф., бинтовъ — 30; дѣтей мѣщанина Курносовыхъ, въ Финскій заливъ: корпіи — 3 ф., компрессовъ — 17 шт.; С. Петербургскаго купеческаго сына Носова, корпіи — 10 ф.; иностранки Краге: корпіи — 8 ф., компрессовъ — 30; отставнаго Гвардіи Штабсъ-Капитана Бекетова: солдатскихъ рубашекъ — 169, подштанниковъ — 76; Генералъ-Адъютанта Мансурова, корпіи — 20 ф.; дьяконицы Бурдиной, корпіи — $\frac{1}{2}$ ф.; дьяческой вдовы Себининой: корпіи — $1\frac{3}{8}$ ф.; нитокъ — 2 мот.; тюремныхъ отдѣленій: Комурскаго корпіи — 7 ф., Соликамскаго корпіи — 1 ф.; неизвѣстныхъ жителей горныхъ заводовъ, купца Кнауфа, Юговскаго и Куротимскаго: рубахъ — 100, колпаковъ — 60, чулокъ — 96 паръ, тюфяковъ — 17, полотенецъ — 2; Ирчинскаго: холста — $373\frac{3}{4}$ арш., рубахъ — 1, подштанниковъ — 1, полотенецъ — 2 корпіи — 12 ф.; Сарапинскаго: холста — 260 арш.

полотенецъ — 3, нитокъ — 40 мот., корпіи — 28 ф.; малолѣтной дѣвицы Софьи Ельмановой, клюквы въ одномъ боченкѣ — 5 п. 5 ф.; вдовы Коллежской Совѣтницы Польцъ: корпіи — $5\frac{1}{4}$ ф., компрессовъ — 46; Коллежской Совѣтницы Салтыковой, корпіи — $3\frac{1}{2}$ ф.; Николая Воробьева: корпіи — 13 ф., салфетокъ — 16; камердинера Государя Императора, Никифорова: корпіи — 13 ф., бинтовъ — 54 арш.; куппца Некрасова, корпіи — 27 ф.; крѣпостныхъ людей Полковника Олсуфьева, корпіи $5\frac{1}{2}$ ф.; мѣщанина Псковской губерніи Масленикова, корпіи — 5 ф.; жены унтеръ-офицера Шестаковой, корпіи — $6\frac{1}{2}$ ф.; неизвѣстнаго, корпіи— $1\frac{1}{2}$ ф.; изъ рукодѣльнаго училища Амаліи и Маріи Пицкеръ, корпіи — $35\frac{1}{2}$ ф.; купчихи Пироговой: корпіи — 6 ф., бинтовъ — 60 арш., компрессовъ — 35; гг. Костаровыхъ: рубахъ — 100, подвертокъ — 58 пар.; жены Коллежскаго Секретаря Свѣшникова, корпіи — 3 ф.; неизвѣстной: бинтовъ — 1 дюж., корпіи — 2 ф.; Шарлоты Марковой: компрессовъ — 29, корпіи — 4 ф.; Штабсъ-Капитана Малюты, корпіи — 2 п. 35 ф.; семейства Петрова, корпіи — 15ф.; неизвѣстнаго, корпіи—7 ф.; Ульяны Шерековой, бинтовъ—29 арш.; мѣщанина Тарашика: корпіи — $\frac{3}{4}$ ф., бинтовъ — 21 арш., ветоши — 4 ф.; жены чиновника Елены Крышной: корпіи — $4\frac{3}{4}$ ф., ветоши — $3\frac{1}{2}$ ф.; неизвѣстнаго: бинтовъ тканыхъ — 1 кус., вѣтоши бѣлевой — $2\frac{1}{2}$ ф., корпіи — 10 ф.; крестьянина Горохова, корпіи — $3\frac{1}{2}$ ф.; семейства крестьянина А. Я., корпіи — $11\frac{1}{4}$ ф.; А. Н. и А. Г.: корпіи — $7\frac{1}{2}$ ф, холста рубашечнаго — $18\frac{1}{2}$ арш.; изъ пансіона Г. Сергѣевой: корпіи — $21\frac{1}{2}$ ф., ветоши бѣлевой — $3\frac{1}{2}$ ф.; неизвѣстнаго, корпіи — $12\frac{1}{2}$ ф.; Н. А. корпіи — $4\frac{1}{4}$ ф.; А. М. И. Н. Г. и Д.: подштанниковъ — 6, полотенецъ — 6; купчихи Ивановой, корпіи — 7 ф.; О. С. К. А. І и И., корпіи — 9 ф.; обойнаго мастера Лебедева, корпіи — $2\frac{1}{4}$ ф.; Д М., корпіи — 3 ф.; неизвѣстнаго, корпіи —

$\frac{3}{4}$ Ф.; дѣвицъ умершаго Поручика Скобѣева: корпіи — $8\frac{1}{2}$ Ф., бинтовъ — 85 арш., компрессовъ — 20; М. Б., бинтовъ — 690, сорочекъ — 87; отставнаго Генералъ-Маіора Пащенко: корпіи — 12 Ф., бинтовъ — 4 дюж.; купчихи Екимовой, корпіи — 13 Ф.; неизвѣстнаго, корпіи — 4 Ф. 41 зол.; неизвѣстной: корпіи — 2 Ф. 18 зол., компрессовъ — 18 дюж., компрессовъ прозрачныхъ — 27, бинтовъ — 1 тюк., корпіи мѣшаной — $5\frac{3}{4}$ Ф.; присяжнаго придворной конторы Дорофѣева, корпіи и компрессовъ — $5\frac{1}{4}$ Ф.; вдовы Надворной Совѣтницы Ноинской: корпіи — $4\frac{1}{4}$ Ф., бинтовъ — 13; купца Кожевникова, корпіи — $3\frac{1}{2}$ Ф.; Начальника Пермской губерніи, корпіи, бинтовъ и компрессовъ—3 тюка и 1 коробка; купчихи Лапиной, бульону — 2 п.; неизвѣстнаго подъ лит. Е. М. С.: корпіи — $4\frac{1}{2}$ Ф., компрессовъ прозрачныхъ — 138, бинтовъ — 8 шт., ветоши — 10 куск.; графини Блудовой, корпіи — $10\frac{1}{2}$ Ф.; писаря Зарайскаго, корпіи — $3\frac{3}{4}$ Ф.; чиновницы Львовой, корпіи — $5\frac{1}{2}$ Ф.; дочери Губернскаго Секретарь Екатерины Петровой, компрессовъ—20 шт., корпіи — 6 Ф.; неизвѣстной, корпіи — $6\frac{1}{4}$; дочери Маіора Прасковьи Петровой: корпіи — 12 Ф., компрессовъ — 180 шт., бинтовъ — 36; дочери Коллежскаго Ассесора Глафиры Шепуриной, корпіи — 5 Ф.; неизвѣстнаго: рубахъ — 2, полотенцо — 1, компрессовъ — 59; вдовы Поручика Макшеевой: корпіи — 9 Ф., бинтовъ — 76; жены Штабсъ-Капитана Екатерины Кобелевой, корпіи — 3 Ф.; помѣщика Тютрюмова, корпіи— $4\frac{1}{2}$ Ф.; помѣщицы Ливановой: корпіи — 3Ф., холста — 20 арш.; семейства Д. Л. У., ветоши и корпіи — $5\frac{1}{2}$ Ф.; З. А., ветоши — $8\frac{1}{4}$ Ф.; Александры Трусовой, корпіи — $2\frac{3}{4}$ Ф.; Марьи Трусовой, корпіи — $1\frac{3}{4}$ Ф.; неизвѣстнаго: корпіи — $2\frac{1}{2}$ Ф., компрессовъ — 51; малолѣтняго Сергѣя Николина; ветоши — 1 тюкъ, корпіи $3\frac{1}{2}$ Ф.; отставнаго унтеръ-офицера Гущина, корпіи — $5\frac{1}{2}$ Ф.; крѣ-

постнаго Григорія Васильева, корпіи — 6 ф.; солдатки Петровой, корпіи — $1\frac{1}{4}$ ф.; купчихи Ушаковой, корпіи — $5\frac{1}{2}$ ф.; жены Коллежскаго Секретаря Соболевой: шемаханскаго шелку—$\frac{1}{4}$ ф., компрессовъ прозрачныхъ—3 дюж., корпіи — $\frac{1}{2}$ ф.; дѣтей Коллежскаго Ассесора Яковлева, корпіи — 5 ф.; неизвѣстнаго, мелкаго изюму — 2 п.; Михѣя Миронова, корпіи — 1 п.; неизвѣстнаго, корпіи— $1\frac{1}{8}$ ф.; неизвѣстной, грушъ и яблоковъ — $7\frac{1}{2}$ ф.; Акулины Чичериной, корпіи — 7 ф.; Княжны Маріи Долгоруковой: корпіи — 5 ф., рубахъ солдатскихъ — 28, бинтовъ 43; А. И. Я.: бинтовъ — 20, корпіи — 14 ф.; неизвѣстнаго, корпіи — $8\frac{1}{2}$ ф.; дѣтей вдовы Полковника Пастена, Александры и Елисаветы: корпіи — 23 ф., бинтовъ — 6 ф.; Титулярнаго Совѣтника Надпорожскаго, корпіи — 16 ф.; крестьянъ Архипа и Севастьяна Ильиныхъ и мѣщанки Мининой, корпіи — 38 ф.; вдовы Капитана Фарафонтьева съ дочерьми: корпіи — $19\frac{1}{2}$ ф., компрессовъ прозрачныхъ — 61, обыкновенныхъ — 51, бинтовъ — 51; служителей Реформатскаго училища, Петра и Томаса, корпіи — $5\frac{1}{2}$ ф.; купца Анонова, чаю — 10 ф.; неизвѣстной, корпіи — $1\frac{3}{4}$ ф.; крестьянъ Каменскихъ и Камчатовой: корпіи — 30 ф., чаю — 1 п., бинтовъ — 100 арш., рубахъ — 32, портовъ — 6; неизвѣстныхъ, корпіи — $2\frac{1}{2}$ ф.; скатерть — 1; Почетной Гражданки Лапотниковой и дѣтей: корпіи — 20 ф., бинтовъ — 120, тесемокъ — 2 кус.; управляющаго Олонецкою Палатою Государственныхъ Имуществъ: бинтовъ — 280 арш., компрессовъ — 100; разныхъ лицъ, корпіи — 16 ф.; неизвѣстнаго семейства Д. Т., корпіи — $4\frac{1}{2}$ ф.; А. Г., корпіи — $6\frac{1}{2}$ ф.; Коллежскаго Ассесора Рукомойника: корпіи — $3\frac{3}{4}$ ф., бинтовъ — 14; неивѣстныхъ П. Е. С.: корпіи — 5 ф., компрессовъ — 37, бинтовъ — 20; неизвѣстной, корпіи — 7 ф., компрессовъ — 30; вдовы унтеръ - офицера Третьяковой: бин-

товъ — 20, компрессовъ — 30; неизвѣстнаго, корпіи — 6 ф.; Петергофскаго купца Неустроева: чулокъ — 15 паръ, носковъ — 15 паръ, колпаковъ — 19 паръ; неизвѣстнаго, корпіи — $1\frac{3}{4}$ ф.; Великой Княгини Елены Павловны, разныхъ матеріаловъ и вещей — 10 тюк.; помѣщицы Мариной: холста 20 арш., полотна — 20 арш. 10 вер., корпіи — $1\frac{3}{4}$ ф.; унтеръ-офицера Павлова, корпіи — 20 ф.; управляющаго Олонецкою Палатою Государственныхъ Имуществъ: корпіи — 9 ф., бинтовъ — 235 арш., компрессовъ — 80, рубахъ офицерскихъ — 6; священника Іоанна Бѣлавина, корпіи — 5 ф.; дочери Губернскаго Секретаря Любови Карабельниковой, корпіи — $4\frac{1}{2}$ ф.; Маіора Фонъ-Гасманъ, корпіи — 2 п. 7 ф.; купчихи Ерыкаловой: корпіи — $2\frac{1}{8}$ ф., бинтовъ — 23, компрессовъ — 4; дѣтей Шлейдлера, корпіи — $3\frac{6}{8}$ ф.; неизвѣстной, корпіи — 1 ф.; попечительства надъ Демидовскимъ домомъ призрѣнія трудящихся, корпіи — 3 п.; надзирательницы Демидовскаго дома призрѣнія трудящихся, корпіи — $1\frac{1}{2}$ ф.; неизвѣстнаго, корпіи — 2 ф.; Игумена Исраила Введенскаго Островскаго Монастыря Новоладожскаго уѣзда, корпіи — 2 п. 39 ф.; Гатчинской мѣщанки Осиповой, корпіи — $2\frac{1}{2}$ ф.; Г-жи Прокоповичь, корпіи — $2\frac{1}{2}$ ф.; дворянки Акулины Степановой, корпіи — $2\frac{1}{2}$ ф.; С. Петербургской мѣщанки Анны Стручковой: корпіи — 6 ф., бинтовъ — 12, компрессовъ — 6; вдовы Витмейеръ, корпіи — 2 ф.; жены М. Иванова, корпіи — $4\frac{1}{2}$ ф.; неизвѣстнаго въ пользу дѣтей пострадавшихъ родителей въ Крыму отъ непріятеля: одѣялъ: канифасныхъ — 2, Англійскаго пике — 1, розовое атласное теплое — 1, бѣлое суконное — 1, простынокъ полотняныхъ — 5, англійскаго пике — 4, свивальниковъ изъ пике — 4, чепчиковъ полотняныхъ — 3, сорочекъ — 3, тюфечекъ бархатный — 1, подушка пуховая — 1, губка —

1, фланели — 1 кус.; Правленія Камско-Волжскаго пароходнаго Общества: сахару — 40 п., чаю фамильнаго до — 85 ф., клюквеннаго экстракта — 10 бут.; здѣшняго мѣщанина Иванова, корпіи — 8 ф.; государственной крестьянки Ульяны Сидоровой: корпіи — $1\frac{1}{4}$ ф., холста — 15 арш.; семейства отставнаго мундъ-коха Вознесенскаго, корпіи — $3\frac{1}{4}$ ф.; крестьянской вдовы Клахтиной: корпіи — $15\frac{1}{2}$ ф., бинтовъ — 62 арш.; малолѣтнихъ дѣтей Коллежскаго Регистратора Михаила и Виктора Зеленчеевыхъ: корпіи — 3 ф., бинтовъ — 35, компрессовъ — 60; вдовы гравера Ульяны Деноткиной, корпіи — $3\frac{3}{4}$ ф.; дѣвицъ А. Д. и П. Д. Васильевыхъ, корпіи — $1\frac{3}{4}$ ф.; жены Титулярнаго Совѣтника Евдокіи Антиповой, корпіи — 9 ф.; жены Губернскаго Секретаря Маріи Сазоновой, корпіи — 5 ф.; дѣтей Поручика Яворскаго: корпіи — 3 ф., бинтовъ — 26, компрессовъ — 28; неизвѣстнаго, корпіи — 11 ф.; неизвѣстныхъ кантонистовъ корпіи — $5\frac{1}{2}$ ф.; крестьянина Анисимова, корпіи — 7 ф.; С. Б., корпіи — $3\frac{3}{4}$ ф.; купеческаго сына Верешнова, корпіи — $2\frac{3}{4}$ ф.; дочери Титулярнаго Совѣтника Образцова, корпіи — $2\frac{7}{8}$ ф.; Генеральши Лишиной, корпіи — $5\frac{1}{2}$ ф.; сторожа Путей Сообщенія Усманскаго, корпіи — $6\frac{1}{2}$ ф.; Государственныхъ крестьянъ М. Фл. В. Бухлаевыхъ: холста — $19\frac{1}{2}$ арш., корпіи — $4\frac{1}{4}$ ф., полотенцевъ — 2; женьі Титулярнаго Совѣтника Шарлоты Вольденбахъ: корпіи — 25 ф., бинтовъ 106 арш., компрессовъ — 66; дѣтей Г. Польчинскаго, корпіи — 3 ф.: служащихъ у купцовъ Червониныхъ, корпіи — $3\frac{1}{2}$ ф.; жены служителя Царскосельской Пансіонерной конюшни Авдотьи Емельяновой, корпіи — $6\frac{1}{2}$ ф.; вдовы солдатки Кондратьевой: корпіи — 8 ф., бинтовъ — 6; мѣщанина Подзнаева, корпіи — $\frac{3}{4}$ ф.; Марьи Синицыной: корпіи — 8 ф., компрессовъ — 28, бинтовъ — 9; дворовой дѣвочки Любови Ивановой, корпіи — $2\frac{1}{8}$ ф.; вдовы Анны Прови-

ровой, корпіи — 1 ф. 46 зол.; Густава Хербертъ, корпіи — $2\frac{1}{2}$ ф.; семейства Подполковника Маргасова, корпіи — 6 ф.; Дѣйствительной Статской Совѣтницы Алябьевой, корпіи — $10\frac{1}{2}$ ф.; придворнаго кофишенка, корпіи — $3\frac{3}{4}$ ф.; золотыхъ-дѣлъ мастера Петровскаго, образковъ въ серебряно-позолоченой оправѣ — 25; Акулины Зайцевой, корпіи — $4\frac{3}{8}$ ф.; дѣвицъ Пелагеи и Елисаветы, корпіи — 3 ф.; младенца Александра, корпіи $9\frac{1}{2}$ ф.; Марьи Горбачевой: корпіи — $12\frac{1}{2}$ ф., рубахъ — 12; Капитана Матвѣева, корпіи — $\frac{1}{2}$ п.; неизвѣстнаго, корпіи, компрессовъ, ножницъ, нитокъ и иголокъ — $38\frac{1}{2}$ ф.; вдовы Медико-Хирурга Хипшманъ: компрессовъ — 530, корпіи — 28 ф.; Государственной крестьянки Агафьи Кирилиной: корпіи — 4 ф., бинтовъ — 12; Государственной крестьянки Афросиньи Гречишниковой: корпіи — 4 ф., бинтовъ — 8; Ея Императорскаго Высочества Великой Княгини Александры Іосифовны, рубахъ 311; г-жи Орловой, табаку курительнаго — 1 п. 20 ф.; чиновницы Касминой, корпіи — $5\frac{1}{2}$ ф.

Государь Императоръ по всеподданнѣйшему докладу Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, о сихъ пожертвованіяхъ, Высочайше повелѣть соизволилъ: приношенія принять, а жертвователей благодарить.

ТЕЛЕГРАФИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ

о дѣйствіи непріятельскихъ флотовъ въ Балтійскомъ морѣ и его заливахъ.

Іюля 21. *Либерто.* Корветъ и купеческое судно стоятъ на якорѣ у маяка Энщеръ. Въ 1 ч. 35 м. пополудни корветъ снялся съ якоря и пошелъ къ NO. Въ 1 ч. 40 м. корветъ пришелъ на Нистадскій рейдъ.

Поркалаудъ. Въ 11 ч. 25 м. на горизонтѣ видѣнъ корабль, идущій къ NW, который въ 3 ч. 27 м. скрылся изъ виду на SO. На горизонтѣ видѣнъ пароходъ идущій къ S.

Гельсингфорсъ. Въ 9 ч. 35 м. канонирская лодка пошла отъ корабля на W сторону острова Друмсъ-э; корабль палитъ въ цѣль ядрами. Въ 11 ч. 40 м. канонирская лодка возвратилась къ кораблю и потомъ въ 12 ч. 15 м. пошла къ SO; въ 1 ч. 5 м. два парохода подойдя съ моря къ острову Грохара, взяли направленіе къ кораблю, стоящему на якорѣ. Въ 2 ч. пароходы подошли къ кораблю и остановились у него на парахъ. Въ 3 ч. 25 м. они пошли къ S. Въ 4 ч. пароходы остановились у острова Восточнаго Грошхерсъ-бодарне, съ которымъ имѣли сообщеніе. Въ 4 ч. 30 м. канонирская лодка, дѣлавшая промѣръ по S сторону острова Стора-Эншеръ, возвратилась къ кораблю; въ 5 ч. 10 м. непріятель, поставивъ знакъ на островѣ Восточномъ Грошхерсъ-бодарне пошелъ къ S, и сталъ крейсеровать въ виду Гельсингфорса. Въ 7 ч. 10 м. изъ крейсеровавшихъ двухъ пароходовъ, одинъ пошелъ къ SW, а другой къ N, подошелъ къ кораблю и сталъ на якорь въ 7 ч. 45 м.

Іюля 22. *Липерто.* Непріятельское купеческое судно стоитъ въ виду на якорѣ.

Нистадъ. Корветъ вошелъ въ шхеры къ SO отъ телеграфа.

Поркалаудъ. Въ 9 ч. 30 м. видно на горизонтѣ судно, идущее къ W. Въ 12 ч. 25 м. скрылся изъ виду пароходъ на O.

Гангеудъ. Въ 9 ч. 50 м. появилась на горизонтѣ винт. кан. лодка. Въ 11 ч. 3 м. канонирская лодка пришла на рейдъ и стала на якорь въ трехъ верстахъ отъ телеграфа. Въ 4 ч. 40 м. непріятель имѣетъ сообщеніе съ островами.

Реймарсъ. Въ 10 ч. 25 м. идутъ три судна къ O.

Гулль-э. Въ 6 ч. 50 м. видно на горизонтѣ судно идущее къ W.

Гельсингфорсъ. Пароходъ и канонирская лодка снялись съ якоря и пошли къ SO. Въ 8 ч. 40 м. непріятель сталъ дѣлать промѣръ между островами Стора-Эншеръ и Грохара и на Грохарской банкѣ. Въ 10 ч. 30 м. пароходъ сталъ на якорь у Грохары и канонирская лодка ходитъ около парохода. Съ корабля сдѣлано 23 пушечные выстрѣла холостыми зарядами. Въ 11 ч. пароходъ и лодка пошли къ кораблю и стали на якорь у острова Флатъ-Хелларъ. На горизонтѣ отъ SW видѣнъ пароходъ. Въ 2 ч. пароходъ показавшійся на горизонтѣ идетъ подъ французскимъ флагомъ къ кораблю, стоящему на якорѣ. Въ 2 ч. 25 м. сталъ онъ на якорь у острова Флатъ-Хелларъ.

Іюля 24. *Липерто.* Непріятельское купеческое судно стоитъ на якорѣ у маяка Эншеръ.

Нистадъ. Корветъ стоитъ на якорѣ въ виду телеграфа.

Поркалаудъ. Въ 7 ч. 20 м. пополудни показался на горизонтѣ пароходъ, который скрылся въ 7 ч. 30 м. на NO.

Гельсингфорсъ. Въ 8 ч. показался на горизонтѣ пароходъ, который въ 9 ч. сталъ на якорь у острова Мелькэ, близъ корабля.

Іюля 25. *Липерто.* Непріятельское купеческое судно стоитъ въ виду на якорѣ.

Поркалаудъ. Въ 1 ч. пополудни видно на горизонтѣ 12 судовъ, идущихъ отъ Наргена къ N. На горизонтѣ видно оттуда же въ 2 ч. 12 м. много мелкихъ винтовыхъ судовъ, идущихъ къ N. Въ 3 ч. 30 м. показался на горизонтѣ корабль, идущій отъ S къ N. Въ 4 ч. 43 м. идетъ отъ Наргена къ N фрегатъ. Въ 6 ч. 30 м. корабль и фрегатъ скрылись изъ виду къ O. Въ 7 ч. 5 м. видно на горизонтѣ судно.

Гельсингфорсъ. Въ 5 ч. пополуночи, пароходъ, при-

шедшій 24 числа вечеромъ, снялся съ якоря и отправился въ море. Въ 6 ч. 40 м. шлюпка съ корабля дѣлала промѣръ къ SO отъ острова Реншеръ. Съ нашихъ батарей было сдѣлано по ней 5 выстрѣловъ, послѣ чего шлюпка пошла обратно. Въ 9 ч. канонирская лодка пошла къ S. Въ виду телеграфа стоятъ на якорѣ: 1 корабль, 2 парохода и по восточную сторону острова Стора-Мьель-э 2 корабля и 1 ботъ. Канонирская лодка снялась съ якоря и пошла къ S. Пароходъ, снявшись съ якоря въ 9 ч. пошелъ къ кораблю, но потомъ поворотилъ къ S. Въ 11 ч. 45 м. непріятель поставилъ по южную сторону острова Реншеръ бочку съ флагомъ. Французскій пароходъ снялся съ якоря и пошелъ къ SW. Въ 12 ч. 45 м. увидѣли на горизонтѣ 9 судовъ. Въ 2 ч. 30 м. идутъ къ Гельсингфорсу 40 судовъ. Въ 3 ч. 30 м. стали на якорь между Мелькэ и Лонгъ-Эрнъ: 1 трехдечный корабль подъ контръ-адм. флагомъ, 2 двухдечные корабли, изъ коихъ одинъ подъ контръ-адм. флагомъ, 6 винт. фрегатовъ, 1 транспортъ, 8 кол. пароходовъ, 18 винт. канон. лодокъ и 12 бомбардъ. Непріятель спустилъ гребныя суда и дѣлаетъ промѣръ. Пароходъ снялся съ якоря и пошелъ къ SW. Въ 5 ч. 45 м. показались на горизонтѣ 2 корабля, и 1 фрегатъ. Два корабля, изъ коихъ одинъ подъ контръ-адм. флагомъ, 2 парохода и 1 бомбарда стали на якорь между островами Мелькэ и Лонгъ-Эрнъ. Въ 9½ ч. на судахъ спустили брамъ-стеньги.

Кронштадтъ. У непріятеля движеній не было.

Іюля 26. *Либерто.* Въ виду стоитъ на якорѣ непріятельское купеческое судно.

Стирсудень. Фрегатъ идетъ къ О.

Поркалаудъ. На горизонтѣ было видно судно, которое скрылось къ О. На горизонтѣ показался пароходъ, идущій къ N. У острова Наргена видно на якорѣ 5 судовъ. Пароходъ скрылся изъ виду на О. Въ 1 ч. 7 м. отъ

Наргена пошли 15 судовъ къ NW. Въ 3 ч. 25 м. видны 2 корабля, 2 фрегата, 6 кан. лодокъ и 5 пароходовъ идущія къ N. Отъ Наргена пошли три непріятельскія суда къ N.

Гельсингфорсъ. Въ 3 ч. 25 м. пополуночи пароходъ снялся съ якоря и пошелъ къ SW. На горизонтѣ отъ W видно судно. Отъ O къ W идетъ пароходъ. Въ 5 ч. 30 м. канонирская лодка снялась съ якоря и пошла къ O. Изъ за острова Стора-Мьельэ вышелъ барказъ и идетъ къ трехдечному кораблю. Пароходъ шедшій отъ O къ W, остановился за островомъ Торра-Мьельэ. Въ 8 ч. 1 фрегатъ и 2 транспорта пришли отъ SW и стали на якорь между островами Мелькэ и Лонгъ-Эрнъ. Пароходъ, остановившійся за Торра-Мьельэ подходилъ къ кораблю и потомъ пошелъ къ SO. Барказъ пошелъ обратно за Стора-Мьельэ. Въ виду города, въ 6 верстахъ отъ телеграфа на SW стоятъ на якорѣ: 6 кораблей, 6 фрегатовъ, 9 пароходовъ, 2 транспорта, 18 канонирскихъ лодокъ и 13 бомбардъ и на горизонтѣ видны 2 судна. Въ 10 ч. пароходъ и 2 кан. лодки снялись съ якоря и пошли на западную сторону острова Друмсъ-э, но чрезъ полчаса возвратились ко флоту. Въ 10 ч. 35 м. три парохода и фрегатъ снялись съ якоря и пошли къ SO. Въ 10 ч. 40 м. 14 кан. лодокъ и 13 бомбардъ, снявшись съ якоря, пошли къ SO. Въ 11 ч. 10 м. фрегатъ и 2 парохода стали на якорь между островами Грохара и Скогхольмъ, а 1 пароходъ по южную сторону Грохары. Бомбарды стали въ 2 ч. 30 м. на якорь между Грохара и Скогхольмомъ, а канонирскія лодки остались подъ парами, имѣя движеніе между Грохара и Мелькэ по разнымъ направленіямъ. Въ 2 ч. 35 м. пароходъ пришелъ отъ Грохары къ Скогхольму. Въ 3 ч. 30 м. отъ флота отдѣлился пароходъ и пошелъ къ S. На горизонтѣ показалось 15 судовъ, идущихъ отъ S къ N. Ко флоту присоединились и стали на якорь: 2

корабля, 2 фрегата, 5 пароходовъ, 6 канонирскихъ лодокъ. Въ 7 ч. 20 м. отдѣлившійся пароходъ возвратился къ флоту. Въ 7 ч. 30 м. на горизонтѣ показались 2 судна, идущія отъ S къ N. Тендеръ перешелъ отъ Сандгама къ прочимъ судамъ.

Сойкина гора. Два мелкихъ винтовыхъ судна стоятъ на якорѣ у острововъ Пени и Лавенсари.

Кронштадтъ. Непріятель у Толбухина маяка, на томъ же мѣстѣ и въ томъ же числѣ, кромѣ отдѣлившихся отъ эскадры и ушедшихъ въ море одного фрегата и трехъ транспортовъ.

Іюля 27. *Либерто.* Въ виду телеграфа стоитъ купеческое судно.

Гангеудъ. На горизонтѣ видны 2 крейсерующія судна.

Гельсингфорсъ. Ночью къ непріятельскому флоту присоединились пришедшіе отъ S два судна и стали на якорь. Между островами Грохара и Ренширъ стоятъ: 8 кораблей, 7 фрегатовъ, 1 корветъ, 2 транспорта, 2 купеческія судна, 22 канон. лодокъ, 16 бомбардъ и 12 пароходовъ. Два корабля стоятъ на якорѣ у острова Стора-Мьельэ. Въ непріятельскомъ флотѣ никакихъ особенныхъ движеній въ продолженіи дня не было; только вечеромъ въ 9 ч. 30 м. снялся съ якоря фрегатъ и зайдя за островъ Ренширъ остановился. Дальнѣйшихъ его движеній, по темнотѣ не было видно. Въ тоже время пароходъ перешелъ съ западной на восточную сторону острова Стора-Эншеръ.

Кронштадтъ. Стоятъ на якорѣ 15 судовъ.

Іюля 28. *Стирсудень.* Въ 5 ч. пополудни канонирская лодка подошла къ телеграфу Пеколамяки и встала на якорь отъ берега въ разстояніи $\frac{1}{4}$ версты. Въ $\frac{1}{2}$ 6 ч. съ лодки открытъ огонь по телеграфу и сдѣлано до 10 выстрѣловъ. Послѣ того отправился баркасъ съ дессантомъ, состоящимъ изъ 60 чел., въ числѣ которыхъ было 4 офи-

цера. Вышедши на берегъ, непріятель сначала срубивъ мачту телеграфа (только что исправленнаго), снялъ съ него желѣзо и зажегъ домъ. Послѣ этого, человѣкъ до 30 ходили по лѣсу и осматривали мѣстность, а остальные занимались переноскою желѣза на барказъ; когда работа была кончена, тогда всѣ люди собрались на барказъ, и отплыли обратно къ лодкѣ, которая присоединилась къ стоящему на якорѣ кораблю.

Гельсингфорсъ. Непріятельскія суда были расположены: между островами Грохара и Реншеръ 1 трехдечный и 7 двухдечныхъ кораблей, фрегатовъ 5, пароходовъ колесныхъ 12, транспортовъ 2, купеческихъ судовъ 2, тендеровъ 2, канонирскихъ лодокъ 22, бомбардъ 16; за островомъ Друмсъ-э фрегатовъ 2 и одинъ корветъ, которые утромъ отдѣлились туда отъ эскадры; за островомъ Сандгамомъ кораблей 2 и одинъ пароходъ, всего 75 судовъ. По полуночи въ 7 ч. 25 м. канонирскія лодки и бомбарды, первыя на ходу, а послѣднія стоя на якорѣ, на разстояніи $3\frac{3}{4}$ версты отъ Свеаборга, открыли огонь по крѣпости. Канонирскія лодки производили пальбу сперва съ носа, приближаясь къ крѣпости, потомъ съ борта—вставъ вдоль крѣпости, и наконецъ съ кормы—когда удалялись, чтобы снова заряжать орудія. Съ нашей стороны отвѣчали немедленно на непріятельской огонь. Около 9 часовъ утра непріятель усилилъ огонь производя по временамъ пальбу и съ пароходовъ, стоявшихъ по южную сторону острова Лонгъ-Эрнъ. Во время бомбардированія, Французы устроили на Лонгъ-Эрнѣ батарею изъ 4 мортиръ, коими и открыли огонь.

Въ 11 ч. 30 м. стоявшія за Сандгамомъ и Друмсъ-э суда открыли также огонь по Сандгамскимъ батареямъ и въ разныхъ направленіяхъ по острову Друмсъ-э; прекративъ пальбу въ 4 ч. 30 м. пополудни, суда изъ за острова Друмсъ-э возвратились ко флоту.

Съ 8 ч. утра до 8 вечера непріятельскіе выстрѣлы не умолкали ни на одно мгновеніе, а съ 8 ч. до 10 ч. пальба сдѣлалась рѣже. Съ 10 ч. съ Лонгъ-Эрнской батареи и съ канонирскихъ лодокъ, а потомъ и со стороны острова Торра-Мьельэ начали пускать въ крѣпость ракеты; между тѣмъ остальныя суда продолжали бросать изрѣдка бомбы.

Кронштадтъ. — Непріятель въ прежнемъ числѣ судовъ и оставался на прежнемъ мѣстѣ безъ движенія.

Іюля 29. *Стирсунденъ.* — Въ 10 ч., непріятель уничтожилъ вторично телеграфъ Пеколамяки и Лайвастаньеми.

Поркалаудъ. — Въ 10 ч. 5 м. на горизонтѣ видны пароходъ и канонирская лодка, которые потомъ скрылись къ О.

Гельсингфорсъ. — До 2 ч., по полуночи непріятель продолжалъ пускать въ крѣпость ракеты и по временамъ бросать по оной бомбы; но съ 2 до 4 ч., только бомбы, а съ 4 ч. усилилъ огонь, продолжавшійся съ одинаковою силою до 8 ч. вечера; съ 8 же часовъ пальба стала утихать. Съ 10 до 11 ч. 45 м. ночи, непріятель пускалъ ракеты, не переставая бросать и бомбы. Въ полночь пожаръ въ крѣпости, усилился. Непріятель производилъ пальбу только съ бомбардъ и канонирскихъ лодокъ въ прежнемъ разстояніи и съ батареи, устроенной Французами на островѣ Лонгъ-Эрнъ. Бомбарды стояли на якорѣ, а лодки были въ движеніи какъ въ предъидущій день. Непріятельскія бомбы были по временамъ направляемы и на батареи, устроенные въ паркѣ Заведенія минеральныхъ водъ, на островѣ Рентанѣ и на берегу близъ Обсерваторіи. Бомбы падали около батарей и передъ обсерваторіею. Въ 10 ч. 10 м. пополуночи фрегатъ, отдѣлившись отъ флота, пошелъ къ острову Друмсъ-э, и ставъ въ 11 ч. на якорь, по западную его сторону, открылъ по немъ огонь, отчего заго-

рѣлся лѣсъ. Потомъ фрегатъ, уничтоживъ выстрѣлами телеграфъ на этомъ островѣ, присоединился въ 7 ч. пополудни ко флоту. Въ 10 ч. 30 м. до полудня подходили съ промѣромъ двѣ шлюпки къ восточной оконечности острова Реншеръ, но мѣткими выстрѣлами съ Ребергской батареи были принуждены уйдти обратно. Съ крѣпости, батареи на Рентанѣ и съ корабля «Іезекіиль» въ продолженіе дня отвѣчали на огонь непріятеля. Къ вечеру передъ Гельсингфорсомъ, между островами Реншеръ и Грохара стоятъ: кораблей 8, фрегатовъ 7, корветъ 1, пароходовъ 12, транспортовъ 2, тендеровъ 2, канонирскихъ лодокъ 22, бомбардъ 16 и купеческихъ судовъ 2, и за островомъ Сандгамомъ кораблей 2 и одинъ пароходъ, всего 75 судовъ.

Красная горка. У острова Сескаря, отъ стоящаго на якорѣ фрегата, отдѣлился барказъ, который взялъ направленіе на Сойкинскій полуостровъ къ мысу Колгомня. Къ 5 ч. вечера катеръ подходилъ къ берегу на разстояніе 5-ти верстъ и возвратился обратно къ фрегату.

Кронштадтъ. 9 ч. утра флотъ стоитъ на якорѣ на прежнемъ мѣстѣ и въ томъ же числѣ. На флотѣ движеній нѣтъ. На горизонтѣ ничего не видать. Въ 1 ч. 15 м. производилась у Толбухина маяка пальба въ цѣль ядрами. Пришедшій съ моря транспортъ присоединился къ флоту.

Сойкина гора. У острова Сескаря на якорѣ фрегатъ и два транспорта.

Ревель. У острова Наргена на якорѣ 2 корабля и 23 транспорта.

Іюля 30. *Гельсингфорсъ.* Въ 1 ч. 15 м. пополуночи, непріятель поддерживая слабый огонь, бросилъ въ крѣпость нѣсколько ракетъ. Въ 1 ч. 30 м. съ Николаевской батареи, на Рентанѣ, сдѣлано 4 выстрѣла по непріятельской шлюпкѣ, старавшейся приблизиться къ крѣпости; въ 4 ч. огонь сдѣлался слабѣе, а въ 5 часовъ совершенно

прекращенъ съ бомбардъ и канонирскихъ лодокъ, только изрѣдка бросали бомбы съ Лонгъ-эрнской батареи. Въ $5\frac{1}{2}$ ч. и эта батарея замолчала, и непріятель сталъ ее разружать. Пожаръ въ крѣпости уменьшился. Въ 8 ч. 15 м. ппд. 2 парохода, стоявшіе у Реншера ушли къ S. Къ вечеру у Гельсингфорса было непріятельскихъ: 8 кораблей, 7 фрегатовъ, 1 корветъ, 2 транспорта, 2 тендера, 10 пароходовъ, винтов. канонирс. лодокъ 16, и парусныхъ 6, бомбардъ 16, купечес. судовъ 2; за Сандгамомъ: 2 корабля и 1 пароходъ; всего 73 судна.

Курсалъ-э. Въ виду былъ непріятельскій бригъ, но скоро скрылся къ SW.

Іюля 31. *Гельсингфорсъ.* Въ 12 ч. 30 м. пополуночи непріятель началъ бросать конгревовы ракеты, которыя, большею частію, перелетали черезъ крѣпость. Въ продолженіе 20 минутъ было пущено 72 ракеты. Въ 6 ч. отъ непріятельскаго флота отдѣлился пароходъ и пошелъ къ SW. Въ Свеаборгѣ пожаръ прекратился. 2 французс. фрегата изъ за Лонгерна и 1 изъ за Мелькэ перешли къ Реншеру. Канонирская лодка бросала на Друмсъ-э бомбы съ 1 до $4\frac{1}{2}$ ч. ппд. Въ 8 ч. 30 м. ппд. отъ непріятеля вооруженный барказъ пошелъ по направленію къ остр. Логъ-Харанъ, но выстрѣлы изъ крѣпости и съ корабля «Іезекіиль» принудили его отойдти. Къ вечеру передъ Гельсингфорсомъ непріятельскихъ судовъ прежнее число.

Кронштадтъ. Въ 9 ч. утра: по горизонту туманъ; флота и телеграфовъ не видно.

Красная горка. Непріятель стоитъ на якорѣ на прежнемъ мѣстѣ, въ числѣ 10 кораблей, одного фрегата, 3 пароходовъ и 4 кан. лодокъ; движеній особенныхъ не видно. У Сескаря стоятъ непріятельскіе фрегатъ и 2 транспорта.

Рано утромъ при сильной пасмурности, два вооружен-

ныя гребныя суда подошли къ берегу противъ деревни Гарколово или сельцо Забалканское къ судну нагруженному дровами. Одинъ человѣкъ взошелъ на судно, осмотрѣлъ мѣстность и видя людей въ деревнѣ, приказалъ, какъ было видно, сдѣлать нѣсколько выстрѣловъ; гребныя суда по приказанію сдѣлавъ до 5 выстрѣловъ картечью изъ орудій отошли далѣе на О. Противъ рѣчки Пейбю стояли нѣсколько лайбъ съ дровами; гребныя суда подошедъ къ нимъ, осмотрѣли людей по берегу, тоже сдѣлали нѣсколько картечныхъ выстрѣловъ, но вреда никакого не причинили. Непріятельскія гребныя суда по вооруженію были: одинъ 18 весельный барказъ, вооруженный двумя небольшими орудіями и 12 весельный катеръ, имѣя тоже, съ кормы и носу по орудію. Наше судно, стоявшее у деревни Гарколово, находилось отъ берега не болѣе 120 саженъ, а другое при рѣчкѣ Пейбю не дальше 100 саженъ. На обоихъ гребныхъ судахъ, было большое количество людей, но скрытыхъ, какъ видно было съ телеграфа.

Сойкина гора. Двѣ канонирскія лодки дѣлаютъ рекогносцировку по Копорской Губѣ. Канонирскія лодки отошли отъ берега Копорской Губы.

Ревель. Пришли съ моря два транспорта. У острова Наргена стоятъ на якорѣ: 2 корабля, 1 пароходъ и 25 транспортовъ.

Августа 1. *Кронштадтъ.* Флотъ у Толбухина маяка состоитъ изъ того же числа судовъ. Ночью никакихъ движеній въ ономъ не замѣчено. Въ 4 часа утра флотъ покрылся густымъ туманомъ.

Стирсудент. Въ 9 ч. 30 м. утра отъ SO на горизонтѣ показалась канонирская лодка, идущая подъ парами къ Нумало; въ 10 ч. подошедъ къ нему на разстояніе около полъ версты, стала на якорь и открыла огонь и сдѣлала около 31 выстрѣла, коими повредило мачту телеграфа и

разбило совершенно телеграфный домикъ. Въ 10 ч. 45 м. прекративъ огонь канон. лодка снялась съ якоря и пошла къ Черной рѣкѣ; отойдя на довольное разстояніе, снова сдѣлала два выстрѣла и пустила ракету, которая, равно какъ и ядра упали въ близкомъ разстояніи отъ зданія.

Гельсингфорсъ. Въ 7 ч. 20 м. пополуночи непріятельскія суда, 1 трехъ-дечный винтовый корабль подъ контръ-адмиральскимъ флагомъ, 1 двухъ-дечный парусный и 6 винтовыхъ кораблей, изъ коихъ 2 подъ контръ-адмиральскими флагами, 5 фрегатовъ винтовыхъ и 2 парусныхъ, 1 корветъ, 9 пароходовъ, 2 тендера, 16 канонирскихъ лодокъ винтовыхъ и 6 невинтовыхъ, 16 бомбардъ, 2 транспорта и 2 купеческія судна, стоявшіе между островами Грохара и Реншеръ, и 2 винтовые корабля и 1 пароходъ изъ за острова Сандгамъ, всего 72 судна, снялись съ якоря и пошли въ море. въ 11 ч. 55 м. всѣ непріятельскія суда скрылись къ S.

Ревель. Съ 26-го Іюля по 1-е Августа изрѣдко приходили и отходили отъ Наргена непріятельскіе пароходы и транспорты, такъ что къ этому дню остались на якорѣ: 2 корабля, 2 парохода, 24 транспорта и 1 ботикъ. 1-го Августа въ 9 ч. утра, по прочищеніи тумана, увидѣли непріятельскую эскадру, шедшую отъ NO къ Наргену. Выходя постепенно изъ за острова Вульфа, въ 10 ч. 30 м. по флагманскимъ кораблямъ: *Велингтонъ*, *Эксмутъ* и *Турвиль*, можно было уже различить, что это соединенная англо-французская эскадра, ушедшая 24, 25 и 26 Іюля къ Свеаборгу. Съ этого времени и до 3 ч. пополудни она расположилась у Наргена на прежнемъ мѣстѣ въ числѣ 10 кораблей, 8 фрегатовъ, 1 корвета, 14 пароходовъ, 24 канон. лодокъ, 17 бомбардъ, 2 транспортовъ и 1 ботика. И теперь корабль *Калькута*, бомбарды и 1 фрегатъ (съ фальшивою форъ-брамъ-стеньгою и безъ бушприта) шли на буксирѣ у пароходовъ. Въ 5 ч. 45 м. вечера англій-

скіе: корабль и пароходъ снялись и взяли курсъ къ сѣверу, чрезъ что на якорѣ остались, подъ англійскимъ флагомъ: 8 кораблей (изъ нихъ два флагманскіе), 5 фрегатовъ, 8 пароходовъ, 18 канонирскихъ лодокъ, 17 бомбардъ и 2 ботика; подъ французскимъ флагомъ: 3 корабля (изъ нихъ одинъ флагманскій), 3 фрегата, 1 корветъ, 7 пароходовъ и 6 канонирскихъ лодокъ; и сверхъ того 26 транспортовъ; всего 104 судна.

Августа 2-го. *Ревель.* Сегодня отъ эскадры ушелъ къ W 1 пароходъ и пришли съ моря 2 транспорта.

Сойкина гора. 4 канонирскія лодки стали на якорь у острова Сескаря.

Красная горка. Отъ непріятельскаго отряда отдѣлились 4 канонирскія лодки и ушли въ море.

Поркалаудъ. Отъ Наргена прошли къ W 2 непріятельскія судна.

Эмсалъ-э. Въ $4\frac{1}{2}$ ч. пополудни на горизонтѣ показалось и скоро скрылось на SW непріятельское судно.

Липерто. Въ 5 ч. пополудни идетъ шкерами къ О купеческое судно, и на горизонтѣ видѣнъ пароходъ, который у маяка Эншеръ сталъ на якорь.

Гельсингфорсъ. Сегодня видѣли на горизонтѣ паровый фрегатъ, проходившій къ О.

Августа 3-го. *Кронштадтъ.* Къ непріятельскому флоту, стоящему по W сторону Толбухина маяка, пришелъ отъ W пароходъ; къ вечеру пароходъ ушелъ въ море.

Красная горка. Непріятель стоитъ на прежнемъ мѣстѣ въ числѣ 10 кораблей, 1 фрегата и 4 пароходовъ.

Лисій носъ. Непріятель уничтожилъ телеграфъ Хайлулотонеми.

Ревель. У Наргена стоятъ на якорѣ: 11 кораблей, 9 фрегатовъ, 16 пароходовъ, 24 канонир. лодки, 20 бомбардъ и ботиковъ и 27 транспортовъ. Въ $6\frac{1}{2}$ ч, фрегатъ и кор-

ветъ пошли къ NW; фрегатъ съ 2 лодками на буксирѣ ушелъ къ NO.

Гельсингфорсъ. Слышна пальба на SW; на горизонтѣ показывалось судно, но скоро скрылось.

Липерто. У Эншера стоятъ непріятельскіе корветъ и пароходъ.

Поркалаудъ. Въ 1 ч. пополуд. слышна пальба на S. Въ 4 ч. отъ Наргена къ O пошли 10 непріятельскихъ судовъ, но скоро возвратились обратно, и стали на якорь.

Въ $7\frac{1}{2}$ ч. показались на горизонтѣ отъ S три корабля, изъ нихъ два пошли къ W, а одинъ къ O; на горизонтѣ видны еще корабль и 2 канонирскія лодки.

Августа 4. *Капорская губа.* 2 канонирскія лодки идутъ къ берегу. Непріятель стрѣлялъ по Горколову, но бомбы вреда не причинили. Непріятель овладѣвъ 4 лайбами удалился отъ берега.

Ревель. Отъ Пакерорта утромъ получены депеши: въ 8 ч. ппн: два фрегата идутъ въ Балтійской портъ; въ 9 ч; видимыя суда имѣютъ англійскіе флаги; въ 10 ч. непріятель бомбардируетъ Балтійскій портъ; непріятель прекратилъ огонь; въ 11 ч. непріятель вышелъ въ море; бомбы его вреда не причинили. Въ $2\frac{1}{2}$ ч. пополудни получена депеша отъ Спитгамна: 2 фрегата англійскіе идутъ къ W; непріятель скрылся на W отъ Наргена. Корабль *Эксмутъ* подъ флагомъ К. А. Симура пошелъ къ NO; въ теченіи дня пришли отъ O и присоединились ко флоту пароходъ и транспортъ.

Поркалаудъ. Бывшія въ виду суда скрылись.

Липерто. Корветъ стоитъ въ виду телеграфа.

Августа 5 *Кронштадтъ.* Непріятельскій флотъ у Толбухина маяка состоитъ изъ 10 кораблей, 1 фрегата и 3 пароходовъ.

Красногорскій телеграфъ. Пришелъ съ моря англій-

скій двухдечный корабль, подъ контръ-адмиральскимъ флагомъ.

Ревель. Въ 2 ч. ппд. отъ Наргена англійскій фрегатъ снялся съ якоря и пошелъ къ O; въ 4 ч. ушли отъ флота къ W англійскій пароходъ, также французскій съ 2 канонирскими лодками. Въ $6\frac{1}{4}$ ч. англійскій пароходъ съ четырьмя бомбардами пошелъ къ N. У Наргена остались 10 кораблей, 5 фрегатовъ, 11 пароходовъ, 21 канонирская лодка, 13 бомбардъ, 2 ботика и 27 транспортовъ, изъ послѣднихъ три перешли къ S оконечности Наргена.

Липерто. Въ 7 ч. 20 м. утра, въ виду телеграфа стоитъ корветъ.

Киперортъ. Въ 4 ч. въ шхерахъ показались 2 непріятельскія судна идущія къ NO.

Курсалъ-э. Въ 5 ч. три непріятельскія судна идутъ шкерами къ N. Непріятельскій корабль и пароходъ стали на якорь у Кильпсари.

Гельсингфорсъ. Винтовый фрегатъ, шедшій отъ SW взялъ направленіе къ о. Реншеру; въ 5 ч. ппд. фрегатъ этотъ сталъ на якорь отъ телеграфа въ 5 верстахъ къ SW.

Августа 6. *Красногорскій телеграфъ.* Непріятельскій флотъ стоитъ на якорѣ по западную сторону Толбухина маяка въ числѣ 11 кораблей, 9 фрегатовъ и 3 пароходовъ, въ томъ числѣ 3 корабля подъ контръ-адмиральскими флагами. Особыхъ движеній никакихъ не видно.

Ревель. Съ 3 до 5 ч. ппд. отъ непріятельскаго флота стоящаго у Наргена ушли къ W англійскій фрегатъ и 3 парохода съ 11 бомбардами на буксирѣ.

Гельсингфорсъ. Въ 8 ч. 45 м. фрегатъ снялся съ якоря и приближается къ Реншеру, подъ парламентернымъ флагомъ, а въ 9 ч. сталъ на якорь у этого острова и отпра-

вилъ парламентера; изъ Свеаборга въ тоже время выслана навстрѣчу шлюпка также подъ парламентернымъ флагомъ. Въ 10 ч. ппд. непріятельскій фрегатъ снялся съ якоря и пошелъ къ S.

Гулль-э. Въ 9 ч. 30 м. утра, на горизонтѣ видно судно идущее къ NW.

Курсаль-э. Въ 11 ч. 10 м. утра, у Кильпсари стоятъ на якорѣ: корабль, фрегатъ и пароходъ; особенныхъ движеній незамѣтно; вечеромъ суда эти снялись съ якоря и пошли къ SO и скоро затѣмъ скрылись изъ виду.

Гангеудъ. Въ 3 ч. 25 м. ппд. на горизонтѣ видны 2 фрегата, идущіе по направленію къ телеграфу; суда эти въ 4 ч. 50 м. пришли на рейдъ и стали на якорь.

Кипероргъ. Въ 7 ч. 30 м. у мыса Урпала стали на якорь фрегатъ и двѣ канонирскія лодки.

Августа 7 *Кронштадтъ.* Непріятельскій флотъ за Толбухинымъ маякомъ состоитъ изъ 11 кораблей, 1 фрегата и 2 пароходовъ; въ продолженіи ночи движеній въ немъ никакихъ не замѣчено.

Сойкина гора. Въ 4 ч. 2 м. ппд. ушли отъ эскадры къ W непріятельскіе фрегатъ и транспортъ.

Красная горка. Въ непріятельскомъ флотѣ движеній нѣтъ; на горизонтѣ ничего не видать. Вчера ушли отъ непріятельскаго флота къ W, 3 парахода съ 11 мелкими судами на буксирѣ.

Ревель. Непріятель стоитъ на якорѣ у Наргена въ числѣ 10 кораблей, 5 фрегатовъ, 11 пароходовъ, 21 канонирской лодки, 15 мелкихъ судовъ и 27 транспортовъ. Изъ 3 канонирскихъ лодокъ шедшихъ отъ W, одна присоединилась ко флоту у Наргена, а двѣ пошли далѣе къ O.

Липерто. Въ виду стоитъ на якорѣ 1 корветъ.

Гангеудъ. Фрегаты стоявшіе на рейдѣ ушли къ S.

Эмсалъ-э. Фрегатъ и 2 канонирскія лодки ушли въ море.

Поркалаудъ и *Гельсингфорсъ.* Въ продолженіи дня видны были вдали отдѣльно плавающія суда, шедшія по фарватеру къ O или W; суда эти то показывались, то снова скрывались на горизонтѣ.

Августа 8. *Кронштадтъ.* Непріятель стоитъ на якорѣ по W сторону Толбухина маяка въ числѣ 10 кораблей, 1 фрегата и 2 пароходовъ; въ $11\frac{1}{2}$ ч. утра непріятельскій флотъ снялся съ якоря и лавируетъ къ W. Въ $\frac{1}{4}$ 8 ч. ппд. непріятельскій флотъ становится на якорь, далѣе къ W нежели стоялъ прежде.

Сойкина гора. Непріятель стоитъ у Сескара, въ числѣ 1 парохода, 4 канонирскихъ лодокъ и 1 транспорта; ночью были видны въ морѣ сигнальные огни.

Ревель. Въ $6\frac{1}{2}$ ч. утра пришелъ ко флоту отъ O-та фрегатъ, а въ 8 ч. отъ W корветъ. Въ $11\frac{1}{2}$ ч. транспортъ ушелъ къ W; въ 2 ч. ппд. два корабля, каждый съ транспортомъ на буксирѣ, пароходъ и 2 канонирскія лодки пошли N, и скрылись изъ виду по направленію къ Новой мели.

Въ 6 ч. пришелъ ко флоту отъ W, Французскій пароходъ, а Англійскій корветъ съ 2 транспортами на буксирѣ ушелъ къ O; за тѣмъ къ вечеру остались у Наргена: 8 кораблей, 5 фрегатовъ, 9 пароходовъ, 20 канонирскихъ лодокъ, 2 бомбарды, 2 ботика и 20 транспортовъ; на восточномъ горизонтѣ виденъ дымъ двухъ лодокъ, которыя на пути изъ Колковика рекогносцировали бухту у мыса Тахкомягги.

Юминда. Въ $8\frac{3}{4}$ ч. утра: 2 канонирскія лодки идутъ въ Папонвикъ; въ $11\frac{3}{4}$ ч. онѣ дѣлали рекогносцировку бухты; въ $\frac{1}{2}$ 1 часа лодки эти пошли въ Колковикъ, дѣлая

рекогносцировку берега, потомъ пошли къ W и наконецъ въ $4\frac{3}{4}$ ч. ппд. перемѣнили курсъ и пошли къ SW-ту.

Киперортъ. Непріятельскія суда, стоящіе у мыса Урпала, выставивъ вѣхи на банкахъ, снялись съ якоря и ходили шхерами къ телеграфу Киперортъ, къ Транзунду и къ деревни Маслаксъ; къ вечеру же стали на якорь близъ телеграфа на о-вѣ Тупо-сари въ 100 саж. отъ берега. Офицеръ и прислуга телеграфа видя приготовленія непріятеля высадиться на островъ, въ ночи удалились на мысъ Киперортъ.

Поркалаудъ. Идутъ къ Поркалауду 2 парохода; они взяли направленіе къ заливу Обнесъ. Въ 3 ч. ппд. въ виду телеграфа крейсеруютъ 8 судовъ; 2 парохода ходили въ Барозундъ. Въ 5 ч. ппд. къ Поркалауду идутъ 11 непріятельскихъ судовъ.

Гельсингфорсъ. Къ вечеру не было видно на горизонтѣ ни одного судна.

Августа 9. *Сойкина гора.* Идутъ съ моря фрегатъ и транспортъ.

Красная горка. Слышна въ морѣ пальба. Пришелъ съ моря Англійскій фрегатъ.

Киперортъ. Въ 3 ч. утра, три вооруженные барказа высадили людей на островъ Тупо-сори, срубили телеграфную мачту и взорвали единственную избу тамъ находившуюся; въ 7 ч. утра барказы возвратились къ своимъ судамъ.

Ревель. Ушли отъ Наргена къ W: 2 корабля, пароходъ, 2 канонирскія лодки и транспортъ.

Августа 10. *Красная горка.* Вчера отъ непріятельской эскадры ушелъ въ море пароходъ и корветъ. Непріятельскій флотъ стоитъ на якорѣ по W сторону Толбухина маяка въ числѣ 10 кораблей, 2 фрегатовъ, 1 корвета и 2 пароходовъ. Движеній никакихъ нѣтъ. Гребныя

суда спускаютъ на воду. На горизонтѣ ничего не видать.

Августа 11-го. *Красная горка.* Непріятель стоитъ на якорѣ на прежнемъ мѣстѣ въ числѣ 10 кораблей, 2 фрегатовъ и 3 пароходовъ; движеній на немъ никакихъ не видать.

Сойкина гора. У Сескара стоятъ на якорѣ: корабль, фрегатъ, 4 канонирскія лодки и транспортъ.

Ревель. Непріятель стоитъ на якорѣ у Наргена въ числѣ 8 кораблей, 5 фрегатовъ, 11 пароходовъ, 12 канонирскихъ лодокъ, 4 мелкихъ судовъ и 23 транспортовъ.

Августа 12-го *Кронштадтъ.* Непріятельскій флотъ стоитъ на якорѣ на прежнемъ мѣстѣ и въ томъ же числѣ; движеній никакихъ у него не видно. Въ 1 часу ппд. Непріятельскій винтовый корабль отъ эскадры пошелъ къ SW.

Сойкина гора. 1 фрегатъ ушелъ въ морѣ; къ эскадрѣ пришелъ съ моря пароходъ. Ночью были видны сигнальные огни.

Ревель. Непріятель стоитъ у Наргена въ числѣ 8 кораблей, 4 фрегатовъ, 11 пароходовъ, 4 мелкихъ судовъ, 21 канонирской лодки и 20 транспортовъ.

Красная Горка. Непріятель стоитъ на якорѣ по W сторону Толбухина маяка въ числѣ 10 кораблей, 2 фрегатовъ и 4 пароходовъ. Движеній никакихъ не видно.

Августа 13. *Кронштадтъ.* Непріятель стоитъ на якорѣ за Толбухинымъ маякомъ въ томъ же числѣ; движеній у него никакихъ нѣтъ. Въ 3 часа ппд. Непріятель перешелъ къ N берегу, гдѣ опять становится на якорь.

Августа 14. *Красная Горка.* Три корабля отдѣлились отъ эскадры и пошли на W. Непріятель стоитъ на якорѣ

у N берега, восточнѣе Стирсундена въ числѣ 7 кораблей фрегата и парохода. На горизонтѣ ничего невидать.

Ревель. Непріятель стоитъ у Наргена въ числѣ 6 кораблей, 2 фрегатовъ, 11 пароходовъ, 21 канонирской лодки, 3 мелкихъ судовъ и 17 транспортовъ.

Августа 15. *Сойкина Гора.* Вчера 3 корабля стояли на якорѣ у о. Сескаря.

Кронштадтъ. Непріятельскій флотъ снялся съ якоря и скрылся изъ виду на W.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ СТАТЬѢ: Распоряженія Морскаго Вѣдомства о раненыхъ.

Камеръ-Юнкеръ Графъ Сиверсъ отъ 10 Августа, изъ Гельсингфорса представляя подробные списки (*) раненымъ и контуженнымъ нижнимъ чинамъ Морскаго Вѣдомства, при оборонѣ крѣпости Свеаборга, 28 и 29 Іюля 1855 года, доноситъ:

120 пушечный корабль «Россія» пострадалъ болѣе всѣхъ, ибо 103 человѣка выбыло изъ строя, но изъ этого числа 50 человѣкъ вступили уже въ исполненіе своихъ обязанностей; не оставляя корабля они пользовались, во все время, при корабельномъ лазаретѣ.

12-ть тяжело раненыхъ и ампутированныхъ находятся въ Гельсингфорскомъ военномъ госпиталѣ, а 3 человѣка въ Гельсингфорской клиникѣ, хотя эти 15 человѣкъ поправляются медленно, но даютъ, слава Богу, надежду на выздоровленіе.

(*) Списки эти будутъ помѣщены въ слѣдующей книжкѣ Морск. Сборн.

Изъ 35 человѣкъ легко раненыхъ и контуженныхъ, 9 находятся во временномъ лазаретѣ, устроенномъ въ Юнкерской школѣ, остальные 26 во временномъ госпиталѣ, устроенномъ въ Тюсьбю, въ 30 верстахъ отъ города; всѣ эти 35 человѣкъ слава Богу скоро выпишутся и явятся на свои мѣста.

Хотя трудно было собрать подробныя свѣдѣнія о больныхъ, но мнѣ утѣшительно было вполнѣ убѣдиться въ хорошемъ для нихъ помѣщеніи и въ внимательномъ за ними присмотрѣ.

ВѢДОМОСТЬ

НИЖНИМЪ ЧИНАМЪ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА ВЫБЫВШИМЪ ИЗЪ СТРОЯ ПРИ ОБОРОНѢ КРѢПОСТИ СВЕАБОРГА, 28 И 29 ІЮЛЯ 1855 ГОДА.

Убитыхъ	1	унт. оф.	11	матр.
Умершихъ отъ ранъ.....	«	—	6	—
Ампутированныхъ.....	«	—	4	—
Тяжело раненыхъ.....	1	—	10	—
Легко раненыхъ и контуженыхъ.....	9	—	77	—
Итого...	11	—	108	—

III.

ОТДѢЛЪ ГИДРОГРАФИЧЕСКІЙ.

КАРТЫ ЛЕЙТЕНАНТА МОРИ.

(*Продолженіе*).

5. Китоловныя карты.

Въ 1847 году было собрано достаточно матеріаловъ, изъ журналовъ китолововъ, для изслѣдованія привычекъ и мѣстъ пребыванія китовъ. Эти матеріалы послужили къ составленію Китоловныхъ картъ.

Предметъ китоловныхъ картъ есть показаніе, гдѣ киты чаще всего ловятся; — гдѣ, въ какихъ годахъ и мѣсяцахъ ихъ больше всего находили — или стадами или по одиночкѣ, и не смотря на породу ихъ, т. е. были ли то плавуны (sperm whales) или кашалоты (right whales). Листы этого отдѣла картъ означены литерою F.

Въ этихъ картахъ океанъ раздѣленъ на пятиградусные квадраты и въ каждомъ квадратѣ обозначено время года и число дней, проведенныхъ въ немъ китоловами; въ продолженіи сколькихъ дней видимы были киты — плавуны (sperm whales), или кашалоты (right whales); также

года, въ которые киты различныхъ родовъ были встрѣчаемы, и года въ которые они не были видны, въ каждомъ квадратѣ.

Наблюденія были собираемы съ величайшимъ тщаніемъ и помощію ихъ было открыто, что по всей картѣ, чрезъ извѣстные квадраты проходитъ линія, которую никогда не переходили кашалоты (right whales); вообще оказалось, что жаркій поясъ недоступенъ киту этой породы, и что ему физически невозможно перейти экваторъ, какъ бы это было море пламени. Короче, эти изслѣдованія доказываютъ, что есть поясъ отъ двухъ до трехъ тысячъ миль шириною, простирающійся съ одной стороны экватора до другой, въ которомъ кашалоты (right whales) никогда не водятся.

Отсюда видно что киты, называемые кашалотами (right whales) въ сѣверномъ полушаріи не тѣже самые, которые находятся подъ тѣмъ же названіемъ въ южномъ; что кашалоты (right whales) Берингова пролива и киты Бафинова залива вѣроятно одной и той же породы; а потому неизбѣжно приходимъ къ тому заключенію, что есть, по крайней мѣрѣ по временамъ, открытое водное сообщеніе, чрезъ полярныя страны, между Атлантическимъ и Тихимъ океаномъ; потому что это животное, которое не въ состояніи переходить теплыя воды экватора, не иначе можетъ пройти изъ однаго океана въ другой, какъ только чрезъ полярныя моря.

Изслѣдованія относящіяся до этихъ животныхъ указали намъ на большія теченія теплой воды, которыя поддерживаютъ систему обращенія водъ Тихаго океана и даже, можно сказать, всего земнаго шара; потому что, при изученіи ихъ привычекъ, животныя эти научаютъ насъ своимъ инстинктомъ, что существуетъ постоянное теченіе между самыми отдаленными мѣстами.

Указанія доставленныя намъ китами, въ соединеніи съ другими источниками, доказываютъ существованіе постояннаго теченія воды отъ береговъ Чермнаго моря (Red sea) къ Англійскому каналу. Теченіе, которое имѣетъ свое начало частію въ Чермномъ морѣ, а частію въ Индѣйскомъ океанѣ и его заливахъ, раздѣляется у Африканскаго берега холоднымъ теченіемъ съ юга. Еслибы можно было бросить въ Чермное море двѣ хорошо закупоренныя бутылки, которыя не были бы снесены со струи теченія и раздѣлились бы при раздѣленіи струи, то одна изъ нихъ должна идти вокругъ мыса Горна, а другая вокругъ мыса Доброй Надежды; снова встрѣтясь въ тропическомъ поясѣ Атлантическаго океана, онѣ, теоретически, должны войти въ Карибское море, оттуда въ Мексиканскій заливъ и потомъ Теплой-Струей опять въ Атлантическій океанъ, водами котораго онѣ будутъ принесены къ Великобританскимъ островамъ.

Изъ Чермнаго моря идетъ еще подводное теченіе, и направленіе предполагаемыхъ бутылокъ по этому подводному теченію было бы въ Аденскій заливъ, оттуда, подымаясь на поверхность Аравійскаго моря (Arabian sea),—огромнаго резервуара, въ которомъ нѣтъ теплымъ водамъ никакого выхода къ сѣверу,—онѣ были бы увлечены къ югу теченіями этого моря; дойдя до мыса Доброй Надежды, это теченіе раздѣляется холоднымъ теченіемъ идущимъ съ юга, чтобъ замѣнить воды уносимыя первымъ теченіемъ съ сѣвера.

Здѣсь бутылки должны раздѣлиться; одна пойдетъ Лагулласскимъ теченіемъ (Lagullas current) вокругъ мыса Доброй Надежды въ Атлантическій океанъ; другая же, войдя въ другую вѣтвь этой струи, была бы принесена къ югу отъ Новой Голландіи и должна войти въ южный Ледовитый океанъ около берега Викторіи (Victoria Land);

здѣсь теченіе, становясь внизу холоднѣе и отклоняясь, пойдетъ къ сѣверу, пронося вокругъ мыса Доброй Надежды ледъ въ Атлантическій океанъ; ледяныя горы этого теченія иногда встрѣчались даже въ широтѣ 37° S. Бутылки, выброшенныя у мыса Доброй Надежды будутъ принесены къ берегамъ Ирландіи.

Не смотря на то, что система теченій указана намъ довольно ясно, какъ этими опытами надъ бутылками, такъ и китами, Лейтенантъ Мори предлагаетъ продолжать дальнѣйшее изслѣдованіе новыхъ и любопытныхъ фактовъ, открытыхъ китоловными картами.

Эти карты показываютъ въ какихъ частяхъ океана киты водятся въ каждомъ мѣсяцѣ, и тотчасъ доказали пользу свою относительно китоловныхъ интересовъ Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, — интересовъ занимающихъ постоянно флотъ изъ 600 судовъ съ 15 000 моряками, производящими ежегодно ловлю въ океанѣ, стоимость которой далеко превышаетъ золотые рудники Калифорніи.

Черт. 6 представляетъ способъ, какъ собирать данныя для китоловной карты, показанныя на черт. 7.

Карты эти показываютъ гдѣ китоловы искали и гдѣ находили китовъ; слѣдовательно, онѣ помогаютъ намъ отличать тѣ части океана гдѣ киты водятся, отъ тѣхъ, куда они никогда не заходятъ, и опредѣлить гдѣ и въ какомъ мѣсяцѣ ихъ можно найти.

Три горизонтальныя линіи, черт. 6, означенныя въ среднемъ столбцѣ литерами D, R и S, повторенные для каждой параллели чрезъ 5°, назначены: D для дней поиска, R и S для числа дней каждая, въ которые кашалоты (right whales) и плавуны (sperm whales) были видны. Дни поиска означены цифрами, а дни когда киты были видны

означены черточками, по той же системѣ, которая принята для карты бурь и дождей.

Должно замѣтить, что отъ 60° N до 60° S широты, между меридіанами 125° и 130° W, исключая одного мѣста, кашалоты (right whales) никогда не были видимы судами, коихъ журналы разсматривались; что плавуны (sperm whales), исключая одного или двухъ отставшихъ, никогда не встрѣчались между этими меридіанами южнѣе 5° S широты; между этою же параллелью и экваторомъ они находятся въ наибольшемъ количествѣ. Они также попадаются между 35° и 50 N широты и между экваторомъ и 10° N, но не встрѣчаются отъ 10° до 35° N широты; изъ того что плавуны (sperm whales) часто являются между 35° и 50° N широты можно заключить, что тамъ находится теплая вода.

Результаты для этихъ картъ, какъ видно изъ самаго составленія ихъ, выведены изъ соединенной опытности многихъ сотенъ китолововъ, относительно лучшаго мѣста ловли.

Кромѣ практическихъ выгодъ, доставляемыхъ этими изслѣдованіями китоловамъ, можно съ вѣроятностію предположить, что, какъ натуралисты такъ и геологи извлекутъ изъ нихъ много интересныхъ фактовъ.

Китоловныя карты напечатаны для всего свѣта, на 4-хъ листахъ.

Объясненіе.

Горизонтальныя линіи между параллелями назначены для дней чрезъ 10 каждая, отъ 0 до 100; потомъ чрезъ 100 дней до 300, начиная счетъ отъ южной параллели каждаго квадрата.

Вертикальныя линіи между меридіанами раздѣляютъ квадратъ на 12 столбцевъ для 12 мѣсяцевъ, начиная съ

Декабря, какъ съ перваго зимняго мѣсяца и кончая Ноябремъ.

Сплошныя кривыя линіи показываютъ число дней поиска китовъ, для каждаго мѣсяца; пунктирныя показываютъ число дней, когда были видны кашалоты (right whales), а кривыя линіи мелкимъ зигзагомъ—дни когда были видны плавуны (sperm whales).

Такимъ образомъ, чтобъ опредѣлить число дней проведенныхъ различными судами въ поискѣ китовъ въ какомъ нибудь мѣсяцѣ, въ данномъ квадратѣ океана, должно слѣдовать по кривой, показывающей дни поиска до горизонтальнаго излома ея, находящагося въ данномъ мѣсяцѣ; тогда сосчитавъ отъ южной параллели ограничивающей данный квадратъ, мы получимъ число дней поиска; подобнымъ же образомъ, разсматривая другія кривыя, мы найдемъ число дней, въ которые были видны киты различныхъ породъ.

Когда число дней поиска, для какого нибудь мѣсяца привышаетъ 300, тогда въ столбцѣ для этого мѣсяца находится больше одного излома кривой и въ такомъ случаѣ должно считать число дней указанныхъ каждымъ горизонтальнымъ изломомъ, и сумма всѣхъ покажетъ уже полное число дней.

Если кривая, не дѣлая въ какомъ нибудь мѣсяцѣ горизонтальнаго излома, прямо проходитъ къ южной параллели, то это означаетъ что въ томъ мѣсяцѣ, въ данномъ квадратѣ, ни одно судно не отыскивало китовъ, если мы разсматривали кривую поиска; или что въ этомъ мѣсяцѣ, въ данномъ квадратѣ совсѣмъ не встрѣчалось китовъ, если кривая была для китовъ.

Чтобъ вполнѣ понять все вышесказанное смотри приложенный здѣсь квадратъ, взятый съ китоловной карты и таблицу для его объясненія.

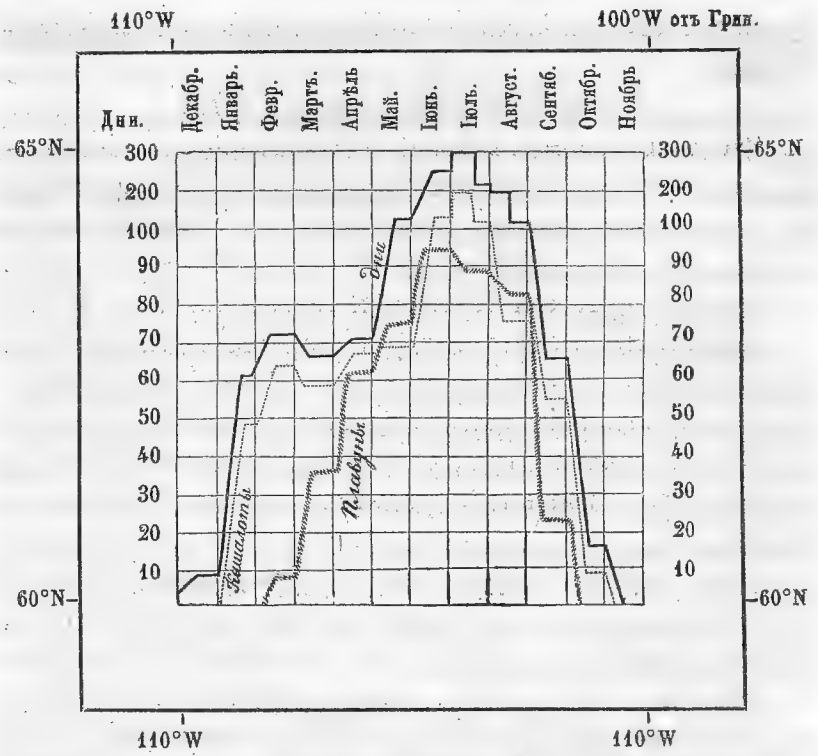


Таблица для объясненія.	Декабрь.	Январь	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.
Дни поиска китовъ.	8	62	73	66	72	135	240	520	320	66	16	0
Дни въ которые были видны плавуны.	0	0	8	35	62	75	94	89	83	25	0	0
Дни въ которые были видны кашалоты.	0	48	63	59	66	68	130	320	75	56	10	0

6. Путевыя Карты.

Карты, находящіяся въ атласѣ подъ литерою А, суть Путевыя карты. Они показываютъ посѣщаемыя и не посѣщаемыя части океана; также общій характеръ вѣтровъ и погоды, силу и направленіе теченій, встрѣченные

предшествовавшими мореплавателями, въ разныя времена года.

О переходѣ вокругъ мыса Горна.

Работа на Вашингтонской обсерваторіи, по составленію картъ, такъ часто прерывалась, что Лейтенантъ Мори не успѣлъ еще вполнѣ разобрать пути вокругъ мыса Горна, какъ онъ сдѣлалъ уже это для путей къ экватору. Лоцманскія карты отъ 50° S до 62° S, и отъ 55° W до 91° W, на квадратахъ въ одинъ градусъ широты и два долготы, были напечатаны собственно для облегченія мореплавателей при огибаніи мыса Горна. Тщательное изученіе этихъ картъ необходимо, чтобы лучше ознакомиться съ переходомъ и узнать гдѣ придется встрѣтить противные вѣтры.

Суда, идущія вокругъ мыса Горна, оставивъ мысъ Сентъ-Рокъ, должны стараться если позволитъ вѣтеръ, пересѣчь параллель 25° S въ долготѣ около 35° W. Пройдя параллель мыса Фріо, самый лучшій путь къ югу, если возможно, будетъ между Фалкландскими островами и берегомъ Южной Америки, и чрезъ проливъ Le Maire. Причины, почему этотъ путь предпочитается, суть слѣдующія: пересѣкши параллель Огненной Земли (Tierra del Fuego) трудность будетъ заключаться въ томъ, чтобы идти къ западу; поэтому лучше, если позволитъ погода и вѣтеръ, подаваться къ западу отсюда, нежели оставлять это до штормовыхъ широтъ, гдѣ вообще исполнить это будетъ гораздо труднѣе.

Капитаны Смайлей (Smyley), Брайсонъ (Bryson) и другіе, занимающіеся постоянно ловлею тюленей въ южныхъ моряхъ, доставили Лейтенанту Мори нѣкоторыя замѣчанія относительно плаванія въ этой части океана. Такъ какъ замѣчанія эти могутъ доставить пользу мореплавателямъ, то мы приведемъ здѣсь нѣкоторыя изъ нихъ.

Отъ Капитана Лесли Брайсона (Leslie Bryson), на бригъ «Даніель», Лейтенанту Мори.

«Спѣшу доставить вамъ журналъ брига *Даніель*, веденный мною на пути изъ Нью-Іорка въ Калифорнію, а также и прежніе журналы моихъ плаваній за 6 лѣтъ, начиная съ Мая 1838 года. Въ этихъ журналахъ вы найдете нѣкоторыя замѣчанія, которыя въ вашихъ рукахъ вѣроятно принесутъ какую нибудь пользу мореплаванію. Температура воздуха и воды замѣчалась мною только при приближеніи или удаленіи отъ береговъ, а теченіе съ точностію только тогда, когда оно было особенно сильно. Что же касается до моего настоящаго перехода, то я слѣдовалъ вашимъ мореходнымъ наставленіямъ, сколько позволяли обстоятельства. Хотя переходъ былъ довольно дологъ, но какъ судно сидѣло глубоко и было тяжело на ходу, то я полагаю, что этимъ путемъ, переходъ дѣйствительно былъ сокращенъ.

«Около параллели 45° S встрѣтилась замѣчательная перемѣна въ водѣ, которая сопровождалась постояннымъ рядомъ бурь. Температура океана вдругъ упала на 6° ниже температуры воздуха, какъ показывалъ термометръ висѣвшій вмѣстѣ съ барометромъ у меня въ каютѣ. Разность эта въ температурѣ воздуха и воды продолжалась съ небольшими измѣненіями до тѣхъ поръ, пока мы не обогнули мыса Горна, исключая частей 14, 15 и 16 Февраля, когда мы довольно много удалились къ востоку; въ это время температура воды доходила почти до температуры воздуха. Это обстоятельство въ соединеніи съ теченіемъ къ NO, внушило мнѣ мысль, что къ N и O направляется постоянная холодная струя, подобная Теплой Струѣ изъ Мексиканскаго Залива, которую можно принять за причину безпрерывныхъ бурь въ этой полосѣ.

«Теченіе было болѣе или менѣе сильно, смотря по

силѣ и продолжительности бурь; но оно отклонялось болѣе къ востоку по мѣрѣ того, какъ мы приближались къ мысу Горнъ, пока обогнувъ его не дошли до параллели мыса Пиляръ (Cape Pilar), что составляетъ пространство не менѣе 650 миль. Принимая во вниманіе это теченіе, относящее судно всегда къ востоку, почти при постоянно противныхъ буряхъ, изъ которыхъ многія бываютъ такъ сильны, что не позволяютъ судну нести почти никакихъ парусовъ, кажется весьма важно найти наилучшій путь для избѣжанія такихъ опасностей и затрудненій. Я намѣревался обогнуть мысъ вплоть и держаться все время у самаго берега; но прошедши мысъ Діего (Diegos), жестокость бури, заставила меня изъ благоразумія, удалиться въ открытое море; тогда встрѣтилось затрудненіе идти къ сѣверу не подаваясь въ тоже время много къ востоку. Когда мы окончательно обогнули мысъ Горнъ, придя на параллель его въ Тихомъ океанѣ, бури стали менѣе сильны, такъ что позволили намъ нести зарифленные марсели. На второй день по отплытіи отъ мыса Діего (Diegos), теченіе отнесло насъ такъ много къ востоку, что трудно было положиться на хронометръ, и полагая что я по нечаянности остановилъ его минутъ на десять, я сталъ ихъ вычитать, чтобы получить то мѣсто судна, въ которомъ по моему предположенію мы должны были находиться. Прибывъ въ Жуанъ-Фернандезъ (Juan Fernandez) я нашелъ, что хронометръ былъ совершенно вѣренъ, а потому и исправилъ долготы снова вычтенными 10ᵐ. Я это упоминаю къ тому, чтобы показать что можно положиться на мои наблюденія надъ теченіями и проч., которыя производились съ большею точностію, чѣмъ это обыкновенно дѣлается на купеческихъ судахъ. По тѣмъ же наблюденіямъ господствующіе здѣсь вѣтры суть SW и NW».

Отъ Капитана Смайлея (Smyley), къ Лейтенанту Мори.

«Разсматривая ваши мореходныя наставленія, я нахожу ихъ лучшими путеводителями для мореплавателей, какъ дающія средства сократить переходъ избѣгая штилей, много задерживающихъ суда при переходѣ чрезъ экваторъ, и совѣтующія идти западнѣе, около мыса Сентъ-Рока. Я испробовалъ обѣ дороги и нахожу, что идти западнѣе гораздо лучше; подобный же отзывъ слышалъ я и отъ другихъ шкиперовъ.

«Я плылъ изъ Нью-Порта, 3 Іюля 1836 года, на шкунѣ *Sailor's Return*, направляясь къ Фалкландскимъ и Южно-Шетландскимъ островамъ. Въ одно время со мной вышла шкуна *Женева* (*Geneva*), капитанъ Педекъ (Padack), съ которымъ мы плыли вмѣстѣ до 4° N и 25° W. Вѣтры дули тихіе перемѣнные между SW и SSW; я взялъ курсъ западнѣе, а онъ спустился подъ вѣтеръ; мы находились тогда въ 4° 16′ N широты и 26° W долготы; *Женева*, взявъ курсъ восточнѣе моего, пришла на Фалкландскіе острова 21 днемъ позже.

«Разсматривая наши журналы, я нашелъ что выигралъ 13 дней на пространствѣ между 4° N и 8° S широты, собственно потому что шелъ ближе къ берегу, между тѣмъ какъ *Женева* шла восточнѣе; что же касается до теченія, то я встрѣтилъ только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ весьма небольшое къ NW. Шкуна *Анна Говардъ* (*Ann Hovard*), изъ Новаго Лондона (New London), идя тѣмъ же путемъ какъ и *Женева*, употребила 83 дня на переходъ до порта Дезире (Port Desiré), лежащаго въ широтѣ 47°45′S и долготѣ 65°54′W. *Анна Говардъ* вышла днемъ раньше *Женевы*, а пришла двумя днями раньше, такъ что выигрышъ мой противъ одной составляетъ 20 дней, а противъ другой 21.

«Во второе мое плаваніе, я вышелъ на той же шкунѣ,

22 Августа 1838 года; пересѣкъ экваторъ въ 35°40′W долготы и лавируя вдоль берега къ Pio-Гранде, для исправленія поврежденій обшивки, на галсѣ къ сѣверу, отъ берега, разбился у мыса Сентъ-Рока, чрезъ 30 дней по выходѣ изъ порта.

«Въ продолженіи двухъ дней проведенныхъ мною на берегу, я нашелъ что приливъ здѣсь довольно правиленъ, а по словамъ лоцмановъ теченіе отъ мыса Сентъ-Рока до мыса Сентъ-Августина весьма незначительно, даже на 40 саженяхъ глубины; это должно быть справедливо, потому что я нѣсколько разъ опредѣлялъ его и всегда находилъ очень малымъ.

«2 Апрѣля 1839 года, вышедъ изъ Нью-Порта, на шкунѣ *Benjamen de Volf*, я рѣшился взять курсъ на Фернандо-де-Норонья (Fernando-de-Noronha), не обращая вниманія на вѣтры, погоду и теченія. Я не встрѣчалъ совсѣмъ штилей и очень мало дождей. Пройдя между берегомъ Южной Америки и островомъ Фернандо-де-Норонья, въ разстояніи отъ него на 12 или 15 миль я пришелъ въ Олинду чрезъ 21 день и 8 часовъ плаванія; а отъ мыса Сентъ-Августина пришелъ въ портъ Егмонтъ въ 20 дней, совершивъ такимъ образомъ весь переходъ до Фалкландскихъ острововъ въ 41 день и 8 часовъ.

«Во второе плаваніе на шкунѣ *Benjamen de Volf*, я шелъ изъ Нью-Порта въ Патагонію, 28 Мая 1840 года, и прибылъ въ Pio-Негро въ широтѣ 41° 4′S, долготѣ 62° 49′W въ 41 день, пройдя въ 55 миляхъ къ востоку отъ Фернандо-де-Норонья и пересѣкъ экваторъ въ 36° 15′ W долготы. Отъ экватора до мыса Сентъ-Рока вѣтры чаще всего встрѣчались между NW и SW. Хотя надъ теченіями наблюденій не дѣлалось, однако по моему мнѣнію оно не такъ велико какъ вообще полагаютъ и зависитъ большею частію отъ господствующихъ вѣтровъ.

«Во время плаванія моего на шкунѣ *Onio* (*Ohio*), изъ

Нью-Порта къ Pio-Негро въ Патагоніи, 29 Сентября 1842 года, я шелъ вмѣстѣ съ шкуною *Сара Анна* (*Sarah Ann*), Капитанъ Годжъ (Gaugh) до 16° N и 40° W. Капитанъ Годжъ также какъ и Педекъ хотѣлъ пересѣчь экваторъ восточнѣе; я же разставшись съ нимъ взялъ курсъ какъ и прежде на Фернандо-де-Норонья и лежалъ такъ до тѣхъ поръ, пока не пришелъ на видъ мыса Сентъ-Рока; обогнувъ скалы (Rocas) въ 10 миляхъ со стороны берега и сдѣлавъ небольшой галсъ отъ Мернангуапа (*) (Mernanguapa), прошелъ Пернамбуко въ разстояніи 8 миль, находясь въ морѣ всего 30 дней. Я заходилъ на три дня въ Сан-Франциско (St. Francisco) и на три въ Исапакарей (Isapacarey), совершивъ весь переходъ до Pio-Негро съ этими остановками въ 60 дней.

«*Сара Анна* никуда не заходя для отдыха, пришла 10 днями позже меня, такъ что выключая 6 дней остановки, я выигралъ противъ нее 16 дней.

«Разсматривая ее журналъ я нашелъ, что она шла по старой «битой дорогѣ» прежнихъ мореплавателей, пересѣкши экваторъ между 24° и 25° W, и что наибольшій выигрышъ мой былъ между 4° N и 8° S широты, что и убѣдило меня въ превосходствѣ западнаго пути.

«Въ первое мое плаваніе на шкунѣ *Огіо*, изъ Нью-Порта, 14 Іюля 1841 года, я совершилъ переходъ въ 50 дней, включая 2 дни остановки въ Бразиліи. Я прошелъ очень близко отъ скалъ (Rocas) близъ мыса Сентъ-Рока, но не имѣя хорошихъ наблюденій, не могъ точно опредѣлить своего мѣста; на одинъ или два градуса къ сѣверу отъ нихъ я примѣтилъ небольшое теченіе къ WNW.

«Также замѣчательно, что хотя у берега вѣтеръ сильнѣе, однако море гораздо спокойнѣе нежели далѣе къ

(*) Небольшой портъ близъ Парахибо.

востоку. Тамошніе жители, занимающіеся рыбною ловлею вдоль берега, часто говорили мнѣ что теченіе весьма незначительно, что и дѣйствительно должно быть, ибо еслибъ теченіе было здѣсь такъ сильно, какъ вообще полагаютъ, то тяжелыя береговыя суда не могли бы такъ свободно плавать во всѣ времена года, въ обѣ стороны вдоль берега.

«10 Сентября 1845 года, я вышелъ изъ Нью-Порта, съ твердымъ намѣреніемъ идти по прежней своей дорогѣ, т. е. пройдя восточнѣе Бермудскихъ острововъ, взять курсъ на Фернандо-де-Норонья, или по возможности ближе къ нему, но какъ вѣтеръ мнѣ былъ благопріятенъ чтобъ идти прямо къ югу, то я взялъ курсъ восточнѣе. Однако вскорѣ встрѣтилъ тихіе вѣтры, не много дождя и частыя грозы. Пересѣкъ экваторъ въ 23°32′ W, встрѣтилъ тихіе противные вѣтры и весьма неправильное волненіе; переходъ мой въ Олинду продолжался 45 дней, а оттуда въ Ріо-Негро пришелъ въ 20; разсматривая журналы другихъ судовъ, шедшихъ западнѣе меня, я вполнѣ убѣжденъ, что, еслибъ я взялъ курсъ западнѣе, то переходъ былъ бы гораздо короче.

Въ 1849 году, командуя лоцманскимъ ботомъ *Джонъ Давидсонъ*, я вышелъ изъ Нью-Іорка 5 Іюля, направляясь къ берегамъ Патагоніи, 6 Іюля находился въ виду маяка при выходѣ съ Нью-Іоркскаго рейда.

			широты.	долготы.	истин. долг.
7 Іюля	вѣтръ	WSW.....	38°43′ N.	нѣтъ	
8 »	»	SO тихій....	38 31 ..	»	
9 »	»	SSO и SO...	38 14 ..	»	
10 »	»	SSO и штиль	38 3 ..	»	
11 »	»	Штиль.....	38 » ..	»	
12 »	»	N.....	35 7 N	66°53′ W	59° 7′ W
13 »	»	SW и штиль	35 4..	65 2...	
14 »	»	S.....	34 48..	63 32...	

15 Іюля вѣтръ S..... 34°29′.. 61°23′... 47°40′
16 » » перемѣнно.. 33 38.. 60 52(*).

«Обратное плаваніе вышеозначенныхъ судовъ было слѣдующее: *Sailor's Return* отъ Ріо-Гранде въ Нью-Портъ..... 27 дней 4 часа
Benjamen de Volf въ первое плаваніе.. 26 »
» » во второе » ... 30 »
Ohio изъ Ріо-Жанейро въ Нью-Іоркъ.. 34 »
Джонъ Давидсонъ изъ Ріо-Негро въ Нью-Іоркъ..... 39 » 16 час.

«Въ этихъ пяти плаваніяхъ, пройдя мысъ Сентъ-Рокъ, я всегда находилъ, что вѣтеръ становился благопріятнымъ и погода лучше.

«Несмотря на важность значенія въ морскомъ отношеніи Американскаго берега отъ рѣки Ла-Плата до мыса Горнъ, онъ до сихъ поръ весьма мало извѣстенъ, во первыхъ потому что большая часть его, исключая Бельгран-

(*) *Замѣчаніе.* Извлеченіе это взято изъ журнала веденнаго штурманомъ; вѣтры и широты опредѣлены у него вѣрно, но долготы слишкомъ на 13° больше настоящей. Я нарочно выписываю это, чтобъ показать какъ неправильно иные ведутъ счисленіе. Я далъ ему истинную долготу 16 числа, а при переходѣ чрезъ экваторъ у него явилась прежняя ошибка. Я пересѣкъ экваторъ въ 34°15′ W, 5-го Августа, а 7-го прошелъ въ 10-ти миляхъ къ W отъ Фернандо-де-Норонья, при ясной погодѣ, такъ что островъ былъ очень хорошо видѣнъ. 9-го находясь въ виду Пернамбуко не встрѣтилъ никакого затрудненія слѣдовать къ югу; почему и продолжалъ путь, хотя и хотѣлъ зайдти туда, чтобъ высадить часть своихъ матросъ, которые взбунтовались на переходѣ; они чуть не убили штурмана и ранили меня изъ пистолета. Ихъ попытка овладѣть суднемъ оставила меня безъ достаточнаго числа людей для работъ, отчего переходъ мой очень замедлился. Послѣ того я мало велъ журналъ и то больше въ умѣ, чтобъ въ случаѣ новаго возмущенія они не знали своего мѣста. Погода у Пернамбуко была бурная, почему я отправился въ портъ Св. Екатерины (St. Catherine's) и прибылъ туда 22 Августа; 23 и 24 сдалъ людей консулу Соединенныхъ Штатовъ; 7 Сентября вышелъ оттуда и 16 сталъ на якорь въ рѣкѣ Ріо-Негро въ Патагоніи, совершивъ переходъ: до экватора въ 30 дней; до порта Св. Екатерины въ 47 дней; до Ріо-Негро въ 56 дней.

на (Belgranna) и Pio-Негро населена одними Индѣйцами; а также и потому что мореплаватели идущіе въ Тихій океанъ, пройдя Ла-Плату, обыкновенно брали курсъ восточнѣе Фалкландскихъ острововъ, одни чтобъ избѣжать мели Ла-Егль (La Agle Shoal), другіе боясь быть прижаты къ берегамъ Патагоніи. Однако эти причины не дѣйствительны, потому что первой не существуетъ, а отъ послѣдняго нѣтъ никакой опасности. Я проходилъ около мѣста выше-упомянутой мели нѣсколько разъ, на пути отъ Фалкландскихъ острововъ и ходя къ мысу Виргиніи (Virginis) и обратно въ длинные лѣтніе дни, но не видалъ и признаковъ ея. Въ 1842 году я вышелъ съ восточнаго рейда острова Штатовъ (East Harbor, Staten Land), вмѣстѣ съ товарищемъ, и оба отправились при ясной погодѣ къ предполагаемому мѣсту мели, въ 8 миляхъ другъ отъ друга. Я имѣлъ людей на салингахъ и ничего не видалъ; на наблюденія же свои я могъ положиться, имѣя три хронометра повѣренные сначала у мыса Сентъ-Джонъ (St. John), а потомъ въ Pio-Негро, гдѣ они оказались совершенно исправными. Я вполнѣ увѣренъ, что такой мели не существуетъ. Многіе другіе мореплаватели искали ее также безъ успѣха.

«Чтожъ касается до того, что судно можетъ быть выброшено на Патагонскій берегъ NO бурями, то я могу сказать, что плавая 22 года по большой части отъ Южно-Шетландскихъ острововъ къ рѣкѣ Ла-Платѣ, и однажды въ продолженіи 6 лѣтъ не переходя сѣвернѣе широты 41°S, мнѣ никогда не случалось видѣть, чтобъ сильный вѣтеръ прямо на берегъ дулъ болѣе 12 часовъ. Такъ какъ я болѣе плавалъ для тюленей и китовой ловли, то принужденъ былъ держаться всегда близъ берега и потому могъ тамъ лучше наблюдать погоду, теченія, приливъ и отливъ и проч.; въ самомъ дѣлѣ плаванія мои такъ много

отъ этого зависѣли, что я не могъ не познакомиться съ ними ближе.

«Я вообще нашелъ, что чѣмъ скорѣй направлялся къ западу, пересѣкши экваторъ, тѣмъ было лучше. Я всегда стараюсь приходить на видъ полуострова Сентъ-Джозефъ (St. Joseph), на пути между Новой бухтой (New Bay) и портомъ Вальдесъ (Valdez). Въ этомъ мѣстѣ берегъ высокій, крутой и плоскій на вершинѣ; потомъ стараюсь держаться довольно близко въ виду берега, пока не пройду достаточно на югъ, чтобъ пройти вплоть у острова Штатовъ (Staaten Land); такимъ образомъ, я не встрѣчаю большаго волненія, имѣю вѣтры отъ NW до WNW и хорошую погоду; между тѣмъ какъ другія суда, идя у Фалкландскихъ острововъ, имѣютъ вѣтры отъ WNW до SW, а по южную сторону ихъ встрѣчаютъ вѣтры отъ SW до S. Въ этомъ я убѣдился оставляя людей на *Iasans* и *Bushenes* (крайніе изъ группы Фалкландскихъ острововъ, на которыхъ ловятъ тюленей) и заставляя ихъ вести журналъ вѣтровъ и погоды; такимъ образомъ я нашелъ, что отсюда до мыса Горна господствуютъ вѣтры отъ SW до SSW. Стоя на якорѣ у острова Діего Рамирецъ (Diego Ramirez) очень часто случается видѣть, что суда у берега имѣютъ вѣтеръ румбами двумя круче тѣхъ, которыя идутъ дальше въ морѣ; такъ что часто приходилось, идя къ якорному мѣсту въ полный бейдевиндъ, не доходить до него, потому что у берега вѣтеръ заходилъ. Идя отъ мыса Горна или отъ острова Штатовъ къ Южно-Шетландскимъ островамъ (на эти острова сходятся всѣ суда занимающіяся въ южныхъ моряхъ ловлею тюленей, для запаса дровъ на все время плаванія), мы обыкновенно находили что за параллелью 60° S погода становилась менѣе суровою, было меньше вѣтровъ, но зато больше туману. Теченіе также какъ и вѣтры вообще противны тѣмъ, которые встрѣчаются у мыса Горна. Господствующій вѣтеръ

у Южно-Шетландскихъ береговъ есть NO, хотя на обыкновенномъ пути судовъ, мимо этихъ острововъ, онъ дуетъ отъ SW. Теченіе здѣсь скорѣй похоже на постоянную струю, чѣмъ на обыкновенное теченіе, зависящее отъ направленія вѣтровъ.

Мореплаватели не должны бояться приближенія къ берегу Америки. Глубину по лоту можно опредѣлить на довольно большое разстояніе отъ берега, по приближеніи къ которому и цвѣтъ воды замѣтно измѣняется; кромѣ того за 40 или 50 миль отъ берега днемъ всегда попадается небольшая порода чаекъ, которыя подаютъ о себѣ вѣсть крикомъ, издаваемымъ ими, при приближеніи судна.

«Мореплаватель не долженъ замедлять поворотомъ, какъ скоро онъ довольно далеко отойдетъ отъ берега, иначе онъ встрѣтитъ маловѣтріе съ разныхъ точекъ компаса, которое хотя на нѣкоторое время и будетъ благопріятствовать ему, однако, чаще всего, отъ этого судно теряетъ много времени, удаляясь значительно къ востоку. Я совѣтовалъ бы судамъ всегда идти подъ берегомъ, хотя бы пришлось за противнымъ вѣтромъ лежать даже на WNW; потому что, идя по этому курсу, мореплаватель встрѣтитъ довольно спокойное море, ясную погоду и вѣтры больше отъ берега. Между тѣмъ какъ ежели онъ пойдетъ у Фалкландскихъ острововъ, онъ встрѣтитъ туманъ, дождь и слякоть; а по южную сторону острововъ дождь смѣняется градомъ и снѣгомъ. Небольшое разстояніе въ этихъ широтахъ дѣлаетъ большую разность въ вѣтрахъ, погодѣ и теченіяхъ.

«Для сравненія возьмемъ рейдъ Санта-Круцъ (Santa Cruz Harbor) на Патагонскомъ берегу, въ широтѣ 50°8′ S, долготѣ 68°21′ W; приливъ тамъ лѣтомъ 48 футъ; у острова Ясанъ (Iasan), принадлежащаго къ Фалкландскимъ, въ широтѣ 51° S, долготѣ 61°20′ W, приливъ только 6

футъ. Здѣсь разность 7° по долготѣ и составляетъ всего 260 миль. Это показываетъ какая огромная разность существуетъ въ приливахъ на такомъ небольшомъ разстояніи, — а погода въ этихъ мѣстахъ точно также различна, какъ и приливъ; съ одной стороны дождь рѣдко случается, тогда какъ съ другой онъ бываетъ почти половину всего времени. Точно также бываетъ и въ Магелановомъ проливѣ: на восточной сторонѣ его рѣдко встрѣчаются дожди, а на западной они рѣдко перестаютъ; но это впрочемъ больше зависитъ отъ горъ, которыя тянутся вдоль пролива отъ мыса Forward до мыса Тресъ-Монтесъ (Tres-Montes).

«Температура въ высокихъ южныхъ широтахъ очень разнится отъ температуры въ соотвѣтственныхъ сѣверныхъ; въ южныхъ широтахъ кажется нѣтъ такихъ крайностей тепла и холода какъ въ сѣверныхъ.

«Напримѣръ, возьмемъ для сравненія Нью-Портъ, лежащій въ широтѣ 41° N, долготѣ 71° W и Pio-Негро въ широтѣ 41° S, долготѣ 63° W.

«Въ первомъ, скотъ должно беречь и кормить всю зиму, потому что онъ не можетъ самъ добывать себѣ пищи на поляхъ, покрытыхъ снѣгомъ и льдомъ.

«Въ послѣднемъ, скотъ кормится всю зиму на поляхъ, покрытыхъ растительностію и никогда не употребляетъ сѣна.

«На Фалкландскихъ островахъ водятся тысячи дикихъ быковъ, овецъ и лошадей, находя себѣ пропитаніе всю зиму; въ соотвѣтствующихъ же сѣверныхъ широтахъ этого быть не можетъ.

«Съ другой стороны въ широтѣ отъ 50° до 51° N, рожь, ячмень, пшеница и проч. могутъ рости лѣтомъ, между тѣмъ какъ въ соотвѣтствующей южной широтѣ лѣтомъ не достаточно тепла, чтобъ подобные хлѣба могли созрѣть, потому что даже въ срединѣ лѣта случаются

снѣжные вихри. Вообще перейдя за параллель 40° S, лѣто не такъ жарко, а зима не такъ холодна, какъ въ сѣверныхъ широтахъ.

«Въ слѣдующее плаваніе я постараюсь прислать вамъ еще что встрѣчу замѣчательнаго на пути».

Мнѣнія выраженныя этими двумя мореплавателями—Капитанами Брайсономъ и Смайлеемъ — какъ относительно перехода чрезъ экваторъ, такъ и обхода мыса Горна, вполнѣ подтверждаются Лоцманскими картами; и хотя иногда судно, идя восточнѣе Фалкландскихъ острововъ, можетъ имѣть прекрасную погоду, хорошій вѣтеръ и короткій переходъ, то должно смотрѣть на это какъ на исключеніе, а не какъ на общее правило. Совокупная опытность всѣхъ мореплавателей огибавшихъ мысъ Горнъ, которыхъ журналы приходилось разсматривать заставляетъ ихъ предпочитать западный путь, т. е. путь подъ берегомъ, восточному.

Въ журналѣ судна *Defiance* (Robert Mc. Cerran) находятся слѣдующія прекрасныя замѣтки относительно этого перехода:

«26 Сентября 1852 года. Въ 4 ч. 30 м. утра стало разсвѣтать. Въ 8 ч. 30 м. утра вошелъ въ проливъ Ле-Меръ (Le Maire); вѣтеръ NNO. Въ 10 ч. утра мысъ Діего на W по компасу, и SO оконечность острова Штатовъ совершенно покрыта снѣгомъ. Въ 11 ч. 30 м. утра въ срединѣ пролива. Я удивляюсь, что не всѣ суда проходятъ этимъ проливомъ, вмѣсто того чтобъ идти восточнѣе острова Штатовъ. Этотъ проливъ совершенно чистъ отъ мелей и имѣетъ 14 миль ширины. Въ 21 годъ проведенный мною въ торговлѣ съ Ливерпулемъ, я убѣдился, что входъ въ Ирландскій каналъ между Тускаръ (Tuskar) и Смоульзъ (Smalls) очень опасенъ, такъ что плаваніе въ проливѣ Ле-Меръ не представляетъ больше затрудненій, какъ и плаваніе въ Ирландскомъ каналѣ.

Бухта Добраго Успѣха (Good Success Bay), на Огненной Землѣ представляетъ судамъ, идущимъ чрезъ проливъ, удобное пристанище и хорошее якорное мѣсто. Могутъ сказать, что сильныя противныя бури и пасмурная погода могутъ сдѣлать переходъ опаснымъ. На это можно отвѣчать, что бури не бываютъ сильнѣе нежели въ Ирландскомъ каналѣ, а туманъ тоже не можетъ быть такъ густъ какъ на Ирландскомъ берегу, потому что проливъ Ле-Меръ глубже и воздухъ тамъ холоднѣе. Кромѣ того множество судовъ у Ирландскаго берега увеличиваетъ опасность, потому что легко можетъ произойти между ними столкновеніе, такъ какъ дорога у всѣхъ только одна».

Выписка изъ журнала. «Судно *Defiance* (Robert Mc. Cerran), на пути изъ Нью-Іорка въ С. Франциско.

«3-го Августа 1852 года. Широта 6°14′ S, долгота 34°39′ W. Теченіе 31 миля отъ SWtS$\frac{1}{2}$W. Высота барометра 30,00; температура: воздуха 78°, воды 80°; вѣтры: SSO, SO и StO. Увидѣлъ землю въ 60 миляхъ къ югу отъ мыса Сентъ-Рокъ. Я очень доволенъ, что мореходныя наставленія Лейтенанта Мори такъ сократили мой переходъ, какъ показываетъ эта выписка; хотя я принужденъ былъ податься къ W до 40°30′, находясь въ 11°30′ N широты, однако сравнивая послѣ вѣтры, я увидѣлъ что не могъ бы пересѣчь экваторъ въ 31°55′ W, не подавшись къ N около 30 миль; и хотя я боялся получить западное теченіе, но встрѣтилъ его только на одинъ день; вообще же теченіе было къ SO.

«Сентября 29. Широта 56°14′ S, долгота 71°1′ W. Высота барометра 29,8; температура: воздуха 41°, воды 44°; вѣтры свѣжіе WtS, WSW, W и большое волненіе.

«Сентября 30. Широта 56°11′ S, долгота 71°26′ W. Высота барометра 29,7; температура: воздуха 42°, воды 44°; вѣтры свѣжіе WtN, W, WtS и противное волненіе.

«Октября 1. Широта 56°51′ S, долгота 72°59′ W. Высота

барометра 29,2; температура: воздуха 40°, воды 42°. Крѣпкіе вѣтры отъ W, WSW, WNW и большое волненіе.

«Октября 2. Широта 56°35′ S долгота 73°15′ W. Высота барометра 29. 00; температура: воздуха 39°, воды 42°. Крѣпкіе вѣтры отъ W, WSW и SW. Дождь, градъ и снѣгъ.

«Октября 3. Широта 56°34′ S, долгота 72°42′ W. Высота барометра 28,8; температура: воздуха 39°, воды 42°. Крѣпкіе вѣтры отъ WSW, W и опять WSW. Дождь, градъ и снѣгъ.

«Октября 4. Широта 56°39′ S, долгота 72°48′ W. Высота барометра 28,6; темперетура: воздуха 40°, воды 41°. Крѣпкіе вѣтры отъ SW, W и опять отъ SW, и большое волненіе.

«Октября 5. Широта 56°19′ S, долгота 73°1′ W. Высота барометра 29,00; температура: воздуха 41°, воды 41°. Свѣжіе вѣтры отъ W, WSW и WtS. Волненіе уменьшается.

«Октября 6. Широта 56°51′ S, долгота 73°25′ W. Высота барометра 29,7; температура: воздуха 43°, воды 42°. Свѣжіе вѣтры отъ W, WtS, опять W и большое волненіе.

«Октября 7. Широта 56°34′ S, долгота 76°29′ W. Высота барометра 29,5; температура: воздуха 41°, воды 42°. Свѣжіе вѣтры отъ WtN, WNW, NWtW и длинная волна.

«Октября 8. Широта 57° 5′ S, долгота 78°17′ W. Высота барометра 29,6; температура: воздуха 42°, воды 42°. Свѣжій NW, дождь и градъ.

«Въ продолженіи вышеупомянутыхъ десяти дней паруса имѣли отъ глухо-зарифленныхъ марселей до брамселей; лавировали смотря по надобности, вообще же, переходъ былъ лучше, нежели зимній переходъ изъ Ливерпуля въ Нью-Іоркъ».

Для большей очевидности преимущества западнаго или новаго пути къ экватору, выпишемъ извлеченіе изъ журнала брига *Eolian*, шкиперъ *C. A. L. Blanchard*.

Бригъ *Eolian* плылъ изъ Нью-Іорка 3 Мая 1851 года, имѣя карты вѣтровъ и теченій. Онъ пересѣкъ экваторъ 9 Іюня въ 31° W долготы, и 12-го прошелъ мысъ Сентъ-Рокъ (въ 40 дней), не переходя западнѣе 33° W долготы.

По просьбѣ лейтенанта Мори, чтобъ въ каждомъ журналѣ было замѣчено былъ ли переходъ сдѣланъ скорѣе или дольше, сравнительно съ судами, пришедшими въ портъ въ одно время безъ картъ вѣтровъ и теченій, шкиперъ говоритъ:

«Изъ этого извлеченія можно видѣть, что хотя мой переходъ былъ довольно медленъ, но сравнительно съ другими судами, не имѣвшими картъ вѣтровъ и теченій, онъ былъ очень непродолжителенъ. Одинъ баркъ изъ Бостона пришелъ въ семдесять пять дней, а два судна изъ Балтимора (хорошіе ходоки) совершили переходъ отъ 68 до 70 дней; также одинъ изъ того же порта пришелъ въ 85 дней. Всѣ эти суда пересѣкли экваторъ гораздо дальше къ востоку».

Другое судно *Palmer* (шкиперъ C. P. Low) вышло изъ Нью-Іорка 7 Апрѣля (4 днями позже брига *Eolian*), имѣя также карты вѣтровъ и теченій. Капитанъ Low также пошелъ по новой дорогѣ и догналъ бригъ *Eolian* 10 Мая. Въ этотъ день оба судна пересѣкли параллель 37° N; *Eolian* въ долготѣ 56° W, а *Palmer* 8° западнѣе. Это послѣднее судно пересѣкло экваторъ въ 31° W долготы, 2 Іюня, а параллель Ріо-Жанейро 15 Іюня, или двумя недѣлями прежде брига *Eolian*, и отъ 29 до 46 дней раньше судовъ, шедшихъ по старой дорогѣ, безъ картъ вѣтровъ и теченій.

Выписываемъ также извлеченія изъ журнала судна *Великобританія* (*Great Britain*), капитанъ Caldwell, и письмо его, потому что въ немъ заключаются нѣкоторыя свѣдѣнія о переходѣ вокругъ мыса Горна.

«Іюня 14-го 1852 года, Сан-Франциско. Посылаю вамъ

извлеченіе изъ журнала судна *Великобританія*, которое шло подъ моею командою изъ Нью-Іорка въ здѣшній портъ. Судно это не клиперъ и прослужило уже 25 лѣтъ. Судно *John Jay* плывшее вмѣстѣ со мной, до сихъ поръ еще не прибыло. Не знаю имѣетъ ли оно карты вѣтровъ и теченій. На картѣ по которой я плылъ (Блунта), островъ Св. Павла (St. Paul's Island) означенъ въ 28°21′ W долготы, и точно также въ нѣкоторыхъ изданіяхъ картъ Боудитча (Bowditch); тогда какъ въ другихъ его изданіяхъ этотъ островъ показанъ въ 29°15′ W долготы. Такъ какъ этотъ островъ, находится какъ разъ на пути отходящихъ судовъ, то очень важно, чтобы онъ былъ вѣрно означенъ на всѣхъ картахъ. Когда я проходилъ его, около 4 или 5 часовъ пополудни, было облачно, однако нѣтъ никакого сомнѣнія, что онъ лежитъ въ долготѣ около 29°20′ (*) а не 28°20′. Что касается до картъ вѣтровъ и теченій, то я о нихъ очень высокаго мнѣнія. Я пересѣкъ экваторъ въ долготѣ около 30° W, чрезъ 26½ дней по выходѣ изъ Нью-Іорка, выдержавъ 16 часовъ сильную бурю, во время которой я потерялъ руль. Я прошелъ на вѣтрѣ острова Фернандо-де-Норонья, обогнулъ Сентъ-Рокъ и Сентъ-Августинъ, и первый разъ встрѣтилъ противный вѣтеръ и началъ лавировать южнѣе Рio-Жанейро, до котораго я дошелъ менѣе нежели въ 37 дней, съ очень нагруженнымъ судномъ. Прошелъ проливомъ Le Maire и обогнулъ мысъ Горнъ, менѣе нежели въ 61 день. Послѣ этого, плаваніе мое было очень неудачно. Бывъ почти 20 лѣтъ на морѣ шхиперомъ, я рѣшусь сказать свое мнѣніе о переходѣ отъ мыса Горна въ Сан-Франциско. Придя на высоту мыса Горна, должно всячески стараться идти къ западу,

(*) Положеніе его было опредѣлено офицерами военнаго Американскаго судна *Marion* въ долготѣ 29° 18′ W, въ которой и означенъ онъ на картахъ вѣтровъ и теченій.

почти не обращая вниманія на широту, до долготы 80° W, потомъ если позволитъ вѣтръ, постепенно подыматься къ сѣверу и располагать курсомъ такъ, чтобы придя въ долготу 110° W, находиться около 30° S широты; здѣсь можно уже надѣяться встрѣтить SO пассатъ; отсюда же взять прямой курсъ на N, пока не встрѣтится NO пассатъ».

Отъ Капитана Sears изъ Сан-Франциско, 25 Октября 1853 года, къ лейтенанту Мори.

«Я слѣдовалъ предложеннымъ вами путемъ къ экватору въ Іюлѣ и совершилъ этотъ переходъ до экватора въ 28 дней, который пересѣкъ въ 30° 20′ W; прошелъ вплоть скалъ (Rocas) у мыса Сентъ-Рока и имѣлъ очень удачный переходъ до мыса Горна; я не сомнѣваюсь, что этимъ я обязанъ вашимъ картамъ вѣтровъ и теченій. Я встрѣтилъ небольшое теченіе у мыса Сентъ-Рока. Я хотѣлъ пройти проливомъ Le Maire, но по причинѣ SW вѣтровъ не могъ много податься къ западу и потому пошелъ уже восточнѣе острова Штатовъ. Я встрѣтилъ много штилей, отчего переходъ мой замедлился; однако, по приходѣ своемъ, я нашелъ, что 4 клипера вышедшіе вмѣстѣ со мной, прибыли въ тотъ же самый день какъ и я, хотя и шли по другой дорогѣ».

Мореплаватели обходящіе мысъ Горнъ не должны забывать, что при огибаніи его господствующіе вѣтры обыкновенно западные; что Анды дѣйствительно кончающіяся только съ окончаніемъ берега, представляютъ на всемъ своемъ протяженіи прочную преграду этимъ вѣтрамъ; слѣдовательно эти вѣтры, выходя изъ за мыса, разражаются сильными бурями и шквалами, подобно тому какъ на берегу, вѣтеръ дуетъ изъ-за угла зданія или на рейдѣ, изъ-за какой нибудь выдавшейся точки берега, и что они вѣроятно чувствительны съ большею силою у самаго мыса, нежели въ значительномъ отъ него раз-

стоянiи, внѣ вліянiя земли на направленiе и скорость вѣтра.

Впрочемъ Лейтенантъ Мори совѣтуетъ мореплавателямъ, при огибанiи мыса Горна, идти сначала чрезъ проливъ Le Maire, если это возможно сдѣлать днемъ, потому что тамъ бываетъ иногда сильное и спорное теченiе; огибая мысъ идти къ берегу такъ близко, какъ только позволятъ съ одной стороны вѣтеръ, а съ другой камни и такимъ образомъ подаваться къ западу, до тѣхъ поръ пока не пересѣчетъ параллели 50° S, между меридiанами 80° и 90° W, если судно идетъ въ Калифорнiю.

Но если пройдя проливъ Le Maire, и не огибая еще мыса, судно встрѣтитъ сильные противные вѣтры отъ запада, тогда совѣтую не останавливаться тамъ у самаго мыса и не бороться съ бурями, съ намѣренiемъ удержать свое мѣсто до тѣхъ поръ, пока буря не стихнетъ, или пока вѣтеръ отойдя позволитъ обогнуть мысъ; по моему мнѣнiю, было бы выгоднѣе тогда взять курсъ къ югу, чтобъ выйти изъ круга дѣйствiя этихъ вѣтровъ, которые, какъ бы вихрями несутся вокругъ мыса Горна, въ большемъ или меньшемъ отъ него разстоянiи, смотря по направленiю бури. Но даже поступая такимъ образомъ, мореплаватель, который хочетъ имѣть скорый переходъ не преминетъ воспользоваться каждымъ отходомъ вѣтра. Пока не обогнетъ мыса, онъ постоянно долженъ лежать тѣмъ галсомъ, который подвигаетъ его больше къ западу. Суда желающiя идти въ Вальпарайзо, или въ какой нибудь изъ промежуточныхъ портовъ, не имѣютъ нужды, подобно судамъ идущимъ сѣвернѣе, въ Калифорнiю, подаваться такъ много къ западу хотя они и будутъ находиться южнѣе параллели 50° S, даже если вѣтеръ имъ къ тому и благопрiятствуетъ. Пусть эти послѣднiя стараются выигрывать къ W-ту, сколько имъ будетъ возможно, лишь бы только они не уклонялись въ тоже вре-

мя къ югу. Нужды нѣтъ на какое бы разстояніе къ W они не пересѣкали параллель 50° S, на пути своемъ въ Калифорнію, лишь бы они не пошли восточнѣе 100° или 110° W.

Лоцманскія карты южнаго Атлантическаго океана и мыса Горна въ соединеніи съ путевыми картами показываютъ все, что можно сказать о переходѣ къ западу вокругъ мыса Горна.

Можно сказать, что теперь познанія наши относительно дороги въ Ріо-Жанейро вполнѣ удовлетворительны.

Отъ мыса Сентъ-Рокъ, до Ріо-Жанейро плаваніе совершенно прямое, а изъ Соединенныхъ Штатовъ до мыса Сентъ-Рокъ дорога одна и таже для всѣхъ судовъ идущихъ или въ Ріо-Жанейро или вокругъ мысовъ Горна и Доброй Надежды. Точно также дорога отъ мыса Сентъ-Рока къ мысу Горну совершенно одна для всѣхъ судовъ идущихъ, какъ изъ Америки, такъ и изъ Европы.

На пути отъ параллели мыса Сентъ-Рока, до параллели 50° S, мореплаватель долженъ держаться одного только наставленія «отыскивать путь возможно лучшій къ югу». Конечно онъ долженъ понять, что этотъ «лучшій путь» никакъ не можетъ лежать такъ близко къ берегу, чтобъ подвергать его вліянію береговыхъ вѣтровъ и штилей.

Кромѣ этого, можно еще прибавить, что при входѣ въ штилевую полосу тропика Козерога, лучшій путь опять таки будетъ на югъ; потому что по этому курсу всего легче и скорѣй миновать штили. Чтожъ касается до параллелей, между которыми можно разсчитывать встрѣтить штили, то для этого надо смотрѣть на карту пассатныхъ вѣтровъ.

Самое большое затрудненіе предстоитъ въ плаваніи

отъ 50°S широты къ востоку отъ мыса Горна, до тойже широты къ западу отъ него. На этомъ пути господствуютъ вѣтры отъ запада, слѣдовательно по большой части противны курсу судна. Какъ преодолѣть ихъ, это зависитъ отъ искусства мореплавателя. Главное здѣсь, чтобъ мореплаватель зналъ, какихъ онъ можетъ ожидать вѣтровъ и откуда будутъ теченія. Что касается до вѣтровъ вообще, то это укажетъ ему лоцманская карта; теченія же частію можно видѣть на путевой картѣ. Когда онъ знаетъ это, его собственное искусство и опытность укажутъ ему остальное.

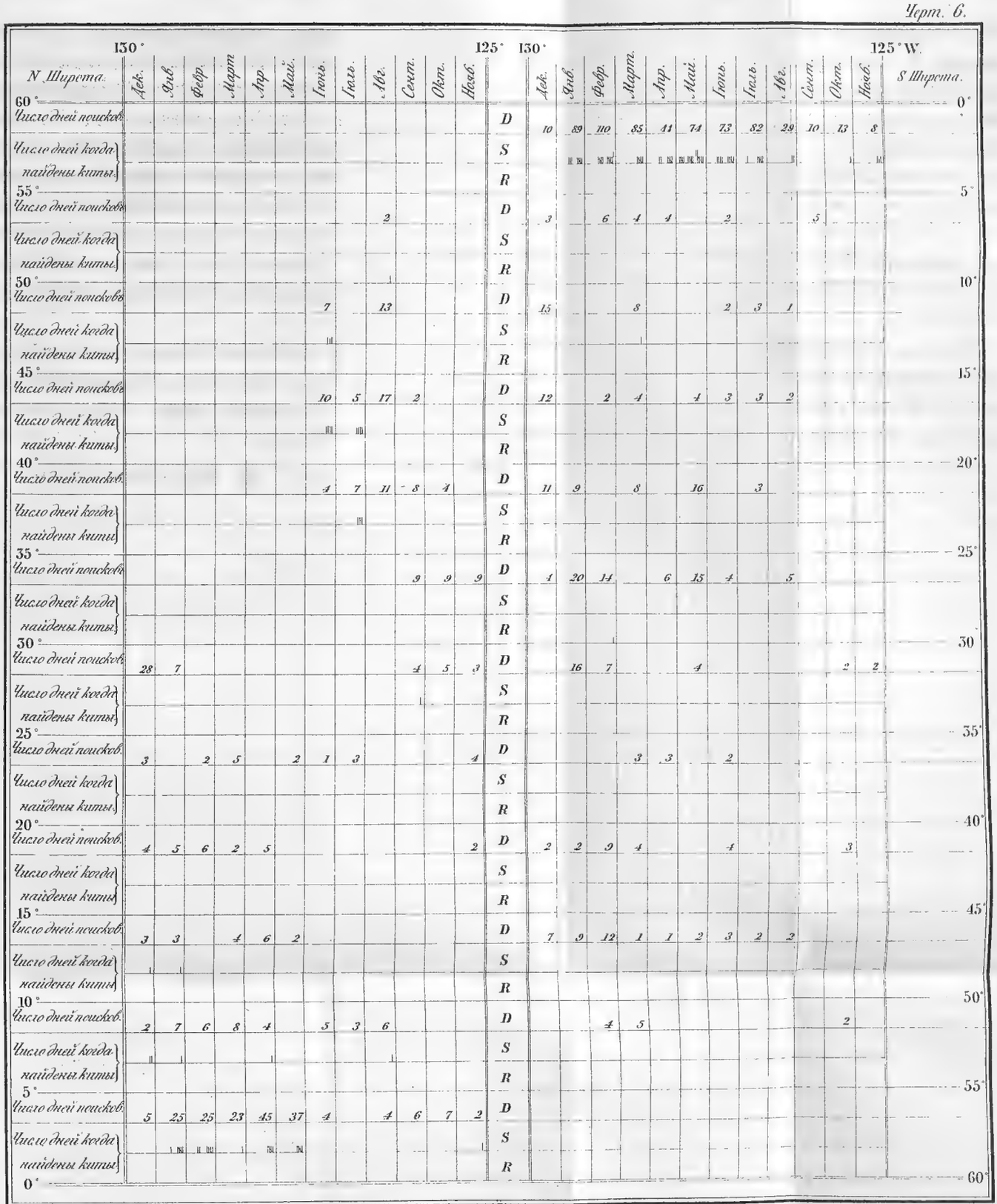
Вообще съ такими данными, какія представляютъ карты вѣтровъ и теченій и мореходныя наставленія Лейтенанта Мори, плаваніе вокругъ мыса Горна можетъ быть значительно облегчено.

Лейтенантъ **Н. Тресковскій 1.**

КИТОЛОВНАЯ КАРТА.

Черт. 6.

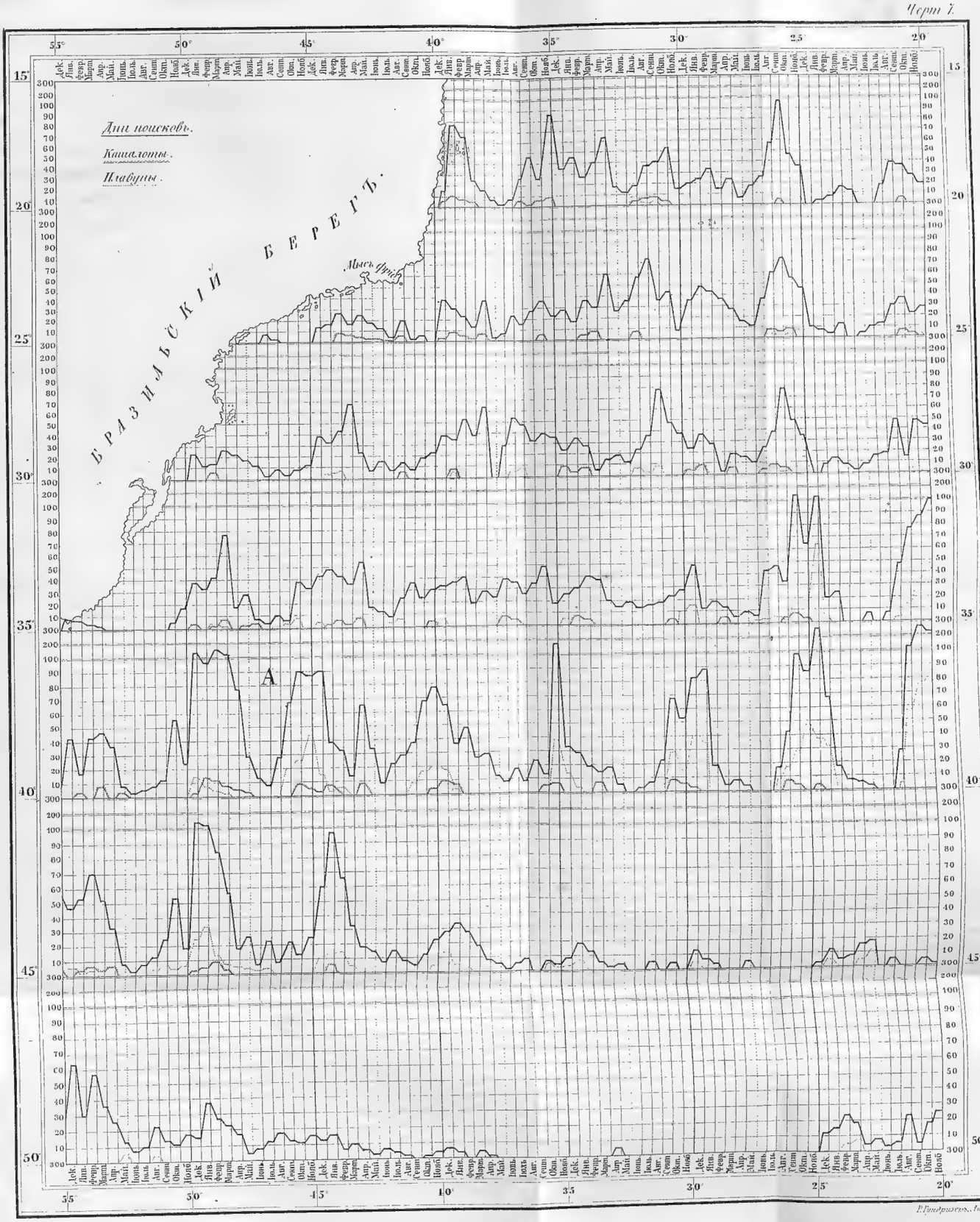
N Широта	130° Дек.	Янв.	Февр.	Март	Апр.	Май	Июнь	Июль	Авг.	Сент.	Окт.	Нояб. 125°		130° Дек.	Янв.	Февр.	Март	Апр.	Май	Июнь	Июль	Авг.	Сент.	Окт.	Нояб. 125° W.	S Широта
60°																										0°
Число дней поисков													D	10	89	110	85	41	74	73	82	29	10	13	8	
Число дней когда найдены киты													S													
													R													
55°																										5°
Число дней поисков									2				D	3		6	4	4		2			5			
Число дней когда найдены киты													S													
													R													
50°																										10°
Число дней поисков							7		13				D	15			8			2	3	1				
Число дней когда найдены киты													S													
													R													
45°																										15°
Число дней поисков							10	5	17	2			D	12		2	4		4	3	3	2				
Число дней когда найдены киты													S													
													R													
40°																										20°
Число дней поисков							4	7	11	8	4		D	11	9		8		16		3					
Число дней когда найдены киты													S													
													R													
35°																										25°
Число дней поисков										9	9	9	D	4	20	14		6	15	4		5				
Число дней когда найдены киты													S													
													R													
30°																										30°
Число дней поисков	28	7								4	5	3	D		16	7			4					2	2	
Число дней когда найдены киты													S													
													R													
25°																										35°
Число дней поисков	3		2	5		2	1	3				4	D				3	3		2						
Число дней когда найдены киты													S													
													R													
20°																										40°
Число дней поисков	4	5	6	2	5							2	D	2	2	9	4			4				3		
Число дней когда найдены киты													S													
													R													
15°																										45°
Число дней поисков	3	3		4	6	2							D	7	9	12	1	1	2	3	2	2				
Число дней когда найдены киты													S													
													R													
10°																										50°
Число дней поисков	2	7	6	8	4		5	3	6				D			4	5							2		
Число дней когда найдены киты													S													
													R													
5°																										55°
Число дней поисков	5	25	25	23	45	37	4		4	6	7	2	D													
Число дней когда найдены киты													S													
													R													
0°																										60°



Р. Гундризеръ. Лит.

КИТОЛОВНАЯ КАРТА.

Черт 7.



ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

НѢМЕЦКОЕ МОРЕ.

Англія. *Устье Темзы.* (№ 51). — Съ 1 Августа сего года произойдутъ слѣдующія измѣненія, въ положеніи какъ плавучихъ маяковъ, такъ и буевъ по фарватеру Принсизъ-Чэннель:

Пловучій маякъ Тонгъ переведется кабельтововъ на семь къ NWtW отъ настоящаго положенія; пловучій же маякъ *Гэрдлеръ* кабельтова на три на S$\frac{3}{4}$W отъ прежняго положенія, оставаясь на томъ же румбѣ какъ и нынѣ отъ Мэплинскаго маяка.

На SW оконечности Гэрдлеръ-Сэнда поставится красный буй, съ надписью *West-Girdler*; а на O оконечности Тонгъ-Сэнда поставится бѣлый и черный шахматный буй, съ надписью *East-Tongue*, долженствующій служить дневнымъ знакомъ для входа на Квійнзъ-Чэннель. — (Un. Serv. Gaz. № 1169).

*Голль-Стрійм*ъ. (№ 52). — Южная оконечность Брейкъ-Сэнда удлинилась въ послѣднее время, почему Саутъ-Брейкъ-Буй перенесли на разстояніе около 150 саженъ отъ прежняго положенія къ SSW, на глубину 5 саженъ при малой сизигійной водѣ. Пеленги (компасные): Норборнъ-Милль (мельница) въ створѣ съ первымъ овиномъ къ N-ду отъ Сэндаунъ-Кэсля, WtN$\frac{1}{2}$W; Бродстейрзъ-Хей-Милль (мельница), въ створѣ съ примѣтнымъ знакомъ на утесѣ лежащемъ къ O-у отъ Истъ-Клиффъ-Лоджа, NtO$\frac{1}{2}$O; Бонтъ-Хедъ-Буй OtS$\frac{3}{4}$O, въ разстояніи $\frac{3}{5}$ мили; Голльскій пловучій маякъ NOtO; Миддль-Брейкъ-Буй NNO. — (Un. Serv. Gaz. № 1170).

*Голль-Стрійм*ъ. (№ 53). — Надъ днищемъ транспорта «Impératrice», затонувшаго на самомъ фарватерѣ, поставленъ зеленый буй, съ надписью «Wreck». — Днище ле-

житъ на разстояніи около 1 мили NNW отъ Гольскаго пловучаго маяка. — (Un. Serv. Gaz. № 1170).

Фарватеръ Истъ-Свиннъ. (№ 54). — Въ 10 саженяхъ къ S-ду отъ судна, затонувшаго на фарватерѣ Истъ-Свиннъ, поставленъ зеленый буй, съ надписью «Wreck», на глубинѣ 9 саженъ, при малой сизигійной водѣ. Пеленги (компасные): Хійпсъ-буй SW$\frac{1}{4}$S; SW-вый Гонфлійтъ-буй NWtW$\frac{1}{2}$W; Гонфлійтскій пловучій маякъ OtN, нѣсколько къ N-ду. — (Un. Serv. Gaz. № 1175).

Шотландія. *Рѣка Тійзъ.* (№ 55). — Вслѣдствіе измѣненія происшедшаго въ направленіи фарватера для входа въ р. Тійзъ, спиральный или фарватерный буй перенесенъ къ устью настоящаго фарватера, саженъ на 540 къ O-у отъ прежняго мѣста.

Означенный буй лежитъ нынѣ на 5 саженяхъ, при малой сизигійной водѣ, на створѣ Сійтонскихъ огней. Пеленги: Саутъ-Гейръ-буй SWtW $\frac{1}{2}$ W.

Поэтому входя въ Тійзъ, надобно держать на SWtW$\frac{1}{4}$W, до створа Брэнъ-Сэндскихъ огней, послѣ чего можно продолжать путь какъ было до вышеупомянутаго измѣненія. — (Un. Serv. Gaz. № 1170).

АНГЛІЙСКІЙ КАНАЛЪ.

Англія. *О. Вайтъ.* (№ 56). — Подводный телеграфъ установленъ въ нѣсколькихъ ярдахъ отъ Ордэнсъ-Баундри-Стона (Ordnance Boundry Stone, Артиллерійскій пограничный камень), ярдахъ въ 400 къ W-у отъ западнаго флигеля новой батареи на Сконсъ-Пойнтѣ, простираясь отъ сего послѣдняго по прямой линіи чрезъ Солентъ (немного къ O-у), къ средней башни Горстъ-Кэсля.

Командиры судовъ симъ предостерегаются, чтобы не становились на якорь по направленію телеграфической линіи, дабы не повредить оной, или не потерять своихъ якорей. — (Un. Serv. Gaz. № 1169).

Корнваллійскій берегъ. (№ 57). — Для безопасности судовъ, плавающихъ по близости опасной скалы *Рондльстонъ*, надъ нею поставленъ добавочный черный буй, съ шестомъ и шаромъ. Буй этотъ лежитъ на глубинѣ 16 саженъ въ малую сизигійную воду. Пеленги

(компасные): Рондльстонъ, въ разстояніи отъ 30 до 40 саженъ, NO$\frac{1}{2}$O; расположенные на материкѣ, у Тольпиденъ-Пенвита, два бакена почти въ створѣ, NtO; плавучій маякъ Лонгшипсъ NNW.

Примѣч. Расположенные на Рондльстонѣ два буя лежатъ одинъ отъ другаго на OtS$\frac{1}{2}$O и WtN$\frac{1}{2}$W; они останутся на мѣстѣ впредь до возстановленія прежняго, бывшаго на Рондльстонѣ, бакена. — (Un. Serv. Gaz. № 1175).

КАНАЛЪ СВ. ГЕОРГІЯ.

Ирландія. (Восточн. берегъ). (№ 58). — Съ 18 Іюня сего года освѣщается еженочно, отъ захожденія до восхожденія солнца, вновь построенный въ самомъ входѣ къ Дондалкской Гавани маякъ.

Маякъ сей, выстроенный на сваяхъ, расположенъ въ *ш.* 53° 58′ 40″ N, *д.* 6° 18′ W отъ Гринича. Пеленги: Кэсль-Роккъ (у м. Кули-Пойнта) SO$\frac{3}{4}$O, въ разстояніи 5$\frac{1}{2}$ морскихъ миль; Дондалкъ-Пэтчь (Каменистая мель) StO$\frac{3}{4}$O, въ 6$\frac{1}{4}$ м. м.; Дюнэни-рифъ (къ О-ту отъ Дюнэни-Пойнта) S$\frac{1}{4}$O, въ 6$\frac{1}{2}$ м. м.

Огонь постоянный, съ проблесками чрезъ каждыя пятнадцать минутъ (огонь возвышенъ на 33 фута надъ уровнемъ высокой воды), усматривается въ разстояніи миль девяти съ морской стороны, съ яркимъ огнемъ, обыкновеннаго цвѣта, по дугѣ горизонта отъ OtS до S$\frac{1}{2}$O; по направленію Дюнэни-рифа огонь не видѣнъ между S$\frac{1}{2}$O и StW$\frac{1}{2}$W; къ западной же сторонѣ Дондалкскаго залива, огонь краснаго цвѣта, съ яркимъ блескомъ къ сѣверу отъ гаванскаго фарватера.

Маякъ поддерживается винтовыми сваями краснаго цвѣта, перевязанными между собою такъ что они составляютъ сквозную рѣшетку подъ самымъ зданіемъ, выкрашеннымъ въ бѣлый цвѣтъ и осмиугольнаго вида. Маякъ покрытъ крышею въ видѣ купола.

Примѣч. Фарватеръ, ведшій прежде мимо маяка съ сѣверной стороны, направляется нынѣ съ южной. Сваи совѣтуютъ оставлять въ приличномъ разстояніи.

Пеленги компасные, — склон. компаса 28° W. (Un. Serv. Gaz. № 1169).

ИРЛАНДСКОЕ МОРЕ.

Ирландія. (Западн. берегъ). (№ 59). — Съ 1 Іюля сего года освѣщается еженочно, съ захожденія до восхожденія солнца, вновь построенный на западной сторонѣ входа въ Бродхэвенскую гавань, маякъ, расположенный на м. Гюбакэшель-Пойнтѣ, въ *ш.* 54° 16′ N, *д.* 9° 53′ W отъ Гринича. Пеленги: Эррисъ-Гэдъ NNW$\frac{1}{4}$W, въ разстояніи 4$\frac{1}{2}$ морскихъ миль; скалы лежащія къ N-ду отъ о. Киддъ-Эйленда NOtN$\frac{1}{2}$O, въ 3$\frac{3}{4}$ м. м.; Тейдель-Роккъ (скала на фарватерѣ у станціи таможенной стражи) SSW$\frac{3}{4}$W, въ 6$\frac{3}{4}$ м. м.

Огонь постоянный, обыкновеннаго цвѣта, съ яркимъ блескомъ между румбами StO$\frac{1}{2}$O и NNO$\frac{1}{4}$O (кругомъ чрезъ O), и съ краснымъ свѣтомъ, для смотрящихъ изъ гавани, между NNO$\frac{1}{2}$O и NOtO, фокусъ огня, усматриваемаго съ моря на разстояніи около 12 миль, возвышенъ на 87 фут. надъ уровнемъ высокихъ сизигійныхъ водъ.

Башня круглая, дикаго цвѣта, вышиною въ 50 фут., считая съ основанія до вершины свода.

Входя въ заливъ Бродхэвенъ, надобно держать огонь открытымъ (open—à l'ouvert), для минованія каменистыхъ островковъ у Эррисъ-Гэда; а идучи по гаванскому фарватеру, слѣдуетъ держать къ O-ту отъ предѣловъ краснаго свѣта огня или внѣ этихъ предѣловъ для минованія Тейдель-Рокка, расположеннаго противъ станціи таможенной стражи.

Пеленги компасные, — склон. компаса 29° W. (Un. Serv. Gaz. № 1169).

О ВНОВЬ УЧРЕЖДЕННЫХЪ ОГНЯХЪ — (№ 60).

Названіе.	Положеніе.	Постоян. или вертящійся.	Высота въ футахъ.	На сколько миль видѣнъ.	Замѣчанія.
Св. Павла, Бразилія.		Вертящійся.	276	20	Освѣщается съ 3 Мая. Свѣтъ продолжается 15 секундъ, но въ разстояніи меньшемъ 12 миль постоянно бываетъ видѣнъ слабый свѣтъ. Далѣе 12 миль свѣтъ затмѣвается въ теченіе 45 секундъ, *ш.* 13° 21′,75 *д.* 38° 54′,8 W.
Чипіона, Испанія.	Колокольня.	Пост.	70	8	Освѣщается съ 1 Мая. Находится на южной оконечности входа въ р. Гвадалквивиръ. Отъ NW части мели Сальмедина лежитъ на OSO½O, въ разстояніи 1,1 мили, *ш.* 36° 44′,2 N, *д.* 6° 25′,8 W.
Делаваръ, въ Соедин. Штатахъ.	На брейкватерѣ.	Пост.съ пробл.			Освѣщается съ 10 Мая, взамѣнъ прежняго краснаго постояннаго огня. Промежутокъ между проблесками намъ еще не сообщенъ.
Клійвлэндъ, на озерѣ Эри, въ Огіо.	На NW оконечности восточной набережной.	Пост.съ пробл.	50	13	Неизвѣстно съ какого времени освѣщается. Проблески каждую минуту. Башня чугунная, бѣлая.
Кадиксъ, въ Испаніи.	Замокъ Санъ-Себастіанъ.	Пост.съ пробл.	143	18	Освѣщается съ 1 Іюня. Проблески красные, чрезъ каждыя двѣ минуты. Замѣняетъ бывшій вертящійся огонь.
Санъ-Франциско въ Калифорніи.	На Фортъ-Пойнтѣ (крѣпостпомъ мысѣ).	Пост.	52	12	Освѣщается съ 21 Марта. Расположенъ на южной сторонѣ входа къ гавани, въ *ш.* 37° 49′,5 N, *д* 122° 27′,5 W.
Санъ-Франциско въ Калифорніи.	На м. Бонита.	Пост.	200	20	Освѣщается съ 1 Мая. Расположенъ на сѣверной сторонѣ входа къ гавани, въ *ш.* 37° 49′,2 N, *д.* 122° 30′,8 W.
Гавань Бофортъ, въ Сѣв. Каролинѣ, Соед. Штаты.	Фортъ Макон.	Пост.	50	12	Освѣщается съ 20 Мая, на Красной башнѣ, расположенной позади фортъ Макона, въ 100 саженяхъ отъ него. Освѣщаетъ три четверти горизонта. Крѣпостной флагштокъ въ *ш.* 34° 41′,7 N, *д.* 76° 40′ W.

Малый огонь (Beaconight) Гавань Бофортъ, въ Сѣв. Каролинѣ, Соед. Штаты.	Близъ предыдущаго.		30	10	Освѣщается съ 20 Мая. Расположенъ въ четверти мили отъ банки, на $SO\frac{1}{2}O$ отъ бывшаго на барѣ наружнаго буя. Показывается съ бѣлаго знака.
Рѣка Бассъ, въ Массачусетѣ, Соед. Штаты.	Въ бухтѣ Виньэрдъ, на сѣверн. сторонѣ.	Пост.	40	10	Освѣщается съ 1 Мая. Усматривается съ O до WtS. Для миованія брейкватера, надобно приводить огонь къ NtO. Идучи съ O-та приводятъ огонь на NW и продолжаютъ потомъ курсъ къ якорному мѣсту.
Рѣка Патоксентъ, въ Заливъ Чесапійкъ.	М. Ковъ-Пойнтъ.	Пост. съ пробл.			Освѣщается съ 15 Іюня взамѣнъ бывшаго постояннаго. Проблески чрезъ каждыя полторы минуты.
Трапани, въ Сициліи.	Коломбаіа.	Пост. съ пробл.	139	14	Освѣщается съ 8 Февраля. Проблески чрезъ каждыя три минуты.
Исла (остр.) Вулькано.	М. Розаріо.	Пост. съ пробл.	485	14	Освѣщается съ 8 Марта. Проблески чрезъ каждыя три минуты.

(Naut. Mag. 1855 г. № 7, стр. 385).

Перев. **Ал. Людкеръ.**

Печ. Ратгенъ.

Грав. на дер. Е. Бернардскій

IV.

ОТДѢЛЪ УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ.

ОПИСАНІЕ ГЛАВНОЙ ВЪ РОССІИ, НИКОЛАЕВСКОЙ ОБСЕРВАТОРІИ,

НА ПУЛКОВСКОЙ ГОРѢ, БЛИЗЪ С. ПЕТЕРБУРГА.

1, Предварительныя историческія замѣчанія. — 2, отзывъ Біота, о пулковской обсерваторіи. 3, зданіе обсерваторіи. — 4, мѣры принятыя для прочной установки инструментовъ. — 5, обозрѣніе главныхъ инструментовъ; астрономическіе часы. — 6, изготовленіе различныхъ угломѣрныхъ снарядовъ; разныя ихъ повѣрки. — 7, описаніе инструментовъ. — 8, заключеніе.

1. Безопасность плаванія по обширнымъ морямъ зависитъ отъ возможности опредѣлять во всякое время мѣсто корабля помощію астрономическихъ наблюденій и тѣхъ данныхъ, которыя предлагаются въ Морскихъ Мѣсяцесловахъ на каждый день года. Эти данныя выводятся частію изъ теоретическихъ основаній, частію изъ изслѣдованій производимыхъ на большихъ, хорошо устроенныхъ обсерваторіяхъ. Посему морскія державы старались по возможности способствовать успѣхамъ практической астрономіи, и всѣмъ извѣстно какія услуги оказала навигаціи Гриничская обсерваторія. Важность самой науки и ея значеніе въ общей системѣ естествовѣденія доставили также ей много покровителей.

Творецъ Русскаго флота Петръ Великій, былъ первымъ распространителемъ астрономіи въ нашемъ отечествѣ. Учреждая въ 1724 году Академію Наукъ, Онъ повелѣлъ воздвигнуть при ней обсерваторію, что и ис-

полнено при Его Преемникахъ. Согласно съ понятіями прежнихъ астрономовъ, она помѣщена въ высокой башнѣ надъ зданіемъ Академіи; послѣ пожара, опустошившаго въ 1740 году это зданіе, она выстроена была вновь и понынѣ сохранила свой прежній видъ. Сотрясенія, происходящія отъ безпрестанной ѣзды близъ обсерваторіи; также вліяніе сырости, мороза и дѣйствія солнечныхъ лучей на стѣны зданія, причиняли движеніе инструментовъ, тѣмъ болѣе вредныя для точности наблюденій, что не было возможности установить надежныхъ меридіанальныхъ марокъ. Нельзя было даже помѣстить всѣ астрономическіе инструменты, пріобрѣтенные для Академіи Наукъ, такъ что иные изъ нихъ оставались надолго, а другіе остались понынѣ безъ употребленія.

Гораздо большую пользу принесло учрежденіе обсерваторій въ Дерптѣ, Або и Николаевѣ при Александрѣ Благословенномъ. Всѣ онѣ построены на правильныхъ началахъ и щедротами Августѣйшаго ихъ Основателя снабжены отличными средствами, которыя въ рукахъ гг. Струве, Аргеландера и Кнорре, много способствовали успѣхамъ астрономіи.

Въ славное царствованіе Императора Николая Павловича довершилась мысль Петра Великаго: Академіи Наукъ дарована обсерваторія, удовлетворяющая всѣмъ современнымъ требованіямъ астрономіи и достойная столицы первой въ свѣтѣ Монархіи. Государь Императоръ повелѣлъ въ 1833 году соорудить въ окрестностяхъ С. Петербурга Главную въ Россіи обсерваторію и великодушно выразилъ мысль, чтобъ не затрудняясь издержками, имѣть преимущественно въ виду пользу науки и честь Отечества. Его Величество самъ благоволилъ указать на Пулковскую возвышенность, какъ на приличнѣйшую для этой цѣли мѣстность, и изъ двухъ плановъ, составленныхъ знаменитѣйшими изъ нашихъ Архитекторовъ, из-

волилъ утвердить планъ, представленный г. Брюлловымъ. Многолѣтній опытъ вполнѣ объяснилъ достоинства державнаго выбора.

Ревностное содѣйствіе бывшаго Министра Народнаго Просвѣщенія, Графа Уварова, усердные труды Коммисіи, состоявшей изъ Академиковъ Струве, Ленца, Парота, Вишневскаго, Фусса, и слѣдившей за ходомъ работъ въ научномъ отношеніи, а наконецъ заботливыя попеченія достойнаго Президента этой коммисіи, Адмирала Грейга, сдѣлавшаго такъ много для обсерваторіи въ Николаевѣ, дали возможность осуществить въ короткое время и самымъ блистательнымъ образомъ ожиданія Государя Императора. Въ 1839 году обсерваторія торжественно открыта и начала свою дѣятельность подъ руководствомъ нынѣшняго ея директора, В. Я. Струве, который своими наблюденіями въ Дерптѣ и трудами, по части градусныхъ въ Россіи измѣреній, пріобрѣлъ славу первокласснаго астронома. По его указаніямъ изготовлены астрономическіе инструменты лучшими въ Европѣ художниками, и подъ его же опытнымъ надзоромъ они установлены столь благонадежно, какъ только можно желать.

2. Большая часть нашихъ моряковъ не имѣли случая быть въ Пулковѣ и потому не безполезнымъ считаемъ представить краткій очеркъ нашей Главной Обсерваторіи, основываясь, какъ на собственныхъ обозрѣніяхъ, такъ и на подробномъ ея описаніи, сдѣланномъ знаменитымъ ея директоромъ (*). Чтобъ устранить всякій упрекъ въ пристрастіи, мы приведемъ сперва отзывъ иностранца, одно имя котораго уже ручается за основательность

(*) Déscription de l'observatoire astronomique centrale de Poulkova, par *F. G. W. Struve*, membre de l'Academie Impériale des Sciences de St.-Petersbourg, premier astronome et directeur de l'observatoire. St.-Petersbourg. 1845.

его сужденій. *Біотъ*, — отличный физикъ и астрономъ, слѣдующимъ образомъ говоритъ въ *Journal des Savants*, 1847, объ устройствѣ и штатахъ Пулковской Обсерваторіи: «Представьте себѣ обширную равнину и на ней, въ «нѣсколькихъ верстахъ отъ многолюдной столицы, по- «среди открытаго со всѣхъ сторонъ горизонта, неболь- «шое возвышеніе, покатости котораго покрыты нѣскольк- «кими группами деревьевъ, и которое обнимаетъ около «20 десятинъ. Туда не достигаютъ ни пыль большихъ «дорогъ, ни туманы, поднимающіеся иногда надъ Невою «и окрестными болотами; тамъ все тихо и спокойно. «Вотъ чудесное мѣсто для обсерваторіи! Теперь, давъ «свободу платоническому умозрѣнію, предположимъ, что «намъ вздумалось бы основать тамъ царство Уранiи, «астрономическую колонію. Построимъ, прежде всего, «огромную обсерваторію, которой архитектура, благо- «родная и величественная, соотвѣтствовала бы достоин- «ству и потребностямъ великой науки. Совокупимъ здѣсь «прекраснѣйшіе, богатѣйшіе въ мірѣ инструменты. По- «селимъ тамъ астрономовъ молодыхъ, дѣятельныхъ, пре- «данныхъ изученію неба по собственному влеченію и по «долгу званія. Да чтобы порядокъ господствовалъ въ «ихъ занятіяхъ, чтобы всѣ за одно, безъ соперничества, «содѣйствовали къ образованію благолѣпнаго цѣлаго, да- «димъ имъ главу, руководителя, начальника. Въ этотъ «санъ возведемъ человѣка, который, нравственно уже, «былъ бы, на глаза всѣхъ, глава и начальникъ; котораго да- «рованія, заслуги и усердіе къ наукѣ, давали бы ему полное «право на подобное отличіе. При этихъ достоинствахъ, «всѣ будутъ ему друзьями, и самъ онъ почтетъ для себя «счастіемъ способствовать къ особымъ, ученымъ изы- «сканіямъ каждаго изъ нихъ, какъ скоро эти изысканія «были предпринимаемы безъ нарушенія общихъ обязан- «ностей. Такая должность требуетъ постояннаго присут-

«ствія, ежеминутнаго прилежанія и личнаго участія въ «трудахъ, подлежащихъ управленію. На это нуженъ чело- «вѣкъ весь, вполнѣ. Посему мы запретимъ нашему ди- «ректору принимать на себя всякую другую должность, «частную или государственную, за исключеніемъ званія «Академика, которое будетъ какъ бы свидѣтельствомъ «его ученой жизни. При столь стѣснительномъ условіи, «нужно вознаградить его жалованьемъ не въ примѣръ «другимъ, такъ, что если Богъ надѣлитъ его благоразу- «міемъ, чтобы, при одномъ казенномъ мѣстѣ, онъ скорѣе «считалъ положеніе свое выгоднымъ, нежели убыточ- «нымъ. Надобно еще пристроить и нашихъ колонис- «товъ. Чтобъ имъ было здѣсь любо жить и трудиться, вы- «строимъ для нихъ помѣщенія удобныя и красивыя, гдѣ «каждый могъ бы отдѣльно процвѣтать съ своимъ семей- «ствомъ, ибо для поощренія къ усидчивымъ трудамъ, бла- «горазумно желать, чтобы дѣятели науки были женаты «своевременно. Квартиры ихъ помѣстимъ вдали отъ зда- «нія, гдѣ будутъ производиться наблюденія, чтобъ оно «не страдало отъ тѣснаго сосѣдства съ жилыми покоями; «за то проведемъ отъ квартиръ къ главному зданію теп- «лыя, крытыя галереи, по которымъ астрономы, днемъ «и ночью, во всякое время года, могли бы проходить къ «мѣсту своихъ подвиговъ сухо и удобно, не подвергаясь «простудамъ. Кромѣ инструментовъ для наблюденій, они «найдутъ еще въ этомъ зданіи богатую астрономическую «библіотеку, и особенныя комнаты для занятій, ограж- «денныя отъ помѣхъ со стороны климата; однѣ только «наблюдательныя залы и инструменты будутъ, по не- «обходимости, претерпѣвать стужу въ осеннее и зимнее «время, потому что того требуетъ ихъ назначеніе, и ина- «че быть нельзя. Земли у насъ довольно; такъ отведемъ «еще каждому садъ и огородъ. Тогда наши ученые, съ «своими семействами, составятъ между собою какъ бы

«отдѣльный міръ, витая въ сферѣ одинаковыхъ идей, «дружескихъ чувствъ; они будутъ подвизаться на попри- «щѣ одинаковыхъ трудовъ, для которыхъ ни въ чемъ «нѣтъ недостатка, которыхъ нигдѣ въ другомъ мѣстѣ и «при иныхъ условіяхъ жизни не могли бы исполнить, и «которыхъ наградою будетъ достойно заслуженная сла- «ва. Но, чтобъ они дорожили своимъ положеніемъ и съ «каждымъ днемъ болѣе къ нему пристращались, не «должно отчуждать ихъ ученаго общества; — поощреніе «и участіе нужны имъ для подкрѣпленія бодрости духа. «Однажды въ годъ, по меньшей мѣрѣ, директоръ пред- «ставитъ Академіи Наукъ отчетъ въ дѣйствіяхъ и успѣ- «хахъ обсерваторіи. Всѣ труды астрономовъ будутъ пере- «сказаны, да и сами они будутъ присутствовать въ этихъ «засѣданіяхъ, какъ члены, или какъ ученые гости: для «чего, по отдаленности города и необходимыхъ имъ туда «поѣздовъ, назначимъ имъ содержаніе не скудное, кото- «рое давало бы имъ возможность покойнаго слѣдованія «въ столицу по ученой надобности. Эта роскошь забот- «ливости и приличій нигдѣ доселѣ не употреблялась для «подобной цѣли; но фантазія наша богата и всесильна: «мечтѣ ничего не стоитъ тратить деньги для науки. Ну, «создали же вы утопію! скажутъ намъ; на иждивеніи «вашего воображенія, вы соорудили настоящее астроно- «мическое Эльдорадо! Оно дѣйствительно такъ можетъ «показаться. Но, право, я тутъ ничего не выдумываю, «а только представилъ, вѣрно и нелживо, главныя черты «плана, устройства и устава, пожалованныхъ Русскимъ «Императоромъ Пулковской обсерваторіи.»

Не возможно живописнѣе и справедливѣе описать преимуществъ этого необыкновеннаго учрежденія и по- собій, которыми Монаршее великодушіе осыпаетъ у насъ храмы умственныхъ успѣховъ.

3. Войдемъ во внутрь обсерваторіи. Она представ-

ляетъ видъ креста по направленію главныхъ странъ свѣта; для большаго объясненія предлагаемъ разрѣзъ зданія съ запада на востокъ (черт. 1). Фасадомъ оно обращено на сѣверъ, почти перпендикулярно къ Московскому шоссе. Въ ясную погоду видѣнъ С. Петербургъ, какъ бы разстилающійся по отдаленному горизонту; позлащенные куполы церквей и адмиралтейскаго шпица, сіяютъ въ лучахъ солнца.

Прекрасный входъ ведетъ прямо въ пріемную залу, и со стороны къ лѣстницѣ, какъ бы вьющейся по воздуху и всходящей къ главной или средней башнѣ обсерваторіи. Зала представляетъ видъ правильнаго многоугольника, съ восемью массивными колоннами, поддерживающими сводъ, который служитъ прочнымъ фундаментомъ башни. Мраморный бюстъ Августѣйшаго Основателя обсерваторіи составляетъ лучшее украшеніе этой залы; взоры каждаго невольно останавливаются на величественныхъ чертахъ Монарха, который блескъ своего могущества озарялъ славою Покровителя наукъ,— всего полезнаго и изящнаго. Вниманіе посѣтителей привлекаютъ также портреты знаменитѣйшихъ астрономовъ и тѣхъ художниковъ, которые трудились для нашей обсерваторіи. Это есть дань признательности потомства корифеямъ науки, столь много сдѣлавшимъ для ея утвержденія и распространенія.

Въ этой же залѣ находятся разные геодезическіе снаряды, множество хронометровъ и также главные астрономическіе часы съ отвѣснымъ маятникомъ. Небольшой корридоръ ведетъ въ библіотеку, которая замѣчательна по рѣдкой полнотѣ и богатству. Всѣ сохранившіяся до насъ сочиненія астрономовъ древнихъ временъ и среднихъ вѣковъ, также всѣ новѣйшія, болѣе или менѣе важныя книги по части астрономіи и соприкосновенныхъ съ нею наукъ, собранія наблюденій и лѣтописей разныхъ

обсерваторій, записки академій и ученыхъ обществъ, наконецъ множество любопытныхъ манускриптовъ, между которыми находятся рукописи Кеплера, составляютъ драгоцѣнную собственность Обсерваторіи. Едва ли гдѣ нибудь можно найти столько матеріаловъ для изученія Исторіи Астрономіи, какъ у насъ въ Пулковѣ.

4. Обратимъ теперь вниманіе на устройство нашей обсерваторіи, какъ мѣсто для астрономическихъ наблюденій. Въ этомъ отношеніи важны какъ достоинства, такъ и установка инструментовъ. Къ чему послужила бы точность ихъ, еслибъ они не удерживая прочнаго положенія, безпрестанно колебались, и чрезъ то всѣ усилія наблюдателя достигнуть точности дѣлались бы безполезны? Такія колебанія устраняются весьма трудно; онѣ зависятъ отъ расширеній, или сжиманій, производимыхъ перемѣнами температуры въ разныхъ частяхъ самихъ инструментовъ, преимущественно же въ фундаментахъ и столбахъ, на которыхъ расположены инструменты; онѣ происходятъ также отъ вліянія теплоты и влажности на верхній слой земли, на которомъ воздвигнута обсерваторія. Грунтъ земли на Пулковской горѣ оказался вполнѣ благонадежнымъ; не полагаясь однакожъ на это, коммисія не упустила изъ виду никакихъ предосторожностей.

Подъ обсерваторіею земля прорыта до той глубины, гдѣ въ теченіи цѣлаго года сохраняется постоянная температура: тамъ сдѣланы изъ кирпича масивные фундаменты, и на нихъ укрѣплены большія гранитныя плиты, поддерживающія колонны, на которыхъ установлены инструменты (*). Эти фундаменты, почти достигающіе верхней поверхности земли, отдѣлены отъ естественной почвы, особенными стѣнами, и все пространство покрыто сверху

(*) Все это можно замѣтить на чертежѣ 1, представляющемъ продольный разрѣзъ всего зданія обсерваторіи, съ запада на востокъ.

сводами, съ малыми только отверстіями для свободнаго пропуска упомянутыхъ колоннъ. Деревянный, паркетный полъ обсерваторскихъ залъ утвержденъ на этихъ сводахъ и окружающихъ ихъ стѣнахъ, и притомъ такъ, что онъ нигдѣ не касается къ колоннамъ; пустые промежутки закрыты шерстяною матеріею, и такимъ образомъ сотрясенія пола отъ движенія наблюдателей не передаются инструментамъ. Указомъ повелѣно, чтобъ близъ обсерваторіи не производились никакія частныя постройки, которыя могли бы произвести какую нибудь помѣху наблюденіямъ, подобно тому какъ это случается въ Гриничѣ. Ѣзды около обсерваторіи почти вовсе нѣтъ, да и она по отдаленности и устройству зданія, обрытаго вокругъ, не можетъ причинить никакого вреда инструментамъ.

Залы обширны и высоки, а потому въ нихъ температура не измѣняется ни отъ теплоты тѣла наблюдателей, ни отъ теплоты, которая исходитъ изъ лампъ, освѣщающихъ въ ночное время инструменты. Потолки въ залахъ деревянные; стѣны состоятъ изъ крестообразныхъ деревянныхъ брусьевъ, покрытыхъ внутри и снаружи тонкими досками, которыя выкрашены масляною краскою. Въ этомъ состоитъ преимущество нашей обсерваторіи предъ многими другими; ибо одно изъ важныхъ условій для точности наблюденій зависитъ отъ того, чтобы въ залѣ была точно такая температура, какъ и на свободномъ, наружномъ воздухѣ. Въ противномъ случаѣ плотности воздушныхъ слоевъ, внутри и внѣ Обсерваторіи, будутъ различны, а это подаетъ поводъ къ ошибкамъ въ результатахъ наблюденій, зависящимъ отъ неправильности преломленій лучей свѣтилъ. Всего лучше было бы наблюдать на открытомъ воздухѣ, но такъ какъ это съ большими инструментами невозможно, то чѣмъ тоньше стѣны обсерваторіи тѣмъ лучше, и не только безполезны, но даже вредны громадныя каменныя стѣны, которыя въ

пространствахъ не отапливаемыхъ зимою, подвергаются во время оттепелей сырости и мѣшаютъ уравниванію температуръ.

Для предохраненія инструментовъ отъ солнечныхъ лучей, стекла оконъ, обращенныхъ къ солнцу, покрыты тонкою бѣлою матеріею, и въ хорошую погоду открываются для провѣтриванія воздуха. По этой же, послѣдней причинѣ, оставляютъ иногда не запертыми пролеты меридіанальныхъ разрѣзовъ гораздо прежде начала наблюденій. Многими опытами доказано, что стоитъ только освѣтить лучами солнца инструментъ или его подставки, чтобъ измѣнить его положеніе. Бессель, кажется былъ первый, который обратилъ на это явленіе вниманіе астрономовъ. Противъ такой помѣхи приняты въ Пулковѣ всѣ мѣры предосторожности. Когда нужно бываетъ наблюдать солнце, то передъ инструментомъ ставится высокая ширма (черт. 8), съ подвижною по срединѣ рамкою, внутри которой сдѣлано отверстіе; расположивъ рамку на приличной высотѣ, пускаютъ лучи солнца только на предметное стекло зрительной трубы инструмента; всѣ же прочія части этого послѣдняго и его подставки оставляются въ тѣни, и потому отстраняется дѣйствіе солнечныхъ лучей на перемѣну въ положеніи инструмента. Чтобъ объяснить какъ это важно, замѣтимъ, что нѣкоторые изъ любопытнѣйшихъ выводовъ, напр. заключенія о собственныхъ движеніяхъ звѣздъ и солнечной системы, основанныя на сравненіи прежнихъ наблюденій Брадлея съ новѣйшими, остаются сомнительны именно отъ несоблюденія упомянутой здѣсь предосторожности.

Три башни, изъ которыхъ бо̀льшая находится на срединѣ, а меньшія по сторонамъ обсерваторіи, возведены на прочныхъ сводахъ. Каждая башня оканчивается подвижнымъ, деревяннымъ куполомъ, подъ которымъ находится система колесъ, соединенныхъ особенною рам-

кою и движущихся между двумя желѣзными дорогами, изъ коихъ одна лежитъ на каменной стѣнѣ башни, а другая подъ куполомъ. По нимъ, помощію шестерни, цѣпей и воротовъ, весь куполъ удобно обращается рукою одного человѣка. На крышѣ и по сторонамъ купола сдѣланы люки, открывающіеся веревками; расположивъ сперва телескопъ на желаемую точку неба, подвигаютъ потомъ куполъ такъ, чтобъ открытое пространство приходилось прямо противъ зрительной трубы. Подробности устройства башень изображаетъ черт. 3-й; куполы столь прочны и устойчивы, что ихъ не могли поколебать сильнѣйшіе порывы вѣтра; ни стужа, ни дожди и мятели не произвели въ нихъ поврежденій.

5. Посмотримъ теперь, какія богатства заключаются въ нашей обсерваторіи. Нигдѣ въ мірѣ не найдемъ такого изобилія и счастливаго выбора средствъ къ наблюденіямъ неба, какія встрѣчаемъ въ Пулковѣ. Сколь ни разнообразны эти средства, всѣ онѣ служатъ къ достиженію трехъ главныхъ цѣлей: 1) опредѣлить положеніе наблюдаемаго свѣтила; 2) измѣрить время, соотвѣтствующее этому положенію, и 3) подробно изслѣдовать наружный видъ свѣтила. Посему есть три рода астрономическихъ инструментовъ: *угломѣрные снаряды*, въ тѣсномъ смыслѣ этого слова, *часы* и *телескопы*.

Доколѣ наблюденія были грубы, не предстояло большой надобности въ хорошихъ часахъ. Но съ приложеніемъ зрительныхъ трубъ къ угломѣрнымъ снарядамъ, въ особенности же съ изобрѣтеніемъ пассажнаго инструмента, точное измѣреніе времени сдѣлалось одною изъ первыхъ потребностей астрономіи. Важнѣйшими успѣхами въ этомъ дѣлѣ мы обязаны Гюгенсу и Гариссону; первый изъ нихъ изучилъ свойства движеній отвѣснаго маятника и присоединивъ его къ часамъ, доставилъ имъ равномѣрный ходъ въ случаѣ постоянной температуры,

а другой научилъ насъ какимъ образомъ надобно устраивать маятникъ изъ нѣсколькихъ полосъ двухъ металловъ, различно разширяющихся, чтобъ длина этаго маятника, названнаго *уравнительнымъ*, оставалась одинакова, а слѣдовательно и ходъ часовъ неизмѣнялся, въ теплѣ и въ холодѣ. Въ послѣдствіи сдѣланы многія улучшенія въ устройствѣ астрономическихъ часовъ и хронометровъ; въ этомъ особенно отличились Грагамъ, Брегетъ, Кессельсъ и другіе. Въ новѣйшее время славятся часы Кессельса, Дента, Мутстона, Тиде и С. Петербургскихъ художниковъ Гаута и Пиля, которымъ поручено было сдѣлать часы для Пулковской обсерваторіи.

Хотя уравнительные маятники доведены теперь до большаго совершенства, и ходъ часовъ подлежитъ въ разное время года только весьма малымъ неправильностямъ, но несомнѣнно, что эти неправильности преимущественно зависятъ отъ рѣзкихъ перемѣнъ температуры. Чтобъ по возможности устранить вліяніе этой причины, въ Пулковѣ главные астрономическіе часы, работы Кессельса, и всѣ хронометры сохраняются въ пріемной залѣ, которая зимою отапливается, а потому въ ней теплота воздуха никогда не подлежитъ значительнымъ перемѣнамъ. Главные часы помѣщены въ нишѣ сдѣланной въ одной изъ колоннъ, и защищены отъ теченій холоднаго воздуха, вступающаго въ залу при открытіи дверей въ пространства никогда не отапливаемыя; съ ними сравниваются ежедневныя хронометры и всѣ другіе часы, находящіеся въ разныхъ частяхъ обсерваторіи, такимъ образомъ изслѣдываютъ относительный ходъ часовъ. Сверхъ того есть еще особенная комната для испытанія хронометровъ, которую по произволу можно оставлять холодною, или нагрѣвать до желаемой степени температуры.

При каждомъ изъ главныхъ астрономическихъ ин-

струментовъ, прочно установлены часы на каменномъ столбѣ. Часы, сдѣланные Гаутомъ, имѣютъ два противуположные циферблата, изъ которыхъ одинъ обращенъ къ пассажному инструменту, а другой къ вертикальному кругу. Маятникъ ихъ въ послѣдствіи былъ замѣненъ другимъ, болѣе совершеннымъ и изготовленнымъ въ Пулковскомъ механическомъ заведеніи.

Уравнительные маятники нѣкоторыхъ часовъ состоятъ изъ желѣзнаго прута, на нижнемъ концѣ котораго укрѣпленъ стеклянный сосудъ со ртутью. Отъ разширенія производимаго теплотою, прутъ удлиняется, но въ тоже время поверхность расширяющейся ртути поднимается вверхъ, и потому центръ качанія маятника остается на той же высотѣ, на которой онъ находился прежде. Ходъ такихъ часовъ оказывается вообще весьма удовлетворительнымъ; нѣкоторыя неправильности замѣчаются только въ случаѣ очень быстрыхъ перемѣнъ температуры, которыя не оказываютъ съ равною скоростію вліянія своего на желѣзный прутъ маятника и на ртуть.

6. Хорошіе часы, или такіе, которые неизмѣняютъ своего суточнаго хода болѣе нѣсколькихъ малыхъ долей секунды, можно найти во всякихъ обсерваторіяхъ; что касается до угломѣрныхъ снарядовъ,—это другое дѣло! Чтобъ видѣть лучшіе и разнообразные въ этомъ родѣ образцы, надобно побывать въ Пулковѣ. Въ прошломъ и въ началѣ нынѣшняго вѣка изготовленіемъ такихъ инструментовъ славилась Англія. Теперь еще пользуются въ Гриничѣ произведеніями лондонскихъ художниковъ, и мы нисколько не оспариваемъ ихъ достоинствъ, доказанныхъ наблюденіями хорошо между собою гармонирующими и приводящими къ результатамъ замѣчательной точности. Но при всей дороговизнѣ и колосальности этихъ инструментовъ, они мало удобны для употребленія; съ трудомъ, иногда даже они вовсе не способны къ

перестановкѣ изъ одного положенія въ другое, что необходимо для исключенія постоянныхъ ошибокъ наблюденій. Не распространяясь далѣе объ недостаткахъ англійскихъ снарядовъ, замѣтимъ, что еще прежде окончанія текущаго столѣтія совершился рѣшительный переворотъ въ практической астрономіи.

Утонченные способы наблюденій, предложенные сперва *Бесселемъ*, значительныя улучшенія сдѣланныя потомъ *Гауссомъ* и *Струве*, также просвѣщенное содѣйствіе бывшаго директора Альтонской обсерваторіи, Шумахера, который находился въ ближайшихъ сношеніяхъ съ германскими художниками, привели къ преобразованію средствъ, которыми пользуются нынѣ астрономы. *Рейхенбахомъ* и *Фраунгоферомъ* начинается рядъ художниковъ, которыми Германія можетъ по справедливости гордиться. Первый изъ нихъ успѣлъ доставить угломѣрнымъ снарядамъ небывалую прежде точность и устроилъ меридіанальные круги, соединяющіе вмѣстѣ пассажный инструментъ и вертикальный кругъ для измѣренія высотъ,—два снаряда, которые всегда употреблялись въ Англіи отдѣльно. Другой далеко превзошелъ Долонда, Траутона и другихъ англійскихъ оптиковъ въ изготовленіи ахроматическихъ трубъ, въ ихъ параллактической установкѣ и въ устройствѣ различнаго рода микрометровъ, или снарядовъ назначаемыхъ для измѣренія малыхъ угловъ. Успѣхи въ построеніи астрономическихъ инструментовъ не остановились въ Германіи со смертію двухъ славнѣйшихъ ея дѣятелей по этой части: оптическое заведеніе Фраунгофера понынѣ существуетъ въ Мюнхенѣ и процвѣтаетъ по прежнему; Эртель въ Мюнхенѣ и Репсольды въ Гамбургѣ также почитаются достойными преемниками славы Рейхенбаха.

Все это естественно указывало на тѣ мѣста, гдѣ надлежало сдѣлать заказы астрономическихъ инструмен-

товъ, и опытъ пятнадцатилѣтнихъ наблюденій вполнѣ оправдалъ выборъ г. Струве. Мысли, предложенныя этимъ знаменитымъ астрономомъ для усовершенствованія инструментовъ, были правильно поняты художниками и осуществлены ими съ замѣчательнымъ остроуміемъ. Чтобы судить о трудностяхъ, которыя надлежало превозмочь, мы скажемъ нѣсколько словъ о томъ, что составляетъ достоинства подобныхъ снарядовъ.

Эти достоинства состоятъ не въ одной только огромности угломѣрнаго инструмента, или въ чрезвычайно увеличивающей силѣ зрительной трубы, но преимущественно въ возможно точномъ нанесеніи градусныхъ дѣленій, правильномъ и прочномъ соединеніи различныхъ частей, въ удобствѣ испытывать благонадежность разнообразныхъ показаній инструмента. Но вещи, по видимому самыя простыя, напр., начертить кругъ, соединить двѣ оси вращенія, такъ, чтобъ они дѣлали между собою прямой уголъ, и т. п., нельзя выполнить на практикѣ съ математическою точностію. Чтобъ показать сколь трудно раздѣлить кругъ на градусы, минуты и пр., такъ чтобъ штрихи, показывающіе эти дѣленія, не уклонялись отъ слѣдующихъ имъ мѣстъ болѣе одной секудны, замѣтимъ, что на окружности круга, имѣющаго четыре фута въ поперечникѣ, дуга въ одну секунду занимаетъ только около десятитысячной доли одного дюйма: такую малость едва можно замѣтить помощію весьма сильнаго микроскопа. Кромѣ недостатковъ, которыхъ не можетъ избѣжать рука искуснѣйшихъ художниковъ, есть еще другія причины ошибокъ, зависящія отъ свойствъ металловъ, изъ которыхъ дѣлаются инструменты: сюда относятся не одинаковыя расширенія или сжатія, оказываемыя перемѣнами теплоты, въ разныхъ частяхъ инструментовъ, гнутія и напряженія, производимыя дѣйствіемъ ихъ собственнаго вѣса, и т. п. Изъ сказаннаго слѣдуетъ, что работы самыхъ

лучшихъ мастеровъ никогда не могутъ удовлетворять вполнѣ всѣмъ условіямъ, которыя отъ нихъ требуются.

Однакожъ чего не могли осуществить матеріально художники, того старается достигнуть астрономъ; — изслѣдованіемъ свойствъ инструмента и средствъ къ устраненію ошибокъ, онъ создаетъ какъ бы идеальный, болѣе совершенный снарядъ для наблюденія небесныхъ явленій. Успѣхъ въ этомъ дѣлѣ зависитъ отъ удобствъ, которыя представляютъ инструменты для наблюденій въ разныхъ и противныхъ между собою обстоятельствахъ.

Въ этомъ отношеніи въ Пулковѣ ничего не упущено изъ виду. Каждый изъ большихъ угломѣрныхъ снарядовъ, въ короткое время и безъ труда можетъ быть перекладываемъ, или обращаемъ изъ одного положенія въ другое. Для этого сдѣланы при пассажномъ инструментѣ, кругахъ меридіанальномъ и вертикальномъ, особенные подъемные станки, которые на рельсахъ подкатываются подъ инструментъ и служатъ для его оборачиванія. Нѣчто подобное, конечно мы встрѣчаемъ также въ другихъ обсерваторіяхъ; но тамъ найдемъ менѣе удобствъ, чѣмъ въ Пулковѣ; такъ напр. чтобъ переложить прежніе Рейхенбаховы меридіанальные круги, потребно около часа времени, между тѣмъ, какъ въ Пулковѣ для перестановки Репсольдова круга достаточно нѣсколько минутъ, и потому начавши наблюденія Полярной звѣзды незадолго до этой перестановки, можно продолжать наблюдать ту же звѣзду послѣ переложенія инструмента. Чрезъ то получаются двѣ большія выгоды: 1) непосредственно повѣряется оптическая ось трубы, и 2) опредѣляется мѣсто зенита на кругѣ, не имѣя нужды полагаться долгое время на неизмѣняемость инструмента.

Извѣстно какъ трудно астроному изслѣдовать ошибки, которыя происходятъ въ измѣреніи высотъ свѣтилъ, отъ гнутія зрительной трубы, и которыя измѣняются

вмѣстѣ съ перемѣною наклоненія сей послѣдней. Въ нашей обсерваторіи употреблено для открытія и исключенія этихъ ошибокъ новое средство, которое могли доставить только весьма искусные художники. Именно: зрительныя трубы всѣхъ Пулковскихъ угломѣрныхъ снарядовъ устроены такимъ образомъ, что снявъ объективъ и окуляръ, можно потомъ ихъ укрѣпить на обратныхъ концахъ трубы; т. е. расположить объективъ на томъ концѣ, гдѣ прежде былъ окуляръ, и обратно. Если напр. одна изъ половинъ трубы, подлежащая гнутію, направлялась внизъ, къ глазу наблюдателя, то послѣ перемѣщенія стеколъ, она перейдетъ вверхъ и дѣйствіе гнутія на опредѣленіе высоты свѣтилъ будетъ противное прежнему; посему погрѣшности совершенно уничтожаются въ среднемъ выводѣ двухъ рядовъ наблюденій, изъ коихъ одинъ сдѣланъ прежде, а другой послѣ перестановки объектива.

Ошибки градусныхъ дѣленій на вертикальныхъ кругахъ изслѣдованы по способамъ, сходнымъ съ тѣми, которые употреблялись для этой цѣли въ Дерптской, Кенигсбергской и другихъ обсерваторіяхъ. Съ особеннымъ стараніемъ опредѣлены погрѣшности микрометрическихъ винтовъ, и также неравенства и уклоненія фигуры концевъ горизонтальной оси вращенія пассажныхъ инструментовъ отъ правильной, круговой цилиндрической фигуры.

Всѣ уровни налиты сѣрнымъ эѳиромъ и испытаны при различныхъ температурахъ. Чтобы показанія уровней неизмѣнялись дѣйствіемъ теплоты, идущей отъ лампъ, которыми ночью освѣщаютъ инструментъ, трубка уровней покрыта особеннымъ ящикомъ изъ прозрачнаго стекла. Это простое, но очень полезное улучшеніе въ первый разъ сдѣлано въ Пулковѣ.

7. Послѣ этихъ общихъ замѣчаній, приступимъ къ краткому обозрѣнію главнѣйшихъ инструментовъ. Ихъ мо-

жно раздѣлить на два рода: къ первому относятся тѣ, которые употребляются или близъ меридіана, или близъ перваго вертикала, и служатъ для измѣренія прямыхъ восхожденій и склоненій свѣтилъ, а ко второму роду принадлежатъ инструменты, въ которыхъ зрительныя трубы можно наводить на всякую страну неба, и которыми пользуются для опредѣленія разностей между положеніями двухъ весьма близкихъ другъ къ другу свѣтилъ. Инструменты перваго рода расположены въ трехъ особенныхъ залахъ обсерваторіи, а другіе находятся въ башняхъ, возвышающихся по срединѣ и по сторонамъ главнаго зданія.

Въ восточной залѣ установлены два большіе инструмента работы Эртеля: *полуденная труба*, или пассажный инструментъ, котораго труба описываетъ приближенно плоскость меридіана, и *вертикальный кругъ*. Полуденная труба отличается отъ подобныхъ ей германскихъ инструментовъ, большими размѣрами, и нѣкоторыми улучшеніями въ частностяхъ, а отъ англійскихъ лучшею системою противувѣсовъ, легкостію переложеній инструмента изъ одного положенія въ другое, обратное, возможностію перемѣщать объективъ и окуляръ, — какъ выше было замѣчено; весьма точнымъ и удобнымъ къ употребленію уровнемъ, который на снуркахъ опускается такъ, что ножки его оправы располагаются прямо на концахъ горизонтальной оси вращенія. Этотъ инструментъ служитъ для наблюденія прохожденій свѣтилъ черезъ меридіанъ; ночью нити въ фокусѣ зрительной трубы освѣщаются лампою, которой лучи проходятъ чрезъ пустоту горизонтальной оси и отражаясь отъ кольцеобразнаго зеркала, внутри оси, идутъ въ поле зрѣнія. Труба простирается до $8\frac{1}{2}$ футовъ въ длину, съ предметнымъ стекломъ почти 6-ти дюймовъ въ отверстіи; для уменьшенія гнутія, ей дана коническая фигура; такую же фигуру пред-

ставляетъ горизонтальная ось вращенія, имѣющая 6 футовъ длины; труба и ось вылиты изъ колокольнаго металла. Положеніе трубы въ меридіанѣ повѣряется двумя сигналами; устройство ихъ такъ остроумно, что мы неизлишнимъ считаемъ упомянуть о нихъ. На сѣверѣ и на югѣ отъ инструмента, въ одной съ нимъ залѣ, расположены на каменныхъ подставкахъ, по одному выпуклому стеклу, противъ котораго сдѣлано въ стѣнѣ отверстіе; стекло имѣетъ столь малую кривизну, что фокусъ его лежитъ почти въ 600 футахъ разстоянія, по направленію меридіана. Тамъ, гдѣ точно приходится фокусъ, укрѣплена металлическая пластинка, на гранитномъ столбѣ, который защищенъ отъ перемѣнъ погоды нарочно выстроеннымъ для того домикомъ. Чрезъ круглое отверстіе этой пластинки проходитъ днемъ свѣтъ неба, отражающійся отъ зеркала, а ночью свѣтъ лампы; достигнувъ потомъ выпуклаго стекла и преломившись въ немъ, лучи свѣта дѣлаются параллельными, вступаютъ въ полуденную трубу чрезъ ея объективъ, и глядя въ эту трубу, наблюдатель усматриваетъ свѣтлый кружекъ, — какъ бы небольшую звѣздочку, съ планетнымъ дискомъ. Сравнивая потомъ среднюю вертикальную нить полуденной трубы съ центрами обоихъ кружковъ, изъ коихъ одинъ принадлежитъ сѣверному, а другой южному сигналу, удобно открываются малѣйшія перемѣны въ положеніи трубы, при двухъ противныхъ ея направленіяхъ въ горизонтѣ. Въ англійскихъ обсерваторіяхъ находятся пассажные инструменты не меньше нашихъ; но этимъ еще не много выигрывается; ибо, какъ мы сказали, перекладыванія ихъ столь затруднительны, что тамошніе астрономы почти не рѣшаются ихъ дѣлать; да и самыя повѣрки инструмента помощію уровня, производятся большею частію только однажды въ недѣлю, а испытаніе положенія полуденной трубы посредствомъ отдаленныхъ

сигналовъ иногда бываетъ совсѣмъ не возможно (*). У насъ въ Пулковѣ всѣ эти повѣрки каждый день повторяются нѣсколько разъ, и чрезъ то доставляютъ наблюденіямъ такую степень точности, которой нельзя иначе достигнуть.

Второй инструментъ въ западной залѣ есть большой вертикальный кругъ, новаго устройства; онъ изображенъ на черт. 3, въ томъ видѣ, какъ онъ послѣ наблюденій сохраняется въ подвижномъ домикѣ краснаго дерева, съ занавѣсами; сохраняется какъ бы въ чехлѣ, защищающемъ его отъ пыли и влажности, которая могла бы проходить, черезъ люки меридіанальныхъ разрѣзовъ. Подобнымъ же образомъ сохраняются въ Пулковѣ всѣ большіе инструменты, расположенные въ разныхъ залахъ обсерваторіи.

На сѣверѣ и югѣ отъ вертикальнаго круга видны двѣ колонны, на которыхъ находятся коллиматоры: это суть трубы, устроенныя подобно нивелирамъ, съ весьма чувствительными уровнями; оптическія оси обѣихъ трубъ установлены въ одной горизонтальной линіи, и потому если труба вертикальнаго круга будетъ наведена на трубу коллиматора, такъ чтобъ объективы ихъ обращены были другъ къ другу, то приводя въ совпаденіе горизонтальную нить первой трубы съ усматриваемымъ чрезъ нее изображеніемъ горизонтальной нити, натянутой въ фокусѣ второй, опредѣляется точка горизонта на вертикальномъ кругѣ, или градусное дѣленіе, соотвѣтствующее горизонтальному положенію трубы этого инструмента. Произведя такія наблюденія, сперва по одному, а потомъ по другому коллиматору открывается также гнутіе трубы вертикальнаго круга; въ самомъ дѣлѣ, избытокъ разности замѣченныхъ въ обоихъ случаяхъ градус-

(*) Astr. Observ. made at the royal Observatory at Greenwich in the year 1831.

ныхъ дѣленій на кругѣ, противу 180°, опредѣляетъ двойную величину гнутія трубы въ горизонтѣ.

Разсматриваемый нами вертикальный кругъ, въ главныхъ его частяхъ, похожъ на извѣстный многимъ изъ нашихъ читателей, Эртелевъ астрономическій теодолитъ, въ вертикальномъ его положеніи. Онъ можетъ быть обращаемъ во всѣ стороны; и служитъ для измѣренія высотъ или зенитныхъ разстояній свѣтилъ. Окончивъ, въ одномъ положеніи инструмента, наблюденіе какого-нибудь свѣтила, прежде его прохожденія черезъ меридіанъ, обращаютъ вертикальный кругъ на 180°, около отвѣсной линіи, и снова повторяютъ наблюденіе. Отсюда вычисляются, какъ мѣсто зенита на кругѣ, такъ и зенитное разстояніе свѣтила, а если оно найдено изъ двухъ рядовъ наблюденій прежде и послѣ перемѣщенія объектива трубы, какъ мы упомянули выше, то въ среднемъ выводѣ устраняются ошибки, зависящія отъ гнутія трубы. Ничто немѣшаетъ также, хотя здѣсь нѣтъ въ томъ надобности, опредѣлять мѣсто полюса экватора изъ наблюденія околополярныхъ звѣздъ во время ихъ верхней и нижней кульманацій. Такимъ образомъ выводятся положенія главныхъ постоянныхъ точекъ на кругѣ, ежедневно, при каждомъ наблюденіи. Посему избѣгаютъ необходимости полагаться на измѣняемость инструмента въ теченіи большихъ періодовъ времени, какъ это дѣлается, употребляя другаго рода инструменты, и, устраненіемъ важнѣйшихъ источниковъ погрѣшностей, получается возможность находить широту мѣста, высоты и склоненія звѣздъ, астрономическія преломленія, аберрацію и даже годовые параллаксы звѣздъ съ удивительною благонадежностію.

Кругъ, съ градусными дѣленіями имѣетъ около $3\frac{1}{2}$ футовъ въ поперечникѣ; отсчеты производятся помощію микроскоповъ, которые снабжены микрометрическими винтами. Микроскопы и главный уровень, помощію ко-

тораго замѣчаютъ перемѣны въ положеніи микроскоповъ, расположены въ четыре-угольной, крестообразной мѣдной рамкѣ; она прикрѣплена особо къ верхней части инструмента, независимо отъ круга съ градусными дѣленіями, вращающагося вмѣстѣ съ зрительною трубою, около горизонтальной оси. Въ каждомъ микроскопѣ находится подвижная трубочка съ небольшимъ отверстіемъ и съ кольцемъ внутри, наклоненнымъ на уголъ въ 45° къ вертикальной линіи. Отъ этого кольца, покрытаго бѣлою финифтью, отражается дневной свѣтъ, или лучи лампы, по горизонтальному направленію и освѣщаютъ градусныя дѣленія на вертикальномъ кругѣ, всегда однообразно, а потому здѣсь не могутъ произойти, какъ это бываетъ въ другихъ инструментахъ, ошибки въ отсчитываніи градусныхъ дѣленій, зависящія отъ неудобнаго, въ разныхъ случаяхъ различнаго освѣщенія дѣленій на кругѣ, разсматриваемыхъ черезъ микроскопъ. Зрительная труба имѣетъ около $6\frac{1}{2}$ фут. длины, и объективъ 6 дюймовъ въ поперечникѣ; она состоитъ изъ двухъ половинъ, привинченныхъ къ кубу по срединѣ круга. Для уменьшенія гнутія, каждая изъ этихъ половинъ представляетъ нѣчто въ родѣ усѣченныхъ мѣдныхъ конусовъ, съ тою однакожъ разностію, что широкія ихъ основанія, которыми онѣ соединены съ кубомъ, суть эллипсы, имѣющія большія оси, параллельныя плоскости вертикальнаго круга, и превышающія меньшія оси, почти вдвое. Съ удаленіемъ отъ основаній, большія оси слѣдующихъ за тѣмъ эллипсовъ постепенно умепьшаются, а наконецъ около объектива и окуляра превращаются въ совершенные круги. Такимъ образомъ не увеличивая груза, противуполагается наибольшее сопротивленіе къ гнутію трубы, дѣйствіемъ собственнаго ея вѣса.

Описанные нами: пассажный инструментъ и вертикальный кругъ назначены для точнаго опредѣленія прямыхъ

восхожденій и склоненій, наиболѣе—свѣтлыхъ звѣздъ, отъ 1-й до 4-й величины включительно. Эти опредѣленія служатъ основаніями для другихъ, подробнѣйшихъ росписей положеній звѣздъ, и по ихъ точности, вполнѣ удовлетворяютъ такой цѣли. Наблюденія произведенныя Гг. Швейцеромъ, Фуссомъ и Линдгагеномъ, помощію пассажнаго инструмента, и измѣренія высотъ и склоненій свѣтилъ, сдѣланныя Гг. Петерсомъ и Деленомъ, помощію вертикальнаго круга, могутъ быть по справедливости названы образцовыми. Самыя трудныя въ практической астрономіи задачи, каковы напр. изслѣдованія величины аберраціи и годичнаго параллакса звѣздъ, рѣшены наблюденіями прямыхъ восхожденій Полярной звѣзды, и склоненій нѣсколькихъ звѣздъ. Относящійся сюда трудъ Г. Линдгагена и превосходное сичиненіе Г. Петерса о параллаксахъ звѣздъ, обратили на себя вниманіе всего ученаго свѣта. Гг. Петерсу и Лундалю мы обязаны также самымъ точнымъ вычисленіемъ коеффиціента нутаціи, изъ дерптскихъ наблюденій.

Въ восточной залѣ Пулковской обсерваторіи установленъ на гранитныхъ столбахъ меридіанальный кругъ, работы знаменитыхъ художниковъ Репсольдовъ, въ Гамбургѣ. Онъ заключаетъ въ себѣ вмѣстѣ пассажный инструментъ и вертикальный кругъ, и потому для опредѣленія прямыхъ восхожденій и склоненій свѣтилъ требуетъ одного только наблюдателя.

Рейхенбахъ первый началъ дѣлать такого рода инструменты и оказалъ тѣмъ большую услугу астрономіи; объ отличныхъ достоинствахъ работъ Рейхенбаха согласно свидѣтельствуютъ лѣтописи Кенигсбергской, Дерптской, Абовской и другихъ обсерваторій. Новымъ успѣхомъ послѣ того, можно считать труды Репсольда, а въ особенности изготовленный имъ по указаніямъ Г.

Струве меридіанальный кругъ для нашей Главной обсерваторіи.

Онъ состоитъ изъ двухъ вертикальныхъ круговъ, симметрично расположенныхъ на концахъ горизонтальной оси вращенія, которая, простираясь въ длину на $3\frac{1}{2}$ фута, состоитъ изъ пустаго внутри куба и двухъ усѣченныхъ конусовъ, оканчивающихся стальными цилиндрами. Зрительная труба прикрѣплена къ кубу, посрединѣ горизонтальной оси; она имѣетъ 7 футовъ длины и объективъ 6 дюймовъ въ отверстіи; ея поле зрѣнія освѣщается ночью какъ въ пассажномъ инструментѣ. Каждый изъ вертикальныхъ круговъ заключаетъ 4 фута въ поперечникѣ, поддерживается на оси треніемъ и соединенъ съ пластинкою, которая винтами прикрѣпляется къ закраинамъ горизонтальной оси. Чрезъ то устраняется напряженіе, которому могли бы подвергаться круги, еслибъ они были непосредственно привинчены къ этой оси, и получается также возможность переставлять круги для измѣненія начальной точки градусныхъ дѣленій, съ цѣлію уменьшить вліяніе погрѣшностей этихъ дѣленій въ среднемъ выводѣ изъ нѣсколькихъ измѣреній того же самаго угла на различныхъ дугахъ круга. Оба круга раздѣлены черезъ 2 минуты, по всей окружности. Отсчеты градусныхъ дѣленій производятся помощію микроскоповъ, расположенныхъ по угламъ четыреугольной рамки, которая центральною ея частію прикрѣплена къ гранитному столбу, отдѣльно отъ горизонтальной оси инструмента. Она поддерживаетъ также два уровня, на стальныхъ цилиндрахъ, одинъ вверху, а другой внизу. Уровни могутъ быть перекладываемы изъ одного направленія въ другое, обратное, и служатъ для показанія перемѣнъ, происходящихъ въ положеніи микроскоповъ.

Повѣрки этого инструмента частію сходны съ повѣрками описаннаго нами вертикальнаго круга Эртеля, ча-

стію же съ повѣрками полуденной трубы. Для измѣренія погрѣшности оптической оси зрительной оси, или угла между нею и перпендикуляромъ къ горизонтальной оси вращенія, употребляютъ особенные два коллиматора, которые устроены подобно малымъ пассажнымъ инструментамъ. Ихъ ставятъ на гранитныхъ столбахъ, въ одной залѣ съ меридіанальнымъ кругомъ, одинъ на сѣверѣ, а другой на югѣ отъ него. Въ фокусѣ ихъ натянуты тонкія нити на пластинкѣ, которую можно двигать по горизонтальному направленію и измѣрять это движеніе помощію микрометрическаго винта; въ одномъ коллиматорѣ натянута вертикальная нить, а въ другомъ двѣ наклонныя нити, между которыми образуется уголъ раздѣляющійся пополамъ вертикальною линіею. Сперва располагаютъ трубу меридіанальнаго круга на трубу одного изъ коллиматоровъ, напр. сѣвернаго, располагая ихъ объективы одинъ противъ другаго, и дѣлаютъ такъ, чтобъ наблюдая чрезъ трубу меридіанальнаго круга, средняя его вертикальная нить показалась въ совпаданіи съ вертикальною нитью коллиматора. Потомъ наводятъ коллиматоры другъ на друга, такъ чтобы вертикальная нить одного изъ нихъ, казалась при наблюденіи черезъ второй, разсѣкающею пополамъ уголъ, который содержится между наклонными нитями этого послѣдняго.

Если обративъ трубу меридіанальнаго круга на этотъ второй коллиматоръ, увидятъ, что средняя его вертикальная нить точно раздѣляетъ пополамъ уголъ между наклонными нитями коллиматора, то сіе покажетъ, что оптическая ось зрительной трубы меридіанальнаго круга имѣетъ правильное положеніе; въ противномъ случаѣ легко погрѣшность уничтожитъ переставивъ пластинку съ нитями въ этой трубѣ, или измѣрить эту погрѣшность, не трогая самой пластинки. Можно еще опредѣлить эту погрѣшность помощію одного только коллиматора; для сего

прежде и послѣ переложенія вертикальнаго круга съ его осью, съ запада на востокъ, наводятъ среднюю вертикальную нить его трубы на вертикальную нить коллиматора; если замѣтятъ, что въ обоихъ случаяхъ эти нити между собою совпадаютъ, то оптическая имѣетъ правильное положеніе.

Наблюденія, производимыя помощію меридіанальнаго круга, поручены были Гг. Заблеру, Делену и Линдгагену; трудолюбію и талантамъ этихъ отличныхъ астрономовъ, мы обязаны составленію обширной росписи звѣздъ, которая обогатитъ науку новыми свѣдѣніями. Извѣстно, что около половины XVIII вѣка, Брадлей опредѣлилъ, съ удивительною для того времени точностію, положенія болѣе 3 200 звѣздъ, и положилъ тѣмъ начала новѣйшей астрономіи; на сравненіи этихъ опредѣленій съ другими, сдѣланными въ послѣдующее время, основываются наши заключенія о величинѣ предваренія равноденствій и собственныхъ движеніяхъ звѣздъ. Но за исключеніемъ Піацци, котораго наблюденія уступаютъ въ вѣрности Брадлеевымъ и по времени удалены отъ нихъ только на 45 лѣтъ, ни одинъ астрономъ не повторилъ точныхъ наблюденій надъ новѣйшимъ положеніемъ всѣхъ упомянутыхъ звѣздъ. Сей недостатокъ устраняется теперь Пулковскою обсерваторіею, и это именно есть главная цѣль, для удовлетворенія которой назначается меридіанальный кругъ; 400 свѣтлѣйшихъ звѣздъ, которыхъ мѣста изслѣдуются съ крайнею строгостію, помощію полуденной трубы и вертикальнаго круга, послужатъ точками сравненія для вывода вполнѣ благонадежныхъ склоненій и прямыхъ восхожденій не только Брадлеевыхъ, но и всѣхъ звѣздъ до 6-й величины включительно. Кому приличнѣе передать потомству столь полную картину нынѣшняго звѣзднаго неба, какъ не тому заведенію, которое столь щедро снабжено средствами, для рѣшенія этой трудной задачи!

Въ южной залѣ находится одинъ изъ замѣчательнѣйшихъ предметовъ въ Пулковѣ, которымъ любовались всѣ знатоки, посѣщавшіе нашу обсерваторію. Это есть пассажный инструментъ совершенно новаго устройства; здѣсь на черт. 4, мы предлагаемъ его изображеніе. Онъ установленъ такимъ образомъ, что труба его, при движеніи своемъ, описываетъ отвѣсную плоскость, идущую съ запада на востокъ и называемую *первымъ вертикаломъ*. Наблюдая времена прохожденій звѣздъ черезъ восточную и западную сторону перваго вертикала, опредѣляютъ или склоненіе звѣздъ, когда географическая широта точно извѣстна, или самую широту, когда склоненія извѣстны, или только разности между широтою и склоненіями, когда эти элементы даны приближенно. Искомыя величины опредѣляются тѣмъ выгоднѣе, чѣмъ на большихъ высотахъ наблюдаются звѣзды; благонадежность же выводовъ преимущественно зависитъ отъ того, чтобъ можно было замѣчать прохожденія звѣздъ черезъ обѣ стороны перваго вертикала въ двухъ противныхъ положеніяхъ инструмента; а именно, окончивъ наблюденія въ томъ случаѣ, когда одинъ изъ концевъ горизонт. оси направлялся къ сѣверу, нужно переложить инструментъ такъ, чтобъ этотъ конецъ оси обратился къ югу, и потомъ снова продолжать наблюденія. Тогда исключится вліяніе всѣхъ постоянныхъ погрѣшностей, и для окончательной вѣрности результатовъ потребуется только тщательно измѣрить помощію хорошаго уровня наклоненія къ горизонту упомянутой оси вращенія въ обоихъ ея положеніяхъ. Отсюда проистекаютъ условія, которымъ долженъ удовлетворять инструментъ, назначаемый для этого рода наблюденій: они состоятъ: 1) въ возможности скоро и удобно перекладывать инструментъ; 2) въ постоянствѣ его установки, или неизмѣнности азимута зрительной трубы и прочнаго соединенія различныхъ частей инструмента

между собою; 3) въ точномъ опредѣленіи наклонности оси вращенія.

Для достиженія этихъ цѣлей необходимо было преобразовать обыкновенный пассажный инструментъ, что и сдѣлалъ Г. Струве; предположенія свои онъ сообщилъ Репсольдамъ, знаменитымъ гамбургскимъ художникамъ, которые исполнили его требованія съ удивительнымъ остроуміемъ и полнымъ успѣхомъ. Чертежъ 4-й представляетъ устройство этаго инструмента.

Онъ расположенъ на цѣльномъ кускѣ гранита, около $6\frac{1}{2}$ футовъ высоты, съ высѣченнымъ посрединѣ пустымъ пространствомъ, такъ что по краямъ остаются двѣ толстыя колонны, въ $4\frac{1}{2}$ фута высоты, а въ промежуткѣ помѣщенъ механизмъ для переложенія инструмента. Зрительная труба, имѣющая $6\frac{1}{4}$ дюймовъ въ отверстіи объектива и болѣе $7\frac{1}{2}$ футовъ фокусной длины, прикрѣплена на одномъ изъ концевъ горизонтальной оси вращенія, внѣ колоннъ поддерживающихъ инструментъ. Чрезъ то дѣлается возможнымъ всегда оставлять уровень на упомянутой оси вращенія и замѣчать его показанія во время самыхъ наблюденій.

Тяжесть зрительной трубы уравновѣшивается противувѣсомъ, находящимся на другомъ концѣ горизонтальной оси. Чтобъ ослабить вліяніе столь значительныхъ грузовъ на гнутіе этой оси, внутри оной находится система рычаговъ, посредствомъ которыхъ всё давленіе переносится на точки, гдѣ прикасаются къ подставкамъ цилиндрическіе, пустые внутри, стальные концы оси, выточенные изъ твердой стали. Приборъ для поднятія и обращенія инструмента изъ одного положенія въ другое, заключенъ въ желѣзной рамкѣ, представляющей видъ длинной трапеціи, въ которой узкій конецъ находится внизу. Въ верхней ея части лежатъ точки опоры двухъ искривленныхъ рычаговъ; короткими своими пле-

чами, снабженными небольшими колесами, они поддерживаютъ горизонтальную ось вращенія, длинныя же ихъ плечи обременены грузами для противудѣйствія значительнѣйшей части вѣса всего пассажнаго инструмента, и для уменьшенія чрезъ то тренія оси объ ея подставки. Къ поднятію инструмента служитъ рукоятка, дѣйствующая на подъемный винтъ; вращеніемъ рукоятки можно возвышать или опускать инструментъ съ силою не превышающею 4 фунтовъ, между тѣмъ какъ вѣсъ движимой массы простирается до 25 пудовъ; этому движенію способствуетъ также грузъ находящійся внизу. Разныя части такъ хорошо прилажены, что безъ затрудненія можно переложить инструментъ въ треть минуты времени, и производить наблюденія, какъ на восточной, такъ и на западной сторонѣ перваго вертикала въ обоихъ положеніяхъ инструмента.

Для повѣрки направленія оптической оси трубы служатъ коллиматоры, подобные тѣмъ, которые выше нами описаны; ими можно также пользоваться для изслѣдованія неизмѣнности азимута зрительной трубы. Чтобы увеличить число наблюденій, есть еще кромѣ постоянныхъ вертикальныхъ нитей, особенная параллельная имъ нить, натянутая на подвижной пластинкѣ, которая переставляется микрометрическимъ винтомъ; замѣтивъ прохожденія звѣзды черезъ эту нить, и опредѣливъ положеніе нити оборотами микрометр. винта, легко будетъ воспользоваться этими наблюденіями, подобно тому, какъ пользуются прохожденіями звѣздъ черезъ боковыя нити.

Мысль объ употребленіи пассажнаго инструмента въ первомъ вертикалѣ, предложена была еще въ началѣ XVIII вѣка Ремеромъ, но для другой цѣли, нежели какую нынѣ имѣютъ въ виду, и эта цѣль удобнѣе достигается иначе. Посему величайшую услугу практической астрономіи оказалъ Бессель, объяснивъ прямое назначеніе и

истинную методу наблюденій, производимыхъ помощію пассажнаго инструмента, установленнаго съ запада на востокъ. Справедливо однакожъ замѣтить, что Бессель и другіе астрономы пользовались этими наблюденіями только для измѣренія разностей географическихъ широтъ при градусныхъ измѣреніяхъ и другихъ геодезическихъ работахъ. Г-ну Струве, который, съ самаго открытія обсерваторіи, постоянно наблюдаетъ помощію описаннаго нами пассажнаго инструмента, принадлежитъ честь перваго его приложенія къ рѣшенію важнѣйшихъ задачъ астрономіи, а именно къ изслѣдованію точной величины аберраціи звѣздъ и колебанія земной оси. Выгода этихъ опредѣленій состоитъ въ томъ, что они не подлежатъ вліянію ошибокъ градусныхъ дѣленій и ошибокъ въ вычисленіи преломленій свѣта въ воздухѣ. До начала дѣятельности Пулковской обсерваторіи, сомнѣніе въ коеффиціентахъ аберраціи и нутаціи простиралось до $\frac{1}{4}$ секунды,—количества вовсе не столь малаго, какъ съ перваго взгляда могло бы показаться, ибо эти коеффиціенты служатъ для приведенія большей части астрономическихъ измѣреній, которыхъ ошибки часто едва достигаютъ десятой доли секунды. Нынѣ благодаря точности наблюденій Г. Струве и независимости ихъ отъ постоянныхъ погрѣшностей, мы знаемъ, что коеффиціентъ аберраціи звѣздъ равенъ $20''{,}4451$ и что въ этомъ выводѣ нельзя подозрѣвать ошибки болѣе одной сотой доли секунды. Кому понятно что значитъ измѣрить уголъ до сотыхъ долей секунды, тотъ оцѣнитъ трудъ и удивительное искусство, которые нужны для достиженія такого результата. Отсюда можно вывести также скорость свѣта: онъ пробѣгаетъ 288 800 верстъ въ одну секунду времени; это число, котораго наше воображеніе не можетъ обнять, но которое обнаруживается вполнѣ благонадежно помощію астрономическихъ наблюденій. Коеффиціентъ нутаціи выведенъ изъ

Дерптскихъ наблюденій; точная его величина опредѣлится также изъ наблюденій, произведенныхъ Г-мъ Струве въ Пулковѣ; но еще надобно обождать нѣсколько времени, чтобы окончился полный періодъ этого явленія.

Въ предыдущихъ страницахъ предложено краткое описаніе различныхъ Пулковскихъ инструментовъ, для наблюденія свѣтилъ въ опредѣленныхъ только полосахъ неба. Упомянемъ о средствахъ нашей главной обсерваторіи къ разсматриванію всякой, какой ни есть страны неба, для изслѣдованія наружнаго вида свѣтилъ, и опредѣленія разностей между положеніями двухъ весьма близкихъ между собою небесныхъ тѣлъ, какъ это случается при наблюденіи двойныхъ звѣздъ, кометъ, планетъ и ихъ спутниковъ. Важнѣйшій изъ такихъ инструментовъ и единственный въ Европѣ, есть исполинскихъ размѣровъ зрительная труба, большой рефракторъ (черт. 3), работы Мерца и Малера, достойныхъ наслѣдниковъ Фраунгофера. Наиболѣе извѣстный изъ такого рода инструментовъ находится въ Дерптѣ и прославился наблюденіями Г-на Струве; онъ сдѣланъ самимъ Фраунгоферомъ; установленъ параллактически на деревянномъ штативѣ, снабженъ часовымъ механизмомъ для слѣдованія за движеніемъ свѣтилъ и при объективѣ почти $9\frac{1}{2}$ русс. дюймовъ въ поперечникѣ, имѣетъ около $14\frac{1}{2}$ футовъ длины. Подобными рефракторами снабжены наши обсерваторіи. Пулковскій рефракторъ гораздо значительнѣе: поперечникъ его объектива составляетъ около 15 дюймовъ; фокусная длина почти 22 фута; посему онъ превосходитъ другіе снаряды большею оптическою силою, также разными улучшеніями въ установкѣ, сдѣланными по указаніямъ Г-на Струве, которыхъ онъ достигъ послѣ двѣнадцати-лѣтнихъ наблюденій въ Дерптѣ. Чтобы объяснить достоинства Пулковскаго рефрактора, довольно сказать, что съ помощію его изслѣдовано движеніе кометъ, которыя по слабости

ихъ свѣта не могли быть въ другихъ обсерваторіяхъ усматриваемы; также третье кольцо Сатурна и затруднительнѣйшіе для наблюденія спутники планетъ Урана и Нептуна неускользнули отъ взоровъ г-на Оттона Струве.

Рефракторъ расположенъ въ средней башнѣ обсерваторіи (чер. 3) на гранитномъ камнѣ почти $11\frac{1}{2}$ футовъ высоты, и установленъ параллактически, т. е. можетъ совершать два движенія: одно около линіи параллельной оси міра, а другое около линіи перпендикулярной къ этой оси. Для сего къ верхней части гранитнаго столба прикрѣплена мѣдная доска, наклоненная къ горизонту подъ угломъ, равнымъ широтѣ мѣста наблюденій. Она поддерживаетъ стальную ось вращенія, которая параллельна оси міра и называется часовою осью; вмѣстѣ съ этою осью, вращается кругъ, сидящій на нижнемъ ея концѣ и раздѣленный на 24 части, соотвѣтственно часамъ времени, полагая по 15° на каждую часть; дальнѣйшія подраздѣленія выражаютъ минуты и секунды. Вторая ось, называемая осью склоненій, также сдѣлана изъ стали и проходитъ чрезъ мѣдную трубку, которая прикрѣплена къ первой оси подъ прямымъ къ ней угломъ. На одномъ изъ концевъ второй оси расположенъ кругъ, снабженный градусными дѣленіями и служащій для установки телескопа сообразно данному склоненію свѣтила, а на другомъ, болѣе короткомъ концѣ находится самый телескопъ. Для легкости и избѣжанія того, чтобы зрительная труба не коробилась отъ влажности и сухости воздуха, она составлена изъ многихъ склеенныхъ между собою, сосновыхъ брусковъ, покрытыхъ снаружи полированною пластинкою краснаго дерева. Къ верхней оконечности трубы привинчена мѣдная оправа, заключающая объективъ, а къ нижней мѣдное кольцо, въ которое входитъ трубка съ глазнымъ стекломъ и микрометрическимъ приборомъ. Для удобства наблюденій дана большая длина той части

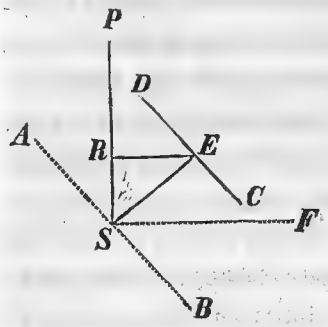
телескопа, которая отъ ея прикрѣпленія на оси склоненій, идетъ вверхъ къ объективу. Чтобъ возстановить равновѣсіе, безъ котораго длиннѣйшая, и потому тяжелѣйшая часть трубы стремилась бы безпрестанно опускаться внизъ, придѣланы два длинные рычага, имѣющіе точки опоры недалеко отъ оправы объектива; плечи ихъ достигаютъ почти до окуляра; тамъ привинчены къ нимъ грузы, дѣйствіемъ которыхъ чувствительно устраняется гнутіе трубы, и давленіе переносится въ точку прикрѣпленія зрител. трубы. Вѣсъ всѣхъ подвижныхъ частей инструмента простирается до 175 пудовъ; посему могло бы представиться не мало затрудненій для вращенія столь огромной массы. Всѣ такія затрудненія удалены помощію остроумной системы противувѣсовъ, и астрономъ можетъ съ величайшею легкостію поворачивать телескопъ рукою, въ какую угодно сторону. Одинъ изъ этихъ противувѣсовъ соединенъ съ небольшимъ искривленымъ рычагомъ, точка опоры котораго расположена такъ, что этимъ грузомъ ослабляется давленіе, претерпѣваемое осью, параллельною оси міра, отъ тяжести всѣхъ частей инструмента, которыя эта ось поддерживаетъ; два другіе противувѣса уменьшаютъ треніе второй оси вращенія, перпендикулярной къ первой; остальные три, довершаютъ равновѣсіе одной стороны инструмента съ другою, ей противулежащею.

Увеличивающая сила зрительной трубы выходитъ различна, смотря по свойствамъ окуляра, который будетъ къ трубѣ приложенъ. Для Пулковскаго рефрактора изготовлено нѣсколько такихъ окуляровъ; самый слабый изъ нихъ соотвѣтствуетъ увеличенію въ 138 разъ и поле зрѣнія обнимаетъ тогда около $11\frac{1}{3}$ минутъ въ дугѣ, или немного болѣе трети видимаго диска солнца; а самый сильный даетъ увеличеніе болѣе чѣмъ въ 1800 разъ; но поле зрѣнія заключаетъ въ этомъ случаѣ только около 1 мину-

ты. Если труба остается въ покоѣ, то въ слѣдствіе вращенія земли около ея оси, свѣтила, близкія къ небесному экватору, пройдутъ столь малое поле зрѣнія въ четыре секунды времени, въ теченіи которыхъ астрономъ не успѣетъ сдѣлать своихъ наблюденій. Посему получается чрезвычайная выгода, когда телескопъ, наведенный однажды на звѣзду, продолжаетъ помощію какого нибудь механизма слѣдовать самъ собою за нею. Средства изобрѣтенныя для этой цѣли Фраунгоферомъ, и находящіяся при Пулковскомъ рефракторѣ, состоятъ въ системѣ зубчатыхъ колесъ и валовъ, подобно какъ въ стѣнныхъ часахъ, приводимыхъ въ движеніе тяжелою гирею; но здѣсь это движеніе уравнивается особеннымъ центробѣжнымъ маятникомъ: онъ похожъ по виду на стрѣлку компаса, и насаженъ срединою своею на ось, на концахъ же его привинчены, подъ прямымъ угломъ къ его длинѣ, двѣ полоски, или стальныя пружины съ небольшими грузами. Такой маятникъ заключенъ въ мѣдную коробку, конической фигуры, и не касается къ ея стѣнкамъ доколѣ онъ остается въ покоѣ; но если ось, на которой онъ сидитъ, начнетъ вращаться, то вмѣстѣ съ этимъ, отъ центробѣжной силы, пружины съ грузами быстро расходятся и достигаютъ стѣнокъ, тогда происходитъ треніе, и чѣмъ оно будетъ слабѣе или сильнѣе, тѣмъ и самое вращеніе маятника выйдетъ быстрѣе или медленнѣе. Почему, чтобъ увеличить или уменьшить ходъ описываемаго нами механизма, должно приподнять или опустить маятникъ внутри коробки, въ которой онъ заключается. Три шестерни и зубчатыя колеса соединяютъ ось маятника съ валомъ, который обмотанъ шнуркомъ и приводится въ движеніе тяжестію гири, висящей на этомъ шнуркѣ. Этотъ валъ движетъ также архимедовъ винтъ, который нарѣзками своими захватываетъ зубцы, сдѣланные по всему обводу круга, который сидитъ на оси вращенія,

параллельной оси міра. Такимъ образомъ сообщается движеніе всему инструменту, согласное съ видимымъ суточнымъ движеніемъ неба, и звѣзда постоянно усматривается въ полѣ зрѣнія телескопа; если же понадобится остановить инструментъ, то стоитъ только отодвинуть архимедовъ винтъ немного въ сторону, и зрительная труба тотчасъ приходитъ въ покой.

Извѣстно до какого удивительнаго совершенства доведено Фраунгоферомъ устройство различнаго рода микрометровъ. Мы скажемъ нѣсколько словъ о лучшемъ изъ нихъ, филярномъ, или микрометрѣ съ нитями, который постоянно употребляется въ Пулковѣ. Онъ состоитъ изъ двухъ, параллельныхъ между собою рамокъ, расположенныхъ въ совокупномъ фокусѣ объектива и окуляра, и приводимыхъ въ движеніе особыми винтами. Посреди ихъ находятся продолговатыя отверстія, надъ которыми натянуты нити тонкой паутины; когда одна рамка движется по другой, то нить, прикрѣпленная къ одной изъ нихъ, проходитъ въ чрезвычайно близкомъ разстояніи отъ нити, натянутой на другой рамкѣ, не касаясь къ ней и оставаясь ей параллельною. Обѣ нити явственно видны черезъ глазное стекло и ихъ наклонности можно измѣнять, вращая окулярную трубку, которой положеніе опредѣляется помощію соединеннаго съ нею круга, съ градусными дѣленіями. Микрометръ служитъ вообще для наблюденія разности между видимыми, близкими между собою мѣстами двухъ свѣтилъ. Пусть будутъ S и E мѣста двухъ звѣздъ на небесной сферѣ; PS кругъ склоненія, или направленіе дуги идущей отъ S къ сѣверу; SF часть суточной параллели свѣтила S, точка E легко найдется въ отношеніи къ S, когда будутъ извѣстны уголъ PSE, называемый *угломъ положенія*, и дуга SE или угловое разстояніе свѣтилъ; опустивъ изъ E перпендикуляръ RE на PS, будетъ RS разность между склоненіями свѣтилъ S и



E, а произведеніе секанса склоненія извѣстнаго свѣтила на дугу RE выразитъ разность между прямыми восхожденіями свѣтилъ. Чтобъ измѣрить уголъ положенія, приводятъ нити въ совпаденіе одну съ другою и поворачиваютъ рамки съ нитями такъ, чтобъ остановивъ инструментъ, звѣзда S, проходя въ слѣдствіе видимаго движенія неба черезъ поле зрѣнія, постоянно шла вдоль нити, которая тогда находится на параллели звѣзды. Потомъ замѣтивъ число градусовъ t, показываемыхъ кругомъ на окулярной трубкѣ, пускаютъ инструментъ въ ходъ и обращаютъ рамки съ нитями такъ, чтобъ нити расположились на линіи SE, соединяющей обѣ звѣзды S и E; если q есть число градусовъ, показываемыхъ кругомъ, то tq опредѣлитъ уголъ ESF между SF, параллелью звѣзды S, и линіею SE; посему дополненіе этого угла $t - q$ до 90°, выразитъ уголъ PSE положеній. Наконецъ обращаемъ рамки съ нитями на 90° отъ линіи SE, т. е. ставимъ кругъ на градусное дѣленіе $q + 90°$, и записываемъ показаніе на головкѣ микрометрическаго винта, когда обѣ нити, совпадающія одна съ другою, проходятъ чрезъ звѣзду S; а потомъ разводимъ эти нити движеніемъ микрометрическаго винта, такъ чтобъ одна нить осталась на изображеніи звѣзды S, а другая перешла къ E; число оборотовъ и долей оборота винта, которые нужно для того сдѣлать, измѣритъ угловое разстояніе SE между обоими свѣтилами. Мы не будемъ распространяться о другихъ способахъ находить относительныя положенія звѣздъ одной противъ другой; всѣ они подробно объяснены въ сочиненіи г-на Струве: Mensurae micrometricae stellarum duplicium et multiplicium, Dorpat 1836.

Ночью поле зрѣнія телескопа освѣщается лампою черезъ отверстіе при концѣ трубы; причемъ нити кажут-

ся черными линіями; если же наблюдается планета или комета весьма слабаго свѣта, то располагаютъ лампу иначе; лучи ея идутъ почти отъ конца окуляра, косвенно къ нитямъ, и отразившись отъ нихъ, достигаютъ въ глазъ наблюдателя; посему нити представляются какъ бы золотистыми линіями на черномъ грунтѣ.

Пулковскимъ рефракторомъ наблюдаетъ г. О. Струве, второй астрономъ нашей главной обсерваторіи; многочисленныя, весьма точныя его наблюденія двойныхъ звѣздъ, кометъ, планетъ и ихъ спутниковъ, также разные другіе его труды, доставили ему славу знаменитаго ученаго.

Намъ остается еще упомянуть о послѣднемъ изъ большихъ инструментовъ Николаевской Пулковской обсерваторіи геліометрѣ. Онъ изобрѣтенъ Бугеромъ, но только Фраунгоферу удалось довести устройство этаго инструмента до такого совершенства, которое вполнѣ обнаружили наблюденія, произведенныя Бесселемъ въ Кенигсбергѣ, помощію подобнаго инструмента, работы Фраунгофера Геліометръ назначается подобно другимъ микрометрамъ, для наблюденія относительныхъ положеній близкихъ между собою свѣтилъ. Чтобъ объяснить главную идею этого снаряда, вообразимъ, что предметное стекло зрительной трубы телескопа, разрѣзано на двѣ ровныя половины по діаметру, и что каждая половина, будучи прикрѣплена къ особенной рамкѣ, можетъ двигаться вдоль общаго сѣченія, оставаясь всегда почти въ одинаковомъ разстояніи отъ окуляра. Когда обѣ половины будутъ соединены вмѣстѣ и образуютъ какъ бы одинъ общій объективъ, тогда наводя трубу на какую нибудь звѣзду, мы увидимъ ее изображеніе, какъ въ обыкновенной зрительной трубѣ; если же отодвинемъ одну половину отъ другой, то намъ представятся два изображенія. Наблюдая въ послѣднемъ случаѣ, двѣ близкія между собою звѣзды мы замѣтимъ че-

тыре изображенія; эти четыре свѣтлыя точки покажутся не на одной, но на двухъ параллельныхъ между собою линіяхъ. Но, поворачивая вмѣстѣ обѣ половины вокругъ оптической оси трубы, можно достигнуть того, что всѣ четыре изображенія покажутся точно на прямой линіи, которая идетъ тогда отъ одной звѣзды къ другой и параллельна общему разрѣзу объектива. Если потомъ удалимъ одну изъ половинъ объектива отъ другой такъ, чтобы показалось всего три свѣтлыя точки, въ равныхъ между собою удаленіяхъ, то угловое разстояніе между звѣздами измѣрится числомъ оборотовъ микрометрическаго винта, которое нужно сдѣлать для соединенія обѣихъ половинъ вмѣстѣ для того, чтобъ опять показались только два изображенія или двѣ свѣтлыя точки. Легко также, слѣдуя повторительной методѣ наблюденій, измѣрить двойное, четверное и т. п. разстоянія.

Пулковскій геліометръ работы Мерца и Малера установленъ, въ восточной башнѣ, на гранитномъ камнѣ и приводится въ движеніе часовымъ механизмомъ, подобно большому рефрактору. Труба имѣетъ объективъ около $7\frac{1}{2}$ дюймовъ въ отверстіи и $10\frac{1}{4}$ футовъ фокусной длины. Наблюдатель можетъ не сходя съ мѣста удобно передвигать обѣ половины объектива, и помощію небольшой зрительной трубки замѣчать дѣленія скалы, соотвѣтствующія перемѣщеніямъ каждой изъ рамокъ объектива.

Въ западной башнѣ помѣщена зрительная труба среднихъ размѣровъ; она установлена параллактически и назначается для изысканія кометъ, обозрѣнія неба и для разныхъ случайныхъ наблюденій.

Обсерваторія обладаетъ еще прекраснымъ собраніемъ геодезическихъ и переносныхъ астрономическихъ снарядовъ. Между ними особенно замѣчателенъ небольшой Репсольдовъ вертикальный кругъ, который съ пользою употреблялся при измѣреніи градусовъ меридіана

для опредѣленія широты мѣстъ съ такою точностію, которой едва можно достигнуть помощію гораздо большихъ снарядовъ. Эти снаряды повѣряются и испытываются въ четырехъ башенкахъ, симметрично построенныхъ по угламъ обсерваторіи, въ нѣкоторомъ отъ нея разстояніи. Тамъ упражняются также въ наблюденіяхъ молодые люди, пріѣзжающіе въ Пулково для изученія практической астрономіи. Нѣкоторые изъ нихъ получили уже лестную для нихъ извѣстность своими трудами; также многіе офицеры Флота, Корпуса Штурмановъ и Топографовъ пріобрѣли въ Пулковѣ отличныя свѣдѣнія. Такимъ образомъ наша главная обсерваторія принесла пользу отечеству и вполнѣ удовлетворила обязанностямъ, предписаннымъ въ ея уставѣ, въ отношеніи къ образованію наблюдателей.

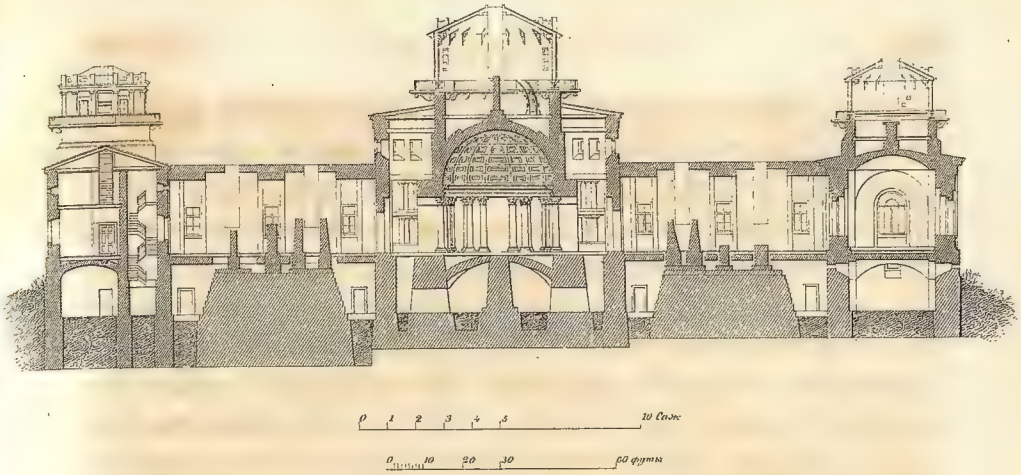
Въ Пулковѣ есть еще механическое заведеніе, въ которомъ изготовляются геодезическіе инструменты, не уступающіе лучшимъ въ этомъ родѣ произведеніямъ Эртеля и Репсольдовъ. Глава этого заведенія, г. Брауеръ, безъ сомнѣнія принадлежитъ къ числу искуснѣйшихъ и остроумнѣйшихъ художниковъ, которыхъ работы заслужили общее одобреніе.

8. Въ XVII вѣкѣ, Людовикъ XIV былъ покровителемъ наукъ во Франціи, но принимая часто наружный блескъ за существенность, онъ не всегда достигалъ своихъ цѣлей. Великолѣпная, по внѣшнему своему виду, Парижская обсерваторія обошлась почти въ два милліона франковъ. Не смотря однакожъ на эту огромную сумму, обсерваторія оказалась совершенно неспособною къ употребленію; даже приводила въ отчаяніе французскихъ астрономовъ. Въ самомъ дѣлѣ ни что не могло быть безплоднѣе учрежденія такого заведенія, безъ всякаго вниманія къ потребностямъ и цѣлямъ науки. Въ этомъ отношеніи наша главная обсерваторія представляетъ самое

отрадное явленіе; основанная неограниченными щедротами Державнаго Покровителя просвѣщенія въ Россіи, она во всѣхъ своихъ частяхъ показываетъ осуществленіе вѣрной и ясной идеи о современныхъ нуждахъ астрономіи и тѣхъ пособіяхъ, которыя она могла найти въ нынѣшнемъ состояніи механики и оптики. Это заключеніе было неоднократно выражено какъ русскими, такъ и иностранными учеными, пріѣзжавшими въ Пулково. Изъ числа сихъ послѣднихъ довольно упомянуть Шумахера, Аргеландера, Эри (Airy) принадлежащихъ къ числу первыхъ знаменитостей Германіи и Англіи, также отличныхъ американскихъ астрономовъ Гульда и Бонда. Вотъ что писалъ къ Шумахеру г-нъ Эри, директоръ Гриничской обсерваторіи: «я убѣжденъ и вы согласитесь со мною, что безъ прилежнаго и внимательнаго изученія всѣхъ сокровищъ, находящихся въ Пулковѣ, никакой астрономъ не можетъ считать себя вполнѣ знакомымъ съ практическою стороною нашей науки, въ томъ совершенствѣ, котораго она теперь достигла; личныя занятія астрономовъ и ихъ точные способы наблюденій тамъ столь же поучительны, какъ и самое устройство зданій обсерваторіи, установка, выборъ и свойства инструментовъ.»

Многіе прекрасные труды навсегда упрочили славу нашей обсерваторіи. Благополучно царствующій Государь Императоръ Александръ Николаевичъ, — утѣшеніе и радость отечества,—соизволилъ удостоить Пулковскую обсерваторію Всемилостивѣйшимъ вниманіемъ, дозволивъ ей украситься названіемъ «Николаевской» обсерваторіи. Она не можетъ ничѣмъ лучше почтить память Августѣйшаго ея основателя и заслужить Царскія милости, какъ постоянно продолжая преуспѣвать на поприщѣ воздѣлываемой ею науки. Пусть воспользуются будущія поколенія плодами работъ, совершенныхъ на Русской землѣ; исторія отдастъ справедливость тому вѣ-

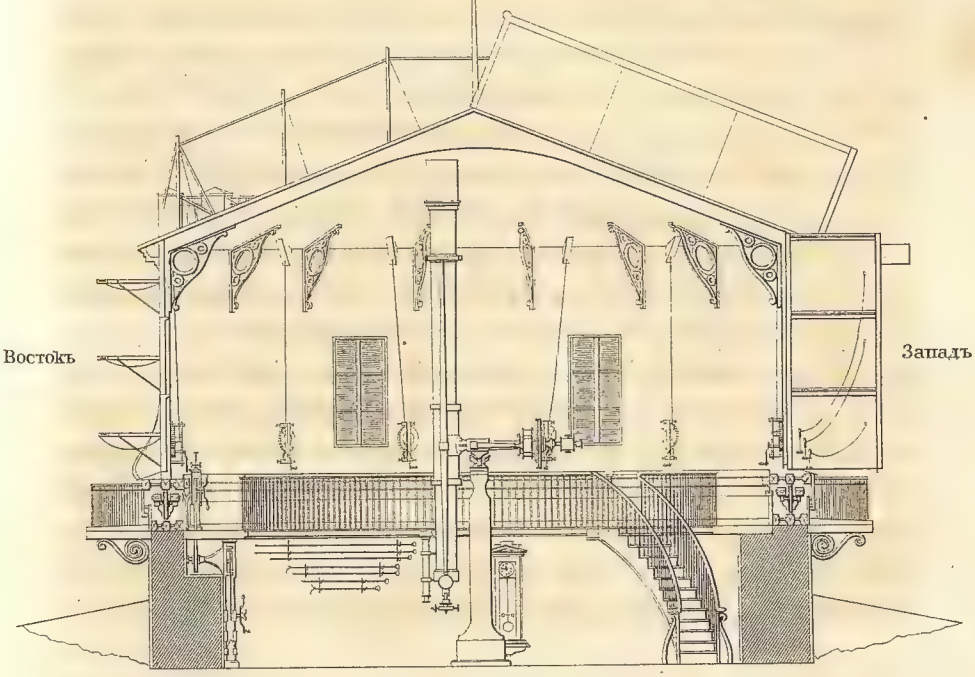
РАЗРѢЗЪ ОБСЕРВАТОРІИ, СЪ ВОСТОКА НА ЗАПАДЪ.



Черт.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ БАШНЯ

съ находящимся въ ней большимъ рефракторомъ.



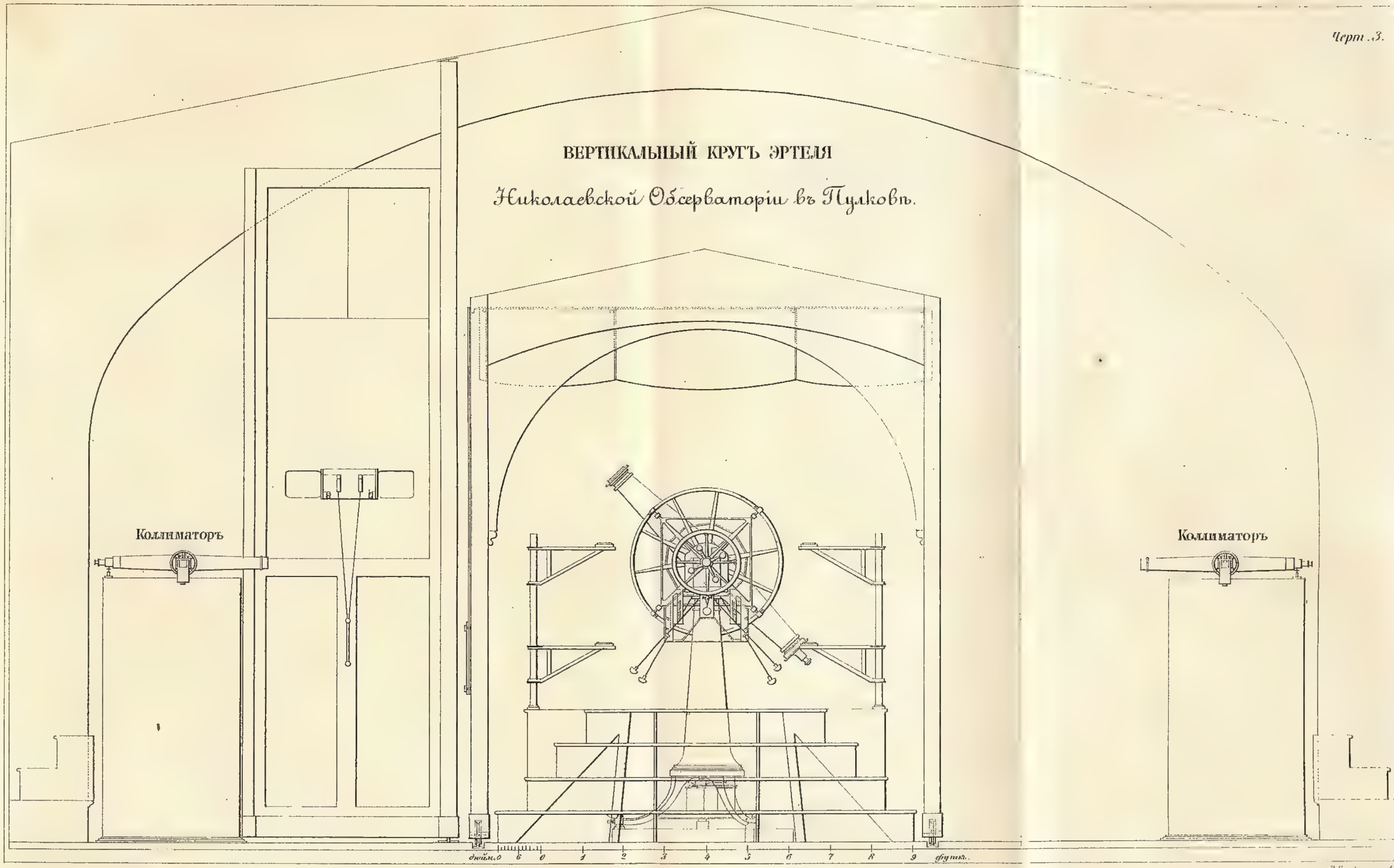
Планъ системы колесъ и желѣзной дороги, по которой вращается куполъ башни.

Р. Гундризеръ

Черт. 3.

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ КРУГЪ ЭРТЕЛЯ

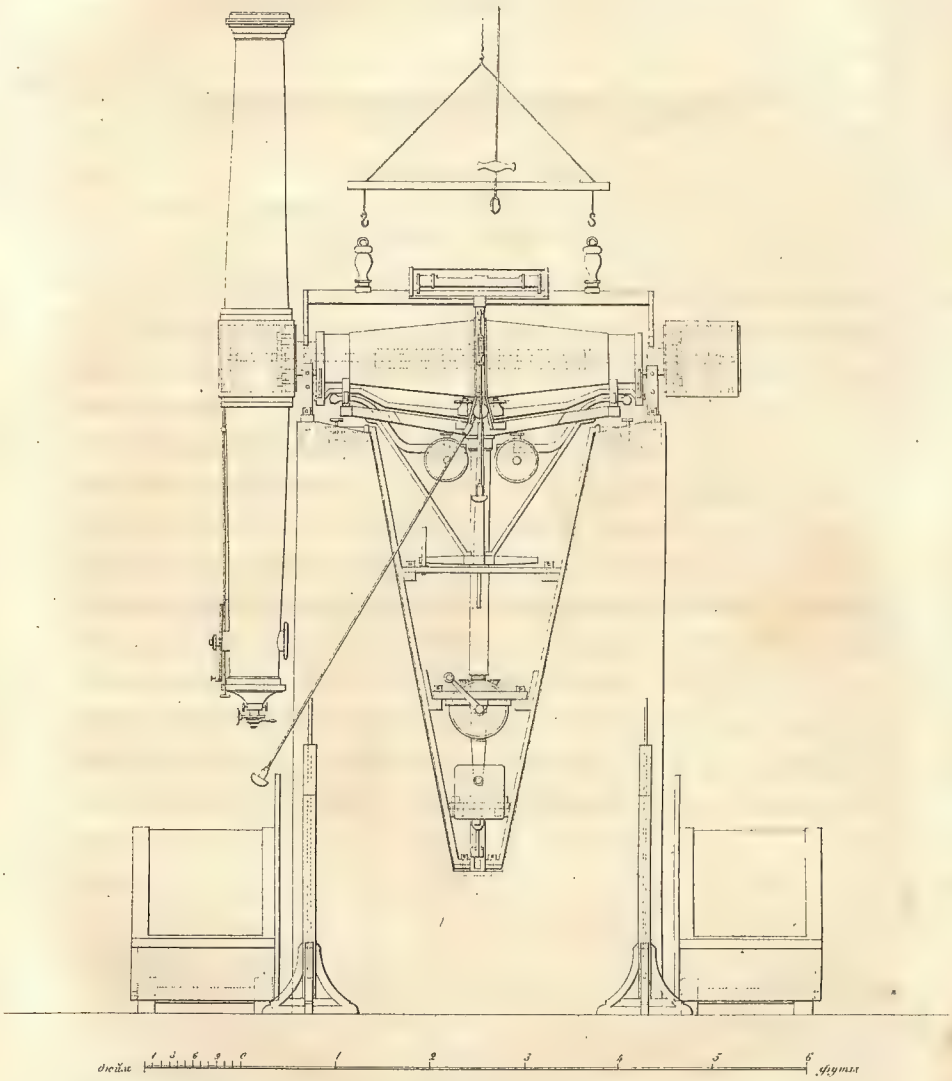
Николаевской Обсерваторіи въ Пулковѣ.



Р. Гундризеръ Лит.

ПАССАЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТЪ РЕПСОЛЬДА,

установленный съ запада на востокъ, въ Николаевской Пулковской Обсерваторіи.



Р. Гуперзаль Лит.

ку и той странѣ, въ которыхъ принесено столько великодушныхъ жертвъ на благо человѣчеству.

Профессоръ **Савичъ.**

МАТЕРІАЛЫ ДЛЯ ИСТОРІИ РУССКАГО ФЛОТА.

АДМИРАЛЪ ДМИТРІЙ НИКОЛАЕВИЧЪ СЕНЯВИНЪ.

(*Продолженіе*) (*).

Глава третья.

Предстоявшій кругъ дѣйствій Сенявина опредѣлялся съ точностью данною ему Государемъ Императоромъ инструкціею. По прибытіи его въ Республику ему надлежало: принять подъ свое начальство всѣ морскія и сухопутныя силы оставленныя тамъ Генераломъ Ласси, употребить всѣ возможныя средства для приведенія ея въ оборонительное и безопасное состояніе, учредить крейсерство, набрать арматоровъ, облегчить сообщеніе между островами и материкомъ; для чего и предоставлялось ему право покупать военныя легкія суда и находиться въ постоянныхъ сношеніяхъ, какъ съ командующимъ англійскимъ флотомъ въ Средиземномъ морѣ, такъ и съ начальниками войскъ, пребывавшихъ въ Неаполитанскомъ королевствѣ и съ дѣйствіями ихъ согласить всѣ свои распоряженія (**).

(*) См. Морской Сборникъ Томъ XVI, №№ 4 и 5.

(**) «По принятіи подъ начальство ваше морскихъ силъ, а равно и тѣхъ сухопутныхъ, которыя по усмотрѣнію Генерала Ласси будутъ оставлены на островахъ Іоническихъ, собственно для защищенія оныхъ, первымъ вашимъ долгомъ будетъ употребить всѣ мѣры на приведеніе въ оборонительное и безопасное состояніе отъ нападенія тѣхъ изъ Іоническихъ острововъ, которые укрѣплены быть могутъ и учредить на оныхъ достаточный гарнизонъ

Такъ какъ суда ввѣренной ему эскадры легко могли подвергнуться порчѣ, то для исправленія ихъ повелѣва-

---

для защищенія ихъ; въ отношеніи же тѣхъ острововъ, которые не могутъ быть укрѣплены, оные должны быть прикрыты и защищаемы судами и войсками, руководствуясь въ томъ самими обстоятельствами, благоразумною предусмотрительностію и мѣстными свѣдѣніями, гдѣ наиболѣе представится нужнымъ имѣть, и какое число судовъ или войскъ.

Въ семъ отношеніи призналъ Я за нужное вамъ замѣтить:

Главный изъ острововъ Іонической Республики—Корфу имѣетъ по разнымъ отношеніямъ выгоднѣйшее положеніе. Онъ гораздо болѣе другихъ оборонителенъ и, въ случаѣ высадки, небольшимъ числомъ войскъ защищать его можно, или по крайней мѣрѣ воспрепятствовать дальнѣйшимъ успѣхамъ оной. Городъ самъ по себѣ имѣетъ выгодное расположеніе къ оборонѣ и не безъизвѣстно, что нѣкогда Венеціанами онъ былъ укрѣпленъ такимъ образомъ, что почитался въ числѣ неприступныхъ. Хотя большая часть его укрѣпленій находится нынѣ въ развалившемся состояніи, но надлежитъ употребить всѣ возможныя старанія о приведеніи оныхъ въ исправность и пользоваться всѣми способами къ достиженію исполненія сего намѣренія, произведя въ дѣйство все то, что дозволяютъ мѣстныя обстоятельства и представляя о томъ, что признается нужнымъ, но къ приведенію онаго въ исполненіе недостаточны способы обрѣтаемые на мѣстѣ. Впрочемъ должно защищать войсками то, чего укрѣпленіями оборонить невозможно будетъ.

Заливъ Говинскій долженъ быть также приведенъ въ оборонительное состояніе со стороны приморской и съ береговой, въ чемъ не встрѣтятся большія затрудненія.

Укрѣпленія лежащаго противу Корфу — острова Видо, какъ весьма удобнаго для защищенія входа въ рейду, равномѣрно надлежитъ усилить и привести въ исправное оборонительное состояніе.

Необходимо нужно имѣть при всѣхъ приморскихъ укрѣпленіяхъ въ Корфу, на Видо и другихъ островахъ жаровни для каленія ядеръ, ибо сіе есть одно изъ признанныхъ дѣйствительнѣйшихъ средствъ къ устрашенію приближающагося непріятеля.

Поелику прочіе острова должно будетъ охранять большею частію посредствомъ крейсеровъ и притомъ необходимо нужно облегчить сколько возможно сообщенія ваши со всѣми островами и другими мѣстами; то и приказалъ я купить для сего находящіяся въ Неаполѣ двѣ Гишпанскія военныя корветы и два легкія судна въ Мальтѣ. Сверхъ того приложите попеченіе о пріобрѣтеніи для всѣхъ употребленій достаточнаго числа легкихъ военныхъ судовъ; и есть-ли представятся способы набрать арматоровъ на выгодныхъ условіяхъ такое число, которое по мѣстному усмотрѣнію не могло бы причинить какого либо вреда собственному нашему мореходству, коихъ и можете употребить по вашему усмотрѣнію.

Имѣя сколько можно частое сношеніе съ Генераломъ Лассіемъ; а по обстоятельствамъ и съ другими командующими на матеромъ берегу нашими,

лось Сенявину находившееся въ Говинскомъ заливѣ, полуразрушенное адмиралтейство привести въ исправное состояніе, а матеріалы, нужные для починки кораблей: мачтовый и дубовый лѣсъ, желѣзо, парусину и проч. покупать въ мѣстахъ сосѣдственныхъ Республикѣ, какъ то: въ Албаніи, Фіумѣ и Тріестѣ (*).

Австрійскими и Неапольскими начальниками, также съ командующимъ Англійскимъ флотомъ на Средиземномъ морѣ, старайтесь сколько возможно соглашать распоряженія и дѣйствія ваши съ тѣмъ единствомъ предпріятій, кои взаимно себя подкрѣпляя, тѣмъ лучшій успѣхъ обѣщать могутъ. (Изъ Инструкціи данной Государемъ Императоромъ при отправленіи В. А. Сенявина въ Корфу 1805 г. 31-го Августа. — (*Архивъ Морскаго Министерства*).

(*) Относительно заведенія необходимо нужнаго Адмиралтейства.

Въ заливѣ Говинскомъ существовало при Венеціанахъ небольшое Адмиралтейское заведеніе для крейгованія и починки большихъ судовъ, которое съ отбытія флота нашего подъ командою Адмирала Ушакова взбунтовавшимися жителями разорено въ конецъ и изъ онаго остался одинъ токмо каменный сарай, противуставшій раззоренію, крѣпостію своею. Почему и должны вы обратить вниманіе на изысканіе способовъ къ приведенію показаннаго заведенія въ первобытное состояніе; для сего сдѣлать всему планы и представить съ вашими соображеніями о средствахъ, какими можно привести въ исполненіе сіе предположеніе, пользуясь всѣмъ тѣмъ, что мѣстныя обстоятельства обѣщать могутъ и заимствуясь посторонними. Но между тѣмъ, пока сіе предположеніе можетъ быть приведено въ исполненіе, нужно принять всѣ возможныя мѣры, чтобы починивать поврежденія случающіяся на судахъ, дабы по недостатку къ сему необходимыхъ способовъ не встрѣтить въ томъ затрудненій, чрезъ которыя могла бы послѣдовать и самая невозможность въ употребленіи на службу судовъ, получившихъ какія либо поврежденія. И какъ отправлены отсюда помощникъ корабельнаго мастера и мастеровые, также посланы прежде нѣкоторые матеріалы, а другіе посылаются нынѣ: то и не сомнѣваюсь я, что попеченіемъ вашимъ устроено будетъ на первый случай таковое заведеніе, что въ исправленіи судовъ необходимыми починками не встрѣтится неудобства.

Хотя нужные матеріалы могутъ быть доставляемы изъ Черноморскихъ портовъ по благовременнымъ требованіямъ вашимъ, разумѣя тѣ, кои съ наибольшимъ затрудненіемъ или дорогими цѣнами достать должно при Корфу и другихъ мѣстахъ по близости; но въ случаѣ, когда бы встрѣтилась въ оныхъ надобность, нетерпящая отлагательства, можете изыскать средства получать лѣса дубовые въ небольшомъ количествѣ изъ Сантъ-Мавро или Албаніи; для чего и позволеніе отъ Оттоманской порты исходатайствовано будетъ.

Мачтовые лѣса получать можно изъ Фіюма или Венеціи, пеньку изъ Болоньи и Ферары, откуда и Мальта оною довольствуется, смолу изъ Мореи и Валоны, гдѣ оная какъ густая, такъ и жидкая находится лучшаго качества. Почему надлежитъ благовременно принять нужныя мѣры для полу че-

Снабженіе провизіею войскъ, на эскадрѣ находившихся, ввѣрено было Главному Командиру Черноморскихъ портовъ; въ случаѣ же замедленія въ доставкѣ ея къ сроку, Сенявину предоставлялось пріобрѣтать провизію изъ портовъ Австрійской имперіи, лежавшихъ по берегу Адріатическаго моря (*).

Для пополненія выбывавшихъ на эскадрѣ нижнихъ чиновъ и укомплектованія экипажей на вновь покупаемыхъ судахъ, должно было набирать природныхъ жителей Кефалоніи, Св. Мавры и другихъ (**).

нія сихъ матеріаловъ изъ показанныхъ мѣстъ, когда надобность въ нихъ представится.

Желѣзо и парусину можно доставать въ Тріестѣ, но первое съ большею удобностію изъ Чернаго моря или отсюда доставляемо къ вамъ будетъ.

Вмѣсто дровъ можно употреблять уголье, выписывая изъ Англіи, также и самыя свѣчи. О заготовленіи оныхъ и доставленіи въ Корфу дано уже предписаніе коммисіонеру нашему въ Лондонѣ и буде найдется, что уголье выгоднѣе дровъ и свѣчи дѣлаемыя въ Англіи менѣе таютъ другихъ, то сіе и впредь продолжаемо быть можетъ. — (Оттуда же).

(*) «Но буде бы встрѣтились непредвидимыя затрудненія въ доставленіи ко времени нѣкоторыхъ токмо изъ нихъ; ибо не уповательно, чтобы могъ послѣдовать недостатокъ въ главнѣйшихъ, а именно: въ мукѣ и соленомъ мясѣ, въ такомъ случаѣ доставаемыя удобно на мѣстѣ: водка, деревянное масло, уксусъ, соль, бобы, сорочинское пшено, могутъ замѣнять большую часть обыкновенныхъ провизій. Почему и можете вы дѣлать по усмотрѣнію вашему замѣнъ тѣхъ провизій, кои не могли бы быть доставлены такими, какія на мѣстѣ получить можно, какъ о семъ и писано уже къ пребывающему тамъ нашему Полномочному. Въ разсужденіи же остающейся отъ употребленія изъ положенной служителямъ провизіи, за оную предоставляю вамъ выдавать имъ деньгами.

Полезно вамъ знать, что Вѣнскій Дворъ, будучи къ намъ не токмо дружески расположенъ, но по связямъ между нами существующимъ, содѣйствуя въ намѣреніяхъ нашихъ всѣми возможными средствами, не оставитъ дать повелѣнія во всѣ мѣста, гдѣ только суда наши находиться могутъ, чтобы оказываемо было имъ всякое пособіе по всѣмъ требованіямъ и особливо въ разсужденіи продовольствія и снабженія эскадры вещами и припасами, коихъ нигдѣ съ такою удобностію достать не можно будетъ, какъ въ портахъ сей Державы, къ Адріатическому морю прилежащихъ. Слѣдственно содѣйствіе показанной Державы можетъ нѣкоторымъ образомъ способствовать въ предположеніяхъ вашихъ къ снабженію судовъ матеріалами и къ продовольствію людей. — (Оттуда же).

(**) «Капитанъ-Командоръ Грейгъ доноситъ, что въ слѣдствіе данной ему инструкціи вникнувъ въ обстоятельства тамошняго края и разсмотрѣвъ спо-

Что же касалось до военныхъ дѣйствій, то въ инструкціи сказано было, что: «буде бы война была объявлена и вы получите Мое повелѣніе о начатіи оной, или удостовѣрительное свѣдѣніе чрезъ Вѣнскій или Неапольскій Дворы, или отъ командующаго англинскою эскадрою, предоставляю благоразумію вашему распоряжать дѣйствіями морскихъ и сухопутныхъ силъ нашихъ, оставшихся на островахъ Іонической Республики, сообразно общему плану по сношенію съ Генераломъ Ласси и съ другими командующими на материкомъ берегу нашими, австрійскими и неапольскими начальниками, также съ командующимъ англійскимъ флотомъ въ Средиземномъ морѣ и по соображенію непріятельскихъ предпріятій, имѣя главнѣйше въ предметѣ:

«Защищеніе и доставленіе безопасности владѣніямъ Іонической Республики.

«Не допущеніе непріятеля приблизиться или пробраться къ берегамъ Мореи и вообще къ владѣніямъ греческимъ и турецкимъ.

«Распредѣленіе сообразно тому крейсеровъ къ покро-

собы, какими воспользоваться можно къ укомплектованію эскадры природными жителями, находитъ, что на первый случай безъ большихъ затрудненій набрать можно до 400 человѣкъ изъ Кефалоніи, Сантъ-Мавро и другихъ мѣстъ на сходномъ положеніи, назначая отъ 30 до 35 піастровъ на каждаго человѣка съ ихъ собственнымъ одѣяніемъ и пропитаніемъ, и что сіи люди тѣмъ болѣе полезны быть могутъ, что сверхъ извѣстнаго искусства ихъ въ мореходствѣ, можно надѣяться преобразовать ихъ постепенно на ногу нашихъ нижнихъ чиновъ. Въ особенности нашъ Полномочный Графъ Моцениго, по мѣстнымъ своимъ свѣдѣніямъ, обнадеживаетъ, что въ военное время можно легко набрать знатное ихъ число на выгоднѣйшихъ условіяхъ, естьли сіе востребуется, посредствомъ Манифеста. Въ слѣдствіе сего донесенія дано уже повелѣніе ему Капитанъ Командору набрать въ нашу службу до 400 человѣкъ природныхъ жителей на изъясненномъ основаніи.

Почему вамъ предоставляю усугубить попеченіе о достиженіи въ желаемой степени сего удобнаго средства, какъ къ наполненію мѣстъ на эскадрѣ убылыхъ смертію въ болѣзняхъ и сраженіяхъ, такъ и для укомплектованія покупаемыхъ судовъ и для арматоровъ».—(Оттуда же).

вительству и защитѣ греческихъ и турецкихъ береговъ, буде предстоять будетъ имъ опасность отъ непріятельскихъ покушеній, приказавъ симъ крейсерамъ, есть ли найдутъ удобность и будутъ имѣть достаточныя силы и средства чинить возможные поиски за непріятельскими судами военными и купеческими, имѣя однако же главнѣйшее попеченіе о доставленіи безопасности помянутымъ берегамъ и владѣніямъ.

«Поелику безопасность Іонической Республики, такъ какъ и прочихъ острововъ и береговъ, тѣмъ удобнѣе доставлена быть можетъ, когда нанесенъ будетъ непріятелю наибольшій возможный вредъ, то предохранивъ оные вышеизъясненнымъ образомъ, весьма полезно было бы остающіяся за тѣмъ морскія и сухопутныя силы обратить на дѣйствія наступательныя въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ токмо возможно будетъ, и всегда изыскивать благопріятные случаи для нанесенія противникамъ наибольшаго пораженія.

«Италія, по положенію своему, будучи окружена водами, представляетъ многія удобности къ покушеніямъ морскихъ силъ. Въ число таковыхъ покушеній первыми входить могутъ взятіе Анконы, Чивитавеккіи и другихъ мѣстъ, кои настоящее положеніе дѣлъ и сношеніе съ союзниками вамъ лучше означить могутъ. Но въ сихъ случаяхъ, то есть при занятіи городовъ, крѣпостей и земель оружіемъ нашимъ, поступайте по точному смыслу 6-го особеннаго артикула конвенціи нашей съ Англіею, заключенной $\frac{30\text{ Марта}}{11\text{ Апрѣля}}$ сего года (*). Въ разсужденіи же сношеній

(*) 6-я Статья конвенціи заключенной между Россіею и Англіею $\frac{30\text{ Марта}}{11\text{ Апрѣля}}$ 1805 года: S. M. le roi du royaume uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande et S. M. l'empereur de toutes les Russies, etant disposés à former une coopération énergique, dans la seule vue d'assurer à l'Europe une paix solide, fondée sur des principes de justice, d'équité et de la loi des nations, par lesquels ils sont constamment guidés, sont pénétrés de la nécessité d'un accord mutuel, dans les circonstances, sur

съ Англичанами, надлежитъ вамъ имѣть въ виду содержаніе 15-го пункта инструкціи, данной Генералъ-Маіору Анрепу (**), чтобы не прежде подаваться на ихъ предположенія, какъ когда по зрѣлому соображенію предусмотрѣли бы вы, что пораженіемъ непріятеля не одна токмо слава побѣды съ ощутительнымъ урономъ нами пріобрѣтается, но существенная польза, занятіемъ ли выгоднаго

---

les principes qui vont diriger leurs opérations. Ces principes ne sont en aucune maniére de contrôler l'opinion publique en France, ni dans aucun autre pays oú les armées combinées pouvant diriger leurs operations, relativement à la forme du gouvernement qu'il peut être convenable d'adopter, ni de s'approprier, jusqu'à la conclusion d'une paix, aucune des conquêtes faites par l'une ou l'autre des parties belligérantes; et de prendre possession des villes et territoires qui pourront, être enlevés à l'ennemi commun, au nom du pays ou de l'Etat auxquels ils appartiennent par un droit reconnu, et dans tous les autres cas, au nom de tous les membres de la ligue; et, enfin de réunir à la fin de la guerre un congrés général pour discuter et fixer le code de la loi des nations sur une base plus déterminée qu'on ne l'a pu faire malheureusement jusqu'à present, et d'en garantir l'exécution par l'établissement d'un systéme fédératif adapte à la situation des différents Etats de l'Europe (L'Europe pendant le Consulat et l'Empire de Napoleon, Tome II. Capefigue).

(*) Выписка изъ инструкціи данной Государемъ Императоромъ Г. М. Анрепу при отправленіи его въ Корфу. Мая 19-го 1804 года.

§ 15. Во всѣхъ случаяхъ содѣйствія сухопутныхъ силъ Англійскихъ съ нашими войсками, должно обходиться самымъ дружественнымъ и ласковымъ образомъ съ ними, а наипаче офицерамъ между собою. Въ военныхъ совѣтахъ, когда случится вамъ таковой собирать для совѣщанія о сраженіи, которое по обстоятельствамъ предусматриваться будетъ необходимымъ, весьма надобно вамъ быть осторожнымъ въ рѣшимости на таковое; дабы не быть вовлеченнымъ въ оное единою ненавистію и враждою Англичанъ къ Французамъ, отъемлющею часто у первыхъ нужное въ сихъ случаяхъ хладнокровіе; а потому не прежде на то подавайтесь, какъ когда по зрѣлому соображенію предусмотрѣли бы вы, что пораженіемъ непріятеля не одна только слава побѣды съ ощутительнымъ урономъ нами пріобрѣтается, но существенная польза занятіемъ ли выгоднаго мѣстоположенія, воспрепятствованіемъ ли непріятелю усилиться посредствомъ соединенія отрядовъ, освобожденіемъ ли отъ осады какой крѣпости, и тому подобнаго.

Въ народѣ тѣхъ краевъ имѣете стараться вперять любовь къ законному ихъ Государю и ненависть къ возмущающимъ вообще спокойствіе Французамъ, объясняйте жителямъ, что властолюбіе перваго Консула есть единственная причина всѣхъ несчастій претерпѣваемыхъ ими отъ войны и безначалія существующаго въ Италіи со времени водворенія въ оной французскихъ войскъ, на пораженіе конхъ старайтесь возбуждать жителей всемѣрно.—(Архивъ Морскаго Министерства).

мѣстоположенія, воспрепятствованіемъ ли непріятелю усилиться посредствомъ соединенія отрядовъ, освобожденіемъ ли отъ осады какой крѣпости и тому подобнаго; согласуя при томъ всегда ваши дѣйствія съ сухопутными, производимыми подъ начальствомъ Генерала Лассія.

«Есть ли въ послѣдствіи военныхъ дѣйствій, флагъ и оружіе наши ознаменуются побѣдами на морѣ, или въ приморскихъ мѣстахъ, въ особенности поручаю вамъ поступать съ плѣнными со всякимъ человѣколюбіемъ, раненнымъ оказывать возможное пособіе и призрѣніе и во всѣхъ случаяхъ подавать опыты твердаго и благосниходительнаго правленія, чиня правду, наблюдая устройство и порядокъ, не притѣсняя и не обижая слабаго, соблюдая свято права собственности, религіи и снисходя неумышленнымъ преступленіямъ».

Такимъ образомъ главнѣйшимъ предметомъ дѣйствій эскадры Вице-Адмирала Сенявина было: защищать Республику семи соединенныхъ острововъ, недопускать непріятеля къ турецкимъ и греческимъ берегамъ и оказывать Генералу Лассн всевозможную помощь къ приведенію въ исполненіе высокихъ предначертаній Императора Александра: къ освобожденію Неаполитанскаго королевства отъ власти Французовъ. Послѣднее обстоятельство по ходу военныхъ событій, совершившихся во время плаванія Сенявина изъ Кронштадта въ Корфу, оказывалось невозможнымъ.

Пораженіе Австрійцевъ при Аустерлицѣ и начатые ими перегоры о мирѣ съ Франціею, удаляя австрійскія войска съ театра военныхъ дѣйствій, поставили Императора Александра въ невозможность долѣе оставлять Русскія войска въ Неаполитанскомъ королевствѣ и потому Высочайшимъ повелѣніемъ отъ 24-го Ноября изъ Голича повелѣвалось Генералу Ласси: «какъ можно скорѣе отправить нужное для защиты Іонической Республики чи-

сло войскъ, а съ остальными плыть въ Черноморскіе порты» (*).

Размѣщенныя на корабляхъ эскадры Грейга войска, какъ мы уже видѣли выше, вошли въ Корфинскую гавань въ одно время съ прибывшими туда изъ Кронштадта новыми морскими силами, подъ начальствомъ Сенявина; съ прекращеніемъ же дѣйствій нашихъ на полуостровѣ Аппенинскомъ, всѣ военныя и морскія силы, до того растянутыя въ земляхъ прилежащихъ къ Средиземному морю, сосредоточились такимъ образомъ въ Іонической Республикѣ; подъ начальствомъ Сенявина находилось до 13,000 сухопутнаго войска, состоявшаго изъ: Куринскаго, Козловскаго, Колыванскаго и Витебскаго мушкатерскихъ и 13-го и 14-го егерскихъ полковъ и легко-пѣхотнаго Албанскаго легіона, сформированнаго изъ Эпиротовъ (**).

Морскую же силу, кромѣ 5-ти кораблей, 1-го фрегата и 2-хъ бриговъ, послѣдне-пришедшихъ изъ Кронштадта, составляли корабли: 1) 64 пуш. «Ретвизанъ» Кап. команд. *Грейгъ*, 2) 84 пуш. «Елена» Кап. *Быченскій*, 3) 74 пуш. «Параскева» Кап. ком. *Сорокинъ* и Кап. *Салтановъ*, 4) 74 пуш. «Азія» Кап. *Белли*, 5) «Михаилъ» безъ пушекъ, для перевоза войскъ, Кап. *Лелли*; фрегаты: 1) 50 пушеч. «Венусъ» Кап. *Развозовъ*, 2) 44 пуш. «Михаилъ» Капит. *Снаксаревъ*, 3) 32 пуш. «Автроилъ» Кап. *Бакманъ*, 4) «Арменій», подъ госпиталемъ; корветы: 1) 24 пуш. «Діомидъ» Кап. *Палеолого*, 2) 24 пуш. «Херсонъ» Кап. *Чаплинъ*, 3) 18 пуш. «Алциное» Лейт. *Титовъ*, 4) 18 пуш. «Днѣпръ» Лейт. *Бальзамъ*; большаго размѣра военный

(*) Описаніе войны 1805 года, Михайловскаго-Данилевскаго.

(**) Генералъ-Аншефъ Ласси и Генералъ-Маіоръ Анрепъ отправились въ Черноморскіе порты съ Сибирскимъ гренадерскимъ полкомъ. — (Записки Морскаго Офицера — Броневскаго).

24 пуш. транспортъ «Григорій» и 18 пуш. «Павелъ»; 16 пуш. бриги: 1) «Орелъ», 2) «Александръ», 3) «Бонапарте», 4) «Летунъ», 5) «Богоявленскъ», и 16 пуш. шкуна «Експедиціонъ». Весь флотъ состоялъ изъ 10-ти линейныхъ кораблей, 5-ти фрегатовъ, 6-ти корветовъ, 6-ти бриговъ и 12-ти канонирскихъ лодокъ. На всѣхъ этихъ судахъ было матросовъ, морскихъ солдатъ и артиллеристовъ, 7 908 и 1154 пушки. Сверхъ того взятыя отъ французовъ: 16 пуш. шебеки: «Азардъ» и «Забіяка» и передѣланные изъ призовыхъ судовъ, въ корветы: 28 пуш. «Дерзкой» Кап. *Сальти* и 22 пуш. «Версона» Лейт. *Кричевскій*.

Принявъ подъ свое главное начальство столь значительныя силы, Сенявинъ принялся приводить въ оборонительное положеніе берега ввѣренной особенной его защитѣ Республики; размѣщалъ на островахъ войска, наблюдалъ за исправленіемъ поврежденій кораблей эскадры и проч. Такъ какъ постоянно получаемы имъ были донесенія о нападеніяхъ корсаровъ на суда Іонической Республики, то онъ отрядилъ изъ своей эскадры нѣсколько кораблей въ крейсерство по Адріатическому и Іоническому морямъ.

Первымъ дѣйствіемъ нашихъ крейсеровъ было преслѣдованіе одного французскаго корсара, который по донесенію Графа Моцениго захватилъ купеческое судно, шедшее подъ Русскимъ флагомъ и отвелъ его въ Превезскій заливъ, въ Албаніи.

Командующій бригомъ «Летунъ» прибывъ на мѣсто удостовѣрился въ невозможности захватить самаго корсара, и потому отнявъ судно, съ котораго корсаръ успѣлъ выгрузить большую часть товаровъ, отправилъ его въ Корфу (*). Сенявинъ, желая непремѣнно

(*) Рапортъ В. А. Сенявина Г-ну Товарищу Министра Морскихъ силъ П. В. Чичагову, 18 Февраля 1806 года.—(Арх. Морс. Министерства).

схватить корсара, откомандировалъ къ Превезѣ другой бригъ «Фениксъ», который соединясь съ «Летуномъ», пошелъ обозрѣть губу, гдѣ находился непріятель. Найдя его на якорѣ при мѣстечкѣ Салагорѣ, бригъ «Летунъ» подошелъ какъ можно ближе и сдѣлалъ по корсару выстрѣлъ, на который открытъ былъ картечный огонь по бригамъ съ судна и двухъ батарей, устроенныхъ корсаромъ на берегу. Командующіе бригами, видя, что могутъ причинить вредъ жителямъ берега, рѣшились отойти и стали у Превезы. Узнавъ отъ нашего консула въ Превезѣ, что Албанскій Али-Паша не только не участвовалъ въ построеній батарей, но далъ приказаніе корсару уничтожить ихъ и оставить его берега (*), наши бриги снялись съ якоря и отправились атаковать непріятеля; найдя его въ устьѣ рѣки Луру на мели, перетягивавшагося въ рѣку, бригъ «Летунъ» приближась по возможности, стрѣлялъ по корсару, но убѣдясь, что взять его было весьма трудно, какъ потому, что за мелководіемъ не было возможности подойти на близкое разстояніе, такъ и оттого, что онъ, защищаясь береговыми батареями, наносилъ бригамъ большой вредъ, командующіе бригами рѣшились прекратить атаку и вернуться въ Корфу (**).

Почти въ одно и тоже время, когда бриги наши атаковали корсара у Превезы, Сенявинъ отправилъ въ Адріатическое море корабль «Азія», фрегатъ «Михаилъ» и шкуну «Экспедиціонъ», подъ начальствомъ Капитана 1-го ранга Белли; назначеніемъ его было учредить блокаду всѣмъ портамъ, въ областяхъ уступленныхъ Франціи, недопускать Французовъ водвориться въ Рагузѣ,

(*) Рапортъ В. А Сенявина г. Товарищу Министра Морскихъ силъ П. В. Чичагову, отъ 3-го Марта 1806 г. изъ Корфу. — (Архивъ Морскаго Министерства.

(**) Письмо Али-Паши Янинскаго къ Консулу Русскому въ Артѣ г. Флори, отъ 19-го Февраля 1806 года. — (Архивъ Морскаго Министерства.

стараться захватывать французскихъ корсаровъ и вывѣдать чрезъ посредство повѣреннаго нашего въ дѣлахъ Черногоріи, Статскаго Совѣтника Санковскаго, можно ли будетъ, въ случаѣ надобности, надѣяться на помощь жителей этой страны.

Капитанъ Белли прибылъ 16-го Февраля въ Бока-ди-Катаро; въ слѣдующую ночь взялъ 14-ти пуш. шебеку французскаго корсара съ 46-ю человѣками экипажа; и съ радостію узналъ, что вся Черногорія готова поголовно ополчиться, чтобы удержать натискъ Французскихъ войскъ (*).

Этимъ столь счастливымъ расположеніемъ умовъ жителей Черногоріи, Правительство наше обязано было дѣйствіямъ повѣреннаго нашего въ этомъ краѣ, Статскаго Совѣтника Санковскаго.

Черногорія, находясь болѣе ста лѣтъ подъ покровительствомъ Россіи, неоднократно видѣла доводы расположенія, заботливости и дружбы къ ней Русскихъ Государей; единство происхожденія Русскихъ и Черногорцевъ и вѣра православная, общая обоимъ народамъ, тѣсно связывали эти два Славянскія племени; казалось доброе ихъ согласіе не долженствовало быть ни чѣмъ нарушено, какъ вдругъ при вступленіи на Престолъ Императора Александра, сношенія Россіи съ Черногріею стали принимать новый оборотъ. Причиною этому была Франція (**).

Съ порожденіемъ несогласій между французскимъ и англійскимъ правительствомъ, Бонапарте вознамѣрился стать твердою ногою въ Турціи, и, для вѣрнѣйшаго успѣха рѣшился искать содѣйствія въ жителяхъ Чер-

(*) Архивъ Морск. Министерства.
(**) Архивъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

ногоріи. Митрополитъ черногорскій, побуждаемый честолюбіемъ и ласкаемый французскими коммисарами, обѣщавшими ему увеличить владѣнія Черногоріи на счетъ Турціи, готовился споспѣшествовать видамъ Бонапарте.

Уже войска французскія, сосредоточенныя въ Отрантѣ и увѣренныя, что входъ въ турецкія владѣнія открытъ имъ чрезъ Черногорію, готовились переплыть Адріатическое море и начать военныя дѣйствія на Балканскомъ полуостровѣ; видимая опасность угрожала существованію Турціи — державѣ союзной Россіи, а потому Императоръ Александръ счелъ необходимымъ воспрепятствовать осуществленію плановъ французскаго правительства (*).

Генералъ-Лейтенанту Графу Ивеличу, Высочайше повелѣно было отправиться въ Черногорію, убѣдить жителей этой страны въ безразсудности ихъ дѣйствій, а Митрополита — виновника произшедшихъ несогласій, лишивъ свѣтскаго и духовнаго его значенія, доставить въ С. Петербургъ на судъ Святѣйшаго Сунода.

Тайна порученія Графа Ивелича была проникнута Митрополитомъ, который принялъ мѣры къ недопущенію его въ Черногорію. Уполномоченный нашъ остановился въ Бока-ди-Катаро и оттуда, съ помощію лицъ ему довѣренныхъ, дѣйствовалъ на умы Черногорцевъ; большая часть ихъ объявила себя въ пользу Россіи и отказалась отъ содѣйствія Франціи. Чрезъ посредство этихъ-то приверженцевъ Россіи, Графъ Ивеличь вошелъ въ сношенія съ Митрополитомъ, который, послѣ многихъ увѣщаній, смирился и написалъ письмо къ Государю Императору, прося Его о присылкѣ отъ Русскаго

(*) Архивъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

Правительства лица довѣреннаго для изслѣдованія его дѣйствій (*).

На склоненіе Митрополита къ этой рѣшимости была еще и другая причина; Австрійскій кабинетъ, получивъ достовѣрныя свѣдѣнія, что французское правительство находится въ сношеніяхъ съ Аббатомъ Дольчи, лицемъ приближеннымъ Митрополиту, извѣстило о томъ Графа Ивелича, который послалъ консула нашего, Г. Мазуревскаго къ Митрополиту, съ требованіемъ выдачи ему Аббата; на это требованіе послѣдовалъ рѣшительный отказъ; Г. Мазуревскій успѣлъ только уговорить Митрополита ввѣрить ему бумаги Дольчи для пересмотра ихъ. Эти бумаги содержали всю переписку Аббата Дольчи съ французскимъ правительствомъ и лицами командовавшими французскими войсками, находившимися въ Италіи; въ нихъ предлагались Аббатомъ средства къ высадкѣ французскихъ войскъ въ Черногорію и средства для дальнѣйшаго перехода ихъ въ турецкія владѣнія. Бумаги такого содержанія, найденныя въ рукахъ лица довѣреннаго Митрополита, прямо обличали его соучастіе, а потому онъ, чтобы отстранить отъ себя отвѣтственность, на вторичное требованіе Г. Мазуревскаго, согласился выдать Аббата и вслѣдъ за тѣмъ поспѣшилъ написать вышесказанное письмо къ Государю Императору.

Письмо это имѣло послѣдствіемъ отправленіе Г. Санковскаго въ Черногорію (**).

По происхожденію своему принадлежа къ жителямъ этой страны, имѣя тамъ большія родственныя связи, зная характеръ и нравы Черногорцевъ и соединяя съ этими познаніями большую проницательность ума, Сан-

(*) Архивъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

(**) Архивъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ. — Иструкція данная Государемъ Императоромъ Стат. Сов. Санковскому.

ковскій долженъ былъ оправдать довѣренность къ нему Государя.

Императорскій Кабинетъ не ошибся въ этомъ выборѣ. Санковскій въ короткое время (*) своего пребыванія въ Черногоріи успѣлъ снискать расположеніе Митрополита, возбудить въ народѣ величайшее участіе къ видамъ Императора Александра, дружеское расположеніе къ Россіи, расположеніе, которое вполнѣ выразилось на Генеральномъ Сеймѣ въ Цетинѣ.

Старѣйшины народа, начальники округовъ, собравшись 15-го Февраля 1806 года въ Цетинѣ, положили не только искать покровительства Россіи, и сражаться противу Французовъ, но даже вытѣснить австрійскія войска, занимавшія сверхъ срока, опредѣленнаго Пресбургскимъ миромъ, укрѣпленія Бока-ди-Катаро (**).

День спустя послѣ того, какъ послѣдовало это народное рѣшеніе, 16-го Февраля корабли наши, подъ начальствомъ Капитана Белли, стояли въ виду Бока-ди-Катаро.

Белли немедленно началъ вести переговоры съ Комендантомъ крѣпости и Маркизомъ Гезильери, уполномоченнымъ Австрійскаго Императора, въ слѣдствіе которыхъ, 21-го Февраля, ключи крѣпости сданы были Русскому отряду и войска наши заняли караулы въ Бока-ди-Катаро и Кастель-Ново (***).

Такого рода пріобрѣтеніе, сдѣланное нами безъ всякаго кровопролитія, не мало порадовало Сенявина, и хотя положеніе дѣлъ на материкомъ берегу и отношенія нашего Двора съ остальными государствами Европы, хорошо не были извѣстны ему, но такъ какъ приверженность народа подавала надежду не только удер-

(*) Его назначеніе послѣдовало 27 Января 1805 г.

(**) Арх. М-ва Иностр. Д.

(***) Рапортъ Сенявина отъ 3 Марта 1806 г.—Арх. Морск. М-ва.

жать за собою Катаро, но и обезпокоить Французовъ въ самой Далмаціи, то онъ для прикрытія Кастель-Ново и Катаро, отправилъ подъ начальствомъ Генералъ-Маіора Мусина-Пушкина два баталіона Витебскаго полка съ 4-мя орудіями полевой артиллеріи, на корабляхъ «Св. Михаилъ», «Ярославъ» и на одномъ купеческомъ суднѣ (*); для обозрѣнія же и учрежденія должнаго порядка въ новоприобрѣтенномъ краѣ, Сенявинъ, сѣвъ на корабль «Селафаилъ», вышелъ изъ Корфу; 13-го Марта онъ прибылъ въ Кастель-Ново, а на другой день на шлюпкахъ отправился въ Катаро. «Шествіе это было настоящій тріумфъ», говоритъ Броневскій въ своихъ запискахъ: «народъ, стрѣляя изъ ружей, бѣжалъ по морскому берегу; купеческія суда безпрестанно палили изъ пушекъ. Духовенство со крестомъ, гражданскіе чиновники съ ключами города, встрѣтили Адмирала на пристани. Г-нъ Санковскій, отъ имени народа, изъявилъ рѣчью преданность ихъ Государю, счастіе быть его подданными, и благодарность за избавленіе ихъ отъ Французовъ. Въ трое сутокъ Дмитрій Николаевичъ, можно сказать, очаровалъ народъ. Доступность, ласковость, удивительное снисхожденіе восхищали каждаго. Домъ его окруженъ былъ толпами людей; Черногорцы нарочно приходили съ горъ, чтобы удостоиться поцѣловать полу его платья, прихожая всегда была полна ими, никому не запрещался входъ; казалось они забыли Митрополита, и повелѣніе Сенявина исполняли съ ревностію, готовностію удивительною».

«Адмиралъ, лично удостовѣрясь въ искренней преданности жителей, освободилъ ихъ отъ всякой повинности, обезпечилъ сообщеніе съ Герцеговиною, а для покровительства торговли учредилъ конвой до Тріеста и

(*) Рапортъ В. А. Сенявина, отъ 3-го Марта 1806 г. (Архивъ Морск. Мин-ва) и записки морскаго Офицера—Броневскаго.

Константинополя. Къ таковымъ милостямъ и попеченіямъ, Бокезцы не остались неблагодарными. Старѣйшины, отъ лица народа, поднесли Адмиралу благодарственный листъ и предложили жизнь и имущество въ полное его распоряженіе. Въ нѣсколько дней снаряжено на собственный счетъ жителей, и вышло въ море для поисковъ, 30 судовъ, вооруженныхъ отъ 8 до 20-ти пушекъ, что по малоимѣнію малыхъ военныхъ судовъ при флотѣ, было великою помощію. Распоряженіе это принесло болѣе пользы, нежели могли бы доставить налоги. Милосердіе и кротость нашего правленія было въ совершенной противуположности съ правленіемъ сосѣда нашего Наполеона».

Узнавъ между тѣмъ о приверженности къ Россіи жителей Далмаціи, занятой 6000 французскихъ войскъ, Сенявинъ предпринялъ освободить и этотъ край отъ тяготѣвшаго надъ нимъ ига, и съ этою цѣлью предписалъ Капитану Белли съ кораблями: «Азія», «Елена», «Ярославъ», фрегатами: «Венусъ» и «Михаилъ», бригами: «Летунъ» и «Азардъ» и шкуною «Экспедиціонъ» блокировать вновь пріобрѣтенные Французами отъ Австрійцевъ порты, и стараться овладѣть островами, лежащими противъ Далмаціи. Разсчитывая, что военныя силы, ввѣренныя Капитану Белли, недостаточны для очищенія острововъ отъ власти Французовъ, Сенявинъ предложилъ Митрополиту содѣйствовать нашимъ войскамъ, а самъ поспѣшилъ обратно въ Корфу, чтобы сдѣлать въ Республикѣ должныя приготовленія къ начинающейся борьбѣ.

Къ Корфу онъ прибылъ 27-го Марта и въ тотъ же день получилъ Высочайшее повелѣніе (*), по которому ему предписано было прекратить всѣ дѣйствія въ Адріатическомъ морѣ, и немедленно съ ввѣренною ему эскад-

(*) Архивъ Морск. Минист-ва.

рою отправиться въ Черноморскіе порты и сдать ее Маркизу-де-Траверзе.

Такая перемѣна въ распоряженіяхъ нашего правительства была слѣдствіемъ побѣдъ Наполеона,—Австрія, послѣ Аустерлицкаго сраженія, отстала отъ союза и заключила миръ въ Пресбургѣ. Лондонскій Кабинетъ, подъ вліяніемъ Фокса, сталъ тоже обнаруживать стремленіе къ миру. Такимъ образомъ Россіи оставалось или заключить миръ съ Франціею, или бороться одной съ Наполеономъ. Императоръ Александръ рѣшился на миръ и послалъ съ этою цѣлью въ Парижъ Статскаго Совѣтника Убри, повелѣлъ вмѣстѣ съ тѣмъ пріостановить военныя дѣйствія.

Сенявинъ, зная всю важность пребыванія флота въ Адріатическомъ морѣ, рѣшился ждать новыхъ предписаній; но вмѣстѣ съ тѣмъ, чтобы не дѣйствовать вопреки Высочайшему повелѣнію, онъ отправилъ въ Черноморскіе порты корабль «Марію Магдалину», фрегаты: «Крѣпкій», «Назаретъ» и «Кильдюинъ» и 4 транспортныя судна; съ остальными силами рѣшился пока противудѣйствовать намѣреніямъ Французовъ. Съ этою цѣлью онъ отрядилъ три корабля и одинъ бригъ въ крейсерство между Корфу и Отранто, и подтвердилъ Капитану Белли стараться взять островъ Курцола. 30-го Марта крѣпость сдалась безусловно, при этомъ взято въ плѣнъ французскаго гарнизона: штабъ-офицеръ 1, оберъ-офицеровъ 7 и нижнихъ чиновъ 252; пушекъ мѣдныхъ разнаго калибра 12; въ магазинахъ этой крѣпости найдено было значительное число припасовъ и разныхъ матеріаловъ, которые отправлены были въ Корфу (*).

Во время пребыванія Капитана Белли у этого острова, послана была имъ шкуна «Экспедиціонъ» къ острову

(*) Архивъ Морск. Минист-ва.

Лиссѣ, для пресѣченія побѣга остававшимся тамъ Французамъ. Командиръ этого судна, находясь противъ острова Луке, захватилъ трехмачтовую требаку съ 39-ю французскими солдатами. Капитанъ Белли, оставя на Курцола малый отрядъ солдатъ при Подпоручикѣ Воейковѣ, отправился съ остальнымъ отрядомъ для дальнѣйшихъ поисковъ (*).

Получа донесеніе о взятіи Курцола, Сенявинъ призналъ нужнымъ, отправиться изъ Бока-ди-Катаро 26-го Апрѣля къ этому острову, съ кораблями «Селафаилъ» и «Св. Петръ», къ которымъ присоединился во время плаванія фрегатъ «Автроилъ», шедшій изъ Мессины. 27 числа, около полудня, подходя къ крѣпости Курцоло, не видѣли на ней никакого флага и ни одного человѣка изъ жителей; но вскорѣ потомъ замѣтили нѣсколько французскихъ солдатъ, стоявшихъ на часахъ и узнали, что въ ночь на 26 число, перевезенные изъ Макарска на семи судахъ около 350 французовъ, взяли въ плѣнъ нашъ отрядъ, оставленный Капитаномъ Белли, и заняли крѣпость. Изъ числа этихъ судовъ два ушли до прибытія Сенявина, а 5 взяты фрегатомъ «Автроилъ». Сколько ни желалъ онъ сдѣлать въ тотъ же день дессантъ, для взятія крѣпости, но сильный вѣтеръ воспрепятствовалъ исполненію этого предпріятія. Въ ночь же на 28 число, Французы на лодкахъ ушли съ разныхъ мѣстъ острова, на Рагузскій берегъ, при чемъ наши гребныя суда захватили одну лодку съ 16-ю солдатами. Они такъ поспѣшали своимъ бѣгствомъ, что оставили всѣхъ нашихъ солдатъ, взятыхъ ими въ плѣнъ, а увели съ собою только Подпоручика Воейкова (**).

Сдѣлавъ нужныя распоряженія къ удержанію за со-

(*) Архивъ Морск. Минист-ва.
(**) Архивъ Морскаго Министерства.

бою острова и оставя при немъ фрегатъ «Автроилъ», Сенявинъ пошелъ 29 числа къ Лезину. На пути между этимъ островомъ и Лисса, встрѣтилъ онъ корабль «Азія»; командиръ его, Капитанъ Белли рапортовалъ Сенявину, что онъ прибывъ 17 Апрѣля къ крѣпости Лезина съ помянутымъ кораблемъ, шебекою «Азардъ», шкуною «Экспедиціонъ», бригомъ «Летунъ», одною требакою и однимъ корсарскимъ судномъ, приказалъ построить батарею на островкѣ, лежащемъ противъ устья гавани. Постройка этой батареи давала возможность войскамъ нашимъ съ меньшею потерею произвести высадку. Для прикрытія работъ посланы были: шебека «Азардъ», одна требака и вооруженный барказъ. Непріятель, увидя что островъ занятъ, открылъ сильный огонь изъ ружей по нашимъ рабочимъ и посланному для нихъ прикрытію; наши войска отвѣчали пушечною пальбою и непріятель принужденъ былъ замолчать. Въ то время откомандированы были на берегъ 100 человѣкъ солдатъ и 42 вооруженныхъ матроса подъ командою Штабсъ-Капитана *Скоробогатова.* Этотъ отрядъ прогналъ непріятеля и занялъ ограду католической церкви; но Французы, соединя всѣ свои силы, съ помощью жителей вытѣснили нашъ отрядъ и принудили его отступить. Съ нашей стороны убито 11, ранено 33 человѣка; взяты въ плѣнъ Штабсъ-Капитанъ Скоробогатовъ съ 59-ю челов. нижнихъ чиновъ; при томъ достался непріятелю сѣвшій на мѣль при отвалѣ отъ берега, 10-ти весельный катеръ съ 32-мя солдатами; непріятелю же причинена большая потеря въ людяхъ, какъ дѣйствіями отряда, такъ еще болѣе пушечными выстрѣлами съ кораблей. По сношенію Капитана Белли съ французскимъ начальникомъ, согласились размѣнять раненыхъ и плѣнныхъ. 23-го Апрѣля Капитанъ Белли узналъ отъ нашихъ корсаровъ, что къ другой сторонѣ острова пристали пять канонирскихъ лодокъ и двѣ большія требаки,

всѣ вооруженныя пушками большаго калибра, и высадили на берегъ еще нѣсколько французскихъ войскъ. Подкрѣпленный такимъ образомъ, непріятель 25 числа сталъ весьма сильно стрѣлять по нашимъ кораблямъ и причинять имъ вредъ. Капитанъ Белли, сообразивъ, что хотя этотъ островъ не безполезно бы было взять, но это предпріятіе стоило бы большихъ пожертвованій, и притомъ для удержанія его въ нашей власти, необходимо было постоянное присутствіе у береговъ его нѣсколькихъ кораблей, потому что Французы, имѣя возможность проходить изъ Венеціи въ Далмацію чрезъ владѣнія Австрійцевъ, не оставили бы конечно увеличить гарнизонъ крѣпости,— посадилъ войска на корабли и прекратилъ атаку; это извѣстіе заставило Сенявина перемѣнить направленіе предпринятаго имъ пути, онъ вернулся къ Курцола, гдѣ оставивъ для охраненія корабль «Азія», шебеку «Азардъ» и три канонирскія лодки, отплылъ къ Рагузѣ (*).

Тутъ онъ принятъ былъ съ большими почестями и торжествомъ; Сенатъ Рагузинскій заключилъ съ Сенявинымъ условіе, по которому, при первомъ полученіи извѣстія о вступленіи французскихъ войскъ въ республиканскія земли, главный городъ и крѣпость Новая Рагуза обязались принять Русскій гарнизонъ; правительство же должно было, кромѣ того, вооружить гражданъ, чтобы дѣйствовать соединенными силами съ нашими войсками. Фрегату «Михаилъ» приказано было оставаться въ каналѣ Каламото, чтобы на случай покушенія со стороны Французовъ, по первому требованію Сената, оказывать помощь Рагузѣ (**). Опредѣливъ такимъ образомъ отношенія свои съ Рагузою, Сенявинъ 13 Мая отплылъ въ Тріестъ, гдѣ по донесенію Капитана фрегата «Венусъ»,

(*) Архивъ Морскаго Министерства.
(**) Записки Броневскаго.

корабль «Елена» и находившіяся подъ его защитою 40 нашихъ судовъ легко могли подвергнуться опасности, потому что около Истріи находились въ то время въ разныхъ мѣстахъ до 30-ти непріятельскихъ лодокъ, вооруженныхъ большими пушками, которыя намѣрены сдѣлать нападеніе на наши суда; при томъ Наполеонъ принудилъ Вѣнскій Кабинетъ не только затворить порты для Русскихъ и Англійскихъ судовъ, но даже задержать остававшіяся тамъ Бокезскія суда; чтобы защитить эти суда и очистить имъ путь, Сенявинъ отправился въ Тріестъ съ кораблями: «Селафаилъ», «Св. Петръ», «Москва» и фрегатомъ «Венусъ». Хотя 14 числа онъ встрѣтилъ благополучно миновавшій Истрію конвой, — но желая узнать о положеніи дѣлъ въ Тріестѣ, Сенявинъ продолжалъ свое плаваніе, и прибывъ туда, сталъ подъ самыми батареями города и расположилъ эскадру въ боевомъ порядкѣ. Тщетно Тріестскій военный комендантъ, Фельдмаршалъ Лейтенантъ Цахъ, требовалъ, чтобы онъ отошелъ на пушечный выстрѣлъ. «Стрѣляйте! возразилъ Сенявинъ: я увижу, гдѣ ваши ядра лягутъ и гдѣ мнѣ должно стать». Ночью Цахъ доставилъ повелѣніе Австрійскаго Императора о закрытіи портовъ его для Русскихъ. «Объявленіе ваше я получилъ, отвѣчалъ Сенявинъ, и оставлю портъ, лишь только исправлю нѣкоторыя поврежденія моихъ кораблей». Начались переговоры: австрійскіе дипломаты увѣряли Сенявина въ искренней дружбѣ своего Императора къ Нашему; складывали вину на Наполеона; стращали 20 тыс. французскимъ войскомъ, находившимся близъ Тріеста. Отпуская Австрійскихъ чиновниковъ, адмиралъ сказалъ имъ: «Теперь нѣтъ времени продолжать безполезные переговоры. Вамъ должно избрать одно изъ двухъ: или дѣйствовать по внушенію французскихъ генераловъ, или держаться точнаго смысла правъ неутралитета. Мой выборъ сдѣланъ, и вотъ послѣднее мое требованіе: если

часъ спустя, не возвращены будутъ суда, вами задержанныя, то я силою возьму, не только свои, но и всѣ ваши, сколько ихъ есть въ гавани и въ морѣ. Увѣряю васъ, что 20 000 французовъ не защитятъ Тріеста. Надѣюсь, однакожъ, что черезъ часъ мы будемъ друзьями; я только и прошу, чтобы не было малѣйшаго виду, клонящагося къ оскорбленію чести Россійскаго флага, и, собственно для вашей же пользы, чтобы не осталось и слѣдовъ неудовольствія. Скажите Генералу Цаху, что теперь отъ него зависитъ сохранить дружбу Августѣйшаго моего Монарха, которая столько разъ была вамъ полезна и впредь можетъ пригодиться. Увѣрьте его, что черезъ часъ я начну военныя дѣйствія.» Грозное движеніе эскадры болѣе подѣйствовало на Цаха, нежели угрозы французскихъ генераловъ: на задержанныхъ судахъ тотчасъ были подняты Россійскіе флаги. Такимъ образомъ Сенявинъ рѣшительнымъ поступкомъ и твердостью своею успѣлъ поддержать союзъ нашъ съ Австріею и не оставилъ ни малѣйшей причины для дипломатической переписки (*).

Между тѣмъ 22 числа Мая въ 9 часовъ утра прибылъ къ Тріесту фрегатъ «Автроилъ» и доставилъ Сенявину увѣдомленіе отъ Г. Санковскаго, что 3 000 французовъ, подъ начальствомъ Генерала Лористона, перейдя Турецкія владѣнія, вошли 14-го Мая въ Рагузинскую Республику и 15 ч. заняли безпрепятственно Новую Рагузу; Наполеонъ же объявилъ, что независимость и неутралитетъ Рагузинской Республики не прежде будутъ признаны, пока Русскія войска не оставятъ Катаро, Корфу и другіе прежде бывшіе Венеціанскіе острова, и пока Русская эскадра не удалится отъ береговъ Далмаціи (**).

(*) Записки Морскаго офицера — Броневскаго; и Сенявинъ — Бантышъ-Каменскаго.

(**) Архивъ Морскаго Министерства и Записки Морскаго офицера—Броневскаго.

Въ слѣдствіе этого извѣстія Сенявинъ приказалъ фрегатамъ «Венусъ» и «Автроилъ» принять въ конвой всѣ Бокезскія суда, готовыя къ отплытію, проводить ихъ до Бока-ди-Катаро; корабль «Москва» оставилъ у Тріеста, на случай прибытія курьера, или Высочайшихъ повелѣній, которыя бы онъ могъ доставить къ нему безопасно; а самъ того же дня въ полдень, съ кораблями «Селафаилъ» и «Св. Петръ» отправился въ Бока-ди-Катаро (*).

Такъ какъ положеніе острова Курцола весьма близко къ Рагузинскому берегу, откуда непріятель могъ бы безпрепятственно, не только безпокоить, но и вредить судамъ нашимъ, не подвергая себя ни малѣйшей опасности, то Сенявинъ сообразилъ, что невыгодно владѣть этимъ островомъ, пока невытѣсненъ непріятель изъ Рагузы и потому приказалъ Капитану Белли, забравъ флагъ съ крѣпости, караулъ и прочія наши вещи, какія были на берегу, слѣдовать со всѣмъ отрядомъ въ Бока-ди-Катаро (**).

27 числа поутру прибылъ Сенявинъ въ Бока-ди-Катаро; тутъ нашелъ онъ Контръ-Адмирала Сорокина съ кораблями «Параскева» и «Елена», а корабль «Уріилъ» съ одною канонирскою лодкою поставленъ имъ въ портѣ Старой Рагузы, близъ войскъ нашихъ, тамъ находившихся.

28 ч. поутру прибылъ корабль «Св. Петръ». Вечеромъ отплылъ Сенявинъ на кораблѣ «Селафаилъ» къ Старой Рагузѣ, куда прибылъ 29 числа поутру. Здѣсь получилъ онъ подробныя свѣдѣнія о всемъ случившемся отъ Митрополита Черногорскаго. Французы, перейдя турецкую границу вошли въ Рагузинскую Республику и заняли Рагузу; Черногорское войско подъ предводительствомъ Митрополита и отряженныя изъ числа регулярнаго войска, подъ

(*) Архивъ Морскаго Министерства.
(**) Архивъ Морскаго Министерства.

командою Витебскаго мушкатерскаго полка Маіора Звягина, двѣ роты Витебскаго мушкатерскаго и одна 13-го егерскаго полковъ, соединясь вмѣстѣ, пошли на-встрѣчу Французамъ, намѣревавшимся войти въ Бока-ди-Катаро. 21 числа Французы, вмѣстѣ съ рагузинскими жителями, встрѣтивъ Черногорцевъ въ пяти верстахъ отъ Старой Рагузы, напали на нихъ; Маіоръ Звягинъ, слѣдуя съ баталіономъ къ городу, поспѣшилъ на помощь Черногорцамъ и, вступивъ въ бой, прогналъ непріятеля въ Старую Рагузу. Въ этомъ дѣлѣ съ нашей стороны убитъ одинъ и ранено 5 человѣкъ; Черногорцевъ и Приморцевъ убито 9 и ранено 7 челов.; Французовъ же убито до 200 чел. 22 числа Маіоръ Забѣлинъ, взявъ съ собою 4 роты мушкатеровъ и 4 роты егерей, отправился къ передовому отряду и соединился съ нимъ. Между тѣмъ Французы, оставивъ Старую Рагузу, ушли въ Новую. Наши войска тотчасъ заняли ихъ мѣсто. 23 и 25 чис. Черногорцы и Приморцы, съ подкрѣпленіемъ нашихъ войскъ, имѣли двѣ небольшія стычки съ Французами и Рагузинцами. Въ оба раза убитъ одинъ Черногорецъ и ранено 12; у непріятеля убито: офицеровъ 6 и рядовыхъ до 80; въ добычу Черногорцамъ досталось знамя, барабанъ и до 150 ружей. Послѣ этого непріятель сдѣлалъ передъ Рагузою, въ разныхъ мѣстахъ, почти неприступныхъ, укрѣпленія и не выходилъ изъ нихъ; это заставляло думать или что непріятель малочисленъ, или же весьма былъ устрашенъ храброю встрѣчею нашихъ войскъ. Сенявинъ, получивъ эти свѣдѣнія, 31 числа вернулся въ Бока-ди-Катаро и сдѣлавъ нужныя распоряженія, на другой день забралъ всѣ наши и Бокезскія военныя суда и подступилъ къ Рагузѣ (*).

Не зная въ какой мѣрѣ силенъ былъ непріятель, Сенявинъ не приступалъ пока къ осадѣ крѣпости, а рѣшился

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

отрѣзать непріятелю всѣ средства получать помощь и провизію, и держать крѣпость со всѣхъ сторонъ стѣсненною. Чтобы достигнуть этого и потомъ съ меньшимъ трудомъ взять крѣпость, должно было отнять у непріятеля два пункта, одинъ со стороны сухаго пути: церковь на высотѣ горы, близъ города лежащую, другой, съ моря — островъ Св. Марка.

3 Іюня, Митрополитъ Петръ Петровичъ Нѣгошъ, предводительствуя черногорскими и приморскими войсками, съ отрядомъ нашихъ регулярныхъ войскъ, подъ командою Маіора Забѣлина, двинулся къ Новой Рагузѣ; дойдя къ передовымъ непріятельскимъ постамъ, сбилъ Французовъ съ мѣста, принудилъ ихъ бѣжать въ укрѣпленія, а самъ расположилъ войска свои въ самомъ выгодномъ положеніи. Къ 4 числу прибылъ, по приказанію Сенявина, изъ Корфу, на кораблѣ «Ярославъ» 13-го егерскаго полка Генералъ-Маіоръ Князь Вяземскій съ однимъ баталіономъ, и соединясь съ отрядомъ регулярныхъ войскъ, принялъ ихъ подъ свое начальство (*).

4 числа занимался Сенявинъ собираніемъ свѣдѣній и разузнаніемъ мѣстности острова Св. Марка, на который предполагалось высадить войска, а Митрополитъ Черногорскій и Генералъ-Маіоръ Князь Вяземскій осматривали положеніе непріятеля.

5 Іюня въ 4 часа утра, по сигналу, стали направляться къ Новой Рагузѣ корабли: «Селафаилъ», «Параскева», «Св. Петръ» и «Елена» и фрегатъ «Венусъ», а шебека «Азардъ» и пять канонирскихъ лодокъ шли на веслахъ. Контръ-Адмиралъ Сорокинъ, приведя эти корабли на пушечный выстрѣлъ, открылъ пальбу по крѣпости, но по приказанію Сенявина прекратилъ, и остался въ виду Рагузы въ наблюдательномъ положеніи.

(*) Арх. Морскаго Министерства.

Того же числа, на сухомъ пути, въ виду Сенявина, произошло сраженіе:

Непріятель, расположась на неприступныхъ каменистыхъ высотахъ Рагузинскихъ, устроилъ батареи и готовъ былъ къ отраженію атакующихъ. Онъ занималъ линію отъ моря до Турецкихъ горъ, не весьма пространную. Природа и искусство обезпечивали его совершенно. Правый флангъ прикрывался моремъ и крутымъ берегомъ, лѣвый — Турецкою границею; передъ фронтомъ его утесистыя каменистыя горы. Занимаемые имъ четыре важнѣйшихъ пункта, были одинъ за другимъ сомкнуты и сосредоточены такъ, что каждый изъ нихъ могъ служить защитою другому. Число непріятеля простиралось до трехъ тысячъ, сверхъ того было много хорошо вооруженныхъ и отличныхъ стрѣлковъ, набранныхъ изъ жителей Рагузы. Нашихъ регулярныхъ войскъ было 1,200 человѣкъ, а Черногорцевъ до двухъ тысячъ; съ такимъ числомъ весьма трудно было атаковать непріятельскій фронтъ. Притомъ извѣстно было, что непріятель съ-часу-на-часъ ожидалъ помощи. За всѣмъ тѣмъ намъ непремѣнно должно было овладѣть этими мѣстами и съ 5 на 6 число положено былъ сдѣлать атаку. Между тѣмъ чтобы получить болѣе извѣстій о непріятелѣ, 5 числа по утру Митрополитъ отрядилъ на перестрѣлку часть Черногорцевъ, для того чтобы схватить кого либо изъ Французовъ, находившихся на передовыхъ постахъ. Черногорцы бросились храбро на непріятеля, укрѣпившагося на крутой горѣ и на самомъ важномъ пунктѣ, сбили одинъ передовой постъ; ободрясь этою удачею они стали преслѣдовать бѣгущихъ. Генералъ-Маіоръ Князь Вяземскій, увидя это и понявъ, что непріятель хочетъ заманить Черногорцевъ, отрядилъ для подкрѣпленія ихъ три роты егерей подъ командою Капитана Бабичева, который съ чрезвычайною поспѣшностію прибылъ къ подошвѣ горы и

преодолѣвши трудности, взошелъ на нее. Непріятель' усилясь нѣсколько, сталъ гнать Черногорцевъ, но стремленіе его удержано было прибытіемъ егерей, и Черногорцы, соединясь съ егерями, вступили храбро въ бой. Князь Вяземскій, видя успѣхъ, съ которымъ наши войска боролись съ непріятелемъ, и узнавъ въ эту минуту, что къ вечеру въ Рагузѣ ожидаютъ вспомогательное войско, рѣшился овладѣть высотами надъ Рагузою и ежели бы не было возможно отрѣзать непріятеля отъ крѣпости, то по крайней мѣрѣ принудить его войти въ нее. Съ этою цѣлію онъ приказалъ Маіору Забѣлину, съ тремя ротами — 13-го, одною — 14-го егерскихъ и двумя — Витебскаго мушкатерскаго полковъ, которые составляли вторую колонну, и отряду Черногорцевъ овладѣть высотами; первой же колоннѣ, находившейся въ лощинѣ, подъ командою Витебскаго мушкатерскаго полка Маіора Езерскаго 1-го, составленной изъ трехъ ротъ Витебскаго полка и двухъ—13-го егерскаго, двинуться впередъ и всходить на горы. Храбрость и неустрашимость войскъ нашихъ и Черногорцевъ представляли возможность достигнуть цѣли. Непріятель, считая этотъ пунктъ почти недоступнымъ, и потому не ожидая атаки съ этой стороны, съ которой стремились войска, бросился защищать эту мѣстность, но Капитанъ Бабичевъ съ тремя ротами и малымъ отрядомъ Черногорцевъ, не уступали ни шагу отчаянному непріятелю. Князь Вяземскій и Митрополитъ, ободривъ сражающихся личнымъ своимъ присутствіемъ, приказали двумъ ротамъ и отряду Черногорцевъ держаться на этой горѣ, а одну роту, подъ командою Штабсъ-Капитана Товбичева, поставили на холмѣ, для прикрытія крутизны, на которую колоннѣ приказано было взбираться. Охотникамъ велѣно прикрывать фланги, на которые непріятель дѣлалъ сильныя нападенія. Въ это время подоспѣли къ подошвѣ горы двѣ колонны Маіоровъ: Езер-

скаго 1-го и Забѣлина, которыя должны были занять непріятеля фальшивой атакой, чтобы раздѣлить его силы. Первая колонна, прикрывъ фланги охотниками, пошла на занятую уже высоту, а вторая атаковала фронтъ непріятеля. Черногорцы съ охотниками обратили на себя все вниманіе непріятеля, были отбиты и едва въ свою очередь не были имъ атакованы. Это была трудная минута; Французы тѣснили съ высотъ Черногорцевъ и охотниковъ нашихъ, а колонны были еще на половинѣ утесовъ; отступить же въ этомъ случаѣ стоило бы намъ большой потери. Но Маіоры Забѣлинъ и Езерскій, храбро ведя колонны, вошли быстро на горы; Черногорцы, видя этотъ подвигъ, по приказанію Митрополита, остановились и открыли сильный огонь. Колонны, съ крикомъ ура! бросились впередъ и Черногорцы отъ нихъ не отставали. Вытѣсненный изъ утесовъ, непріятель бѣжалъ. Тогда колонны и Черногорцы, разсыпавшись, постоянной стрѣльбой наносили ему большой вредъ. Чтобы не дать непріятелю опомниться, Митрополитъ съ Черногорцами, а Князь Вяземскій съ своими обѣими колоннами, вторично атаковали непріятеля. Непріятель весьма храбро защищался, но ничто немогло противиться нашимъ войскамъ. Два раза атаковали непріятеля, два раза были отбиты, но наконецъ въ третій разъ, не смотря на сильно укрѣпленную мѣстность и на картечный огонь, наши войска опрокинули непріятеля. Французы, оставивъ редутъ и пушки, отступали въ порядкѣ и остановились на второй высотѣ. Стоя на этой горѣ, непріятель отдѣлилъ часть войскъ своихъ за гору, чтобы обойти нашихъ въ право чрезъ гору, но Витебскаго мушкатерскаго полка Маіоръ Звягинъ съ резервною ротою, встрѣтилъ непріятеля сильнымъ огнемъ, принялъ его въ штыки и тѣмъ избавилъ флангъ нашъ отъ грозившей ему опасности. Князь Вяземскій со второю колонною, и Митрополитъ съ Черногор-

цами пошли прямо на редутъ, какъ на главнѣйшій и сильнѣйшій пунктъ непріятеля, и редутъ тотчасъ былъ взятъ. Непріятель, преслѣдуемый и безпрестанно поражаемый, остановился на третьей позиціи и подкрѣпленъ былъ своею третьею линіею. Тогда наши всѣми силами ударили имъ во фронтъ. Французы открыли безпрерывный огонь; наши войска, остановясь, отвѣчали имъ тѣмъ же; перестрѣлка продолжалась не долго; наши войска бросились въ атаку и сбили непріятеля и съ этой послѣдней позиціи. Французы въ отчаяніи атаковали нашихъ, но колонна Маіора Езерскаго 1-го, ударивъ имъ во флангъ, принудила ихъ отступить. Непріятель, соединясь, сталъ въ оборонительное положеніе сзади четвертой своей позиціи, на самомъ хребтѣ горы надъ Рагузою, но не удержался на ней и десяти минутъ: наши войска сбили ихъ и оттуда; это уже было почти въ сумерки. Темнота и стѣны городскія скрыли бѣгущаго въ безпорядкѣ непріятеля. Этотъ послѣдній гибельный ударъ нанесенъ былъ Французамъ только двумя колоннами; всѣ же охотники и большая часть Черногорцевъ, спѣшили отрѣзать ихъ отъ города по хребту, но быстрота, съ которою бѣжалъ непріятель не дозволила осуществить этого плана, притомъ въ тоже самое время прибыло въ Рагузу ихъ вспомогательное войско (*).

Такимъ образомъ войска наши, не смотря на жаркое время и трудности, представляемыя гористою мѣстностію, въ 6-ти часовой постоянный бой (отъ 2-хъ до 8-ми часовъ по полудни) одержали славную побѣду, заняли хребетъ горъ надъ Рагузою и отбили у непріятеля 13 пушекъ.

У Французовъ убиты: Генералъ Дельгогъ, 12 офицеровъ и до 300 рядовыхъ, раненыхъ унесли въ городъ до

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

120 человѣкъ, въ плѣнъ взято 23. Съ нашей стороны уронъ состоялъ: убитыхъ портупей прапорщикъ 1 и рядовыхъ 5; раненыхъ 30, безъ вѣсти пропалъ 1; Черногорцевъ убитыхъ и раненыхъ 38 (*).

6 числа, передъ разсвѣтомъ, высаженъ на островъ Св. Марко дессантъ до 600 морскихъ солдатъ съ матросами и рота егерей подъ командою 2-го морскаго полка Полковаго Командира Полковника Буаселя. Корабль «Параскева», фрегатъ «Венусъ», шебека «Азардъ» и пять канонирскихъ лодокъ, приблизившись къ острову на пушечный выстрѣлъ, открыли огонь по укрѣпленію. Дессантъ во всемъ порядкѣ, раздѣлясь на три колонны, скорымъ шагомъ подошелъ къ подошвѣ весьма каменистаго, заросшаго колючимъ кустарникомъ, высокаго кургана, на вершинѣ котораго стояло укрѣпленіе, обнесенное довольно высокими каменными стѣнами и защищаемое пятью большими пушками. Непріятель началъ стрѣлять по колоннамъ изъ трехъ пушекъ, сперва ядрами, потомъ картечью, а наконецъ, когда наши преодолѣвъ всѣ трудности, разсыпались и окружили укрѣпленіе, открылъ сильный ружейный огонь. Рота егерей, подбѣжавъ почти подъ самыя стѣны и скрывшись за каменьями и кустами, наносила большой вредъ непріятелю; войска наши храбро бросились штурмовать укрѣпленіе, но положеніе мѣста, весьма выгодное для непріятеля, и возвышенный брустверъ редута, окопанный рвомъ съ гласисомъ весьма покатымъ, остановили ихъ. Между тѣмъ, Французы изъ города послали защищавшимся вспомогательный отрядъ на семи большихъ лодкахъ, которому воспрепятствовать было нельзя. Сенявинъ, увидѣвъ невозможность овладѣть этимъ редутомъ и боясь, чтобы наши войска не увлеклись, и тѣмъ не подвергнулись большей опасности, поспѣшилъ

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

самъ на островъ и приказалъ войскамъ отступать. Французы, у которыхъ должно полагать было убитыхъ и раненыхъ весьма много, удивленные какъ храбрымъ приступомъ войскъ нашихъ, такъ и необыкновенно стройнымъ ихъ отступленіемъ, не осмѣлились преслѣдовать. Во время приступа убито нашихъ 13 и ранено 57 человѣкъ; въ редутѣ же было Французовъ, кромѣ присланныхъ имъ потомъ на помощь, около 400 человѣкъ.

Къ отвращенію большей потери людей, столь нужныхъ для отраженія усиливавшихся день-ото-дня французскихъ войскъ, Сенявинъ долженъ былъ оставить предпріятіе овладѣть островомъ, а положилъ окружить непріятеля до времени одною блокадою.

Съ этою цѣлью, зная, что въ Рагузѣ не было колодцевъ, по приказанію Генералъ-Маіора Князя Вяземскаго въ тотъ же день разрушены были трубы, доставлявшія воду въ городъ (*).

Чтобы не подвергнуть нашъ правый флангъ нечаяннымъ нападеніямъ, и недозволить Французамъ обойти и пересѣчь намъ сообщеніе съ морскимъ отрядомъ нашимъ, тамъ находившимся, и при томъ недопустить никакой помощи къ непріятелю, того жъ числа въ полдень отправленъ былъ Маіоръ Забѣлинъ съ одною егерскою и одною мушкатерскою ротами и частію Черногорцевъ къ порту Санта-Кроче, бывшему верстахъ въ 4-хъ отъ нашего праваго фланга, съ приказаніемъ занять высоту. Но эта мѣстность занята уже была Французами. Наши бросились на нихъ въ штыки и принудили отступить. Французы засѣли въ садахъ около порта, но Черногорцы гнали ихъ до самыхъ стѣнъ города. Въ тоже время, Капитанъ 2 ранга Быченскій захватилъ всѣ требакулы и

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

прочія гребныя суда, бывшія въ этомъ портѣ и этимъ предупредилъ намѣреніе непріятеля сжечь ихъ.

Такимъ образомъ Рагуза обложена была со всѣхъ сторонъ: съ моря кораблями, а на берегу сухопутными войсками (*). Въ минуты торжества нашихъ войскъ, Сенявинъ получилъ Высочайшее повелѣніе немедленно сдать Бока-ди-Катаро Австрійцамъ, которые по условіямъ Пресбургскаго мира должны были передать всю эту провинцію въ руки Французовъ. Г-ну Санковскому поручено было приготовить народъ къ передачѣ (**). Эта вѣсть поразила Бокезцовъ; они немедленно отправили къ Сенявину депутатовъ, которые явились къ нему въ Кастель-Ново,—куда онъ прибылъ 23-го Іюня для сдѣланія тамъ распоряженій и предупрежденія всякихъ безпорядковъ, по случаю предполагаемой сдачи Бока-ди-Катаро,—и объявили ему, что они единодушно согласились, предавъ все огню, скорѣе оставить отечество и слѣдовать всюду за его флотомъ, чѣмъ быть рабами Наполеона; они умоляли Сенявина именемъ старцевъ, женъ и чадъ ихъ предстательствовать у Престола Монарха милосердаго и сердобольнаго объ удѣленіи имъ малаго уголка земли въ обширной его Имперіи. «Если же, прибавили депутаты, мы, противно ожиданію и надеждѣ, должны повиноваться злѣйшимъ нашимъ врагамъ, врагамъ вѣры и человѣчества, если ты не можешь позволить намъ слѣдовать за собою, то останься спокойнымъ зрителемъ нашей погибели. Мы рѣшились съ оружіемъ въ рукахъ защищать свою независимость и готовы всѣ до единаго положить головы свои за отечество. Въ оборонѣ его пусть кровь наша течетъ рѣкою; пусть могильные кресты свидѣтельствуютъ позднѣйшему потомству, что мы

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

(**) Архивъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

славную смерть предпочли постыдному рабству и не хотѣли другаго подданства, кромѣ Россійскаго». Сенявинъ былъ въ затруднительномъ положеніи: многія семейства отплыли уже въ Корфу, другія перебирались на суда и готовили дома свои къ сожженію; нѣсколько корсаровъ предположили напасть на 3 000 Австрійцевъ въ Курцолѣ, защищаемыхъ только двумя военными бригами. Ужасное мщеніе ихъ нѣкоторымъ образомъ отнесено было бы къ Русскимъ. Отвсюду слышенъ былъ вопль женщинъ и дѣтей. Въ дѣлѣ столь важномъ, обращавшемъ на себя вниманіе многихъ Державъ, собственная безопасность Сенявина требовала, чтобъ повелѣніе немедленно исполнилось; но рѣшительное отчаяніе грозящее гибелью цѣлаго народа, столь преданнаго Россіи, долгъ человѣчества и любви къ славѣ своей родины препятствовали этому. Ему предстоялъ подвигъ смѣлый, благородный, и онъ не долго колебался въ борьбѣ; послѣ кратковременнаго размышленія, онъ сказалъ депутатамъ: «Пошлемъ къ Государю выборныхъ изъ знаменитѣйшихъ гражданъ, будемъ всѣ вмѣстѣ надѣяться на Его милосердіе или на перемѣну непріятнаго положенія политическихъ дѣлъ. До тѣхъ поръ, сколько мнѣ будетъ возможно, я не оставлю васъ, храбрые и великодушные люди. Я принимаю на себя всю отвѣтственность; я готовъ защищать васъ всею силою; успокойтесь и не предавайтесь отчаянію». Этотъ поступокъ Сенявина, какъ говоритъ Броневскій въ своихъ «Запискахъ», вывелъ его изъ чреды обыкновенныхъ людей, и поставилъ на ряду съ тѣми, которые не страшатся жертвовать собою пользѣ и славѣ отечества. Съ того времени, продолжаетъ онъ, имя его сдѣлалось извѣстнымъ Европѣ, и, можетъ быть, болѣе нежели собственному его отечеству (*).

(*) Сенявинъ, соч. *Бантыша-Каменскаго.*

Осада Рагузы продолжалась; но тутъ предстояли Сенявину новыя трудности. Черногорцы хотя надѣялись на милосердіе Государя, но тѣмъ не менѣе упали духомъ и слабо могли ему содѣйствовать; оставалась брать Рагузу почти одними регулярными нашими войсками; но съ такимъ малымъ числомъ людей нельзя было приступить къ штурмованію крѣпости и потому онъ рѣшился устроить двѣ батареи надъ самымъ городомъ, на срединѣ высоты занимаемой нашими войсками, одну изъ двухъ 24-хъ фунтовыхъ каронадъ, а другую изъ двухъ картауловъ; доставка туда орудій съ кораблей совершена была съ чрезвычайною трудностію, ихъ тащили верстъ 8-мъ по скаламъ и крутымъ горамъ. Первая батарея окончена 10, а послѣдняя 12-го Іюня, и съ этого числа начали дѣйствовать по крѣпости весьма удачно, такъ что каждый выстрѣлъ причинялъ вредъ непріятелямъ; между тѣмъ Сенявинъ узналъ, что въ городѣ нуждаются въ водѣ и провизіи и поэтому заключивъ, что если непріятель не получитъ помощи, противу которой были приняты всѣ предосторожности, то онъ не выдержитъ продолжительной блокады, — рѣшился неотступать отъ Рагузы. Зная затруднительное положеніе, въ которомъ находились осажденные, Сенявинъ предложилъ имъ сдаться на капитуляцію, но переговоры ведены были тщетно. Генералъ Лористонъ, командовавшій французскими войсками, настаивалъ, чтобы Катаро было ему сдано, на что Сенявинъ никакъ не хотѣлъ согласиться. 16-го числа, около 12-го часа ночи, 350 Французовъ сдѣлали вылазку, но должны были возвратиться съ уономъ въ крѣпость. Четыре дня прошли въ бездѣйствіи; наконецъ 21-го числа Митрополитъ послалъ отрядъ Черногорцевъ съ приказаніемъ зажечь дома въ предмѣстіи; не смотря на дѣйствія вышедшихъ изъ крѣпости Французовъ и сильный картечный огонь, которымъ были встрѣчены Черногорцы,

предмѣстіе было сожжено. 23-го Іюня Митрополитъ отрядилъ 250 Черногорцевъ для развѣдыванія положенія непріятеля; въ 8-ми верстахъ отъ Рагузы они встрѣчены были Французами; не смотря на превосходство силъ непріятеля, Черногорцы ихъ атаковали. Узнавъ о происшедшей стычкѣ и вмѣстѣ съ тѣмъ, что въ подкрѣпленіе Французамъ двинулся изъ Стантіо отрядъ изъ 500 человѣкъ, Митрополитъ откомандировалъ, на помощь сражающимся, Черногорцевъ и Князь Вяземскій послалъ полроты мушкатеровъ наблюдать за непріятелемъ (*).

Въ это время на высотахъ со стороны турецкой границы, показались французскія войска, около 3 000 человѣкъ; они направлены были прямо въ тылъ нашего отряда. Сенявинъ приказалъ всѣмъ отступать къ Старой Рагузѣ, а двумъ ротамъ егерей и небольшому отряду Черногорцевъ занять идущаго непріятеля перестрѣлкой и стараться какъ можно долѣе его удерживать на высотахъ. Приказаніе это было исполнено во всей точности, благодаря необыкновенной храбрости нашихъ солдатъ; они боролись до тѣхъ поръ, пока невыбились изъ силъ; тогда стали отступать къ Старой Рагузѣ въ совершенномъ порядкѣ; но князь Вяземскій, видя себя отрѣзаннымъ отъ Старой Рагузы прибывшимъ непріятелемъ и узнавъ, что Генералъ Лористонъ вышелъ съ войскомъ изъ южныхъ воротъ крѣпости, чтобы такимъ образомъ стѣснить наши войска съ двухъ сторонъ, искуснымъ маневромъ прошелъ по лощинамъ, достигъ безпрепятственно порта Санта-Кроче, гдѣ, сѣвъ на суда и размѣстивъ войска на флотѣ, прибылъ въ Бока-ди-Катаро. Осада такимъ образомъ была прекращена и Рагуза осталась во власти Французовъ (**). Этотъ успѣхъ француз-

(*) Архивъ Морскаго Министерства.
(**) Архивъ Морскаго Министерства.

скихъ войскъ усилилъ въ нихъ желаніе овладѣть Катаро и домогательства ихъ о сдачѣ этой крѣпости стали еще болѣе настоятельны; Австрія, боясь Наполеона, понуждала тоже Сенявина очистить Катаро, но Сенявинъ не поколебался предъ настоятельными требованіями Графовъ де Л'Епина и Беллегарда, полномочныхъ Австрійскихъ Коммисаровъ; онъ зналъ, что Наполеонъ, овладѣвъ Катаро, вскорѣ, съ помощью хитрой его политики, пріобрѣтетъ вліяніе на умы сосѣдственныхъ Грековъ и уничтожитъ все до того времени сдѣланное Россіей, для поддержанія самостоятельности Турціи; сохраняя же за собою Катаро, онъ былъ увѣренъ въ возможности противодѣйствовать ему и потому рѣшился до послѣдней возможности удержать ее въ своей власти, и съ этою цѣлью онъ усилилъ крѣпости Кастель-Ново и Эспаньоло, а войска размѣстилъ такимъ образомъ, чтобы они могли быть всегда готовы встрѣтить непріятеля. Бокезцы и Черногорцы, видя дѣлаемыя Сенявинымъ приготовленія къ ихъ защитѣ, ободрились и рѣшились тоже отстаивать Катаро и не поддаваться Французамъ. Корабли наши, постоянно крейсеруя у береговъ Рагузы, не допускали ни какой со стороны моря помощи непріятелю и захватывали его суда (*). Въ дѣйствіяхъ такого рода прошло двѣ недѣли; наконецъ Сенявинъ получилъ чрезъ Князя Чарторыскаго извѣстіе, что Государь, совершенно одобряя занятіе имъ Бока-ди-Катаро, дозволилъ ему остаться со флотомъ въ Адріатическомъ морѣ и войска, отправляемыя изъ Неаполитанскаго Королевства въ Черноморскіе порты приказалъ остановить и размѣстить на Іоническихъ островахъ (**).

Сенявинъ былъ внѣ себя отъ радости, что его надеж-

(*) Арх. Морск. Министерства.

(**) Архивъ Министерства Иностр. Дѣлъ.

ды сбылись, но радость эта была непродолжительна; вслѣдъ за этимъ повелѣніемъ прибылъ изъ Анконы, 21-го Іюля, Адъютантъ Французскаго Генерала съ письмомъ отъ г. Убри.

Въ этомъ письмѣ Убри сообщалъ Сенявину, что онъ въ слѣдствіе даннаго ему Государемъ полномочія, подписалъ 8-го Іюля окончательный договоръ между Россіею и Франціею, по которому дружескія сношенія обѣихъ Державъ возстановлены. Въ условіяхъ этого договора сказано было, что Русскія войска очистятъ немедленно Далмацію, а область Бока-ди-Катаро сдадутъ Франціи; неприкосновенность Рагузинской Республики признана, съ отдачею ея подъ поручительство Порты; Французы должны сохранить позицію ихъ въ Станціо на полуостровѣ Сабіонгелло, для обезпеченія ихъ сообщенія съ Бока-ди-Катаро. Независимость Іоническихъ острововъ признана обѣими Державами, а войска Русскія, находившіяся на семи соединенныхъ островахъ, должны возвратиться въ Черное море (*).

Этотъ договоръ былъ весьма выгоденъ для Наполеона. Далмація, Черногорія очищенныя отъ нашихъ войскъ, давали возможность Наполеону сосредоточить свои силы въ этомъ краѣ и наносить гибельные удары Портѣ (**). Поспѣшность, съ которою желалъ Наполеонъ удаленія нашихъ войскъ, выразилась въ томъ, что Принцъ Евгеній въ одинъ и тотъ же день писалъ два письма къ Сенявину, извѣщая о заключеніи договора и прося о немедленномъ исполненіи его статей (***). Генералъ Лористонъ, коман-

(*) Арх. Министерства Иностр. Дѣлъ.

(**) Арх. Министерства Иностр. Дѣлъ.

(***) Письма Евгенія Наполеона къ Вице-Адмиралу Сенявину:

a) Monsieur l'Amiral, je m'empresse de vous prévenir que la paix vient d'être conclue entre Sa Majesté l'Empereur des Français, Roi d'Italie mon Auguste père et Souverain et Sa Majesté l'Empereur de toutes les Russies. Le traité a été signé à Pa-

довавшій войсками при Рагузѣ, получилъ тоже отъ Принца Евгенія депешу того же содержанія; въ слѣдствіе чего онъ, остановивъ военныя дѣйствія, требовалъ того же отъ Сенявина, но къ величайшему его недоумѣнію получилъ отъ него отказъ; осуществленіе этого договора казалось Сенявину невѣроятнымъ и онъ надѣялся, что Императоръ Александръ не подтвердитъ его. На требованіе Французскаго правительства о сдачѣ Катаро, Сенявинъ объяснилъ, что онъ не получалъ отъ Государя Императора на то никакого повелѣнія.

Между тѣмъ, Наполеонъ, свергнувъ съ престола Неаполитанскаго Короля, возвелъ въ это достоинство брата своего Іосифа, другаго брата, — Лудовика провозгласилъ Королемъ Голландіи, а самъ объявилъ себя Протекторомъ Рейнскаго Союза; — высокомѣрію его не было границъ. Императоръ Александръ, извѣщенный о дѣйствіяхъ Наполеона, не ратификовалъ заключеннаго договора Убри

---

ris le 20 Juillet par Mr. le General Clarke et Mr d'Oubrie. Il y est stipulé que les hostilités cesseront sur le champ et Vous en recevrez l'avis par le courrier qui devra Vous être expedié de Paris le lendemain. J'ai cru cependant de mon devoir de Vous en prevenir, Vous priant d'en faire part au Commandant français qui se trouvera à Votre portée, afin que toute hostilité cesse et qu'il n'y ait point d'éffusion inutile de sang. Quand l'empressement que je mets à Vous informer de cette nouvelle n'aurait pour resultat que d'épargner la vie d'un Seul homme, je me croirai heureux d'avoir pu ycontribuer.

Veuillez recevoir, Monsieur l' Amiral l'assurance de mes sentiments distingués.

Eugène Napoléon.

Brescia le 26 Juillet 1806.
à midi.

b) Monsieur l'Amiral, je reçois à l'instant des depêches des Mr. d'Oubrie, qui Vous sont adressées et qui Vous envoie copie du traité de paix qui a été conclu entre Sa Majesté l' Empereur des Français, Roi d' Italie, mon Auguste père et Souverain et Sa Majeste l'Empereur de toutes les Russies. Mon aide de camp le Colonel Sorbier, que j'ai chargé à cet effet de Vous en est également porteur des depêches pour le General Lauriston.

Recevez Monsier l'Amiral, l'assurance de mes sentiments distingués.

Eugène Napoléon.

Brescia le 26 Juillet 1806.
à neuf heures du soir.

и рѣшился продолжать войну (*). Къ величайшей Сенявина радости, онъ получилъ отъ Товарища Министра военныхъ морскихъ силъ, Чичагова, письмо слѣдующаго содержанія:

«Съ крайнимъ поспѣшеніемъ увѣдомляю Ваше Превосходительство, что ежели получены Вами сообщенія отъ бывшаго въ Парижѣ, для переговоровъ съ Французскимъ правительствомъ, Господина Статскаго Совѣтника Убри, то чтобъ Вы отнюдь имъ не слѣдовали. Ежели Вами приняты были уже, на основаніи отношеній г. Убри, какія либо мѣры, чрезъ что упущены быть могутъ преимущественныя положенія нашихъ силъ на Адріатическомъ морѣ и на берегахъ его, то всемѣрно стараться Вамъ возстановить себя въ прежнее выгодное положеніе, занятіемъ выгоднѣйшихъ позицій, удержаніемъ всего того, что подвигами и храбростью войскъ нашихъ до сихъ поръ пріобрѣтено. Воля Его Императорскаго Величества есть повсемѣстное продолженіе военныхъ дѣйствій (**).»

Ожиданія Сенявина сбылись; онъ спѣшилъ объявить нашимъ войскамъ и Черногорцамъ о новомъ оборотѣ дѣлъ. Радость Приморцевъ и Черногорцевъ была неописанная; они съ новымъ усердіемъ и бодростью поклялись бороться съ непріятелемъ, и не смотря на то, что число Французскихъ войскъ, простиравшееся до 10 тысячь, далеко превышало наши силы, — они готовы были дѣйствовать наступательно, лишь бы скорѣе вытѣснить ихъ изъ Рагузы.

Между тѣмъ, со стороны непріятеля дѣлались тоже приготовленія къ оборонѣ. Генералъ Лористонъ повелѣлъ строить батарею на сѣверномъ мысѣ, при самомъ входѣ въ заливъ Бока-ди-Катаро, надѣясь такимъ обра-

(*) Арх. Министерства Иностр. Дѣлъ.
(**) Арх. Морск. Министерства.

зомъ вредить нашимъ судамъ; но Сенявинъ, отрядивъ корабль «св. Петръ» съ тремя канонирскими лодками, приказалъ дѣлать безпрерывныя движенія около мыса и тѣмъ воспрепятствовать работамъ; кораблямъ же нашимъ, шедшимъ въ Бока-ди-Катаро, приказалъ проходить чрезъ проливъ по другую сторону островка, лежащаго у входа въ заливъ, надѣясь, что отдаленность батареи не дозволитъ наносить имъ вредъ. Самъ же заботился о скорѣйшемъ исправленіи крѣпостей и укрѣпленіи мѣстностей. Находя, что войска его малочисленны, онъ отправилъ въ Корфу корабль «Михаилъ», приказавъ, чтобы на немъ и на кораблѣ «Ярославъ» доставлено было въ Бока-ди-Катаро два мушкатерскихъ баталіона изъ полковъ Козловскаго и Колыванскаго, съ 4 орудіями полевой артиллеріи. Между тѣмъ войска Черногорскіе чрезъ три или четыре дня должны были собраться, въ чемъ его удостовѣрилъ Митрополитъ Петръ Петровичъ Нѣгошъ, прибывшій съ Черной горы. Контръ-Адмиралу Сорокину приказано было отправиться съ кораблемъ «Параскева» и фрегатомъ «Венусъ» къ Рагузѣ, гдѣ соединясь съ находившимися тамъ кораблями «Азія» и «Уріилъ» блокировать Рагузинскіе порты, брать французскія суда въ призъ и слѣдить за австрійскими войсками, находившимися на судахъ близъ Новой Рагузы (*).

2-го Сентября передовые посты наши въ Бока-ди-Катаро захватили въ плѣнъ 7 французскихъ солдатъ и убили 2-хъ, на французскомъ пикетѣ.

3-го числа, отправленныя Митрополитомъ для развѣдыванія, Черногорцы и Приморцы, подъ командою гражданскаго коменданта Маіора Графа Войновича, имѣли стычку съ одною французскою колонною, сбили ее съ

(*) Арх. Морскаго Министерства.

возвышенныхъ мѣстъ и принудили отступить съ урономъ.

5-го числа собрались приморскія войска съ частію Черногорцевъ, числомъ всего до 3 000 человѣкъ, и заняли передовые посты; этимъ положеніе стало больше безопасно отъ нападенія непріятеля.

6-го числа корабль «Св. Петръ», выходя на взморье, взялъ въ призъ двѣ французскія требаки, нагруженныя сухарями; люди съ одной изъ нихъ бѣжали на берегъ, а съ другой захвачено Французовъ: унтеръ-офицеръ 1, солдатъ 6, да изъ Венеціанъ матросовъ 9.

9-го числа часть французскихъ войскъ, приблизившись къ передовымъ нашимъ постамъ, заняла одну возвышенность; неотважившись атаковать, на другой день опять отступила (*).

12-го числа Сенявинъ узналъ, что Французы намѣрены отступить къ Рагузѣ. Чтобы удостовѣриться въ справедливости этого намѣренія, онъ приказалъ Генералъ-Маіору Попондопуло выступить со всѣми войсками и предувѣдомилъ между тѣмъ Митрополита Черногорскаго, чтобы приготовлены были иррегулярныя войска къ преслѣдованію непріятеля.

Выступившій изъ крѣпостей Кастель-Ново и Эспаньоло, для преслѣдованія непріятеля, отрядъ нашихъ войскъ состоялъ: изъ 6 ротъ Витебскаго мушкатерскаго полка, 13-го егерскаго и двухъ ротъ 14-го егерскаго полковъ; Генералъ-Маіоръ Попондопуло раздѣлилъ его на двѣ колонны. Первая, изъ 6 ротъ 13-го егерскаго полка, занимала высоты надъ мысомъ Капо-д-Остро и портомъ Молонто; она должна была наблюдать за дѣйствіями непріятеля, принуждать его къ отступленію, отбивать артиллерію и защищать флангъ второй колонны, слѣдо-

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

вавшей въ тоже время на границы Кастель-Ново; Черногорцы и Бокезцы шли къ Дебѣлому берегу (урочище въ 12-ти верстахъ отъ Кастель-Ново), чрезъ высоты Мойдесъ. Попондопуло, предполагая, что Французы дѣлаютъ фальшивое отступленіе съ намѣреніемъ завлечь войска наши, расположился на границахъ и рѣшился ждать достовѣрныхъ свѣдѣній о движеніи непріятеля.

14-го числа поутру онъ узналъ, что непріятель оставилъ всю артиллерію, и что колонна егерей, вспомоществуемая Черногорцами и Бокезцами, овладѣла оною; того же числа вечеромъ получено было достовѣрное извѣстіе, что непріятель продолжаетъ отступать къ высотамъ Виталино, и по каналу, простирающемуся отъ Дебѣлаго берега къ Старой Рагузѣ. Митрополитъ Петръ Петровичъ Нѣгошъ съ иррегулярными войсками поспѣшилъ занять Дебѣлый берегъ.

15-го числа корпусъ Попондопуло соединился съ Черногорцами и остановился здѣсь въ ожиданіи слѣдовавшихъ изъ Корфы, на подкрѣпленіе, двухъ баталіоновъ Козловскаго и Колыванскаго полковъ.

16-го числа Сенявинъ съ Митрополитомъ положили атаковать непріятеля при Старой Рагузѣ, дня черезъ два или три. Атаку должно было вести съ двухъ сторонъ: съ сухаго пути, имѣя болѣе 3000 регулярныхъ войскъ и столько же иррегулярныхъ, и съ моря, гдѣ находились три корабля и одинъ фрегатъ, которые, высадивъ дессантъ, могли такимъ образомъ развлечь силы непріятеля. 15-го и 16-го чиселъ, отряды иррегулярныхъ войскъ, по приказанію Митрополита, въ первый день Черногорцы, а на другой — Приморцы, подходя близко къ передовымъ французскимъ постамъ, находившимся на высотахъ при урочищѣ Волчьемъ жерлѣ, имѣли съ ними стычки и прогоняли до главнаго ихъ лагеря; при

чемъ непріятель потерялъ болѣе 140 человѣкъ одними убитыми (*).

17-го числа Генералъ-Маіоръ Попондопуло подвинулся съ войскомъ впередъ и старался самъ осмотрѣть положеніе непріятеля, но Французы, желая заманить войска наши, скрылись между горами, оставивъ только на виду передовые посты.

Попондопуло, видя невозможность осмотрѣть непріятеля, намѣренъ былъ перемѣнить прежнюю позицію и стать ближе къ нему, думая, что съ помощью легкихъ перестрѣлокъ въ состояніи будетъ достигнуть цѣли. Французы между тѣмъ, получивъ, послѣ отступленія къ Старой Рагузѣ, подкрѣпленіе изъ двухъ регулярныхъ полковъ, прибывшихъ изъ Далмаціи, предупредили нашу атаку. 18-го числа на разсвѣтѣ они сбили нечаяннымъ нападеніемъ передовые черногорскіе посты, атаковали главную квартиру Митрополита, стоявшую при рѣчкѣ Лютой и овладѣли ею. Черногорцы отступили къ урочищамъ Модези, Каменной и Мокрино; при чемъ потеряли убитыми 7 и раненными 8 человѣкъ.

Генералъ-Маіоръ Попондопуло, узнавъ о случившемся, вернулъ посланныхъ, въ подкрѣпленіе Черногорцамъ, егерей и расположилъ войска въ боевой порядокъ.

Между тѣмъ непріятель въ 5-ти колоннахъ, имѣя сверхъ того нѣсколько резерва, подвигался по равнинѣ. Одна колонна шла черезъ горы на нашъ лѣвый флангъ, а 7-я колонна Французовъ и Рагузинцевъ проходила за горами пограничными Турціи, намѣреваясь обойти нашъ правый флангъ. Попондопуло, видя, что мѣсто занимаемое имъ на Дебѣломъ берегу для дѣйствія противъ столь многочисленнаго непріятеля, не совсѣмъ выгодно, отступилъ къ Модези и занялъ сколько можно было выгоднѣй-

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

шую позицію на Бокезской границѣ, куда прибыли къ нему въ подкрѣпленіе доставленные изъ Корфу два баталіона и четыре роты Витебскаго полка, занимавшіе гарнизоны въ крѣпостяхъ. Нашъ правый франгъ долженъ былъ защищать проходъ Мойдесъ въ Полентичѣ и въ Мокрино; къ нему присоединились Черногорцы и Приморцы, поставленные на высотахъ и мѣстахъ удобныхъ для дѣйствій иррегулярнаго войска; они подкрѣплены были 5 ротами егерскими и 2 мушкатерскими (*).

19-го числа на разсвѣтѣ непріятель атаковалъ наши передовые посты на всѣхъ пунктахъ. Генералъ-Маіоръ Попондопуло послалъ двѣ роты 13-го егерскаго полка въ подкрѣпленіе Черногорцамъ и Бокезцамъ; но за всѣмъ тѣмъ они не въ состояніи были удержать стремленія превосходныхъ силъ непріятельскихъ, — отступили на горы къ Мокрино и тамъ удержали непріятельскую колонну, которая слѣдовала для занятія Мокрино. По этой причинѣ отряжены были двѣ гренадерскія роты Колыванскаго мушкатерскаго полка для прикрытія праваго фланга; сраженіе началось по всей линіи; офицеры и солдаты, исполненные рвенія, желая вступить въ рукопашный бой, встрѣтили храбро превосходнѣйшаго силами непріятеля, поражали его всюду и принудили его нѣсколько отступить. Между тѣмъ прибыли къ нему новыя колонны, такъ что число непріятелей простиралось до 12 тысячь, кромѣ того болѣе 3 тысячь Рагузинцевъ и одного легіона, называвшагося Восточнымъ, составленнаго изъ Грековъ и разныхъ горныхъ народовъ, которые дѣйствовали впереди. По истощеніи всѣхъ подкрѣпленій, которыми Генералъ-Маіоръ Попондопуло могъ располагать, видя, что непріятель готовился окружить наши войска, онъ отступилъ на другую выбранную имъ позицію,

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

но и тамъ, сколь ни храбро дрались наши, должны были уступить превосходству непріятеля. Французы, замѣтя, что средняя линія наша слаба и что правый флангъ, изъ котораго посылались подкрѣпленія на лѣвый, малочисленъ, двинулись двумя сильными колоннами, намѣреваясь напасть на нашъ флангъ и захватить роты, посланныя въ Мокрино, и отдѣленныя отъ праваго фланга мѣстоположеніемъ не представлявшимъ удобнаго прохода. Въ это самое время нашъ лѣвый флангъ, не смотря на чрезвычайную твердость, съ которою удерживалъ стремленіе непріятеля, почти былъ окруженъ имъ. Генералъ-Маіоръ Попандопуло, не имѣя возможности подкрѣпить его, приказалъ всей линіи отступать, давъ предварительно знать ротамъ, находившимся въ Мокрино и посланнымъ на горы Виталино, для прикрытія лѣваго фланга, чтобы слѣдовали въ Кастель-Ново, и когда послѣдніе сошли уже съ горъ, вся линія начала тянуться и отступать отстрѣливаясь. Непріятель преслѣдовалъ ее до берега, гдѣ остановленъ былъ выстрѣлами съ канонирскихъ лодокъ. Подъ этимъ прикрытіемъ наши вступили въ крѣпость, а непріятель остановился на мѣстѣ, гдѣ была послѣдняя наша позиція.

Въ этомъ сраженіи мы потеряли убитыхъ и безъ вѣсти пропавшихъ нижнихъ чиновъ 175. Ранено: оберъ-офицеровъ 12, нижнихъ чиновъ 276. Черногорцевъ и Приморцевъ убито 12, ранено 26. Непріятельская потеря, по достовѣрнымъ свѣдѣніямъ, была почти въ двое больше (*).

20-го Сентября изъ числа французскихъ войскъ два сильные отряда двинулись къ крѣпостямъ, и пройдя небольшое разстояніе раздѣлились: одинъ приближался къ морскому берегу, а другой, обходя обѣ крѣпости, шелъ

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

къ Каменной и Мокрино. Первый дѣлалъ видъ, что намѣренъ идти на приступъ, а послѣдній показывалъ будто хочетъ прорваться во внутрь этой провинціи—въ Ризано. Цѣлью ихъ было осмотрѣть крѣпости и окружающія ихъ мѣста, выманить регулярныя войска и, если удастся, отрѣзать наше войско отъ крѣпостей, скрытымъ своимъ резервомъ, при чемъ ограбить и сжечь дома жителей; дѣйствительно первый отрядъ Французовъ, разсыпавшись по садамъ, и пользуясь чащею деревьевъ, успѣлъ сжечь нѣсколько загородныхъ домовъ, не только бокезскихъ, но даже и турецкихъ пограничныхъ; послѣднихъ за то, что не послушались ихъ внушеній и не подняли противу насъ оружія. Однако эта выходка Французовъ стоила имъ не малой жертвы: отъ пушечныхъ выстрѣловъ, которыми они поражаемы были съ обѣихъ крѣпостей и съ корабля «Ярославъ», они потеряли очень много людей. Другой отрядъ непріятеля, подходя къ Каменной, встрѣченъ былъ сильнымъ огнемъ Черногорцевъ и Приморцевъ и прогнанъ. Послѣ того оба отряда, соединясь вступили въ сраженіе, но не смотря на всѣ ими употребленныя военныя хитрости, ничего не могли сдѣлать. Черногорцы и Приморцы, ободренные благословеніемъ и личнымъ присутствіемъ предводительствовавшаго ими Митрополита Петра Петровича Нѣгоша, пользуясь удобнымъ для нихъ мѣстоположеніемъ, удачно поражали непріятеля сильнымъ ружейнымъ огнемъ. Раздраженные Приморцы, видя дома свои объятые пламенемъ, стекались отовсюду и умножили число сражающихся для спасенія отечества, и вспомоществовали нашимъ войскамъ съ отчаянною храбростію. Это сраженіе продолжалось отъ полудня до 5 часовъ съ чрезвычайнымъ ожесточеніемъ съ обѣихъ сторонъ. Около 5 часу Французы начали отступать, напрявляясь къ главному своему лагерю; въ продолженіи всего ихъ отступленія, они были преслѣдуемы и по-

ражаемы; съ наступленіемъ ночи прекратились дѣйствія. Въ этомъ дѣлѣ непріятель потерялъ болѣе 300 нижнихъ чиновъ и 8 офицеровъ убитыми; съ нашей стороны уронъ состоялъ въ 33 убитыхъ и раненыхъ.

21-го числа, поутру, французскія войска ретировались къ Старой Рагузѣ. Командовавшій ими Генералъ Мармонъ оставилъ на мѣстѣ бывшаго лагеря 25 нашихъ раненыхъ солдатъ.

Того жъ числа Черногорцы, по повелѣнію Митрополита, отправились въ слѣдъ за непріятелемъ и въ отмщеніе за сожженіе бокезскихъ и турецкихъ домовъ выжгли въ Каналѣ всѣ рагузинскія селенія.

Отступленіе Французовъ послѣдовало потому, что они, не имѣя артиллеріи, не могли овладѣть крѣпостями Кастель-Ново и Эспаньоло; къ тому же имъ не возможно было долго оставаться въ столь отдаленномъ разстояніи отъ Рагузы. Должно было полагать, что Французы ожидали помощи и артиллеріи; Сенявинъ этого не боялся, онъ зналъ, что для того, чтобы вести настоящую осаду крѣпостей, должно было непріятелю устроивать батареи какъ противъ крѣпостей, такъ и для собственной защиты отъ набѣговъ Черногорцевъ и Приморцевъ, что было бы для французскихъ войскъ очень затруднительно и почти невозможно; при томъ приближалось ненастное время, и потому онъ былъ увѣренъ, что въ состояніи будетъ удержаться и противудѣйствовать Французамъ во всю зиму(*).

По отступленіи Французовъ къ Старой Рагузѣ, войска наши расположены были при урочищахъ Каменной и Мокрино; а чтобы удобнѣе тревожить непріятеля, часть ихъ занимала высоты, прикрывающія границу провинціи Бока-ди-Катаро. Со стороны же моря блокировали Рагузинскую республику: корабль «Уріилъ» съ бригомъ «Фе-

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

никсъ», противъ Станціо и Нарента; корабль «Ярославъ» съ бригомъ «Боносортъ», между острововъ Курцола, Меледа и Агусто; корабль «Елена» съ фрегатомъ «Автроилъ» — противъ Рагузы.

Сенявинъ могъ опасаться, что Французы съ еще большими силами сдѣлаютъ нападеніе на Бока-ди-Катаро; одними регулярными нашими войсками было весьма трудно удержать непріятеля и воспрепятствовать ему нанести вредъ этой провинціи. Содѣйствіе жителей Герцоговины въ этомъ случаѣ было весьма важно. Г-ну Санковскому поручено было возбудить въ нихъ чувство мести къ Французамъ за сожженіе и разграбленіе жилищъ ихъ и опустошеніе всей полосы земли отъ Рагузы до Бока-ди-Катаро. Это порученіе Санковскій исполнилъ съ свойственною ему быстротою. По истеченіи весьма краткаго времени онъ извѣстилъ Сенявина, что у него были Герцоговинскіе депутаты, посланные къ нему отъ преданнаго намъ Архимандрита Арсенія Пивскаго, съ которымъ Санковскій былъ въ тайныхъ сношеніяхъ и посредствомъ котораго весьма легко можно было на все склонить Герцоговинцевъ; депутаты объявили, что народъ ожидаетъ только манифеста, чтобы поднять оружіе за спасеніе своего отечества отъ общаго намъ врага. Манифестъ немедленно былъ обнародованъ и жители Герцоговины единогласно отвѣтствовали готовностью бороться съ непріятелемъ. Недостатокъ въ провіантѣ для продовольствованія Герцоговинцевъ и неимѣніе у нихъ пороха и оружія было важнымъ препятствіемъ къ немедленному начатію военныхъ дѣйствій; а потому Вице-Адмиралъ Сенявинъ и г. Санковскій сообразили, что при такого рода обстоятельствахъ, поднятіе оружія Герцеговинцами было бы не только безполезно для насъ, но еще и вредно: если бы они обнаружили ненависть къ Французамъ прежде времени, то могли бы подвергнуться ихъ

мщенію, что привело бы ихъ въ робость и уменьшило въ нихъ извѣстную къ намъ приверженность. Санковскій писалъ къ Архимандриту Арсенію, чтобы онъ, отнюдь не дѣйствуя на Французовъ наступательно, пока бы дѣлалъ только необходимыя приготовленія къ войнѣ, а Сенявинъ съ своей стороны приказалъ выдавать жителямъ Герцоговины патроны и употребить до 500 венеціянскихъ червонцевъ на покупку для нихъ оружія; что касалось до провіанта, то Сенявинъ не находилъ другаго средства какъ платить Герцоговинцамъ условленныя для дневнаго пропитанія деньги, предоставивъ имъ закупку его въ своей же области, изобилующей всѣми съѣстными припасами (*).

Между тѣмъ, узнавъ, что непріятель размѣстилъ всѣ свои силы на зимнія квартиры въ Далмаціи, а по ненастному времени собрать ихъ скоро было невозможно, и притомъ, по всѣмъ предположеніямъ, непредвидѣлось, чтобы Французы могли завладѣть Бока-ди-Катаро, Сенявинъ рѣшился оставить эту провинцію подъ защитою крѣпостныхъ гарнизоновъ и войскъ иррегулярныхъ, и сдѣлать экспедицію, съ тѣмъ, чтобы овладѣть островами: Курцола, Лізина и Брацца и утвердиться тамъ. Владѣя этими островами, онъ надѣялся съ большимъ успѣхомъ дѣйствовать на жителей Далмаціи, пріобрѣсти ихъ полное къ намъ расположеніе и препятствовать Французамъ къ порабощенію этого края. Оставивъ на защиту провинціи съ морской стороны, корабли: «Параскева» и «Св. Петръ» и нѣсколько военныхъ мелкихъ судовъ, и изъ числа пребывавшаго въ Бока-ди-Катаро гарнизона, отдѣливъ только двѣ егерскія роты, Сенявинъ посадилъ на корабли два баталіона егерей и до 150 человѣкъ Черногорцевъ и Приморцевъ, и отправился 26 Ноября изъ

(*) Архивъ Министерства Иностр. Дѣлъ.

Бока-ди-Катаро; на другой день онъ прибылъ къ крѣпости Курцола, гдѣ и остановился на якорѣ.

28-го числа, поутру, посланъ былъ имъ Надворный Совѣтникъ Палатино съ словеснымъ предложеніемъ французскому коменданту, чтобы онъ, въ предотвращеніе могущихъ произойти бѣдствій жителямъ города и избѣжанія кровопролитія, сдалъ бы крѣпость на условіяхъ; но комендантъ крѣпости, Полковникъ Орфенго отвѣчалъ ему слѣдующимъ письмомъ: «Я получилъ письмо Ваше; никакія обстоятельства не могутъ меня заставить забыть мою обязанность — слѣпо соблюдать повелѣнія моего Государя; Французы умѣютъ сражаться и скорѣе готовы жертвовать своею жизнію, чѣмъ уступить мѣсто, ввѣренное ихъ защитѣ; войска мои знаютъ Васъ, но небоятся. Я согласенъ съ Вами, что нужно пощадить кровь жителей, но ежели послѣдуетъ кровопролитіе, я не могу упрекать себя въ этомъ. Щадите жителей и направляйте Ваши дѣйствія только противъ насъ». (*)

Получивъ это письмо, Сенявинъ на разсвѣтѣ 29-го Ноября сдѣлалъ дессантъ подъ командою 2-го Морскаго полка полковаго командира Полковника Боаселя, состоявшій изъ 3 ротъ морскихъ, 6 ротъ 13 и 14 егерскихъ полковъ и 150 Черногорцевъ и Приморцевъ, всѣхъ 1019 чел. и около полудня взялъ штурмомъ редутъ при церкви С. Біаджи. Въ 4 часа пополудни Сенявинъ получилъ чрезъ французскаго капитана Распи письмо отъ коменданта крѣпости Курцола, которымъ онъ просилъ дозволить французскому гарнизону выйти изъ крѣпости со всѣми военными почестями; Сенявинъ объявилъ капитану Распи, что объ этомъ предложеніи желаетъ переговорить лично съ комендантомъ крѣпости и потому ожидаетъ его

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

у себя на кораблѣ; непріятельскія дѣйствія съ обѣихъ сторонъ пока должно было прекратить.

30-го числа, поутру, Орфенго прибылъ къ Сенявину и объявилъ, что хотя силы его значительно слабѣе нашихъ, но не можетъ сдаться, потому что имѣетъ строгое предписаніе, чтобы когда не устоитъ въ редутѣ, то зашищался бы въ крѣпости. Въ слѣдствіе этого, немедленно по отбытіи коменданта, Сенявинъ приказалъ кораблю «Ярославъ» и 4, вооруженнымъ пушками, гребнымъ судамъ итти къ крѣпости и такимъ образомъ атаковать непріятеля и съ сухопутной стороны и съ моря. По данному сигналу, открыли съ разныхъ сторонъ сильный огонь. Французы равномѣрно отвѣтствовали пушечными и ружейными выстрѣлами, но чрезъ нѣсколько минутъ замолчали, спустили флагъ и подняли бѣлый. Сенявинъ приказалъ прекратить пальбу и въ ту же минуту послалъ г. Палантино съ слѣдующимъ послѣднимъ предложеніемъ: «гарнизону французскому выйти со всею воинскою почестію, положить оружіе, сдать крѣпость и магазины. Гарнизонъ принятъ будетъ военноплѣннымъ и потомъ отошлется въ Анкону, или въ другіе французскіе порты въ Адріатическомъ морѣ съ тѣмъ, чтобы всѣмъ имъ не поднимать оружія противу Россіи, до совершеннаго размѣна равнымъ же числомъ нашихъ, ежели по обстоятельствамъ войны находятся въ рукахъ Французовъ наши плѣнные, или впредь взяты будутъ». Французы на условіе это согласились, положили оружіе и аммуницію; наши войска вошли въ крѣпость церемоніально и подняли Русскій флагъ.

Въ плѣнъ взяты: комендантъ Полковникъ Орфенго, штабъ и оберъ-офицеровъ 13, нижнихъ чиновъ 389, всего 403 человѣка; пушекъ: 18-ти фунтовыхъ: мѣдныхъ 2, чугунныхъ 6-ть, 6-ти фунтовыхъ чугунныхъ 2, 3-хъ фун-

товыхъ — мѣдныхъ 2, съ довольнымъ количествомъ снарядовъ. 2-го Декабря всѣ плѣнные Французы, кромѣ раненыхъ, посланы на фрегатѣ «Кильдюинъ» и на одномъ корсарскомъ суднѣ, въ Анкону (*).

Сенявинъ готовился слѣдовать далѣе, но этому помѣшали противные вѣтры, и только 8-го Декабря съ попутнымъ вѣтромъ отправился онъ къ острову Ліезина; на другой день прибылъ туда и сталъ на якорь между Ліезина и островомъ Браццо.

По собраннымъ свѣдѣніямъ Сенявинъ узналъ, что завладѣніе островомъ Ліезина, сильно укрѣпленнымъ и имѣющимъ достаточный гарнизонъ, стоило бы намъ не малой жертвы, притомъ сохранить его въ своей власти было весьма трудно, потому что войска и морскія силы, о высылкѣ которыхъ изъ Балтійскихъ портовъ онъ неоднократно просилъ, до тѣхъ поръ еще не прибыли, а нашъ отрядъ, предназначенный единственно на защиту Іонической республики, уже и такъ дѣйствовалъ въ этомъ краѣ не въ соразмѣрности съ своими средствами. Между тѣмъ, какъ эти причины затрудняли Сенявина въ исполненіи предпріятія, получилъ онъ изъ Корфу, съ прибывшимъ бригомъ «Боносортъ», отъ уполномоченнаго Графа Моцениго извѣстіе, что Али-Паша съ своими войсками сдѣлалъ движеніе и занялъ Превезу (**). Стеченіе этихъ обстоятельствъ отмѣнило намѣреніе Сенявина относительно острововъ Далмаціи, и онъ долженъ былъ немедленно возвратиться, чтобы соединить силы свои, для отвращенія угрожавшей опасности. Но какъ вѣтеръ тогда былъ противный къ обратному отплытію, то онъ направилъ путь къ мысу острова Браццо, лежащаго противъ острова Сольта, гдѣ устроена была французская батарея о 4

(*) Архивъ Морскаго Министерства.
(**) Архивъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

пушкахъ, для обезпеченія сообщенія ихъ отъ Спалатро до острова Ліезина. Подъ вечеръ прошелъ онъ эту батарею, при небольшой пушечной перестрѣлкѣ, безъ всякаго для насъ вреда.

10-го Декабря поутру, узнавъ, что Французовъ у прикрытія батареи только около 100 человѣкъ, Сенявинъ высадилъ своихъ 400 чел., часть регулярныхъ и иррегулярныхъ войскъ. Войска наши первымъ приступомъ принудили Французовъ, по короткомъ сопротивленіи, сдаться, не причинивъ намъ ни малѣйшаго вреда. Здѣсь взято въ плѣнъ Французовъ: офицеровъ 4, нижнихъ чиновъ 79,— всего 83 человѣка, да пушекъ 18-ти фунтовыхъ: мѣдныхъ 2 и чугунныхъ 2 и нѣсколько военной аммуниціи и провіанта.

11-го Декабря, по разореніи французской батареи, снявшись съ якоря, Сенявинъ отправился въ обратный путь и прибылъ въ Курцола 12 числа (*).

При возвращеніи отъ острова Брацо, Сенявинъ приказалъ командирамъ кораблей и другихъ судовъ, занимавшихъ посты въ разныхъ мѣстахъ, оставить ихъ и слѣдовать къ соединенію съ нимъ къ острову Курцола, а бригъ «Александръ» оставленъ былъ у острова Брацо, для наблюденія за непріятелемъ. Командиръ этого брига, Лейтенанта Скаловскій, стоя на якорѣ у мѣстечка Милина, 16-го Декабря въ 11-мъ часу пополудни, узнавъ, что изъ Спалатро вышли 4 французскія канонирскія лодки, на которыхъ посажено было столько солдатъ, сколько помѣстить было возможно, тотчасъ снялся съ якоря, но при маловѣтріи не могъ перемѣнить своего мѣста; между тѣмъ эти 4 французскія лодки, направивъ путь на бригъ, атаковали его со всѣхъ сторонъ; Лейтенантъ Скаловскій, имѣя на своемъ бригѣ двѣнадцать 4-хъ фунт.

(*) Архивъ Морскаго Министерства.

пушекъ, не прежде открылъ огонь, какъ по приближеніи непріятеля на такое разстояніе, когда могъ значительно вредить ему.

Два раза Французы бросались на абордажъ и въ оба раза были отражены. Лейтенантъ Скаловскій, ободряя подчиненныхъ, мужественно и неустрашимо отстрѣливался весьма удачно въ всѣ стороны; послѣ нѣсколькихъ выстрѣловъ, одна изъ непріятельскихъ лодокъ пошла ко дну; устрашенныя этимъ, остальныя лодки стали отступать къ Спалатро; Лейтенантъ Скаловскій преслѣдовалъ ихъ почти до самаго якорнаго мѣста. Сраженіе продолжалось около трехъ часовъ, при чемъ потеря въ людяхъ съ нашей стороны была весьма незначительна, только корпусъ брига, паруса и такелажъ такъ были избиты, что едва возможно было довести бригъ до острова Курцола (*).

По прибытіи Сенявина въ Бока-ди-Катаро, къ эскадрѣ присоединился отправившійся 20-го Августа 1806 года изъ Балтійскаго моря, подъ начальствомъ Капитанъ-Командора Игнатьева отрядъ, состоявшій изъ кораблей: «Сильный», «Рафаилъ», «Твердый», «Мощный» и «Скорый», корвета «Флора», шлюпа «Шпицбергенъ» и катера «Стрѣла» (**). Это усиленіе эскадры нашей, при тогдашнихъ обстоятельствахъ, было весьма важно. Сенявинъ получилъ отъ Посланника нашего въ Константинополѣ депешу, извѣщавшую, что Султанъ, подстрекаемый Французскимъ Правительствомъ, готовился къ войнѣ съ Россіею и со всею возможною поспѣшностію вооружалъ свой флотъ; съ достовѣрностію полагать можно было, что вскорѣ должно воспослѣдовать со стороны Порты формальное объявленіе разрыва. Графъ же

(*) Архивъ Морскаго Министерства.
(**) Архивъ Морскаго Министерства.

Моцениго сообщилъ Сенявину о движеніяхъ Али-Паши, предзнаменующихъ непріязненныя его намѣренія, безъ сомнѣнія находившіяся въ прямой связи съ враждебнымъ отношеніемъ Турціи къ Россіи; наконецъ депеша Графа Андрея Кириловича Разумовскаго, въ которой между прочимъ сказаны было: «что Хотинъ и Бендеры заняты и войска наши идутъ къ Акерману», — убѣждали Сенявина, что Порта совершенно отступила отъ спасительной для нея системы сохранить миръ съ Россіею и вызвала ее на брань. (*) Въ слѣдствіе этого онъ рѣшился немедленно съ ввѣренною его начальству эскадрою идти изъ Бока-ди-Катаро въ Корфу, въ надеждѣ тамъ получить положительное извѣстіе о положеніи дѣлъ съ Портою и ежели дѣйствительно воспослѣдовалъ разрывъ, то начать военныя дѣйствія въ Средиземномъ морѣ и Архипелагѣ.

Отправляясь въ Корфу, Сенявинъ распредѣлилъ свои силы слѣдующимъ образомъ: фрегатъ «Автроилъ» и бригъ «Летунъ» онъ назначилъ въ крейсерство противъ острова Брацо, съ тѣмъ чтобы они, охраняя этотъ островъ и препятствуя въ плаваніи непріятельскимъ судамъ, старались бы имѣть сношенія съ приверженными къ намъ жителями Далмаціи. Фрегаты: «Легкій», «Кильдюинъ», бригъ «Александръ» и катеръ «Стрѣла» назначены были къ острову Курцола для охраненія его отъ покушенія непріятеля; кораблю «Ярославъ» приказано по прибытіи въ Бока-ди-Каторо идти обратно къ Тріесту, дожидаться курьера или Высочайшихъ повелѣній. Въ Бока-ди-Каторо Сенявинъ оставилъ корабли: «Св. Петръ» «Параскева» «Москва» и бригъ «Феникъ»; корабли же «Св. Елена», «Селафаилъ», «Сильный», и «Уріилъ», шлюпъ

(*) Архивъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

«Шпицбергенъ», корветъ «Флора» и транспортъ «Херсонъ» назначилъ въ Корфу.

8-го Января, послѣ полудня, при противномъ перемѣнномъ маловѣтріи, корабли, назначенные въ Корфу, снялись съ якоря и стали лавировать къ выходу въ море; изъ нихъ засвѣтло успѣли выйти корабли: «Селафаилъ», «Рафаилъ», «Мощный» и «Скорый», корветъ «Флора» и транспортъ «Херсонъ». Около полуночи задулъ противный вѣтеръ, и усиливаясь постепенно, къ разсвѣту превратился въ сильный штормъ. Чтобы не подвергать опасности эскадру, Сенявинъ приказалъ всѣмъ укрыться отъ вѣтра въ Бока-ди-Катаро; штормъ отъ S-да, съ непереставшимъ почти дождемъ продолжался три дня, и только 13-го числа, пользуясь попутнымъ вѣтромъ, корабли снялись съ якоря и направили плаваніе къ Іонической республикѣ (*).

Ан. Арцимовичъ.

ИСТОРІЯ РУССКИХЪ ПРИЗОВЪ.

Продолженіе (**).

Іюля 13, Адмиралъ Спиридовъ самъ пошелъ въ походъ. Онъ раздѣлилъ флотъ на 3 дивизіи: съ первою, подъ личнымъ своимъ предводительствомъ, отправился онъ къ сѣверу Архипелага, вдоль береговъ, чтобы отвлечь непріятеля отъ тѣхъ крѣпостей, которыя онъ располагалъ атаковать другими своими дивизіями; второй дивизіи, подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Елманова, Спири-

(*) Архивъ Морскаго Министерства.
(**) См. Морск. Сб. томы: XII, XIV, XV, XVI и XVII.

довъ приказалъ сдѣлать нападеніе на Будрумъ и Станко; третья дивизія, или лучше сказать отрядъ (*), подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Кривцова, назначенъ безпокоить непріятеля высадками въ разныхъ мѣстахъ. Цѣлью нападенія на Будрумъ было уничтожить находящіяся тамъ турецкія суда; но экспедиція противъ этой крѣпости не совсѣмъ удалась; дессантъ нашъ возвратился на корабли; онъ не могъ взять и даже сжечь, стоявшаго тамъ турецкаго фрегата. Русскіе однакожъ овладѣли форштатомъ, успѣли его предать огню съ провіантскими магазинами, сожгли также адмиралтейство и двѣ полугалеры, да одну фелуку, стоявшую у берега. Гораздо неудачнѣе была осада крѣпости Станко; дессантъ нашъ, дѣйствовавшій сначала успѣшно, былъ атакованъ въ свою очередь превосходнымъ числомъ Турокъ, въ самый знойный день, такъ что многіе падали отъ изнуренія; дессантъ принужденъ былъ отступить съ урономъ и немогъ отстоять семи своихъ трехъ-фунтовыхъ единороговъ, которые и достались побѣдителямъ. Начальникъ дессанта Маіоръ Матвѣевъ былъ смертельно раненъ. Послѣ сего дивизіи наши соединились у острова Липсо и ожидали присылки изъ Аузы провіанта. Елмановъ вышелъ оттуда 18 Сентября къ Дарданелламъ и 12 Октября расположился на якорѣ у острова Тассо. Спиридовъ, простоявъ у Липсо два мѣсяца, вышелъ Октября 13 и прибылъ такъ же къ Тассо 22-го; здѣсь корабли и фрегаты нагру-

(*) Дивизія Спиридова состояла изъ кораблей: «Европа», Поливанова; «Всеволодъ», Роксбурга; «Чесма», Аничкова; «Ростиславъ», Акилея; «Графъ Орловъ», Коняева, и фрегатъ «Григорій», Давыдова. Дивизія Елманова состояла изъ кораблей; «Побѣдоносецъ», Козлянинова; «Три Святителя», Хместевскаго; «Три Іерарха», Муратова; «Саратовъ», Булгакова; бомбардирскихъ судовъ: «Громъ», «Молнія» и «Страшный»; фрегатовъ: «Сѣверный Орелъ», Фонъ-Дезина; «Тино», Проселкова; «Побѣда», Козлятева; Пинки «Саломалъ», Бохина и нѣсколькихъ транспортовъ.—Третія дивизія, Кривцова, состояла изъ пакетъ-бота «Почталіонъ», одной полаки, трехъ полугалеръ и шести фелукъ.

жались лѣсомъ; а мелкія суда посылались для поисковъ къ Румелійскимъ берегамъ; удалось овладѣть только одною шебекою, которую взялъ 17-го Ноября, въ призъ, на своей полакѣ, мичманъ Мораццо. Наступало время холодное, а главное, многія суда требовали или починки, или значительныхъ исправленій, а потому Спиридовъ, оставивъ для крейсерства у острова Патмоса, корабль «Трехъ Іерарховъ», три фрегата и нѣсколько мелкихъ судовъ, подъ командою Капитана Муратова, стянулъ остальной флотъ на зимовку въ портъ Аузу.

На станціи у Псаро остался отрядъ Капитана Извѣкова.

Еще въ Сентябрѣ посланы были на шебекѣ и транспортѣ, въ крейсерство къ острову Кандіи, Генералъ-Адъютантъ Ризо и Капитанъ Пано. Они захватили тамъ и истребили нѣсколько непріятельскихъ судовъ. Всего болѣе въ кампанію 1773 года замѣчательна была экспедиція Войновича и Кожухова, къ берегамъ Сиріи.

Графъ Иванъ Войновичь съ фрегатами: «Св. Николай» и «Слава», шебекою «Забіяка» и четырьмя полугалерами отправился въ море, разослалъ крейсеровъ своихъ къ берегамъ Египта и Сиріи, а самъ, въ началѣ Мая, подошелъ къ Кипру; но здѣсь добыча была скудная, а потому Войновичь и самъ пошелъ къ Сиріи. Іюня 12 бросилъ онъ якорь у Сура; всѣ крейсеры его отряда, порядочно обогащенные призами, пришли къ этому сборному мѣсту. Туда зашелъ еще фрегатъ «Накція», который состоялъ въ отрядѣ Фонъ-Дезина, но былъ посланъ въ Родоссъ, и погнавшись за однимъ турецкимъ приватиромъ, зашелъ далеко къ югу; оттуда, за противнымъ вѣтромъ, пошелъ онъ въ Дамiету, въ Яфу и въ Суръ, захвативъ на пути нѣсколько призовъ.

Предстояло исполнить главную цѣль экспедиціи: помочь Али-Бею, противъ Турокъ, но его уже не было на

свѣтѣ; преемникъ его, Дагеръ-Омеръ, помирился съ Друзами, которые прежде держали сторону Порты, а въ это время вооружились противъ Турокъ. Дагеръ просилъ Войновича помочь Князю Друзскому, Шебахи, возвратить принадлежащій ему Бейрутъ. Войновичь не замедлилъ отрядить шебеку и галеру, для блокады этаго города, а между тѣмъ, вступилъ въ договоръ съ Шебахи, требуя: во-первыхъ, всегдашней покорности его Русскому правительству; а во-вторыхъ, триста тысячъ піастровъ вознагражденія за помощь, обѣщавъ съ своей стороны, по взятіи города, не допускать грабежа, какъ это обыкновенно бываетъ въ азіатскихъ войскахъ.

Только что начались переговоры съ Друзами, прибылъ въ Акру, 15 Іюня, Капитанъ Кожуховъ съ фрегатами «Надежда» и «Св. Павелъ», съ пятью полаками и двумя полугалерами и, какъ старшій, принялъ начальство надъ всею эскадрою (*). Договоръ былъ подписанъ, аманаты даны и, 25 Іюля, фрегаты и шебеки открыли огонь по Бейруту; въ то же время дессантное войско, поставивъ батареи, стало громить городъ съ сухаго пути. Бейрутъ защищался болѣе двухъ мѣсяцевъ; наконецъ 29 Сентября сдался на капитуляцію. На другой день, Кожуховъ занялъ крѣпость и передалъ ее Друзамъ. Во время осады убитыхъ и раненыхъ въ гарнизонѣ считали до 800 человѣкъ; съ нашей стороны, какъ на судахъ, такъ и въ дессантѣ убитыхъ было 34 человѣка, и раненыхъ 86. Въ призы достались двѣ полугалеры, одна съ 8, другая съ 9

(*) Эскадру Кожухова составляли: фрегаты: 42 пуш. «Надежда», Кожуховъ; 26 пуш. «Св. Николай», И. Войновичь; 26 пуш. «Св. Павелъ», П. Алексіано; 16 пуш. «Слава», М. Войновичь; 22 пуш. «Накція», Корелли; полаки: 12 пуш. «Стиксъ», Паликути; 20 пуш. «Св. Алексѣй», Вальзамати; 18 пуш. «Св. Екатерина», Куппа; 20 пуш. «Св. Анна», Паламида; 12 пуш. «Лондра-Доезда», Алексіано. Шебеки 18 пуш. «Забіяка», Кудинъ; и шесть полугалеръ, подъ командою Грековъ.

пушками, 1000 ядеръ; да въ крѣпости взято 14 пушекъ, 9 фалконетовъ и одна мортира. Условленные 300,000 піастровъ уплачивались не вдругъ; по 31 Декабря отдано было 250,000.

Кожуховъ раздѣлилъ эту сумму командамъ, по морскому уставу (*) Въ началѣ Февраля Кожуховъ со всею эскадрою возвратился ко флоту. Такъ кончилась экспедиція къ берегамъ Сиріи и тѣмъ заключились подвиги Русскихъ въ 1773 году, на Востокѣ. Остается теперь исчислить еще нѣкоторые призы, въ разное время этаго года сдѣланные нашими крейсерами. Укажемъ ихъ по хронологическому порядку.

Марта 1, Командиръ полаки «Св. Спиридонъ», Подпоручикъ Паламари, захватилъ у острова Сиро французское судно *Счастливая Марія*, плывшее въ Константинополь съ провіантомъ; достались въ призъ: пшеницы 1795 киловъ, бобовъ 1182 кил. и другіе товары военной контрабанды. Апрѣля 27, у острова Самоса, по сигналу съ эскадры Капитана Фонъ-Дезина, взятъ греческій воликъ, грузъ коего состоялъ изъ досокъ, изюма и жерновыхъ камней. Мая 6, крейсеръ той же эскадры, взялъ греческую фелуку, у острова Катониса, съ провіантомъ; Мая 8, полака, подъ командою Мурзанаки, поймала у Пашинскаго острова, греческую фелуку съ грузомъ лимоновъ. Мая 14 попались у порта Каполы, крейсерамъ Фонъ-Дезина, еще двѣ греческіе фелуки, нагруженныя холстомъ, кожами и соленою рыбою; при семъ досталось въ добычу 4745 піастровъ. Мая 16, тѣже крейсеры, настигли

(*) Выдѣлено: 10 долей, 25 тысячъ, главному командиру надъ флотомъ, 10 изъ оставшагося — 22500, Командиру эскадры, Кожухову, 7 доля, 28 928, командирамъ фрегатовъ и Поручику Баумгартену, который командовалъ дессантомъ, остальные 173 572 піастра офицерамъ и нижнимъ чинамъ, по окладамъ ихъ жалованья. — См. записки Гидрографическаго Департамен. книга VII стр. 383.

греческую соколеву у острова Станчіо, сгрузили съ оной 212 000 лимоновъ, въ ящикахъ; а судно, съ экипажемъ онаго, отпустили.

Въ тотъ же день, крейсеръ эскадры Извѣкова взялъ у Шійскаго канала Румелійскую фелуку съ пшеницею. Мая 21, крейсеръ той же эскадры, у Тенедоса выгрузилъ съ двухъ греческихъ соколевъ 292 пуда сухарей и лѣсной матеріалъ для флота. Мая 25, командиръ полаки «Мадона», Герасимъ Калига, взялъ близъ Хіо греческую соколеву съ пшеницею. Іюня 3, командиръ полаки, Лука Вальзамати, крейсеровавшій у береговъ Наполи ди Романія, остановилъ французское судно «Діамантъ» и отнялъ у него грузъ турецкихъ красныхъ фесокъ. За этотъ призъ выручено 4006 піастровъ. Іюня 16, двѣ полаки: «Мадона», Герасима Калиги и «Лутра», Георгія Ганалія, взяли съ боя, у мыса Бабы, двѣ идріотскія и одну дульциніотскую соколевы: разная провизія, грузъ соленой рыбы, оружіе и два фалконета достались въ добычу.

Іюня 20, отъ эскадры капитана Фонъ-Дезина, Ѳедоръ Мурзанаки своею полугалерою взялъ въ призъ, у анатолійскаго берега, греческую фелуку, нагруженную бобами, и другое судно, близъ Самоса, съ тѣмъ же провіантомъ. Того же числа, отъ эскадры Борисова, командиръ полаки, Лука Вальзамати, остановилъ близъ о. Аржантіеро двѣ венеціанскія требакулы: *Св. Николай* и *Св. Спиридонъ* и сгрузилъ съ нихъ контрабандный товаръ и порохъ.

Іюня 25, взята, у острова Хіо, греческая соколева, крейсеромъ эскадры капитана Извѣкова: военная контрабанда и 4994 піастра достались въ добычу. Іюля 6, командиръ фрегата «Африка», капитанъ Извѣковъ, взялъ, между Митилено и Хіо, греческую соколеву съ грузомъ бумаж-

ной пряжи и шелковыхъ шнурковъ, приготовленныхъ для турецкой арміи. Іюля 19, Лейтенантъ Александръ Алексіано, командиръ фрегата «Констанція», взялъ добрымъ призомъ, между Зантомъ и Кефалоніею, полаку подъ англійскимъ флагомъ, съ контрабаднымъ военнымъ товаромъ, принадлежавшимъ турецкимъ купцамъ; на этой полакѣ взяты еще были 39 араповъ и 7 арапокъ,—невольниковъ.

Іюля 20, Ѳедоръ Мурзанаки взялъ греческую фелуку близъ Самоса, нагруженную лимонами.

Іюля 21, греческая фелука съ такимъ же грузомъ, взята была подъ анатолійскимъ берегомъ по сигналу съ фрегата «Сѣверный Орелъ».

Іюля 31, у Будрума, крейсеръ эскадры Хметевскаго, захватилъ греческую фелуку съ провіантомъ и холстомъ.

Августа 3, Хметевскій сгрузилъ съ французскаго судна *С. Жанъ Батистъ* турецкіе товары, арапа и двухъ арапокъ невольниковъ. Того же числа, у анатолійскаго мѣстечка Кырденисъ, взято турецкое судно съ грузомъ соли и мыла, командиромъ галеры «Графъ Орловъ» греческимъ офицеромъ Анагности Андренополемъ.

Августа 6, Лейтенантъ Бухаринъ, Мичмана Перскій и Морацціо, напали съ нѣсколькими албанцами, у Станко, на турецкое судно и, овладѣвъ мѣдною пушкою и знаменемъ, судно за негодностію оставили. Того же дня у Самоса, по сигналу корабля «Графъ Орловъ», погналась соколева подъ командою Грека Киріани Александра, за греческою фелукою и взяла ее близъ Порта-вати; призъ состоялъ изъ сарачинскаго пшена, золотой бити и льна.

Сентября 16, бывшій корабль, передѣланный на фрегатъ «Нетронь-меня», подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Псаро, взялъ у острова Чериго, греческое судно; въ призъ достались 1623 червонца и контрабандные товары, которые Псаро тамъ же продалъ за 11 182 піастра.

Сентября 25, командиръ «Лундры», Яни Рейзъ, состоявшій при эскадрѣ Фонъ-Дезина, взялъ, на высотахъ Кандіи, греческое судно съ провіантомъ, грузомъ шерсти и миндаля.

Сентября 27, полугалера той же эскадры, взяла въ призъ, у анатолійскаго берега, греческое судно принадлежавшее турецкому купцу, и греческую соколеву съ провіантомъ, виномъ, изюмомъ и винными ягодами. Сентября 28, тотъ же Яни Рейзъ, отбилъ, подъ выстрѣлами укрѣпленій Спино-Ланги, барказъ отъ турецкаго бригантина и удачно отстрѣливался противъ двухъ вооруженныхъ турецкихъ фелукъ.

Октября 5, командиръ фелуки, Паніоти Никола, состоявшій при фрегатѣ «Сѣверный Орелъ», настигъ у анатолійскаго берега, у мѣстечка Садама, двѣ греческія соколевы съ грузомъ фруктовъ: 264 000 лимоновъ, 120 000 связокъ винныхъ ягодъ и 160 кантарей изюму достались въ добычу нашимъ крейсерамъ.

Октября 10, взята была въ призъ, близъ Чесмы, турецкая соколева, Грекомъ Андре Хаджи Георгіемъ, командиромъ соколевы, состоявшей при кораблѣ «Всеволодъ», капитана Роксбурга. Около того же времени, близъ Микона, служащими подъ командою капитанъ-лейтенанта Псаро, греками Христо и Грипаріемъ, взята венеціанская бригантина *Конкордія* съ разными пряными товарами, парусиною, такелажемъ, оловомъ, желѣзомъ и другими товарами военной контрабанды, кромѣ сего достались въ добычу 2928 червонцевъ и 800 таллеровъ.

Октября 26, у мѣстечка Лаго, подъ ружейными выстрѣлами, взятъ турецкій воликъ, командиромъ галеры, «Графъ Орловъ», Анагности Андренополемъ.

Октября 31, отъ эскадры адъютанта Ризо, поручикъ Григорій Пано, взялъ, близъ Пискони, турецкую соколеву съ грузомъ пшеницы и барановъ. Того же числа коман-

диръ соколевы, Яндре Яно Хаджи Георгій, взялъ близъ мѣстечка Лаго, два греческихъ судна, съ грузомъ кофе, пшена и краски хины, которые везли въ Константинополь.

Ноября 8, крейсерами эскадры Извѣкова, у острова Скай-зуры, сгруженъ съ копельской майстры, запасъ суконъ и шнурковъ, употребляемыхъ въ турецкихъ войскахъ.

Ноября 9, тотъ же Григорій Пано взялъ у Родосса, послѣ продолжительнаго боя, турецкое судно *Улисъ* вооруженное 7 пушками. 12 Ноября, между анатолійскимъ берегомъ и Родоссомъ, сражался Пано съ турецкою шебекою, которая имѣла 230 человѣкъ экипажа. Пано загналъ ее на берегъ, такъ что Турки принуждены были шебеку зажечь. Пано высадивъ дессантъ преслѣдовалъ непріятеля, многихъ побилъ, и 19 человѣкъ взялъ въ плѣнъ, — въ томъ числѣ: Ризванъ-бея Каирскаго и Ризванъ-агу, пять мальчиковъ и пять дѣвушекъ, съ женщиною.

Ноября 20, поручикъ Пано настигъ на тѣхъ же водахъ, другую турецкую шебеку и также загналъ ее наберегъ; турки зажгли ее и она взлетѣла на воздухъ. Пано преслѣдовалъ на берегу бѣгущихъ, и захватилъ въ плѣнъ, нѣсколько человѣкъ экипажа, офицера съ семью дѣвушками и женщинами и тремя арапами, которыхъ этотъ офицеръ везъ отъ Магметъ-бея въ подарокъ Султану. За этотъ призъ едва не возникла кровавая раздѣлка между начальникомъ эскадры, Ризо, и Пано. Празднуя побѣду своего крейсера, Ризо, подъ шумъ пира, просилъ его привести плѣнницъ; Пано отказалъ. Тогда Ризо сталъ ихъ отъ него требовать, подъ предлогомъ разсмотрѣнія правильности захвата. Пано возразилъ, что для разбора дѣла, самъ доставитъ свой призъ въ сохранности къ главнокомандующему. Завязался споръ въ каютѣ начальника,

который велѣлъ ослушника арестовать; Пано выбѣжалъ на шханцы и закричалъ на свой транспортъ, двоюродному брату, чтобы онъ зарядилъ пушки. Дѣло доходило до кровопролитія. Къ счастію успѣли схватить Пано и засадили въ каюту подъ крѣпкій караулъ.

25 Ноября, во время слѣдованія отъ острова Тассо, къ острову Псаро, взяты еще въ призъ три турецкія соколевы, командиромъ бригантины «Македонія,» Константиномъ Георги; грузъ этихъ призовъ состоялъ изъ пшеницы, соли и другихъ съѣстныхъ припасовъ.

Дѣйствія нашего флота въ 1774 году непредставляютъ ни чего замѣчательнаго; онѣ ограничивались наблюденіями за непровозомъ въ Константинополь военныхъ и съѣстныхъ припасовъ. Адмиралъ Спиридовъ, по болѣзни, просилъ отставки и 8 Февраля получилъ увольненіе; его мѣсто занялъ Вице-Адмиралъ Елмановъ. Въ Турціи также сдѣлалась перемѣна: Султанъ Мустафа скончался, а братъ его, Ахметъ, взошелъ на престолъ въ Февралѣ 1774 года.

Какъ Порта, такъ и Россія нуждались въ мирѣ; первую склоняли къ тому побѣды Русскихъ, а вторую внутреннія безпокойства, возбужденныя бунтомъ Пугачева; не смотря на это война продолжалась и на сущѣ и на морѣ. Крейсеры наши въ 1774 году занимали слѣдующія станціи: у Патмоса,—корабль, два фрегата и семь мелкихъ судовъ, подъ командою капитана Муратова; у острова Псаро,—фрегатъ и пять мелкихъ судовъ, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Ростиславскаго; между Идрой и Чериго, — три фрегата и два мелкія судна, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Мистрова, а потомъ Мельникова; у Скіато, фрегатъ и четыре мелкихъ судна, подъ командою Лейтенанта Псаро; у Родосса,—шебека и трекатра, а потомъ еще нѣсколько призовыхъ судовъ, обращенныхъ въ военныя, подъ командою Ризо; тутъ же стояли, подъ

командою Лейтенанта Кривцова, пакетъ-ботъ и двѣ полаки.

Въ Маѣ, Вице-Адмиралъ Елмановъ ходилъ со всѣмъ флотомъ къ Дарданелламъ, потомъ въ каналъ Хіоскій; тамъ высаженъ былъ наберегъ съ фрегата «Слава» десантъ, состоящій изъ 130 Ипсаріотовъ, который, подъ начальствомъ Грека Варваци, взялъ батарею о четырехъ пушкахъ. Изъ Хіо флотъ пошелъ въ Митиленскій каналъ, а оттуда къ острову Имбро, гдѣ простоявъ 20 дней, посылалъ крейсеровъ; но призовъ, кромѣ мелкихъ лодокъ, небыло. Отъ Имбро флотъ перешелъ къ острову Тассо. У Дарданеллъ оставленъ крейсеровать съ двумя кораблями и двумя фрегатами, Контръ-Адмиралъ Дазбаль.

Кн... Дм... Эр....

ПОХОДНЫЯ ИСПРАВЛЕНІЯ КОТЛОВЪ ПАРОХОДА «ВЛАДИМІРЪ» (*).

Желѣзные котлы парохода «Владиміръ», построенные въ Лондонѣ Джорджемъ Ренни и К° въ 1848 году, послѣ различныхъ исправленій въ разное время, были приподняты и пересмотрѣны въ зиму съ 1852 на 1853 годъ. Къ концу кампаніи послѣдняго года, поспѣли въ Николаевѣ новые котлы для этого парохода, и какъ весь годъ онъ былъ въ безпрерывной дѣятельности, то рѣ-

(*) Статья эта, независимо отъ своего существеннаго достоинства, заслуживаетъ вниманіе и признательность читателей Морскаго Сборника, потому что написана въ Севастополѣ, во время ежедневныхъ военныхъ дѣйствій и тревогъ, вовсе неблагопріятныхъ ученымъ и литературнымъ занятіямъ. Если Нельсонъ, въ самомъ пылу сраженія, подъ Копенгагеномъ, имѣлъ столько хладнокровія, что, какъ разсказываютъ его соотечественники, запечаталъ записку къ Кронъ-Принцу, не облаткою, а сургучемъ, то статья защитника Севастополя свидѣтельствуетъ о гораздо высшей степени спокойнаго и ничѣмъ ненарушимаго размышленія и присутствія духа, необходимыхъ при обдумываніи и изложеніи назидательной статьи о спеціальномъ предметѣ.

Прим. Редакціи.

шено было послать его поставить новые котлы. Пароходъ было снялся уже съ якоря съ этою цѣлію, въ Ноябрѣ 1853 года, но политическія обстоятельства побудили начальство не лишаться на цѣлую зиму этого судна, которое за льдами могло бы выйти изъ Николаева въ 1854 году очень поздно, почему его оставили въ Севастополѣ, и приподнявъ тѣ два котла, которые наиболѣе нуждались въ новыхъ исправленіяхъ, перемѣнили въ нихъ самыя худыя части.

Съ исправленными такимъ образомъ котлами, «Владиміръ» дѣлалъ кампанію 1854 года, безпрерывно рискуя, вдали отъ своихъ портовъ, остаться безъ движущей силы, или, по крайней мѣрѣ, значительной части ея. Въ штиль котлы выдерживали сильный паръ, но при качкѣ требовали особенной осторожности и безпрерывныхъ, болѣе или менѣе важныхъ поправокъ, такъ что неоднократно приходилось плавать съ тремя котлами, вмѣсто четырехъ. Только глубокое практическое знаніе и опытность Русскихъ Инженеръ-Механиковъ могли поддержать ихъ такъ, что кампаніею 1855 года, можно надѣяться, неистощится еще вполнѣ крѣпость котловъ, которые слѣдовало перемѣнить еще въ 1853 году. Можно съ увѣренностію сказать, что ни одинъ изъ англійскихъ механиковъ, бывшихъ въ нашей службѣ, не съумѣлъ и не рѣшился бы плавать съ ними.

Прилагаемый чертежъ и описаніе къ нему показываютъ тѣ исправленія, которыя сдѣланы, послѣ вторичнаго пересмотра котловъ, зимою съ 1853 на 1854 годъ.

Въ фиг. 1-й и 2-й показана латка A, въ лѣвомъ носовомъ котлѣ, на задней сторонѣ печей, куда вставляются трубки. Латка B положена въ печи лѣваго кормоваго котла.

Въ фиг. 3-й показаны латки D, E, F и G, положенныя въ пепельникѣ, а латка H въ поддувалѣ лѣваго кормоваго

котла; латка J на днищѣ праваго носоваго; K—на днищѣ лѣваго кормоваго котла. Вообще такихъ латокъ въ котлахъ чрезвычайно много. Планки *a*, *a*, *a* и *a* положены на трехъ связяхъ, для крѣпости во всѣхъ поддувалахъ (см. фиг. 1, 2, 3 и 5). Во всѣхъ котлахъ, въ пепельникахъ, кромѣ лѣваго кормоваго, о которомъ сказано выше, планки положены сверхъ желѣзнаго листа, какъ означено буквою G, фиг. 3 и 2-я.

Въ фиг. 4 означены пунктиромъ двѣ латки, положенныя на тѣхъ сторонахъ, которыми котлы прилегаютъ одинъ къ другому, а именно: латка L въ правомъ носовомъ, а M въ лѣвомъ носовомъ. Тамъ же показаны планки, которыя положены подъ гайки каждыхъ двухъ смежныхъ связей котловъ и прикрѣплены болтами; эти планки положены совершенно одинаково у всѣхъ четырехъ котловъ съ наружныхъ боковыхъ сторонъ, и оказались необходимыми потому, что по тонкости стѣнъ, гайки связей прорывались сквозь оныя; не смотря на это, нѣкоторыя связи пришлось уже замѣнить упорками въ угольные ящики *u* (фиг. 5); другія же *t*, *t* (ф. 5), закрѣплены за верхнія части печей. Такъ какъ вертикальныя связи, поддерживающія днище надъ пространствомъ AB, (фиг. 4), часто рвались, и отъ того днище выдувало внизъ въ разныхъ мѣстахъ, то подъ оное положенъ поперечный карлинсъ, означенный буквою O, и доски съ войлокомъ *o*, *o*, ибо связи эти, проходящія въ тѣсномъ пространствѣ между трубками, нѣтъ возможности исправлять. Подобныя исправленія сдѣланы въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и съ верхней стороны котловъ.

Въ фиг. 5 видно, что пространство между котлами, по тонкости и ветхости ихъ смежныхъ сторонъ, залито составомъ, котораго употреблено для заднихъ и переднихъ котловъ 100 пудовъ, въ слѣдующей пропорціи: 30 пуд. пуццоланы, 20 пуд. извести и 50 пуд. крупнаго

песку. Этотъ составъ сдѣлалъ большую пользу, потому что смежные стороны особенно тонки, и если случалось, что въ одномъ котлѣ сдѣлается самая малая дыра, то паръ стремясь въ нее, дѣйствовалъ разрушительно на другой котелъ. Послѣ же заливки этимъ составомъ, когда случались поврежденія, то они не распространялись на другой котелъ и исправлялись какъ показано въ этой же фигурѣ: латка, положенная внутри поврежденнаго котла крѣпится болтами сквозь пуццолану и сторону смежнаго котла, болтикамисъ нажимными гайками *f*, *f*. Вообще всѣ латки положены на парусинѣ, намазанной суричной замазкой.

Составъ изъ пуццоланы, извести и крупнаго песку, смѣшанныхъ на прѣсной водѣ, получаетъ почти крѣпость камня, втеченіе около сутокъ. Онъ имѣетъ только одно неудобство, и то прослуживъ уже болѣе года, что иногда трескается отъ сотрясеній, производимыхъ откатомъ бомбовыхъ орудій при усиленной пальбѣ, и тогда паръ пробивается сквозь внѣшнія его части. Но это исправляется латками, какъ показано въ фиг. 5 буквами *f* и *f*.

Къ сожалѣнію, не было возможности закрыть пуццолану кругомъ котловъ чугунными или желѣзными полосами, которыя предполагалось привинтить кромками къ котламъ и забить по швамъ чугунною замазкою — тогда паръ не могъ бы ни откуда пробиваться сквозь составъ.

Отъ усиленной пальбы при отраженіи штурмующихъ непріятельскихъ колоннъ, 6-го Іюня, пуццолана опять очень подалась въ нижней части слоя между носовыми котлами, гдѣ стѣны послѣднихъ мѣстами тонки, какъ листъ оберточной бумаги. Чтобъ положить тутъ большія желѣзныя латки, понадобилось бы около двухъ недѣль времени, и потому исправленіе сдѣлано вертикальными деревянными досками *p*, *p*, нажатыми клиньями *r*,

r, (фиг. 1-я и 2-я). Доски положены на двойной войлокъ на сурикѣ.

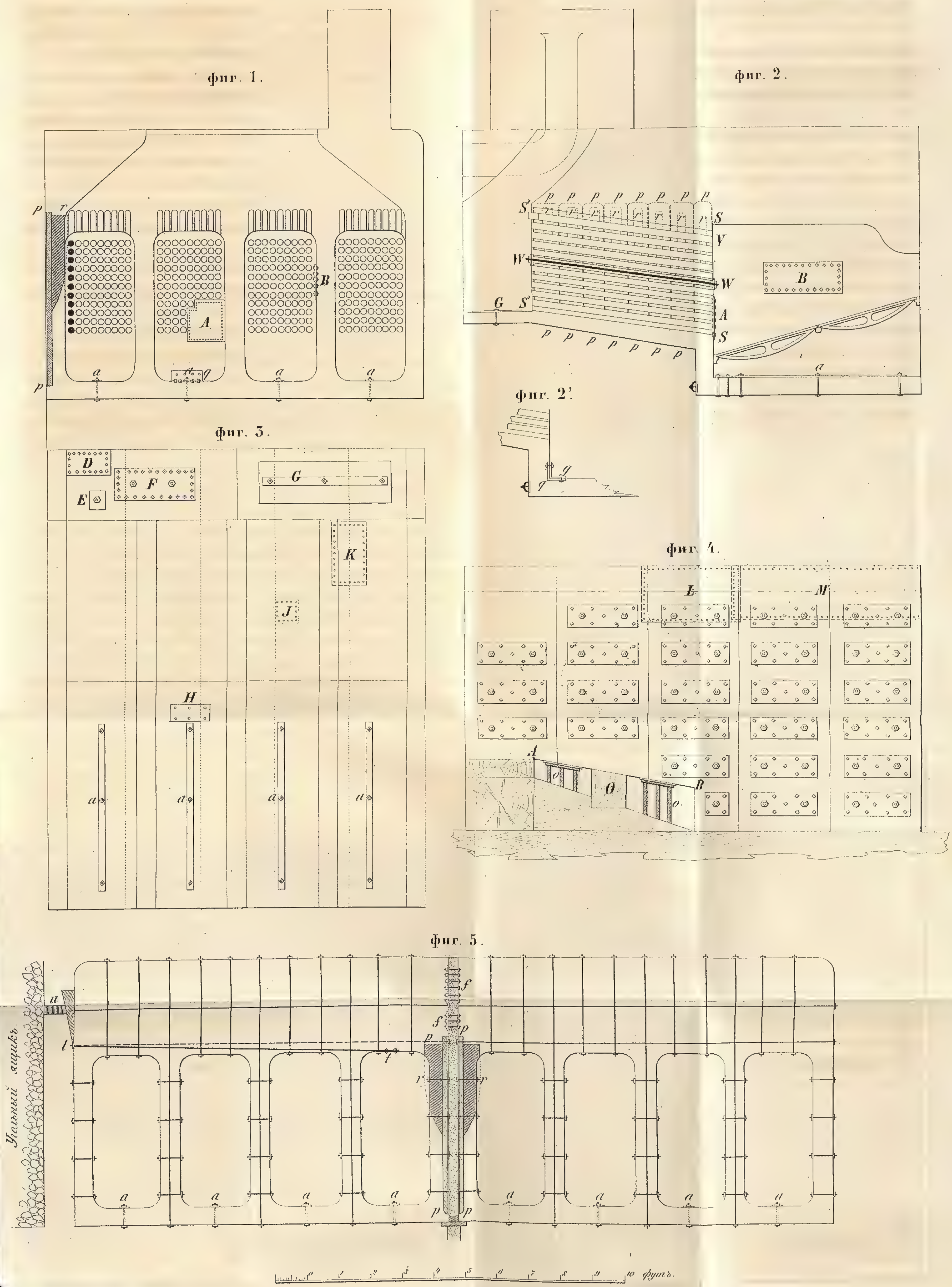
Въ тоже время оказалась сильная течь въ одномъ изъ поддувалъ праваго кормоваго котла, которая остановлена двумя наугольными латками, показанными въ фиг. 2′, буквами *q*, *q*.

Такъ какъ клинья, удерживающіе деревянныя доски, упираются въ ближайшіе къ пуццоланѣ вертикальные ряды огневыхъ трубокъ, то эти ряды забиты пробками (фиг. 1), чтобъ могущая оказаться въ трубкахъ течь не мѣшала держать паръ въ котлахъ.

Вообще по худости желѣзныхъ досокъ (SS, S′S′ фиг. 2), въ которыя трубки вставлены, опасно мѣнять тѣ изъ послѣднихъ, которыя испортились, чтобъ не разслабить доски еще болѣе; поэтому худыя трубки забиты къ сторонѣ огня деревянными пробками *V* (фиг. 2), закрытыми слоемъ чугунной замазки въ $\frac{1}{2}$ дюйма толщиною. Съ противоположной же стороны — такими же пробками, безъ чугунной замазки. Такихъ пробокъ во всѣхъ котлахъ 62. Сверхъ того, такъ какъ трубки не могутъ уже служить достаточною связью для досокъ *SS* и *S′S′*, то сквозь среднія изъ нихъ въ каждой печи пропущены желѣзные прутья *W*, *W*, (фиг. 2), стянутые гайками на кольцахъ.

Капитанъ 1-го ранга **Бутаковъ.**

ЧЕРТЕЖЪ ПОХОДНЫХЪ ИСПРАВЛЕНІЙ КОТЛОВЪ ПАРОХОДА „ВЛАДИМІРЪ".



Р. Гундризеръ Лит.

V.

СМѢСЬ.

ПОЛОЖЕНІЕ О РАБОТНИКАХЪ МОРСКИХЪ АРСЕНАЛОВЪ ФРАНЦІИ,

ИЗДАННОЕ 10-го МАРТА (НОВ. СТ.) 1855 Г.

По представленію министра флота и колоній, во Франціи издано новое положеніе о работникахъ морскихъ арсеналовъ. Важныя перемѣны противъ положенія 22-го Сентября 1848 г. касаются: 1) состава и набора рабочихъ командъ; 2) жалованья; 3) повышеній; 4) счета времени работы и службы.

Выгоды этихъ перемѣнъ слѣдующія: учреждается новое званіе старосты поденщиковъ, для повышенія людей, незанимающихся спеціальною работою; находящимся въ морѣ рабочимъ дается возможность, по возвращеніи поступить снова въ арсеналы; работники частныхъ мастерскихъ, отличающіеся способностями или навыкомъ въ спеціальномъ занятіи, привлекаются въ арсеналы жалованьемъ, близкимъ къ получаемому въ частныхъ мастерскихъ; увеличены выгоды повышенія, что весьма важно для удержанія въ арсеналахъ хорошихъ работниковъ; увеличена власть непосредственныхъ начальниковъ въ назначеніи рабочимъ наградъ и наказаній.

Главное измѣненіе касается жалованья. По положенію 22-го Сентября 1848 г. высшая основная плата мастеровымъ не превышала 1 фр. 70 сант. (42½ коп. сер.); а средняя добавочная, 40 сант. (10 коп.), такъ что сумма основной и добавочной платы могла быть принимаема неизмѣнно въ 2 фр. 10 сант. (52½ коп. сер.). Новымъ положеніемъ основная плата мастеровымъ увеличена на 5 сант. (1¼ коп.), а средняя добавочная 15 сант. (3¾ коп.), Кромѣ того, высшая добавочная плата мастеровымъ, помощникамъ десятскихъ, можетъ доходить до 1 фр. 30 с. (32½ коп. с.), а таже плата десятскимъ, до 1 фр. 50 с. (37½ к.). Прежде, высшій окладъ добавочной платы былъ опредѣленъ въ 1 фр. для мастеровыхъ десятскихъ, безъ различія.

По мнѣнію министра, эти измѣненія только незначительно увеличатъ расходъ по вѣдомству и вознаградятся лучшимъ распредѣленіемъ силъ въ мастерскихъ, большею производительностію работъ, скорою и простѣйшею повѣркой присутствія работниковъ.

Эта повѣрка съ успѣхомъ испытана въ Шербургѣ и будетъ распространена на всѣ порты и морскія заведенія. Она замѣняетъ употреблявшіяся донынѣ, для опредѣленія прихода работниковъ, безконечныя переклички, тѣмъ, что каждый работникъ, при входѣ въ мастерскую, бросаетъ въ кружку нумерованную мѣдную марку.

Чтобы составить себѣ понятіе о финансовомъ результатѣ этого распоряженія, можно сдѣлать весьма простой расчетъ.

Опыты въ Шербургѣ показали, что новая система повѣрки сберегаетъ 20 минутъ труда каждаго работника; въ настоящее время во французскихъ арсеналахъ около 30,000 работниковъ, слѣдовательно время работъ увеличилось на 600 000 минутъ или 10 000 часовъ. Средній рабочій день (зимній и лѣтній) продолжается 8 часовъ;

поэтому, при новой системѣ, въ день сберегается 1 250 рабочихъ дней, а въ годъ или 300 дней (12 мѣс. въ 25 дн. каждый) 375 000 рабочихъ дней. Принявъ поденную плату работникамъ (считая десятскихъ и помощниковъ) за 2 фр. 40 сант., получимъ сберегаемую сумму, 900 000 фр. (225 000 руб. сер.)

Сообщаемъ новое положеніе.

Глава I. Составъ и наборъ рабочихъ командъ.

Ст. 1. Рабочія команды морскихъ арсеналовъ состоятъ изъ: десятскихъ, ихъ помощниковъ, мастеровыхъ, учениковъ, старостъ поденщиковъ и поденщиковъ.

2. Десятскіе и ихъ помощники выбираются исключительно изъ мастеровыхъ арсенала или частныхъ заведеній, умѣющихъ читать, писать, считать и имѣющихъ, кромѣ того, достаточныя по своему ремеслу познанія въ рисованіи и черченіи.

Число десятскихъ и ихъ помощниковъ вмѣстѣ не должно превышать по каждому отдѣленію $\frac{1}{10}$ всего числа мастеровыхъ и учениковъ, сложенной съ $\frac{1}{20}$ числа поденщиковъ.

3. Мастеровые набираются:

а) Изъ учениковъ.

б) Изъ работниковъ, подлежащихъ морскому набору, по ихъ просьбѣ или по распоряженію начальства.

в) Запискою въ подлежащіе морскому набору ремесленные классы тѣхъ неподлежащихъ набору работниковъ, которые, прежними своими занятіями, достаточно приготовлены ко вступленію въ эти классы.

г) Пріемомъ охотниковъ изъ всѣхъ сословій, не подлежащихъ морскому набору, по явкѣ этихъ охотниковъ въ арсеналы или къ соотвѣтствующимъ начальствамъ.

д) Изъ старостъ поденщиковъ и самыхъ поденщи-

ковъ арсенала, по годичномъ, покрайней мѣрѣ, испытаніи въ избираемомъ ими мастерствѣ.

4. Въ ученики принимаются люди отъ 12 до 18 лѣтъ, признанные здоровыми и крѣпкими сложеніемъ.

При пріемѣ въ ученики дается преимущество сыновьямъ мастеровъ, десятскихъ, ихъ помощниковъ, мастеровыхъ морскихъ арсеналовъ и мастерскихъ; сыновьямъ моряковъ, военныхъ, поденщиковъ и другихъ должностныхъ лицъ и работниковъ морскаго вѣдомства.

Сначала выбираются дѣти умершихъ на службѣ или въ отставкѣ съ пенсіей, сироты и имѣющіе матерей вдовъ.

Ученики, не доказавшіе, что умѣютъ читать, писать и считать, должны посѣщать находящіяся въ портахъ элементарныя училища.

5. Завѣдывающій арсеналомъ опредѣляетъ поденную плату ученикамъ со времени ихъ поступленія; тѣмъ, которые моложе 14 лѣтъ, назначается меньшая плата.

6. Возрастъ, въ которомъ ученики могутъ перейти въ мастеровые, полагается отъ 17 до 20 лѣтъ, смотря по способностямъ и тѣлесному развитію учениковъ.

Ученики плотники могутъ перейти въ мастеровые, не иначе какъ послѣ шестимѣсячнаго обученія конопаченію.

7. Число учениковъ въ каждомъ отдѣленіи, при обыкновенныхъ обстоятельствахъ, не должно превышать $\frac{1}{8}$ всего числа мастеровыхъ отдѣленія.

Но это правило, въ необходимыхъ случаяхъ, можетъ быть измѣнено, съ разрѣшенія министра.

8. Число старостъ поденщиковъ не должно превышать $\frac{1}{15}$ всего числа поденщиковъ.

9. Въ поденщики принимаются только люди здоровые, сильные, не моложе 18 лѣтъ.

10. Никто не можетъ перейти изъ класса, не подлежа-

щаго набору, въ классъ подлежащій, не пробывъ въ арсеналѣ, по крайней мѣрѣ, шесть мѣсяцевъ на испытаніи въ занятіяхъ этого послѣдняго класса.

Если охотникъ, по окончаніи испытанія, удостоивается, начальникомъ арсенала къ пріему, то отсылается къ коммисару, завѣдывающему морскимъ наборомъ въ портѣ, и получаетъ отъ него приказъ о запискѣ въ наборъ.

11. Кромѣ учениковъ, никто не принимается въ мастеровые, будучи моложе 17 и старше 35 лѣтъ.

Исключеніе изъ этого правила можетъ быть допущено только префектомъ, по ходатайству управленія порта и съ вѣдома министра.

12. Удостоенный пріема работникъ осматривается дежурнымъ врачемъ арсенала, свидѣтельствующимъ, не одержимъ ли принимаемый болѣзнію, препятствующею назначеннымъ ему занятіямъ.

13. Пріемъ поступающихъ по набору и охотниковъ производится начальниками арсеналовъ, въ предѣлахъ, назначенныхъ морскимъ префектомъ въ совѣтѣ управленія.

Подлежащіе набору работники должны представить дозволеніе коммисара, завѣдывающаго морскимъ наборомъ въ ихъ кварталѣ; по пріемѣ, они отсылаютси къ коммисару набора въ главномъ портѣ и получаютъ приказъ о запискѣ въ наборъ.

Неподлежащіе набору работники должны представить въ канцелярію рабочаго отдѣленія, въ которое приняты, свои книжечки (*) и всѣ другіе акты, показывающіе ихъ ремесло и прошедшую жизнь.

(*) Выдаются полиціею каждому работнику и содержатъ его имя, возрастъ, мѣсто рожденія, примѣты, ремесло и проч. Работникъ обязанъ пред-

Отъ учениковъ и поденщиковъ книжечка не требуется.

Документы эти возвращаются работникамъ при увольненіи.

14. Работники, поступающіе по набору, предъявляютъ только свой маршрутъ, или приказъ о наборѣ, данный коммисаромъ морскаго набора въ ихъ кварталѣ.

15. Министръ, соображаясь съ потребностью, особыми приказами опредѣляетъ время, которое рабочіе должны пробыть въ морскихъ арсеналахъ.

16. Работники, не подлежащіе набору, явившись, по призыву начальства, для службы въ арсеналахъ, получаютъ на путевыя издержки такое же вспоможеніе, какъ и работники, подлежащіе набору и отправляющіеся изъ мѣстъ, отдаленныхъ отъ арсеналовъ болѣе, нежели на миріаметръ (9,374 версты).

17. Всякой десятскій, помошникъ десятскаго, мастеровой, староста поденщиковъ и поденщикъ, оставившій работы порта до увольненія начальствомъ, теряетъ заработанную плату, независимо отъ слѣдующаго по закону наказанія.

Если онъ не подлежалъ набору, то имѣетъ право на удовлетвореніе, по прошествіи 15 дней со времени просьбы о немъ.

18. Поденная плата десятскимъ, ихъ помощникамъ и мастеровымъ, по первомъ ихъ вступленіи или по отсутствіи не менѣе года, опредѣляется по двадцатидневномъ испытаніи. Начальники арсеналовъ назначаютъ ее по представленію офицеровъ, завѣдывающихъ различными мастерскими.

Если административный мѣсяцъ кончится раньше

ставить свою книжечку для записки времени поступленія къ мастеру и ухода отъ него.

испытанія, то устанавливается временная плата, которая принимается въ расчетъ при окончаніи слѣдующаго мѣсяца.

Если отсутствіе продолжалось менѣе года, то званіе и поденная плата назначаются прежнія.

Изъ этого правила исключаются ученики, плата которымъ назначается вновь.

19. Находившіеся въ морѣ кондукторы, десятскіе ихъ помощники и мастеровые, поступившіе по набору и охотниками, принимаются вновь, по ихъ просьбѣ, въ арсеналы, если представятъ свидѣтельства, книжечки или другія доказательства хорошаго поведенія во время плаванія. Ихъ основная поденная плата не можетъ быть уменьшена противъ прежняго.

Находившіеся въ морѣ по службѣ поступаютъ, по желанію, въ арсеналъ, въ которомъ находились до отплытія, и имѣютъ право на путевыя издержки.

Рабочіе подлежавшіе набору и отказывающіеся отправиться въ море, вопреки приказанію начальства арсенала, увольняются или подвергаются вычету половины жалованья, въ теченіи времени отъ 6-ти мѣсяцевъ до 1-го года.

20. При обыкновенныхъ обстоятельствахъ, увольненіе рабочихъ не морскихъ разрѣшается начальствомъ арсеналовъ; въ особенныхъ же случаяхъ, это право можетъ оставить за собою морской префектъ.

Глава II. Жалованье.

21. Жалованье состоитъ:

1. Изъ основной платы по званію и классу.

2. Добавочной платы, опредѣляемой ежегодно по усердію и искусству каждаго работника.

3. Особыхъ выдачъ, опредѣленныхъ въ стат. 23, 24, 25 и 26.

Основная и добавочная плата и ихъ средній окладъ назначаются для каждаго отдѣленія арсенала и исчисляются по итогу работниковъ каждаго разряда, на основаніи слѣдующей таблицы:

	Основная плата.		Дабавочная плата.	
	на каждаго.	средн. высшая.	на каждаго высш.	средн. высшая.
	фр. с. фр. с.	фр. с.	фр. с.	фр. с.
1-й разр. Десятники 1 классъ.	3 — 20 и 3 — 50	3—15	1—50	0—60
1-й разр. Десятники 2 классъ.	2 — 80 и 3 — 00			
2-й разр. Помощники десятскихъ 1 классъ.	2 — 50	2—40	1—30	0—55
2-й разр. Помощники десятскихъ 2 классъ.	2 — 30			
3-й разр. Мастеровые 1 классъ.	1 — 90 и 2 — 00	1—75	1—30	0—55
3-й разр. Мастеровые 2 классъ.	1 — 70 и 1 — 80			
3-й разр. Мастеровые 3 классъ.	1 — 50 и 1 — 60			
3-й разр. Мастеровые 4 классъ.	1 — 30 и 1 — 40			
4-й разрядъ Ученики.....	0 — 40 до 1 — 00	0—65	0—30	0—10
5-й разр. старшины 1 классъ.	2 — 20	1—50	0—30	0—25
5-й разр. поденьщик. 2 классъ.	2 — 00			
5-й разр. поденьщики.....	1 — 20 до 1 — 70			

Добавочная плата каждаго работника должна быть кратная отъ 10 сантимовъ.

22. Въ исчисленіе по разрядамъ средней основной платы не входятъ мастеровые, поступившіе по набору; они принимаются въ расчетъ средней добавочной платы.

23. Сверхъ добавочной платы, значащейся, въ ст. 21, нѣкоторымъ мастеровымъ, отличающимся своимъ искуствомъ, могутъ быть выдаваемы преміи, которыя увеличиваютъ получаемую этими мастеровыми поденную плату до 5 фр.

Эти преміи могутъ быть назначаемы только мастеровымъ 1-го класса, получающимъ высшую основную и добавочную плату по ст. 21.

24. Если за неимѣніемъ мастеровъ, обязанность ихъ

по надзору за матерскими, будутъ исполнять десятскіе, то имъ можетъ быть назначаемо, кромѣ платы, установленной 21 ст., по 50 сант. въ день.

Лучшіе десятскіе и помощники, а также тѣ изъ нихъ, которые будутъ сами работать, могутъ, наравнѣ съ мастеровыми, получать преміи, увеличивающія поденную плату до 5 фр.

Эти преміи могутъ быть назначаемы и тѣмъ десятскимъ, которые не получаютъ высшей основной и добавочной платы.

25. Упоминаемыя въ ст. 23 и 24 особенныя выдачи могутъ быть разрѣшаемы только министромъ, по представленіямъ начальниковъ арсеналовъ, утвержденнымъ портовымъ совѣтомъ управленія.

Въ представленіяхъ должны быть точно изложены права работниковъ на особую выдачу.

26. Временныя выдачи могутъ быть назначаемы десятскимъ, ихъ помощникамъ, мастеровымъ, старостамъ поденщиковъ, ученикамъ сиротамъ, а также сыновьямъ оставшихся по смерти служившихъ по морскому вѣдомству, — на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) По дороговизнѣ жизненныхъ припасовъ.

б) Для привлеченія, въ особенныхъ случаяхъ, мастеровыхъ извѣстныхъ ремеслъ.

в) Въ вознагражденіе за время, которое работникъ, исполняя особое порученіе, не получаетъ слѣдующаго жалованья.

Во всѣхъ этихъ случаяхъ выдача опредѣляется министромъ.

Каждый рабочій, за время отсутствія по особому порученію, получаетъ независимо отъ денегъ на путевыя издержки, всю сумму своей поденной платы.

27. За каждый часъ работы, сверхъ положенной, выдается $\frac{1}{8}$ поденной платы.

28. Поштучная работа уплачивается по тарифу, утвержденному министромъ.

Глава III. Повышенія.

29. Повышенія въ званіи и платѣ, для всей рабочей команды, бываютъ однажды въ годъ, съ частными исключеніями, на которыя должно быть испрашиваемо разрѣшеніе министра. Плата ученикамъ можетъ быть повышаема два раза въ годъ.

Ученики и поденщики могутъ быть переводимы въ мастеровые, какъ скоро возрастъ и способности ихъ удовлетворяютъ условіямъ, опредѣленнымъ въ ст. 3 и 6.

30. Представленія о повышеніи въ званіи и основной платѣ поступаютъ отъ начальника арсенала въ совѣтъ управленія, сообразно 112 ст. закона, отъ 14 Іюня 1844 г.; эти представленія никогда не должны выходить изъ предѣловъ, установляемыхъ 2 и 21 ст. настоящаго положенія.

Десятскіе, ихъ помощники и мастеровые, находящіеся въ откомандировкахъ во Франціи и за границей, подъ надзоромъ офицеровъ, на которыхъ возложены особыя порученія, повышаются по представленію этихъ офицеровъ и разрѣшенію министра.

31. Десятскіе, ихъ помощники, старосты поденщиковъ и мастеровые повышаются съ платы на плату, т. е. съ высшей платы нисшаго класса или званія, на нисшую плату высшаго класса или званія.

Но если оттого не происходитъ измѣненія званія, то лучшіе рабочіе могутъ быть награждаемы годичнымъ повышеніемъ, переходя двѣ степени и даже болѣе.

Плата ученикамъ должна быть возвышаема десятью сантимами; двадцатью сантимами можетъ быть увеличиваема плата тѣхъ, которые на хорошемъ счету въ эле-

ментарномъ училищѣ порта, или отличаются въ работѣ особеннымъ усердіемъ и способностями.

Ученики, два года сряду не удостоивавшіеся повышенія, или увольняются, или оставляются въ арсеналѣ въ качествѣ поденщиковъ.

Этому же распоряженію подлежатъ ученики, которые, достигнувъ 20 лѣтъ, не будутъ признаны достойными перейти въ мастеровые.

Плата поденщикамъ увеличивается каждый разъ десятью сантимами, и только въ особенныхъ случаяхъ двадцатью.

32. Высшая и средняя добавочная платы для каждой мастерской арсенала ежегодно предлагаются (въ предѣлахъ, установленныхъ 21 ст.) начальникомъ арсенала, разсматриваются портовымъ совѣтомъ управленія и представляются на утвержденіе министра.

Распредѣленіе добавочной платы производится на основаніяхъ, указанныхъ въ 30 и 31 ст. для повышеній; между мастеровыми добавочная плата распредѣляется по совѣщаніи съ десятскими и ихъ помощниками.

33. Начальники арсеналовъ могутъ, съ утвержденія совѣта управленія, уменьшить основную плату мастеровымъ и ученикамъ, за ихъ небрежность, неспособность, худое поведеніе, наконецъ за важный проступокъ противъ дисциплины.

Добавочную плату они могутъ уменьшить за подобную вину и собственною властью; они имѣютъ право распорядиться оставшимися оттого деньгами.

34. Объ уменьшеніи, удержаніи и назначеніи вновь добавочной платы, начальники арсеналовъ, чрезъ каждые 3 мѣсяца, доносятъ совѣту управленія. Деньги, остающіяся къ этому времени въ излишкѣ отъ увольненія и другихъ причинъ, могутъ быть раздѣляемы между рабочими.

Повѣрка счетовъ оправдала эту мѣру, въ 1854 году.

Глава IV. Разныя распоряженія.

35. Всякій десятскій, помощникъ десятскаго, мастеровой, поступившій по набору или охотникомъ, ученикъ, староста поденщиковъ, поденщикъ, работающій въ морскихъ арсеналахъ, — будучи раненъ или боленъ, пользуется на счетъ казны въ морскихъ госпиталяхъ или, за недостаткомъ ихъ, въ гражданскихъ больницахъ, и во время нахожденія въ госпиталѣ или больницѣ, получаетъ основную плату за узаконенными вычетами.

Если раненые и больные рабочіе, живущіе съ семьей, предпочтутъ лечиться дома, то начальство ихъ испрашиваетъ на это разрѣшенія префекта.

Если эти рабочіе живутъ въ городѣ или въ разстояніи, дозволяющемъ медицинскій осмотръ, то они, по крайней мѣрѣ, разъ въ недѣлю, навѣщаются морскимъ врачемъ, который доноситъ о положеніи рабочихъ ихъ начальству. Рапортъ врача препровождается къ коммисару работъ и рабочіе получаютъ половину основной платы.

Но такая выдача не можетъ продолжаться долѣе 6 недѣль.

36. Поденная плата раненымъ и больнымъ рабочимъ, пользуемымъ въ госпиталяхъ, и вычеты изъ этой платы опредѣляются по числу рабочихъ дней въ арсеналѣ, считая и дни, въ которые работники освобождаются отъ занятій, по случаю общественныхъ празднествъ, и исключая воскресные дни и обыкновенные праздники.

По этому же правилу исчисляется половинная плата больнымъ, остающимся дома.

День похоронъ считается наравнѣ съ предшествующими днями.

Работникъ, пользуемый на дому и работающій въ городѣ, теряетъ право на половинное жалованье.

37. Десятскіе, ихъ помощники, мастеровые, поступившіе по набору и охотниками, ученики, старосты поденщиковъ и поденщики, отправленные казною на теплыя воды, получаютъ всю основную плату, вмѣстѣ съ путевыми издержками, за вычетомъ однако половинной платы за время нахожденія въ госпиталѣ.

38. Плата каждому рабочему расчитывается слѣдующимъ образомъ:

Въ концѣ мѣсяца исчисляется сумма дней рабочихъ, проведенныхъ въ госпиталѣ или дома, по болѣзни. Это число вносится въ списокъ и свидѣтельствуется; если оно болѣе 25, т. е. превышаетъ нынѣшнее среднее число рабочихъ дней, до котораго работникъ можетъ дойти работая каждый непраздничный день, то оно принимается за 25 дней.

Въ случаѣ, если бы это среднее число измѣнилось вслѣдствіе остановки работъ или по уменьшенію числа соблюдаемыхъ праздниковъ, напр. еслибы оно оказалось въ 23 дня или въ 27, то за основаніе исчисленія слѣдовало бы принять это послѣднее число.

Такимъ же образомъ исчисляется плата за время, меньшее мѣсяца, именно: выводится число дней, за которое работникъ долженъ получить плату; если оно больше числа протекшихъ въ это время непраздничныхъ дней, то излишекъ откидывается; послѣ того выводъ вносится въ списокъ и свидѣтельствуется.

Въ концѣ каждаго періода работъ, отдѣльно слагаются дни, за которые слѣдуетъ выдать плату, въ суммы, соотвѣтствующія той цѣнности, которую представляетъ среднее число непраздничныхъ дней одного мѣсяца въ этомъ періодѣ; каждую сумму дѣлятъ на соотвѣтствующее среднее число; сумма всѣхъ частныхъ покажетъ чи-

сло мѣсяцевъ и части мѣсяца, которыя должны быть приняты за время работы исчисляемаго періода.

Число мѣсяцевъ и частей мѣсяца всѣхъ такихъ періодовъ работы служатъ основаніемъ къ опредѣленію пенсіи по отставкѣ.

Для пенсій, назначаемыхъ на основаніи закона 1791 года, мѣсячное жалованье имѣющихъ право на пенсію получается отъ умноженія на 25 поденной основной платы и средней добавочной, означенной въ 3 ст. закона о пенсіяхъ рабочихъ, отъ 24 Ноября 1848 года.

39. Каждый десятскій, помощникъ десятскаго, мастеровой и староста поденщиковъ, представленный къ пенсіи, продолжаетъ работать и имѣетъ по прежнему право на плату, включительно по день полученія приказа о пенсіи, — развѣ такой рабочій будетъ признанъ неспособнымъ продолжать свои занятія до этого дня.

Въ этомъ послѣднемъ случаѣ, ему выдается, со дня увольненія изъ арсенала и до полученія приказа о пенсіи, за число дней, опредѣленное по ст. 36, слѣдующая временная плата:

Десятскому 1 фр.; помощнику десятскаго 75 сант.; мастеровому и старостѣ поденщиковъ 50 сант. въ день.

40. Всѣ состоящіе въ морскихъ арсеналахъ десятскіе, помощники десятскихъ, мастеровые, ученики, старосты поденщиковъ и поденщики подчиняются законамъ и приказаніямъ, относящимся до дисциплины, полиціи и безопасности этихъ заведеній.

41. Настоящее положеніе примѣнимо къ работникамъ заведеній судостроительныхъ, портоваго судоходства, артиллерійскихъ, заведеній гидравлическихъ работъ, главнаго арсенала и запасныхъ магазиновъ.

Но постановленія о средней основной и добавочной платѣ и о числѣ рабочихъ различныхъ званій, не обязательны для заведеній гидравлическихъ работъ.

42. Отмѣняются и остаются отмѣненными постановленія отъ 3 Мая 1839, 17 Сентября 1841, 7 Сентября 1846, 22 Сентября 1848 и всѣ противорѣчащія настоящему положенію.

43. Исполненіе этого положенія возлагается на министра флота и колоній.

НОВЫЙ БУЛЬОНЪ ЛИБИХА ДЛЯ БОЛЬНЫХЪ (*).

Во многихъ хроническихъ болѣзняхъ упадокъ силъ больнаго до того бываетъ великъ, что несчастный исходъ болѣзни часто послѣдуетъ единственно отъ недостаточности питанія организма. При тифозной горячкѣ наприм. сильное растройство пищеварительныхъ органовъ значительно затрудняетъ выборъ пищи для больнаго, — пищеварительный аппаратъ иногда вовсе отказывается отъ усвоенія даже такихъ питательныхъ веществъ, которыя медиками считаются весьма удобоваримыми. Обыкновенный бульонъ (приготовленный чрезъ кипяченіе мяса въ водѣ) не заключаетъ въ себѣ веществъ, необходимыхъ для образованія пластической части крови въ больномъ организмѣ; часто къ такому бульону прибавляютъ яичный желтокъ, но бѣлковина самаго мяса гораздо предпочтительнѣе, а эта послѣдняя при кипяченіи

(*) Annalen der Chemie und Pharmacie, nouvelle série, t. XV, p. 244. и Annales de Chimie et de Physique, 3-e série, t. XLIII, p. 120.

Нѣсколько лѣтъ назадъ Либихъ предложилъ питательный и очень вкусный бульонъ, который приготовляется слѣдующимъ образомъ: на фунтъ мелкоизрубленнаго не жирнаго мяса наливаютъ фунтъ воды, прибавляютъ по вкусу соли и приправъ, всю смѣсь нагрѣваютъ *до кипѣнія*; когда жидкость закипитъ ее процѣживаютъ чрезъ тряпку и выжимаютъ твердый остатокъ. Вся разница между этимъ бульономъ Либиха и обыкновеннымъ бульономъ состоитъ въ томъ, что послѣдній долго кипятятъ, при чемъ вываривается желатина и бульонъ бываетъ не вкусенъ. Въ настоящее время Либихъ предложилъ новый бульонъ для больныхъ; сущность способа приготовленія новаго бульона совершенно отлична отъ прежняго, какъ читатель легко увидитъ изъ описанія.

мяса даетъ свертокъ (coagulum), и слѣдовательно не поступаетъ въ жидкую часть бульона, единственно употребляемую больными.

Недавно Мюнхенскій ученый, знаменитый Либихъ предложилъ новый способъ приготовленія бульона, весьма питательнаго, даже при совершенномъ растройствѣ пищеваренія въ изнурительныхъ болѣзняхъ. Берутъ 250 граммовъ (около 25 унцій) самаго свѣжаго мяса, изрубивъ его мелко, смѣшиваютъ съ 560 грам. (около 56 унц.) перегнанной воды, къ которой прибавляютъ предварительно 4 капли хлористоводородной кислоты (Ac. muriatic.) и отъ 0,6 грам. до 1,2 грам. (около 0,1 унц.) поваренной соли. Всю смѣсь очень слабо нагрѣваютъ въ продолженіи часа, послѣ чего выливаютъ въ волосяное сито и даютъ стечь жидкости, не выжимая твердаго остатка. Процѣженная жидкость сначала бываетъ мутна; ее снова пропускаютъ чрезъ сито, до тѣхъ поръ, пока она будетъ прозрачна. Когда такимъ образомъ вся жидкость отцѣжена, твердый остатокъ т. е. изрубленное мясо, не вынимая изъ сита, обмываютъ 250 грам. (около 25 унц.) перегнанной воды, которую приливаютъ въ сито мало по малу. Такимъ образомъ получаютъ около 500 грам. (около 50 унц.) красной жидкости довольно пріятнаго вкуса; этотъ холодный бульонъ есть не что иное какъ экстрактъ мяса (*). Больные употребляютъ этотъ бульонъ чашками и въ холодномъ состояніи; его отнюдь не должно сильно нагрѣвать, особенно кипятить, иначе онъ дѣлается мутнымъ въ слѣдствіе свертыванія бѣлковины и окрашивающихъ веществъ. Такимъ образомъ приготовленный бульонъ, лѣтомъ весьма скоро портится; чтобы по возможности устранить или, по крайней мѣрѣ, замедлить скорое разложеніе, — мясо промываютъ совершенно-холодною

(*) Подобнымъ образомъ можно приготовлять и куриный бульонъ.

водою (при 0° R) и самый бульонъ сохраняютъ въ холодномъ мѣстѣ, или, еще лучше, ставятъ его въ ледъ.

Описанный бульонъ, кромѣ бѣлковины, содержитъ еще красныя окрашивающія вещества, а слѣдовательно желѣзо, входящее въ составъ кровяныхъ шариковъ (*), и наконецъ небольшое количество хлористо-водородной кислоты, столь полезной для пищеваренія.

Дѣйствіе этого бульона въ первый разъ было испытано, самимъ Либихомъ, надъ одною 18 лѣтнею особою, страдавшею тифозною горячкою. Либихъ упоминаетъ вотъ какой случай: одна молодая женщина изъ его семейства, послѣ продолжительной и тяжкой женской болѣзни, дотого страдала растройствомъ пищеваренія, что желудокъ ея уже не въ состояніи былъ усвоивать самую удобоваримую пищу,—больной угрожала смерть отъ голода; въ продолженіи 2-хъ мѣсяцевъ Либихъ питалъ ее вышеописаннымъ бульономъ, и, по прошествіи этого времени, силы ея возстановились и самый вѣсъ тѣла видимо увеличился. Этотъ бульонъ употребляется теперь въ Мюнхенскомъ госпиталѣ, а также многими, лучшими вольнопрактикующими врачами въ Мюнхенѣ.

Вообще больные пьютъ бульонъ Либиха съ удовольствіемъ и замѣчательно, что съ поправленіемъ здоровья они получаютъ отвращеніе къ этому бульону, а именно, когда желудокъ ихъ становится способнымъ употреблять другую пищу. Такъ какъ для нѣкоторыхъ больныхъ самый цвѣтъ бульона непріятенъ, то Либихъ рекомендуетъ для такихъ больныхъ подкрашивать бульонъ весьма малымъ количествомъ сильно обожженнаго сахара.

Имя Либиха уже представляетъ достаточное руча-

(*) Однако не должно думать, что красный цвѣтъ крови зависитъ отъ присутствія въ ней желѣза, какъ это многіе полагаютъ. Н. Т.

тельство для тѣхъ медиковъ, которые желали бы испытать дѣйствіе вновь предложеннаго бульона; внимательно прослѣдивъ способъ приготовленія бульона и начала, на которыхъ основанъ этотъ способъ нельзя сомнѣваться въ благотворномъ дѣйствіи бульона на изнуренный организмъ. Очень недавно я испыталъ дѣйствіе бульона Либиха надъ собакою: давая собакѣ продолжительное время слабительныя я довелъ организмъ ея до совершеннаго изнуренія, — собака сильно похудѣла, не стала ѣсть никакой пищи, въ цѣломъ тѣлѣ ея обнаружилась судорожная дрожь, она постоянно лежала и много пила воды; я началъ ей давать бульонъ Либиха, собака пила его съ жадностію, сначала онъ производилъ рвоту, но я уменьшилъ даваемую ей порцію, и, вмѣстѣ съ тѣмъ, рвота прекратилась. Чрезъ 4 дни я уже замѣтилъ улучшеніе ея здоровья, она начала ходить и примѣтно повеселѣла; $2\frac{1}{2}$ недѣли я кормилъ ее только бульономъ, желая узнать получитъ-ли она отвращеніе отъ него, но собака по прежнему ѣла его съ удовольствіемъ, въ продолженіи этого времени она совершенно выздоровѣла.

Н. Тыртовъ.

МИНЕРАЛЬНОЕ МАСЛО — КАКЪ МАТЕРІАЛЪ ДЛЯ СМАЗКИ МАШИНЪ.

Каждый опытный механикъ согласится — сколь затруднительный вопросъ составляетъ пріисканіе хорошаго матеріала для смазки машинъ, т. е. матеріала, который, будучи примѣнимъ для смазки всѣхъ родовъ орудій, соединялъ бы въ себѣ также главнѣйшее качество — извѣстную дешевизну; вопросъ этотъ, въ самомъ дѣлѣ, часто былъ предметомъ неоконченныхъ рѣшеній многихъ практическихъ инженеровъ и механиковъ.

Нѣтъ сомнѣнія, что нѣкоторыя находящіяся въ упо-

требленіи смазывательныя вещества, относительно своего спеціальнаго назначенія, почти незамѣнимы, и потому, матеріалъ, который въ то же время былъ бы болѣе или менѣе годенъ и для смазки паровыхъ машинъ и бумагопрядильныхъ веретенъ, или вообще для какихъ бы то ни было машинныхъ производствъ, составляетъ предметъ, достойный разсмотрѣнія. *Минеральное масло* соединяетъ въ себѣ, въ нѣкоторой степени, всѣ эти помянутыя качества; предлагаемъ здѣсь краткое описаніе его химическихъ и физическихъ свойствъ.

Если мы обратимъ вниманіе на условія, требующіяся отъ хорошаго смазывательнаго вещества, то ясно, что рѣшеніе этихъ условій будетъ состоять въ разсмотрѣніи, во-первыхъ, химическаго состава этого тѣла, и во-вторыхъ — его физическихъ свойствъ. По первому вопросу сама-собою обнаруживается необходимость изслѣдованія —какъ вліянія, оказываемаго смазывательнымъ веществомъ на металлъ, изъ котораго построена машина, такъ и — измѣненій, происходящихъ въ самомъ составѣ отъ вліянія на него воздуха или какихъ нибудь другихъ причинъ; измѣненіе же химическихъ его свойствъ приводитъ къ вопросу о степени его годности въ этомъ измѣненномъ видѣ.

Такъ какъ желѣзо, чугунъ и латунь суть главнѣйшіе матеріалы, входящіе въ конструкцію машинъ, то изученіе реакцій смазывательнаго вещества на эти металлы составляетъ весьма важный предметъ, въ особенности, если принять на видъ иногда нѣжное устройство таковыхъ машинъ.

Всѣмъ извѣстно, что если помянутые металлы будутъ подвержены непрерывному вліянію на нихъ воздуха, въ особенности при содѣйствіи сырости, то поверхность ихъ, соединяясь съ кислородомъ воздуха, покры-

вается ржавчиною, которая стирается и разстраиваетъ самую машину.

Дѣйствіе кислорода на металлическія поверхности значительно увеличивается присутствіемъ какого нибудь тѣла, способнаго соединяться съ первоначально образующеюся окисью; въ такомъ случаѣ, окисленіе это будетъ непрерывно возобновляться, и степень порчи металла будетъ зависѣть отъ быстроты этого химическаго процесса. Слѣдовательно, если бы какой нибудь составъ и удовлетворялъ вполнѣ физическимъ свойствамъ, требуемымъ отъ смазывательнаго вещества, но, въ то же время, оказывалъ бы на металлъ вліяніе, подобное тому, о которомъ мы только что упомянули, то ясно, что таковой матеріалъ не можетъ быть съ выгодою употребленъ для разсматриваемой нами цѣли.

Многіе жиры и растительныя масла, употребляемыя для смазки машинъ, мало по малу претерпѣваютъ нѣкоторое измѣненіе, сопровождаемое также способностью ихъ окислять нѣкоторые металлы, въ особенности же — мѣдь и ея сплавъ — латунь. Такое измѣненіе жирныхъ веществъ извѣстно въ общежитіи подъ именемъ *протухлости* или *прогорклости*, причиною которой бываетъ — родъ броженія, происходящаго отъ вліянія азотистыхъ веществъ, растворенныхъ въ маслѣ. Реакція эта имѣетъ также вліяніе и на металлъ, находящійся въ прикосновеніи съ самымъ масломъ: мало по малу поверхность такого металла покрывается окисью, которая въ свою очередь соединяется съ заключающимися въ маслѣ жирными кислотами. Въ этомъ легко убѣдиться, если въ одно изъ растительныхъ маслъ, преимущественно же въ деревянное, опустимъ на нѣкоторое время полированную свинцовую пластинку: поверхность ее вскорѣ покроется тонкимъ слоемъ мыльнаго вещества, состоящаго изъ маргариновокислой и олеиновокислой окиси свинца.

Теперь разсмотримъ другое явленіе. Извѣстно также, что нѣкоторыя масла въ видѣ тонкихъ слоевъ будучи подвержены дѣйствію воздуха, мало по малу превращаются въ липкую студенистую массу, достигающую окончательно нѣкотораго отвердѣнія; другія же масла пріобрѣтаютъ это свойство при соединенномъ дѣйствіи на нихъ воздуха и возвышенной температуры. Хотя эти масла могутъ даже вовсе не оказывать собою непосредственнаго вліянія на металлъ машины, но съ такими свойствами они годятся только развѣ для смазки самыхъ грубыхъ машинъ; при томъ же употребленіе ихъ влечетъ за собою нѣкоторую потерю движущей силы.

Изъ всего сказаннаго слѣдуетъ, что лучшій составъ для смазки машинъ долженъ соединять въ себѣ слѣдующія химическія и физическія свойства: во первыхъ онъ не долженъ оказывать никакого вліянія на смазываемый имъ металлъ; во вторыхъ онъ не долженъ измѣнять своего химическаго строенія подъ вліяніемъ воздуха и теплоты; и въ третьихъ онъ долженъ имѣть достаточную маслянистость или скользкость своихъ частицъ, чтобы въ тонкихъ механизмахъ, наполняя собою пространства между прилегающими другъ къ другу металлическими поверхностями, не былъ причиною ихъ отдаленія во время быстраго дѣйствія машины; между тѣмъ какъ для грубыхъ машинъ, въ добавокъ къ неизмѣняемости своего химическаго строенія, масса его должна быть достаточно плотна и вязка, чтобы не могла выходить свободно въ случаѣ сжатія пространствъ между движущимися смежными частями машины. Есть нѣкоторыя вещества, соединяющія въ себѣ въ извѣстной степени всѣ эти качества, преимущественно же, на примѣръ кашалотовой жиръ (sperm oil), который можетъ быть принятъ даже за образецъ, по которому можно судить о достоинствѣ другихъ жирныхъ веществъ въ отношеніи къ разсматриваемой нами цѣли.

Изложивъ теперь условія, требующіяся отъ хорошаго смазывательнаго вещества, посмотримъ въ какой степени удовлетворяетъ этой цѣли минеральное масло.

Нѣсколько лѣтъ тому назадъ, найдено было, что смолистые сланцы, встрѣчающіеся во многихъ мѣстностяхъ Европы, будучи подвержены перегонкѣ безъ доступа воздуха, доставляютъ большое количество смолистой жидкости, послѣ вторичной перегонки которой, получаются послѣдовательно двухъ сортовъ масла: одни, которыя закипаютъ при низкой температурѣ и другія, закипающія при различныхъ, но болѣе или менѣе высокихъ температурахъ. Въ послѣднее время открыто, что при подобной обработкѣ торфа также получаются летучія масла весьма сходныхъ свойствъ съ предъидущими, и наконецъ еще позже найдено, что масла эти получаются также въ большомъ количествѣ изъ нѣкоторыхъ сортовъ каменнаго угля, и преимущественно — изъ сорта, извѣстнаго подъ названіемъ Boghead coal, употребляемаго въ большихъ размѣрахъ на газовое производство.

Масла эти отличаются преимущественно содержаніемъ въ себѣ большаго количества *парафина* (*), находящагося собственно въ растворѣ въ первомъ, т. е. въ болѣе летучемъ и легчайшемъ маслѣ, весьма сходнымъ если ни одинаковымъ съ тѣмъ, которое было описано Рейхенбахомъ подъ именемъ *эліона*.

При перегонкѣ помянутаго сорта каменнаго угля(**), съ цѣлію полученія летучихъ веществъ, должно обращать главнѣйшее вниманіе на постоянство температуры, измѣненіе которой имѣетъ соотвѣтственное вліяніе и на свойства получаемыхъ продуктовъ.

(*) Тѣло это, кристаллизуясь въ видѣ красивыхъ перламутровыхъ чешуекъ, плавится при 43° Ц.; при нагрѣваніи улетучивается безъ измѣненія; пары его горятъ красивымъ бѣлымъ пламенемъ. Приготовляемыя изъ него свѣчи во всѣхъ отношеніяхъ превосходятъ даже стеариновыя.

(**) Или взамѣнъ его—торфа или выплавленнаго асфальта.

Для полученія наибольшаго количества парафиноваго масла, температура, во время перегонки, не должна переходить за предѣлъ темнаго каленія реторты; при томъ же нагрѣваніе это, должно быть доведено постепенно до точки разложенія перегоняемаго матеріала. При такихъ условіяхъ летучія масла будутъ отдѣляться въ несравненно большемъ количествѣ, нежели газовые продукты; но если температура будетъ доведена до краснаго каленія, то получаются обратные результаты: значительная часть летучаго масла превращается въ газъ, а вмѣсто парафина, продукта непосредственно низкой температуры, образуется совсѣмъ особое вещество — *нафталинъ*, который подобно парафину остается растворенымъ въ первоначально отдѣляющемся жидкомъ маслѣ. При вторичной перегонкѣ полученной, такимъ образомъ, смолистой массы, заключающей въ себѣ смѣсь различныхъ летучихъ маслъ, парафина и вара, свойства отдѣляющихся продуктовъ измѣняются по мѣрѣ хода самаго процесса: сначала отдѣляется легкое масло подобное эпіону и кипящее при низкой температурѣ; потомъ отдѣляется въ смѣси съ этимъ масломъ постепенно возрастающее количество парафина; эта послѣдняя масса сгущается или твердѣетъ при ея охлажденіи, въ слѣдствіе значительнаго содержанія въ своемъ растворѣ твердаго парафина. Съ уменьшеніемъ же отдѣленія этого послѣдняго вещества, дальнѣйшее нагрѣваніе доставляетъ рядъ тяжелыхъ маслъ, закипающихъ при болѣе возвышенныхъ температурахъ. Масла же, получающіяся до этого предѣла, отличаются только бо льшимъ или меньшимъ содержаніемъ въ себѣ парафина, и, соотвѣтственно этому обстоятельству, слабымъ измѣн еніемъ своего относительнаго вѣса; они могутъ быть собираемы отдѣльно.

Всѣ эти послѣдовательные проду кты, исключая раз

вѣ чистаго парафина, могутъ служить какъ лучшіе матеріалы для смазки, если они будутъ употреблены сообразно съ обстоятельствами т. е. съ свойствами самаго механизма.

Полученныя этимъ способомъ летучія масла имѣютъ весьма слабый относительный вѣсъ, измѣняющійся отъ 0,790 до 0,870. (Относит. вѣсъ кашалотоваго масла 0,875). Всѣ они болѣе или менѣе жирны на ощупь, и при обыкновенной температурѣ воздуха также постоянны, какъ и всѣ растительныя масла или жиры; закипая же близъ той температуры, при которой начинается частичное разложеніе обыкновенныхъ жировъ, минеральныя масла перегоняются безъ всякаго измѣненія.

Изложивъ способъ полученія этого масла, мы обратимся къ разсмотрѣнію тѣхъ свойствъ или условій, на основаніи которыхъ можно его предпочесть всѣмъ остальнымъ матеріаламъ, употребляемымъ для смазки машинъ. Самый химическій составъ этого масла уже указываетъ съ одной стороны на справедливость изложеннаго нами объ немъ мнѣнія.

Извѣстно, что всѣ жиры и растительныя масла состоятъ непосредственно изъ трехъ элементовъ — углерода, водорода и кислорода, относительное содержаніе которыхъ незначительно измѣняется въ различныхъ сортахъ таковыхъ жировъ. Такимъ образомъ, кислородъ, входящій въ самый ихъ составъ, подъ вліяніемъ собственнаго броженія этихъ маслъ, долженъ непосредственно содѣйствовать образованію въ нихъ отдѣльныхъ кислотъ, являющихся безъ всякаго содѣйствія внѣшнихъ причинъ; эти-то послѣднія вещества, какъ мы уже упомянули выше, находясь въ прикосновеніи съ легко окисляющимися металлами, разъѣдаютъ ихъ, и потомъ соединяются съ ихъ окислами.

Кромѣ измѣненій, могущихъ произойти въ этихъ жи-

рахъ отъ непосредственнаго содержанія въ нихъ кислорода, внѣшнія причины могутъ также болѣе или менѣе содѣйствовать ихъ окисленію, съ началомъ котораго теряется уже ихъ нормальное свойство. Если мы обратимся теперь къ разсмотрѣнію химическаго состава «минеральнаго масла», то находимъ, что оно имѣетъ весьма важное преимущество предъ органическими маслами или жирами, именно, что оно состоитъ изъ сочетанія только двухъ элементовъ — углерода и водорода. Масло это или вообще эти перегоночные продукты принадлежатъ къ обширному въ химіи классу, называемому углеродоводородами; тѣла эти, не содержа въ себѣ кислорода, никоимъ образомъ не могутъ окислять другія, но напротивъ того — предохраняютъ отъ окисленія тѣ вещества, которыя, имѣя наибольшее сродство къ кислороду, способны отнимать его даже у другихъ тѣлъ, соединенныхъ съ нимъ. Такъ, калій и натрій — металлы, подходящіе подъ эту послѣднюю категорію, сохраняютъ даже металлическій блескъ своей поверхности, если они опущены въ этомъ неизмѣненномъ видѣ въ минеральное масло. Сверхъ того, углеродоводороды, также какъ и минеральное масло, не имѣютъ ни малѣйшаго стремленія къ непосредственному соединенію съ кислородомъ. Одно изъ характеристическихъ свойствъ этихъ маслъ состоитъ въ ихъ постоянствѣ или въ присутствіи въ нихъ той силы, которая не только удерживаетъ ихъ собственные элементы отъ какого бы то ни было измѣненія, но и сообщаетъ это свойство другимъ органическимъ тѣламъ, сохраняемымъ въ этихъ маслахъ.

Парафинъ же, входящій въ большомъ количествѣ въ минеральное масло, можно считать однимъ изъ самыхъ постоянныхъ химическихъ соединеній: самое уже названіе его, происходящее отъ латинскаго «parum affinis», указываетъ на его безразличіе къ другимъ тѣламъ. Опы-

ты, произведенные надъ минеральными маслами, вполнѣ подтверждаютъ наши теоретическіе выводы; въ самомъ дѣлѣ масла эти не только не оказываютъ ни малѣйшаго вліянія на металлъ, находящійся съ ними въ прикосновеніи, но и сами по себѣ не претерпѣваютъ измѣненій, подобныхъ органическимъ жирамъ или масламъ, т. е. не густѣютъ и не сохнутъ подъ вліяніемъ воздуха и теплоты. Слѣдующіе результаты были получены при сравнительномъ испытаніи минеральныхъ маслъ, органическихъ жировъ и также смѣси этихъ двухъ родовъ маслъ. Опыты производились помощію глазговскаго аппарата Г. Нота (M. Naught).

Кашалотовое масло (принятое за образецъ). . . . = 100
Легчайшее минеральное масло . . . . . = 18
— минеральное масло содержащее въ себѣ бо̀льшее число парафина. . . . . = 30
Смѣсь равныхъ частей деревяннаго и минеральнаго масла . . . . . = 48
Смѣсь равныхъ частей свинаго жира и минеральнаго масла . . . . . = 54
Смѣсь 2-хъ частей свинаго жира съ 1-ю частью минеральнаго масла . . . . . = 63
Смѣсь равныхъ частей очищеннаго рѣпнаго масла и минеральнаго . . . . . = 56

(The Artizan).

АВСТРІЙСКІЙ ФЛОТЪ (*), ВЪ НАЧАЛѢ 1855 ГОДА.

Главный начальникъ флота Эрцгерцогъ Фердинандъ Максиміліанъ. Его помощникъ контръ-адм. Буяковичъ.

Управленіе флота состоитъ изъ трехъ частей, подраздѣленныхъ на департаменты:

(*) См. М. Сб. Т. II, стр. 776; Т. IV, стр. 62, 286 и 566; Т. VI, стр. 179; Т. IX, стр. 377 и 519.

I. Департамены: Инспекторскій, Аудиторіатскій и Медицинскій.

II. Департаменты: Кораблестроительный, Артиллерійскій съ Механическимъ и Морской строительный.

III. Департаменты: Казначейства, Продовольствія и обмундированія, заготовки и содержанія матеріаловъ для адмиралтействъ и судовъ.

Центральное морское управленіе подъ начальствомъ Тріестскаго военнаго и гражданскаго губернатора, генералъ-лейтенанта, барона Мертенса, завѣдуетъ: 1) Австрійскимъ прибрежіемъ, раздѣленнымъ на четыре округа: Венеція, Фіумэ, Рагуза и Зенгъ; 2) карантинною частію и 3) попеченіемъ о торговомъ флотѣ.

Личный составъ Австрійскаго флота состоитъ изъ слѣдующихъ чиновъ: корабельныхъ капитановъ—6, фрегатскихъ—7, корветскихъ—9; лейтенантовъ: корабельныхъ—27, фрегатскихъ—21; прапорщиковъ: корабельныхъ—40, фрегатскихъ—47; гардемаринъ—99; корабельныхъ инженеровъ: полковникъ 1; капитановъ 3; поручиковъ 3; подпоручиковъ 5 и воспитанниковъ 7.

Имена и ранги судовъ.

Фрегаты: 60 пуш. *Schwarzenberg*, 50 пуш. *Bellona*, 42 пуш. *Novara*, 32 пуш. *Venere*, 31 пуш. *Radetzky* и 10 пуш. *Giunone*.

Корветы: 24 пуш. *Carolina* и *Diana*, 20 пуш. *Lipsia* и 16 пуш. *Minerva* и *Titania*.

Бриги: 16 пуш. *Montecuccoli*, *Oreste*, *Pilade*, *Pola*, *Trieste*, *Tritone* и *Ussaro*.

Шкуны: 12 пуш. *Elisabetta* и *Fenice*, 10 пуш. *Aretusa* и *Artemisia* и 6 пуш. *Saida*.

Прамы: 12 пуш. *Mongibello* и *Vesuvio*.

Бомбардирское судно: 10 пуш. *Saetta*.

Пениши: 3 пуш. *Agile, Amazzone, Andromaca, Anfitrite, Aquila, Aspide, Astuta, Baccante, Bocchese, Brenta, Cerere, Diana, Ecate, Elena, Furiosa, Iride, Laibach, Lampreda, Leda, Leggera, Lince, Modesta, Morlacca, Najade, Pallade, Palma, Rondine, Salona, Serpe, Sibilla, Sirena, Tetide, Volpe* и *Zaira.*

Канонирскія лодки: 4 пуш. *Calliope, Calipso, Concordia, Costanza, Danae, Didone, Fulminante, Galateo, Gelosa, Medusa, Merope, Pandora, Proserpina, Stella, Tartara, Tremenda, Veruda* и *Viennese.*

Шкуны-бриги: 4 пуш. *Bravo, Camaleonte, Delfino, Dromedario* и *Fido.*

Пароходы: 6 пуш. *Elisabetta, Custozza, Lucia* и *Volta,* 5 пуш. *Tauro,* 4 пуш. *Achille, Curtatone, Hentzi* и *Vulcano* и 2 пуш. *Alnoch.*

Требакколовъ: 9. Annuario marittimo.

РАПОРТЪ КАПИТАНА ЭЛЬВЕРТОНА, КОМАНДИРА ФРЕГАТА «ARROGANT» КОНТРЪ-АДМИРАЛУ ДОНДАСУ.

Близъ Выборга. 14 (н. с.) Іюля.

Сэръ,—имѣю честь сообщить о моихъ дѣйствіяхъ за истекшую недѣлю. Соединившись 12-го числа съ пароходомъ *Magicienne,* я отправился прямо къ южному берегу въ бухту Кунда, гдѣ я имѣлъ причины полагать, что застану сосредоточенныя войска. Я нашелъ дѣйствительно большой отрядъ казаковъ, расположенный въ весьма крѣпкой позиціи, съ которой я ихъ разогналъ бомбами и ракетами, пущенными съ гребныхъ судовъ фрегата и канонирской лодки *Ruby.* Ненаходя возможнымъ выйдти на берегъ, чему препятствовала пальба изъ-за заборовъ и плетней, я продолжалъ осмотръ мѣстности, которой вреда не причинялъ, ибо она состояла единственно изъ частной собственности.

Въ слѣдующее утро я сталъ на якорь въ устьѣ рѣки «Portsoiki», и вышедъ на ея правый берегъ, разрушилъ казацкую казарму и конюшни, прогнавъ всадниковъ внутрь земли. Оттуда перешелъ я на настоящее якорное мѣсто.

Поставивъ на якорь суда, какъ можно ближе къ острову «Stralsund» (*), я отправился на канонирской лодкѣ *Ruby*, въ сопровожденіи капитана Вэнситтарта, командира парохода *Magicienne* и капитана морскихъ солдатъ съ фрегата *Arrogant* Лоудера, съ значительнымъ отрядомъ морскихъ солдатъ, имѣя на бакштовѣ гребныя суда: фрегатскія подъ начальствомъ лейтенантовъ Геггерда и Вулькомба и пароходныя подъ начальствомъ лейтенантовъ Кинга и Лоеди.

При входѣ въ Транзундскій проливъ, мы увидѣли не въ большомъ разстояніи русскій военный пароходъ, имѣвшій на буксирѣ двѣ большія канонирскія лодки. Этотъ столь новый и неожиданный видъ русскаго военнаго судна, хотя разъ вышедшаго изъ за каменныхъ стѣнъ и по всѣмъ признакамъ готоваго принять лихой и честный бой возбудилъ величайшій восторгъ въ командѣ и въ офицерахъ.

Я приказалъ г-ну Галю, командующему канонирскою лодкою *Ruby* открыть огонь по пароходу, который не замедлилъ уйдти изъ подъ нашихъ выстрѣловъ, получивъ, какъ я полагаю, нѣкоторое поврежденіе (**). Между тѣмъ мы достигли входа въ проливъ и увидѣли Выборгъ, съ радостной надеждой напасть на три большія канонирскія лодки, расположенныя съ другимъ пароходомъ близъ острова, въ разстояніи около одной мили. Здѣсь мы ста-

---

(*) Такъ вѣроятно г. Эльвертонъ называетъ одинъ изъ острововъ окружающихъ Транзундъ. — *Прим. редакц.*

(**) Предположеніе неоправдалось; см. М. Сб. т. XVII, оф. стр. 111.

ли на якорь у преграды, непозволявшей канонирской лодкѣ и гребнымъ судамъ идти далѣе.

Въ это время, у мелей влѣво отъ насъ, въ разстояніи не болѣе 350 ярдовъ, замаскированная батарея открыла по насъ сильный огонь изъ ружей и пушекъ, ядрами и картечью. Мы немедленно отвѣчали быстрымъ и мѣткимъ огнемъ съ канонирской лодки *Ruby* и со всѣхъ гребныхъ судовъ. Тогда непріятельскій пароходъ и канонирскія лодки отошли отъ острова и также открыли по насъ огонь.

Такъ какъ небыло возможности провести *Ruby* чрезъ преграду, то я возвратился къ острову Стральзунду. Непріятельскіе стрѣлки провожали насъ вдоль мелей, но были прогоняемы съ ихъ позиціи, каждый разъ, какъ находились подъ выстрѣлами нашихъ лодокъ и гребныхъ судовъ.

Одну бомбу разорвало въ катерѣ фрегата *Arrogant;* нижніе чины были спасены, но я долженъ съ прискорбіемъ донести, что г-нъ Сторей (Storey), гардемаринъ, командовавшій этимъ гребнымъ судномъ былъ убитъ.

Во время спасенія людей, гребное судно несло прямо на батарею и оно досталось бы въ руки непріятеля, еслибъ его не отбуксировали подъ самымъ сильнымъ огнемъ лейтенантъ фрегата *Arrogant* Геггердъ и поручикъ морской артиллеріи парохода *Magicienne* Довелль, гичкою канонирской лодки *Ruby* съ гребцами-охотниками.

Я не могу достаточно похвалить поведеніе всѣхъ офицеровъ и людей, участвовавшихъ въ этомъ дѣлѣ. Хладнокровною и рѣшительною храбростію своею наносили они сильный вредъ и удерживали болѣе часа превосходящаго числомъ непріятеля, имѣвшаго преимущество въ хорошей позиціи и въ знаніи мѣстности.

Списокъ потери въ офицерахъ и нижнихъ чинахъ:

Съ фрегата Ея Величества *Arrogant:* убитъ гардемаринъ Джоржъ Е. Сторей; нижнихъ чиновъ: умеръ отъ ранъ —

1, тяжело раненыхъ 2; легко ранены: лейтенантъ Вулькомбъ и нижнихъ чиновъ 3; съ парохода Ея Величества *Magicienne*, изъ нижнихъ чиновъ: 1 раненъ тяжело, 1 легко, и 1 контуженъ.

Участвовали въ дѣлѣ кромѣ *Ruby* 5 гребныхъ судовъ съ фрегата *Arrogant* и 1 съ парохода *Magicienne*.

ПОРАЖЕНІЕ АНГЛИЧАНЪ У ЗАПАДНЫХЪ БЕРЕГОВЪ АФРИКИ.

Англійскій параходъ *Teazer* (3 пуш., 50 силъ и 35 чел. ком.), подъ командою лейтенанта Б. Николаса, получилъ приказаніе отъ губернатора колоніи Сіерра Леоне—г-на Дугена, отправиться съ войскомъ въ городъ Малагеакъ, на рѣкѣ Малликури, для взысканія съ короля Бембо-Муникъ-Лекъ 208 ф. ст. 6 шил. и 8 пенсовъ, въ наказаніе за нанесенную имъ Великобританіи обиду, во время нахожденія въ его столицѣ парохода *Prometheus*.

Мая $\frac{9}{21}$ были посажены на пороходъ *Teazer* 150 чел. 1-го и 3-го Вестъ-Индскихъ полковъ, съ начальникомъ отряда, капитаномъ Флетчеромъ, 5-ю офицерами, секретаремъ губернатора и коммисаріатскимъ чиновникомъ при двухъ врачахъ.

Teazer прибывъ въ Малагеакъ 22-го числа, пустилъ чрезъ городъ 32 фунт. ядро и 16 фунт. гранату, въ слѣдствіе чего на дворцѣ короля поднятъ былъ бѣлый флагъ. Прождавъ тщетно $1\frac{1}{2}$ часа извѣщенія изъ города, войска вышли на берегъ подъ защитою пароходной артиллеріи безъ сопротивленія; и немедленно приступили къ сожженію мечети, дворца и другихъ зданій. Сильный жаръ отъ пламени принудилъ отрядъ возвратиться къ гребнымъ судамъ и потомъ на пароходъ; но на пути къ пристани онъ былъ сопровождаемъ сильнымъ ружейнымъ огнемъ, засѣвшими съ двухъ сторонъ въ засады туземцами,

при чемъ 5 солдатъ были ранены. Замѣтивъ съ парохода, что пожаръ не охватилъ всего города, общимъ совѣтомъ и согласно инструкціи губернатора, рѣшили на другой день довершить истребленіе огнемъ непослушнаго города.

Съ разсвѣтомъ 23-го числа въ продолженіи 30 м. пускали съ парохода въ городъ и въ сосѣдній лѣсъ картечи и гранаты. За тѣмъ войско было вторично высажено на берегъ не встрѣтивъ ни малѣйшаго сопротивленія. Лейтенантъ Николасъ и губернаторскій секретарь вели передовую колонну съ зажигательными матеріалами, капитанъ же Флетчеръ шелъ за нею съ главнымъ отрядомъ въ резервѣ. Чрезъ нѣсколько времени, туземцы въ превосходныхъ силахъ, внезапно сдѣлали со всѣхъ сторонъ ожесточенное нападеніе. Послѣдствіемъ чего было совершенное пораженіе Англичанъ, потерявшихъ 72 чел. убитыми, 12 раненными и 9 взятыми въ плѣнъ; остальные съ величайшимъ трудомъ достигли парохода, который 24-го числа возвратился въ Сіерра Леоне. Изъ числа офицеровъ и чиновниковъ оказалось 3 убитыхъ и 5 раненныхъ; въ числѣ послѣднихъ: лейтенантъ Николасъ, прострѣленный навылетъ въ оба бедра.

Изъ описанія этого пораженія въ частномъ письмѣ, помѣщенномъ въ United Service Gazette видно, что паническій страхъ овладѣлъ войскомъ при его стремительномъ отступленіи предъ многочисленнымъ непріятелемъ. Горнисты и барабанщики были убиты при самомъ началѣ нападенія и въ шумѣ перестрѣлки голосà офицеровъ не были слышны. Самый страшный рукопашный бой происходилъ на пристани въ то время, когда люди садились на гребныя суда и отваливали, туземцы провожали шлюбки до тѣхъ поръ, пока позволяла глубина. При этой дебаркаціи, послушаніе и дисциплина совершенно изчезли; такъ наприм. четыре солдата, вскочившіе первыми

въ гребное судно, тотчасъ отвалили отъ берега, не дождавшись злополучныхъ товарищей. Другое гребное судно, съ 30 или 40 матросами, наполнилось водою отъ множества ружейныхъ пробоинъ.

БІОГРАФИЧЕСКІЕ ОЧЕРКИ,

НѢКОТОРЫХЪ АДМИРАЛОВЪ ИНОСТРАННЫХЪ ФЛОТОВЪ.

(Продолженіе.) (*).

Адмиралъ бѣлаго флага, сэръ *Чарльсъ Экинсъ* (Ekins) скончался въ Лондонѣ $\frac{20\text{ Іюня}}{2\text{ Іюля}}$, 87 лѣтъ. Поступивъ во флотъ юнгою тринадцати лѣтъ, онъ на 74 пуш. кораблѣ *Brunswick* участвовалъ въ сраженіи на Доггеръ-банкѣ и на 80 пуш. кораблѣ *Cambridge*, въ Гибралтарскомъ сраженіи въ 1782 году, гдѣ былъ раненъ. Въ продолженіи слѣдующихъ восьми лѣтъ, онъ служилъ мичманомъ на разныхъ судахъ, большею частію въ Англіи и въ Средиземномъ морѣ. Произведенный въ 1790 году въ лейтенанты, онъ сначала отправился въ Вестъ-Индію на 64 пуш. кораблѣ *Lion*, а потомъ служилъ на разныхъ судахъ въ англійскихъ портахъ, и находился на 98 пуш. кораблѣ *Boyne*, подъ флагомъ адмирала Сэръ-Джона Джервиса, когда этотъ корабль сгорѣлъ въ 1795 году на Спитгедскомъ рейдѣ. Лейтенантъ Экинсъ въ томъ же году былъ произведенъ въ комендеры съ назначеніемъ командиромъ тендера *Pilote*, и вслѣдъ за тѣмъ 14 пуш. шлюпа *Ferret*, съ которымъ онъ взялъ въ Англійскомъ каналѣ французскаго корсара *Eléonore*. Отправившись пассажиромъ въ Остъ-Индію на шлюпѣ *Havick*, для принятія тамъ начальства надъ 18 пуш. шлюпомъ *Echo*, онъ на пути претерпѣлъ

(*) М. Сб. Т. XVII, см. стр. 77.

крушеніе у мыса Доброй-Надежды. По возвращеніи въ Англію былъ произведенъ въ Декабрѣ 1796 года въ капитаны и получилъ въ 1797 году командованіе надъ 28 пуш. фрегатомъ *Amphitrite*. Капитанъ Экинсъ конвоируя купеческій флотъ въ Вестъ-Индію, овладѣлъ на переходѣ, кромѣ многихъ купеческихъ судовъ, семью корсарами, имѣвшими въ сложности 62 пушки и 466 человѣкъ команды. До 1801 года онъ оставался въ Вестъ-Индскихъ водахъ, гдѣ отличался въ военныхъ дѣйствіяхъ, противъ голландскихъ колоній. Желтая горячка принудила его возвратиться въ Англію; но въ 1804 году онъ опять отправился въ Вестъ-Индію, командуя 44 пуш. фрегатомъ *Beaulieu*.

Въ 1806 году получилъ командованіе надъ кораблемъ *Defence*, съ которымъ участвовалъ въ 1807 году въ Копенгагенской экспедиціи. До 1811 года онъ перебывалъ на станціяхъ въ Лиссабонѣ, Вестъ-Индіи и вторично въ Балтійскомъ морѣ. Съ 1811 до 1815 года оставался по болѣзни въ Англіи и только въ 1816 году былъ назначенъ командиромъ 78 пуш. корабля *Superb*, съ которымъ участвовалъ въ бомбардированіи Алжира подъ начальствомъ Лорда Эксмута, при чемъ былъ раненъ. За этотъ день капитанъ Экинсъ получилъ англійскій орденъ Бани и нидерландскій Вильгельма, а отъ своихъ офицеровъ драгоцѣнную золотую табакерку. Сдачею корабля въ 1818 году въ адмиралтейство, прекратилась морская его дѣятельность; находясь уже на берегу онъ въ 1819 году получилъ чинъ контръ-адмирала; въ 1830 году произведенъ въ вице-адмиралы, и въ 1841 въ адмиралы. Адмиралъ Экинсъ издалъ въ 1824 году весьма примѣчательное сочиненіе: «Naval Battles» (*).

(*) Оно переведено на Русскій языкъ Лейтенантомъ Р. Скаловскимъ, въ 1840 году, подъ заглавіемъ: *Описаніе Сраженій Англійскаго флота* съ 1690 по 1827 годъ.

— Адмиралъ синяго флага и кавалеръ Ганноверскаго ордена Гвельфа, Маркизъ *Томондъ* (Thomond), бывшій прежде Лордъ *Джемсъ О' Брайнъ* (*James O' Bryen*) скончался $\frac{21\text{ Іюня}}{3\text{ Іюля}}$, прослуживъ 72 года во флотѣ. Поступивъ на службу юнгою (*) въ 1783 году, онъ до производства въ лейтенанты въ 1790 году плавалъ на разныхъ судахъ въ Англійскомъ каналѣ, въ Вестъ-Индскихъ водахъ и у береговъ Сѣверной Америки. Въ лейтенантскомъ чинѣ Лордъ О' Брайнъ служилъ сперва на 74 пуш. кораблѣ *Valiant*, а потомъ, съ 1793 по 1795 годъ на 98 пуш. кораблѣ *London*, 38 пуш. фрегатахъ: *Artois* и *Active* и 74 пуш кораблѣ *Brunswick*, находившихся въ каналѣ. Прослуживъ около семи мѣсяцевъ подъ начальствомъ сэръ Эдварда Пеллью (въ послѣдствіи Лорда Эксмута), на 44 пуш. фрегатѣ *Indefatigable*, былъ онъ произведенъ въ комендеры въ 1796 году, съ назначеніемъ командиромъ шлюпа *Childers*, съ которымъ крейсеровалъ въ Англійскомъ каналѣ до производства своего въ капитаны, въ 1799 году. Послѣ краткаго командованія 28 пуш. шлюпомъ *Thisbe*, съ 1800 до 1804 года, онъ пробылъ въ Вестъ-Индіи командиромъ 36 пуш. фрегата *Emerald*, съ которымъ взялъ послѣ 72 часовой погони, французскаго 16 пуш. корсара *L' Enfant Prodigue* и участвовалъ съ отличіемъ при овладѣніи Св. Люціи и Суринама. Этой кампаніей кончилось морское поприще Лорда О'Брайна, произведеннаго въ 1825 г. въ контръ-адмиралы, въ 1837 году въ вице-адмиралы и въ 1847 году въ адмиралы. Послѣ смерти своего старшаго брата, онъ принялъ по наслѣдству, въ 1846 году, титулъ Маркиза Томонда.

— Адмиралъ краснаго флага, сэръ *Джонъ Эвортъ Ом-*

(*) Въ прошлыхъ войнахъ принимали на службу молодыхъ людей хорошихъ фамилій юнгами за неимѣніемъ ваканціи въ волонтерахъ и гардемаринахъ. Но въ англійскомъ флотѣ весьма рѣдки примѣры, чтобъ изъ юнговъ и матросъ дослуживались до офицерскаго званія. *Прим. Редакціи.*

манней (*John Ackworth Ommanney*), кавалеръ орденовъ: англійскаго Бани, французскаго Св. Людовика, русскаго Св. Владиміра и греческаго Спасителя, скончался $\frac{26\text{ Іюня}}{8\text{ Іюля}}$, близъ Портсмута 85-ти лѣтъ. Прослуживъ всего 70 лѣтъ, онъ находился 27 лѣтъ на дѣйствительной службѣ и въ продолженіи 43 лѣтъ получалъ половинное жалованье. Въ 1780 году будучи пятнадцати лѣтъ, онъ поступилъ во флотъ и получилъ лейтенантскій чинъ въ 1793 г., произведенъ въ комендеры въ 1796 г., въ капитаны въ 1800, въ контръ-адмиралы въ 1830 г.; въ вице-адмиралы въ 1841 и въ адмиралы въ 1849 году. Лейтенантъ Оманней служилъ на 64 пуш. кораблѣ *Lion*, когда лордъ Мекертней (Macartney) отправился на этомъ кораблѣ посланникомъ въ Китай. По возвращеніи въ Англію онъ служилъ въ 1794 году на 32 пуш. фрегатѣ *Aquilon* въ крейсерствѣ у Англійскихъ береговъ, въ 1795 году на 100 пуш. кораблѣ *Queen Charlotte* участвовалъ, подъ начальствомъ лорда Брайтпорта, въ сраженіи у острова Гроа (isle de Groix) близъ Французскихъ береговъ и командовалъ въ 1797 году канонирскою лодкою № 28, съ которою содѣйствовалъ къ усмиренію бывшаго возмущенія на англійскомъ флотѣ. Въ томъ же году былъ онъ назначенъ командиромъ 18 пуш. брига *Busy*, для крейсерства въ Нѣмецкомъ морѣ. Вмѣстѣ съ бригомъ *Speedwell* ему удалось въ 1799 году овладѣть конвоемъ купеческихъ судовъ, провожаемыхъ шведскимъ фрегатомъ. Участвовавъ въ экспедиціи на Гельдернъ, онъ въ томъ же году взялъ французскаго 16 пуш. корсара *le Dragon*. Въ 1800 году получилъ назначеніе въ Вестъ-Индію, откуда по причинѣ болѣзни, скоро возвратился. Въ послѣднихъ годахъ войны, до Аміенскаго мира онъ командовалъ въ англійскомъ каналѣ: 38 пуш. фрегатомъ *Hussar* и кораблями: 74 пуш. *Robust* и 98 пуш. флагманскимъ (Адм. Коллингвуда) *Barleur*. Съ 1804 до 1806 годъ, находился на Ньюфаундленд-

ской станціи, командуя 50 пуш. фрегатомъ *Isis*; съ 1806 года, сряду 19 лѣтъ онъ прожилъ на берегу. Въ 1825 году былъ назначенъ командиромъ 74 пуш. корабля *Albion*. Пробывъ сперва на станціи въ Лиссабонѣ, онъ послѣ поступилъ въ эскадру адмирала Кодрингтона въ Средиземное Море и участвовалъ въ Наваринскомъ сраженіи. Съ 1837 по 1840 годъ командовалъ онъ эскадрами въ Лиссабонѣ и въ Средиземномъ морѣ, имѣя флагъ свой на корабляхъ: 78 пуш. *Donegal* и 120 пуш. *Britannia*. До весны прошлаго 1854 года онъ былъ Главнымъ Командиромъ въ Девонпортѣ.

ЕЩЕ О ПЛОВУЧИХЪ БАТАРЕЯХЪ (*).

Нынѣшняя война обогатила военную технику множествомъ новыхъ разрушительныхъ средствъ, въ особенности по части огнестрѣльнаго оружія. Англичане особенно богаты фантазіями такого рода; мы говоримъ фантазіями, потому что идеями нельзя назвать эти неполныя изобрѣтенія; онѣ родились въ умѣ не знатоковъ, или образованныхъ офицеровъ, а вообще людей плохо знакомыхъ съ дѣломъ. — Человѣкъ незнающій элемента, въ которомъ употребляются военныя средства, изрѣдка нападаетъ на хорошую мысль, онъ похожъ на воздухоплавателя, который захотѣлъ бы теоріи свои примѣнить къ водѣ.— Огромныя ракеты, ланкастерскія пушки и т. п.— какъ предполагать можно, были только воздушные замки.

Военная техника уже такъ обработана, что едва ли можно найти новое поле для изобрѣтеній; и развитіе ея

(*) Редакція Морскаго Сборника почти въ каждой книжкѣ говоритъ что нибудь о пловучихъ батареяхъ, которыми такъ давно стращаютъ насъ союзники, и которыхъ до сихъ поръ въ Балтикѣ еще никто не видалъ; а потому она полагаетъ, что и это описаніе взятое изъ нѣмецкаго журнала будетъ не лишнее для нашихъ читателей.

состоитъ теперь болѣе въ усовершенствованіи качества матеріала нежели въ сложности механизма. Никогда не слѣдуетъ забывать, что главныя военныя средства заключаются не въ оружіи, — а въ самомъ человѣкѣ; въ немъ лежитъ рѣшеніе, отъ него зависитъ удача или неудача разныхъ средствъ. Почти можно положить правиломъ, что съ улучшеніемъ разрушительныхъ средствъ идутъ также и усовершенствованія оборонительныхъ. Правда, что послѣднія рѣдко могутъ сравниться съ первыми, ибо мы видимъ почти всегда, что пушка пробиваетъ стѣну, бомба проникаетъ въ казематъ, отъ ружья не защищаетъ никакая броня. — На войнѣ часто впадаютъ въ противоположности, отбрасываютъ всѣ защитительныя оружія, и только въ легкости и проворствѣ ищутъ найти утраченную силу. Мы уже прежде указывали, что подобный оборотъ кажется предстоитъ и въ корабельной архитектурѣ; есть много причинъ чтобъ замѣнить линейный корабль легкимъ корветомъ, съ калибромъ орудій, который бы равнялся самымъ большимъ орудіямъ корабля. Число же орудій замѣнится легкостію и проворствомъ управленія корветомъ.

Употребленіе линейныхъ кораблей противъ береговыхъ батарей уже оставлено; и что союзный флотъ ничего не могъ сдѣлать, это почти каждый, хоть нѣсколько знакомый съ дѣломъ, человѣкъ легко предвидѣлъ: союзники сами въ своихъ депешахъ ясно доказали это.

Вотъ отчего въ минувшую зиму родилась новая идея: построить пловучія батареи. Первый поводъ къ постройкѣ мы указали; второй состоялъ въ томъ, чтобъ возвратить морскимъ силамъ тѣ выгоды, которыя они утратили съ усовершенствованіемъ береговой артиллеріи. Посмотримъ далѣе, какихъ выгодъ еще ожидали отъ пловучихъ батарей: хотѣли не массою огня, разить противника (это они имѣли въ своихъ корабляхъ съ 3 и 4 деками батарей,

— корабляхъ, дѣйствительно столь совершенныхъ, что лучше нельзя требовать), но дальностію полета ядеръ, съ малыхъ судовъ, на которыхъ была бы возможность самимъ, совершенно укрываться отъ непріятельскаго огня.

Большому калибру береговой артиллеріи мечтали противопоставить еще большій калибръ; отъ мѣткости и дѣйствительности огня непріятеля, хотѣли избавиться уменшеніемъ цѣли, дальностью разстоянія, и прочностью постройки.

Вотъ ожиданія, вотъ фантазіи; посмотримъ теперь на результаты. Намъ кажется, по нашимъ слабымъ знаніямъ, что они вышли весьма печальными, и ожиданія строителей не осуществятся.

Для нашихъ читателей помѣстимъ слѣдующее описаніе французской пловучей батареи «Congrève»: пловучая батарея эта, построенная въ Рошфорѣ, похожа на фрегатъ; безъ юта, бака и сѣтокъ; плоскодонная, съ совершенно перпендикулярными стѣнами, безъ киля, имѣетъ длины 100 футовъ и ширины около 30 футовъ; порты отстоятъ отъ воды на $6\frac{1}{2}$ футовъ; углубленіе $7\frac{1}{2}$ футовъ, что позволяетъ ей подходить близко къ берегамъ; машина весьма несильна (150 силъ), такъ что батарея только по необходимости можетъ плавать отдѣльно.

Вооруженіе ея и винтъ позволяютъ ей двигаться подъ парами и парусами; водоизмѣщеніе 1000 тонновъ. Борта судна непроницаемы ни для ядеръ, ни для бомбъ; они отъ планшира на $2\frac{1}{2}$ фута ниже грузовой ватерлиніи обиты толстыми кованными желѣзными полосами, толщиною въ 4 дюйма, которыя скрѣплены съ бортомъ болтами и гайками. Палуба также обита кованными листами, и полагаютъ, что бомба ихъ не пробьетъ.

Приводятъ примѣръ, что даже на разстоянiи 400 метровъ о бортъ пловучей батареи разбиваются ядры и тѣмъ болѣе бомбы, но это фактъ, въ которомъ мы очень

сомнѣваемся. Штурвалъ находится подъ шканцами, такъ что, во время сраженія, когда паруса закрѣплены и держатся подъ парами, на шканцахъ никого не нужно.

Пловучая батарея имѣетъ сходство съ черепахою, но безъ наружныхъ членовъ. Люки—единственныя незащищенныя ея части; она имѣетъ 16 пушекъ, 50 фунтовыхъ, способныхъ бросать и пустотѣлые снаряды. Замѣчательно, что судно имѣетъ 24 порта (*), такъ что 4 орудія, по мѣрѣ надобности, передвигаются съ одного борта на другой.

Плоскодонныя крѣпкія лодки, съ тяжелыми орудіями, коихъ калибръ болѣе доселѣ употребляемаго, имѣютъ неоспоримую важность при опустошеніи береговъ и нападеніи на временныя сооруженія, такъ напримѣръ, для Азовскаго моря. Но какую пользу онѣ принесутъ при равенствѣ съ обѣихъ сторонъ въ калибрѣ и дистанціи? Защищать же ихъ противъ разрушительнаго дѣйствія ядеръ намъ кажется, совершенно излишне; слѣдовало бы дать имъ сильное внутреннее скрѣпленіе, которое отъ нихъ требуютъ и море и тяжелая ихъ артиллерія. — Порядочныя винтовыя лодки съ двумя большими (pivote), орудіями, мы безъ сомнѣнія предпочтемъ этимъ пловучимъ батареямъ, въ ловкости и поворотливости которыхъ мы столько же сомнѣваемся, сколько и въ ихъ невредимости.

(Allg. Augsb. Zeitung).

— Nautical Standard сообщаетъ, что окончательное испытаніе французской пловучей батареи *Devastation*, оказалось весьма удовлетворительнымъ. При плоскодонности и громадности судна (каждая пушка вѣситъ 9 330 фунтовъ), оно сидитъ только $7\frac{1}{2}$ футовъ въ водѣ; превo-

(*) На приложенномъ при семъ рисункѣ изображена батарея, имѣющая 34 порта. Въ Illustration, помѣщено весьма неполное описаніе этой батареи, и сказано, что батарея имѣетъ 24 пушки и 32 порта.

сходно слушаетъ руля; средній ходъ оказался $3\frac{3}{4}$, а наибольшій $4\frac{1}{2}$ узла.

СПУСКЪ НА ВОДУ 131 ПУШ. КОРАБЛЯ MALBOROUGH ВЪ ПОРТСМУТѢ, $\frac{19}{31}$ ИЮЛЯ.

Къ этому торжеству собралось, не взирая на проливной дождь, до 50 000 зрителей. Салютъ произведенный въ 10 ч. 30 м. съ кораблей *Neptune* и *St. George* извѣстилъ о приближеніи Королевы. На всѣхъ судахъ люди разошлись по реямъ, и въ исходѣ двѣнадцатаго часа Королева сошла съ тендера *Fairy* на берегъ, гдѣ Секретарь главнаго инженера вручилъ ей листъ, на которомъ написаны были съ величайшимъ калиграфическимъ искусствомъ слѣдующія размѣренія корабля:

Длина между перпендикулярами . .	245	ф. 6	дюйм.
Длина по килю	206	» $3\frac{1}{8}$	—
Наибольшая ширина	61	» $2\frac{1}{2}$	—
Глубина	25	» 10	—
Число тонновъ	4000		
Углубленіе форштевня	25	ф. 00	дюйм.
— ахтеръ-штевня	26	» 00	—
Вышина планшира надъ грузовою ватеръ-линіею.	39	» 10	—
Вѣсъ гротъ-мачты	23	тонна.	
— грота-рея	6	—	
Длина грота-рея	111	футъ.	
Вѣсъ якорей.	23	тонна.	
— воруженія.	93	—	
— парусовъ (38 974 кв. фут.) .	15	—	
— пушекъ со станками	369	—	
— снарядовъ	170	—	
— пороха.	64	—	
— механизма, состоящаго изъ двухъ машинъ прямаго дѣйствія съ шестью котлами . .	600	—	
— воды въ котлахъ	100	—	
Сила машины.	800	лошадей.	

Артиллерія.

	число пуш.	калибръ.	вѣсъ въ центн.	длина.
Нижній декъ . .	10	8 дюйм.	65	9 ф. 0 дюйм.
— — . .	26	32 фунт.	56	9 » 6 —
Средній — . .	30	32 —	56	9 » 6 —
— — . .	6	8 дюйм.	65	9 » 0 —
Верхній — . .	38	32 фунт.	42	9 » 0 —
Шканцы	20	32 —	25	6 » 0 —
Бакъ (поворотная)	1	68 —	95	10 » 0 —
	131 орудіе.			

Ея Величество пробѣжавъ этотъ списокъ, приступила къ церемоніи наименованія корабля: бросивъ въ носъ его бутылку вина произнесла слова: *Успѣхъ Мальбруку.* Со всѣхъ сторонъ раздалась музыка: *Rule Britannia*, и Королева возвратилась въ павильонъ. Тогда (въ 12 ч. 25 м.) былъ сдѣланъ сигналъ къ спуску корабля. Онъ тронулся и пошелъ..... но вдругъ остановился на полупути къ ужасу всѣхъ зрителей, и небыло возможности подвинуть его впередъ. При слѣдующей полной водѣ, помощію шпилей, пароходовъ и 2000 человѣкъ, удалось наконецъ спустить его окончательно на воду, безъ особенныхъ поврежденій.

По случаю неудачнаго спуска корабля *Malborough*, Nautical Standard обращаетъ вниманіе морскихъ своихъ читателей на повторяющіяся неудачи при спускѣ на воду судовъ и приводитъ въ примѣръ неудачные спуски: корабля *Duc of Wellington* въ Пемброкѣ, корабля *Caesar*, пробывшаго нѣсколько дней въ критическомъ положеніи на стапелѣ, судна *Perseverance*, повалившагося на стапелѣ въ Вуличѣ и бывшаго значительно поврежденнымъ и наконецъ корабля *Malborough*. Газета оканчиваетъ свое замѣчаніе словами: мы отличаемся въ построеніи самыхъ могущественныхъ кораблей, и удивляемъ морскія націи въ неумѣніи спустить ихъ на воду.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ИНОСТРАННЫХЪ ПОРТОВЪ.

— *Портсмутъ* (съ $\frac{2}{14}$ до $\frac{19}{31}$ Іюля): 6 пуш. кол. пар. *Virago*, пробывшій $3\frac{1}{2}$ года въ морѣ и проплывшій болѣе 58 000 миль, пришелъ изъ Тихаго океана съ инвалидами и больными (изъ разныхъ станцій, въ томъ числѣ и бывшіе раненые при нападеніи на Петропавловскую гавань), и съ 300 000 долларовъ, пересылаемыми купцами въ Европу. — Винт. желѣзн. парох. *Wye*, снабженный опрѣснительнымъ аппаратомъ Гранта для Крымской арміи, въ скоромъ времени будетъ готовъ къ отплытію въ Черное море. — 6 пуш. кол. парох. *Salamander* введенъ въ докъ для починокъ. — Винт. парох. *Himalaya*, починивъ поврежденія, готовится идти въ Плимутъ, Ливерпуль и Дублинъ для принятія въ этихъ портахъ кавалеріи для отвоза въ Крымъ. — 131 пуш. винт. кор. *Malborough* спущенъ на воду. — 17 пуш. винт. корветъ *Malacca* вошелъ въ гавань и введенъ въ докъ для починокъ. — Артиллерійскій учебный фрегатъ *Excellent* отбуксированъ изъ гавани для испытанія стрѣльбы изъ новаго рода орудія. — Паровой трансп. *Dee* пришелъ изъ Ширнесса съ паровыми котлами для корабля *Malborough*. — Парусн. трансп. *Timandra* (№ 51), пришелъ изъ Корфу съ 70 инвалидами, 130 женщинами и 200 дѣтей.

— *Плимутъ* (съ $\frac{2}{14}$ до $\frac{18}{30}$ Іюля): 80 пуш. корабль *Centurion*, превращенный въ винтовой, въ скоромъ времени будетъ выведенъ изъ дока. — Винтов. 101 пуш. корабль *Conqueror* оканчиваетъ постановку механизма. — На 80 пуш. винтов. кораблѣ *Brunswick*, выведенномъ изъ дока, устанавливаютъ машину. — 71 пуш. винт. корабль *Sans-pareil*, выведенный изъ дока по окончаніи исправленій, готовится испытать машину. — На 120 пуш. кораблѣ *Hibernia*, назначенномъ на станцію въ Мальту, послѣ осмотра въ докѣ мѣдной обшивки, приступили къ воору-

женію. — 44 пуш. фр. *Seahorse* введенъ въ докъ для превращенія его въ винтовое судно.—6 пуш. парох. *Hermes* отплылъ въ сѣверную Америку.—6 пуш. парох. *Penguin* отчисленъ къ порту. — 50 пуш. винт. корабль *Satellite* предположено въ скоромъ времени спустить на воду.

— *Ширнессъ* (съ $\frac{2}{14}$ до $\frac{18}{30}$ Іюля): пловучія батареи *Glatton* и *Meteor*, послѣ исправленія починокъ и новыхъ испытаній ушли въ Портсмутъ въ сопровожденіи парохода *Rhadamanthus*, на которомъ нагружены ихъ пушки; онѣ получили назначеніе въ Черное море. — Пловучая батарея *Thunder*, введена для отысканія оказавшейся течи въ докъ, гдѣ молнія ударила въ ея бизань-мачту, раздробивъ топъ ея. — Винт. желѣз. парох. *Transit* грузитъ артиллерію и принимаетъ лошадей для отвоза въ Крымъ. Пловучая батарея *Trusty*, испытавъ машину, поспѣшаетъ вооружаться.—44 пуш. фр. *Eurotus* введенъ въ докъ, гдѣ передѣлывается въ винтовое бомбардирское судно. — Пар. трансп. *Rhadamanthus* ушелъ въ Портсмутъ съ механизмомъ для корабля *Malborough*.—6 пуш. парох. *Gorgon* и прусскій куп. бригъ *Mentor* пришли чиниться послѣ обоюднаго столкновенія у Бичигеда; *Gorgon* исправивъ поврежденія и перемѣнивъ фока-рей принялъ 10 000 ф. ст. и ждетъ почты, чтобъ отплыть въ Балтійское море — 8 пуш. паров. фр. *Horatio* ушелъ въ Гельголандъ съ деньгами, назначенными для содержанія чиновъ иностраннаго легіона и для предположенныхъ крѣпостныхъ работъ.

— *Пемброкъ* ($\frac{12}{24}$ Іюля): 90 пуш. корабль *Repulse* получилъ изъ Плимута отрядъ мастеровыхъ для поспѣшнѣйшаго его построенія.

— *Чатамъ* ($\frac{9}{21}$ Іюля): 36 пуш. *Castor*, вновь обшитый мѣдью выведенъ изъ дока; теперь ставятъ мачты; черезъ мѣсяцъ будетъ готовъ къ отплытію въ море.

— *Вуличъ* (съ $\frac{5}{17}$ до $\frac{9}{21}$ Іюля): трансп. *Hesper*, прибывшій изъ Балаклавы, принимаетъ грузъ для отвоза къ

Балтійскому флоту. — 6 пуш. судно *Devastation*, прибывшее съ Бермудскихъ острововъ, введено въ докъ для починокъ.

— *Лоріанъ* (съ $\frac{14}{26}$ Іюля по $\frac{20\text{ Іюля}}{1\text{ Августа}}$): пловучія батареи *Lave* и *Foudroyante* и паров. канон. лодки *Arquebuse*, *Salve*, *Redoute* и *Poudre* вооружаются и готовятся къ выходу въ море. — Корабль *Duguay-Trouin* вышелъ на рейдъ. — Канон. лодка *Sainte-Barbe* и паров. корветъ *Souffleur* ушли въ Брестъ.—Паровой фр. *Magellan* пришелъ съ моря. — Винт. транспортъ *Durance* въ 1200 т. спущенъ на воду.—Трансп. *Marsouin* ушелъ въ Шербургъ и Гавръ.

— *Шербургъ* ($\frac{19}{31}$ Іюля): Паровой авизо *Croiseur* спущенъ на воду.

— *Тулонъ* (съ $\frac{14}{26}$ по $\frac{19}{31}$ Іюля): фр. *Erigone* пришелъ изъ Бреста и корветъ *Expéditive* изъ Рошфора. — Паровой авизо *Narval* пришелъ изъ Аѳинъ съ к. адм. Барбіэ-де-Тинаномъ. — Пар. авизо *Mégère* ушелъ въ Марсель.— Паровой фр. *Canada* съ войскомъ пришелъ изъ Чивита-Веккіи.

— *Брестъ* ($\frac{14}{26}$ Іюля): паров. авизо *Ardent* прибылъ съ Антильскихъ острововъ.

— *Гавръ-де-Грасъ:* винт. трансп. *Saône* нагружается зажигательными ракетами, присланными изъ пиротехническаго заведенія крѣпости Мецъ, для отвоза въ Балтійское море.

— *Мальта* (съ $\frac{29\text{ Іюня}}{11\text{ Іюля}}$ по $\frac{3}{15}$ Іюля): ушли 8 пуш. винт. пароходъ *Simoom* въ Англію и 8 пуш. парох. *Shearwater* въ Корфу.

— *Гонгъ-Конгъ* ($\frac{30\text{ Мая}}{11\text{ Іюня}}$): 11 пуш. винт. пароходъ *Rattler* пришелъ изъ Сингапура.

— *Шангай* ($\frac{11}{23}$ Мая): 6 пуш. кол. пароходъ *Styx* пришелъ изъ Японіи.

— *Гонолуло* ($\frac{28\text{ Апрѣля}}{10\text{ Мая}}$): англійскій 24 пуш. корветъ *Amphytrite* ушелъ въ Камчатку.

ДВИЖЕНІЕ СОЮЗНЫХЪ НЕПРІЯТЕЛЬСКИХЪ ВОЕННЫХЪ СУДОВЪ.

Движеніе англійскихъ судовъ, принимающихъ участіе въ Крымской экспедиціи,

$\frac{25\text{ Іюня}}{7\text{ Іюля}}$, Винт. трансп. фр. *Simoom* пришелъ въ Мальту изъ Крыма.

$\frac{27}{9}$, Паров. транспортъ *Alpes* пришелъ въ Мальту изъ Константинополя.

$\frac{29}{11}$, 6 пуш. парох. *Prometheus*, подъ флагомъ контръ-адмирала Фрементля и буксирный пароходъ *Hearty* ушли изъ Мальты въ Константинополь.

$\frac{4}{16}$ Іюля, 84 пуш. корабль *Powerful*, напути изъ Портсмута, отплылъ изъ Плимута въ Мальту.

$\frac{5}{17}$, 6 пуш. парох. *Gorgon* съ подсудимыми и арестантами пришелъ въ Портсмутъ изъ Крыма.

$\frac{8}{20}$, Винт. трансп. *Hydaspes* (№ 87), съ инвалидами и пассажирами пришелъ въ Портсмутъ изъ Константинополя.

$\frac{9}{21}$, Паров. трансп. *City of London*, винт. транспортъ *Andes* (№ 100), и паров. транспортъ *Ripon* (№ 25), пришли въ Портсмутъ изъ Чернаго моря.

$\frac{11}{23}$ Паровое судно *Tamar* съ инвалидами и паровой транспортъ *Magdalena* пришли въ Портсмутъ изъ Чернаго моря; паров. транспортъ *City of Aberdeen*, на пути изъ Лондона въ Крымъ, зашелъ въ Портсмутъ для принятія войска.

$\frac{12}{24}$, Винт. транспортъ *Zebra* (№ 211) ушелъ изъ Вулича въ Черное море. Паров. трансп. *Sidney Halle* (№ 146), винт. транс. *Indian* (№ 197), съ инвалидами, пассажирами и 8 русскими плѣнными, и 2 пуш. пароходъ *Caradoc* съ тѣломъ фельдмаршала Раглана пришли изъ Крыма, первыя два суда въ Портсмутъ, а послѣднее въ Бристоль.

$\frac{13}{25}$, Винт. трансп. *Colombo* (№ 63) и паров. трансп.

Harbinger, оба съ инвалидами пришли въ Портсмутъ изъ Чернаго моря.

$\frac{14}{16}$, Паров. трансп. *Rhadamanthus*, 17 пуш. винт. корветъ *Malacca* и винт. транспортъ *Nubia* пришли въ Портсмутъ изъ Чернаго моря и Константинополя.

$\frac{15}{27}$, Паров. трансп. *Queen of the South* (№ 135), съ пассажирами пришелъ въ Портсмутъ изъ Чернаго моря.

$\frac{16}{28}$, Винт. трансп. *Hansa* (№ 206), съ инвалидами пришелъ въ Портсмутъ изъ Константинополя.

$\frac{17}{29}$, Винт. транспорты *Marley Hill* (№ 169) и *Snowdoun* (№ 190) и паров. трансп. *Europa*, съ инвалидами и пассажирами пришли въ Портсмутъ изъ Константинополя.

$\frac{18}{30}$, Паровые трансп. *Oscar* и *New Pelton* (№ 185), пришли въ Портсмутъ изъ Константинополя.

$\frac{20\text{ Іюля}}{1\text{ Августа}}$, Винт. трансп. *Iason* принялъ въ Портсмутѣ 13 офицеровъ, 280 нижнихъ чиновъ и 243 лошади для отвоза въ Черное море.

Въ Балаклавѣ находились $\frac{2}{14}$ Іюля: 50 пуш. *Leander*, 27 пуш. *Diamond*, 14 пуш. *Wasp* и 3 пуш. *Triton*.

Движеніе французскихъ судовъ, принимающихъ участіе въ Крымской экспедиціи.

$\frac{24\text{ Іюня}}{6\text{ Іюля}}$, Паровая бомбарда *Cassini* ушла изъ Кадикса въ Черное море.

$\frac{29}{11}$, Паровая бомбарда *Sésostris*, буксируя канон. лод. *Coulevrine* и *Meurtriére*, ушла изъ Тулона въ Крымъ.

$\frac{30}{12}$, Пар. канонир. лодки *Etincelle* и *Eclair* ушли изъ Шербурга и фр. *Cristophe-Colomb* съ войскомъ и матеріалами изъ Тулона — въ Черное море.

$\frac{1}{13}$ Іюля, винт. корабль *Prince Jérôme* пришелъ въ Тулонъ изъ Чернаго моря.

$\frac{2}{14}$, Винтов. корабль *Wagram* ушелъ изъ Бреста и паровой фрег. *Ulloa* съ войскомъ и матеріалами изъ Марсе-

ля въ Константинополь. Корабль *Marengo* и паровой фр. *Canada* пришли въ Тулонъ изъ Чернаго моря.

$\frac{3}{15}$, Корабли *Fleurus* и *Valmy* пришли въ Тулонъ изъ Константинополя.

$\frac{4}{16}$ паров. фр. *Orénoque* съ войскомъ и матеріалами ушелъ изъ Марселя въ Константинополь; оттуда прибылъ въ Тулонъ фр. *Syrène*.

$\frac{5}{17}$, Паров. фр. *Panama* съ войскомъ и Русскими плѣнными ушелъ изъ Тулона въ Константинополь.

$\frac{7}{19}$, фр. *Africaine* ушелъ изъ Тулона въ Константинополь; фр. *Némésis* пришелъ въ Тулонъ изъ Чернаго моря.

$\frac{10}{22}$, Винт. корабль *Napoléon* пришелъ въ Тулонъ, изъ Чернаго моря, для починокъ; паровыя канон. лодки *Eclair*, *Etincelle* и *Flamme* ушли изъ Тулона въ Черное море.

$\frac{12}{24}$, Паров. фр. *Magellan* пришелъ въ Лоріанъ изъ Чернаго моря.

$\frac{13}{25}$, Паров. фрегаты *Asmodée* изъ Тулона и *Montezuma* изъ Марселя ушли, оба съ войсками въ Черное море.

$\frac{15}{27}$, паровая кан. лодка *Grenade* изъ Бреста и фрег. *Calypso* съ войскомъ и матеріалами изъ Тулона ушли въ Черное море.

$\frac{16}{28}$, корабль *Jena* изъ Бреста ушелъ въ Черное море.

$\frac{17}{29}$, корабль *Duguesclin* и паров. авизо *Mégère* пришли изъ Константинополя въ Тулонъ и фрег. *Néréide* съ войсками и матеріалами ушелъ въ Крымъ.

$\frac{18}{30}$, паров. фрег. *Darien* и пловучая батарея *Tonnante* и $\frac{19}{31}$, винт. транспортъ *Meurthe* ушли изъ Бреста въ Черное море.

Прибыли въ Камышевую бухту съ $\frac{18}{30}$ Іюня по $\frac{9}{21}$ Іюля: изъ Константинополя: *Mégère*, *Ajaccio*, *Labrador*, *Primauguet;* изъ Франціи: *Didon*, *Navarin*, *Ténare* и *Palinure;* изъ Керчи: *Brandon* и *Fulton;* изъ Евпаторіи: *Alouette*.

Отплыли изъ Камышевой бухты: въ Константинополь: *Eldorado*; во Францію: *Tage, Egérie, Napoleon, Andromaque, Psyché, Hercule, Algérie, Louis XIV, Reine Blanche;* въ Керчь: *Fulton;* въ Варну: *Caffarelli;* къ южнымъ берегамъ Крыма: *Labrador* и *Bertholet.*

Прибыли въ Константинополь съ $\frac{20\text{ Іюня}}{2\text{ Іюля}}$ по $\frac{9}{21}$ Іюля: изъ Камышевой бухты: *Inflexible, Jemmapes, Tage, Psyché.*

Отплыли изъ Константинополя: въ Камышевую бухту: *Reine Blanche, Eldorado, Tenare, Palinure* и *Primauguet;* во Францію: *Canada, Fleurus, Egérie, Napoleon, Duguesclin, Andromaque, Inflexible, Zènobie, Louis XIV, Hercule, Tage, Psyché, Jemmapes, Mégère* и *Algérie;* въ Бейкосъ: *Ajaccio, Mogador, Descartes, Phlégéton, Navarin, Cacique* и *Didon;* въ Гераклею: *Coligny.*

Англійскій Балтійскій флотъ:

$\frac{27\text{ Іюня}}{9\text{ Іюля}}$, парох. *Bulldog* пришелъ къ англійскому флоту изъ Данцига съ почтою.

$\frac{7}{19}$ Іюля, провіант. судно *Aeolus* и 6 пуш. кол. фрег. *Centaur*, съ матросами и юнгами ушли изъ Ширнесса въ Балтійское море.

$\frac{10}{22}$, парох. *Geyser* съ депешами и почтою пришелъ въ Данцигъ отъ флота.

$\frac{12}{24}$, паров. транспортъ *Cottingham* съ депешами и почтою и $\frac{14}{26}$, 17 пуш. винт. корветъ *Cruiser*, съ припасами, ушли изъ Ширнесса ко флоту. Въ Ширнессъ пришелъ 6 пуш. парох. *Gorgon* изъ Данцига.

Французскій Балтійскій флотъ:

Паровыя канонирскія лодки, *Lance* $\frac{12}{24}$ Іюля, изъ Шербурга и *Sainte Barbe*, $\frac{13}{25}$ Іюля изъ Лоріана, отправились въ Балтійское море.

Въ дополненіе къ извѣстіямъ о движеніи непріятельскихъ судовъ Редакція помѣщаетъ здѣсь извѣстія о состояніи англійскаго флота и о передвиженіи союзныхъ войскъ, напечатанныя въ послѣднихъ иностранныхъ газетахъ, полученныхъ въ С. Петербургѣ.

АНГЛІЙСКІЙ ВОЕННЫЙ ФЛОТЪ.

Линейные корабли.

Вотъ на дворѣ уже парламентскія вакаціи, и пора бы, казалось удовлетворить естественному и справедливому любопытству англійскаго народа, относительно приготовленныхъ правительствомъ средствъ, какъ оборонительныхъ, такъ и наступательныхъ, по морской части. Флотскій списокъ (Navy List), изданный въ настоящее время весьма старательно, со включеніемъ въ него всѣхъ перемѣнъ, появляясь одинъ только разъ въ годъ, не можетъ служить достаточнымъ руководствомъ, а потому мы рѣшились сообщить нашимъ читателямъ, собранныя нами изъ самыхъ достовѣрныхъ источниковъ свѣдѣнія о перемѣнахъ, послѣдовавшихъ въ составѣ нашего флота со времени изданія Флотскаго списка. И такъ, оказывается у насъ винтовыхъ линейныхъ кораблей, находящихся дѣйствительно на службѣ:

	Число орудій.	Количество силъ.	Команды.	Фамиліи капитановъ.	Станціи.
Duke of Wellington....	131	700	1 157	Г. Кальдвель.	Балтійское море.
Royal Albert.....	120	500	1 000	Мендзъ.	Черное море.
Royal George.....	102	400	934	Кодрингтонъ.	Балтійское море.
St. Jean d'Acre.....	101	600	900	Г. Кеппель.	Черное море.
James Watt.....	91	600	881	Г. Элліоттъ.	Балтійское море.
Orion.....	91	600	881	Эрскайнъ.	» »
Agamemnon	91	600	850	Сэръ Ѳ. Пэсли.	Черное море.
Hannibal.....	91	450	830	Як. Д. Гей.	» »
Princess Royal.....	91	400	840	ЛордъК.Пэджитъ	» »
Algiers.....	91	450	850	Талботъ.	» »
Nile.....	90	500	881	Монди.	Балтійское море.
Coesar.....	90	400	881	Роббъ.	» »
Exmouth.....	90	400	881	В. К. Галлъ.	» »
Majestic.....	80	400	781	Як. Гопъ.	» »
Cressy.....	80	400	781	Варренъ.	» »
Colossus.....	80	400	781	Робинсонъ.	» »
Sanspariel.....	70	400	657	Вилльэмзъ.	Девонпортъ.
Ajax.....	60	450	631	Варденъ.	Балтійское море.
Edinburgh.....	60	450	631	Гьюлитъ.	» »
Hogue.....	60	450	631	Рэмзи.	» »
Blenheim.....	60	450	631	В. Г. Галлъ.	» »
Pembroke.....	60	200	631	Г. Г. Симуръ.	» »
Russel.....	60	200	631	Вельзли.	» »
Cornwallis.....	60	200	631	Оммени.	» »
Hawke.....	60	200	631	Скоттъ.	» »
Hastings.....	60	200	631	Кэффинъ.	» »

Слѣдовательно, всего 26 винтовыхъ линейныхъ кораблей, которые, за исключеніемъ одного, находятся въ Балтійскомъ морѣ или въ Черномъ. Въ этихъ корабляхъ и заключается главная сила флота, они то и составляютъ надежнѣйшій оплотъ нашихъ береговъ. Изъ кораблей этихъ немногіе построены были винтовыми, а передѣланы въ таковые или на элингахъ, или по спускѣ; между ними находятся 16 такихъ, которые могутъ почесться сильнѣйшими въ мірѣ кораблями. Одни только машины этихъ 26 кораблей обошлись въ полъ-милліона фунтовъ стерлинговъ (слишкомъ 3 милліона рублей серебромъ). Линейные парусные, корабли, имѣются на службѣ, и въ готовности, слѣдующіе:

	Число орудій.	Команды.	Фамиліи капитановъ.	Станціи.
Neptune	120	970	Готтонъ.	Портсмутъ.
St. George	120	970	Эйрзъ.	»
Waterloo	120	208	Лордъ Ф. Керръ.	Ширнессъ.
Royal William	120	491	Кингкомъ.	Девонпортъ.
Queen	116	970	Станфордъ.	Черное море.
St. Vincent	102	488	Г. А. Эллиоттъ.	Портсмутъ.
Rodney	90	820	Кингъ.	Черное море.
London	90	820	Джонзъ.	» »
Albion	90	820	Дроммондъ.	» »
Monarch	84	750	Пэти.	Тихій океанъ.
Powerful	84	750	Мэсси.	Средиземное море.
Calcutta	84	750	Я. Стопфордъ.	Балтійское море.
Boscawen	70	636	Глэнвилль.	Вестъ-Индія.
Formidable	84	304	Як. Ф. Токкеръ.	Ширнессъ.

Эти 14 парусныхъ кораблей, разсѣянные по различнымъ станціямъ, хотя не всѣ успѣли укомплектоваться людьми, но въ прочихъ отношеніяхъ они получили полное вооруженіе и, по совершенной готовности выйдти въ море, могутъ быть причислены къ дѣйствующему флоту. Такимъ образомъ, мы имѣемъ готовыхъ къ дѣйствительной службѣ:

Лин. кор. винт. 26,	ор. 2 120,	экип. 10 470,	пар. с. 11 000.
— — парус. 14,	— 1 274,	— 9 747,	— —
Итого 40,	— 3 394,	— 20 217,	— 11 000.

Къ этому нужно присовокупить списокъ наличныхъ линейныхъ кораблей, винтовыхъ и парусныхъ, уже готовыхъ, или готовящихся къ дѣйствительной службѣ на морѣ:

Винт. кор.	*Malborough*	оруд. 131	пар. с.	800	въ Портсмутѣ.
	Conqueror . . .	— 101	—	800	— Девонпортѣ.
	Mars	— 80	—	400	— Чатамѣ.
	Centurion . . .	— 80	—	400	— Девонпортѣ.
	Brunswick . . .	— 80	—	400	
	Итого 5.	472	—	2 800.	

Первый изъ этихъ кораблей, спущенный на сихъ дняхъ въ Портсмутѣ, будетъ совершенно готовъ къ выходу въ море, мѣсяца, вѣроятно, черезъ три. По размѣреніямъ и прекрасной постройкѣ, *Malborough* можетъ считаться первымъ кораблемъ всего флота. Корабль *Conqueror*, передѣланный изъ бывшаго *St. Jean d'Acre*, долженъ быть готовъ чрезъ нѣсколько недѣль. *Mars*, *Centurion*, *Brunswick*, были первоначально парусными, но удачный опытъ, произведенный надъ кораблями *Majestick*, *Colossus* и другими, побудилъ Адмиралтейство снабдить ихъ винтовыми двигателями. Весь расходъ тутъ пошелъ на однѣ машины, ибо, при улучшенной постройкѣ этихъ судовъ, не было уже надобности въ такихъ обширныхъ и цѣнныхъ передѣлкахъ, какія потребовались на превращеніе старыхъ кораблей: *Blenheim*, *Hogue*, и *Ajax*.

Парусные корабли.

Nelson	120	*Collingwood*	80
Princess Charlotte	104	*Superb*	80
Royal Adelaide	104	*Golliath*	80
Bombay	84	*Meance*	80
Clarence	84	*Foudroyant*	78

Thunderer	84	*Cambridge*	78
Asia	84	*Indus*	78
Ganges	84	*Achilles*	70
Canopus	84	*Cumberland*	70

Итого 18 кораблей съ 1534 орудіями.

Эти корабли находятся при различныхъ портахъ, всѣ почти въ совершенной готовности къ выходу въ море. Суда эти хотя и старыя, но многія изъ нихъ могутъ легко быть превращены въ винтовыя. Мы, впрочемъ, держимся того мнѣнія, что новый механизмъ было бы и выгоднѣе и дешевле приспособлять къ новымъ кораблямъ, устроивая послѣдніе такъ, чтобы они могли подымать сильнѣйшую противъ настоящей артиллерію, имѣя въ то же время ходкость, соотвѣтствующую нынѣшнимъ потребностямъ. Событія 1853 — 54 годовъ потребовали превращенія въ винтовые многихъ, принадлежавшихъ къ этому разряду линейныхъ кораблей; но нѣтъ никакого сомнѣнія, что линейные корабли новѣйшей постройки представляютъ противъ послѣднихъ важнѣйшія во всѣхъ отношеніяхъ преимущества, и, круглымъ числомъ, едва ли не окажутся болѣе выгодными даже по стоимости. Какъ бы то ни было, но въ настоящую пору, у насъ не хватило бы машинъ на эти старые корабли — говоримъ въ томъ соображеніи, что, за удовлетвореніемъ потребностей канонирскихъ лодокъ, не откуда набрать на эти корабли механиковъ. Большой бѣды въ этомъ однакожъ нѣтъ, ибо для оборонительныхъ цѣлей они представляютъ и въ теперешнемъ видѣ всѣ необходимыя данныя, а преобразовать ихъ дѣло не мудреное, если бы это оказалось нужнымъ. И такъ, готовыхъ, или готовящихся къ дѣйствительной службѣ, но состоящихъ еще при портахъ, имѣется всего линейныхъ кораблей:

Винтовыхъ	5, орудій	472, пар. силъ	2800.
Парусныхъ	18, —	1534, —	—
итого	23,	2006,	2800.

Слѣдовательно, взявъ въ совокупности всѣ линейные корабли нашего флота, какъ находящіеся на дѣйствительной службѣ такъ и готовые, или готовящіеся къ оной, оказывается:

	Винтовыхъ.	Парусныхъ.	Число оруд.	Команды.	Колич. силъ.
На дѣйствительной службѣ	26	14	3394	20217	11000.
Готовыхъ или готовящихся	5	18	2006	—	2800.
итого	31	32	5400	20217	13800.

Или всего 63 наличныхъ линейныхъ корабля. Не должно упускать изъ виду, что винтовые линейные корабли у насъ сила еще новая, возникшая почти исключительно послѣ 1853 года. Создать такую силу было конечно дѣло не легкое, хотя мы имѣли въ свою пользу и умѣренныя цѣны, тогда еще мирнаго времени, и сопряженное съ оными обиліе рабочихъ рукъ. Но какъ не удивляться расторопности нашихъ доблестныхъ союзниковъ, Французовъ, которые, при всѣхъ неимовѣрныхъ усиліяхъ, какихъ стоило имъ поднятіе на ноги своихъ прекрасныхъ армій, нашли еще и время, и искусство, и деньги, потребныя на устройство линейнаго, винтоваго же флота, едва ли въ чемъ уступающаго нашему.

Какъ не велики собственныя наши усилія, а не можемъ не сознаться въ томъ, что пожертвованія Французовъ несравненно превосходятъ наши собственныя, и справедливость требуетъ, чтобы Англія поставила по крайней мѣрѣ по четыре винтовыхъ линейныхъ корабля на каждый французскій, если она можетъ сколько нибудь вознаградить Императора, за огромное вспомоществованіе, какое онъ ей оказываетъ по части сухопутныхъ силъ.

Французскія войска прошедшія черезъ Мальту, съ $\frac{18}{30}$ Іюля по $\frac{1}{13}$ Августа 1855.

Числа Іюля по новому стилю.	Имена судовъ.	Нація.	Мѣсто отплытія.	Офицеров.	Солдатъ.	Лошадей.	Предметы	Мѣсто назначенія.
22	Пароходъ *Vittorio Emanuele*	Сардинія.	Марсель.	27	91	125		Константинополь
—	Dito *Sinaï*	Франція.	Dito.	12	462	—		Dito
—	Транспортъ	Сардинія.	Dito.	—	—	—	Припасы.	Dito
23	Пар. трансп. *Calcutta*	Англія.	Dito.	11	47	92		Крымъ.
—	— — *Elisa*	Dito.	Dito.	—	59	118		Dito
25	Пароходъ *Provence*	Франція.	Dito.	6	406	—		Dito
—	— *Wagram*	Dito.	Брестъ.	3	147	—		Dito
26	— *Normandie*	Dito.	Марсель.	—	39	74	Припасы.	Dito
—	Транспортъ	Англія.	Dito.	—	28	54		Dito
28	Паровой транспортъ	Dito.	Dito.	2	59	100		Dito
—	Транспортъ *Golden Gate*	Америка.	Dito.	—	67	129		Константинополь
—	— — *Nicolino*	Мальта.	Стора.	—	—	—	Фуражъ.	Dito
29	Пароходъ	Франція.	Марсель.	17	338	—		
				78	1743	692		
	Раненые и увѣчные возвращающіеся во Францію:							
								Марсель.
18	Пароходъ *Carmel*	Франція.	Левантъ.	19	128			
23	Пар. трансп. *Vulcan*	Англія.	Камышъ.	1	82			
25	Пароходъ *Alexandre*	Франція	Константин.	16	80			
26	Пар. трансп. *William Penn*	Америка.	Камышъ.	2	64			
				38	354			

ФРАНЦУЗСКІЯ ВОЙСКА ПРОШЕДШІЯ ЧРЕЗЪ МЕССИНУ, СЪ $\frac{4}{16}$ ПО $\frac{17}{29}$ ІЮЛЯ 1855 ГОДА.

Числа новаго стиля.	Имена судовъ.	Мѣсто отплытія.	Войска.	Мѣсто назначенія.
4	Паровая бомбарда *Sesostris*.....	Тулонъ.		Константинополь.
—	Пар. канонир. лодка. *Couleuvrine*	—		
—	Dito *Mutine*....	—		
6	Пароходъ Корветъ *Laplace*	Бастія.	400 человѣкъ.	
7	Пароходъ *Jourdain*.....	Марсель.	169 »	
9	Пароходъ Фрегатъ *Panama*.....	Тулонъ.	514 » 500 плѣнныхъ.	
—	Пароходъ *Euphrate*.....	Пирей.	250 раненыхъ.	Марсель.
10	Dito *Mersey*	Марсель.	666 человѣкъ.	Константинополь.
11	Паровой Корветъ *Megére*.....	Константинополь.	75 раненыхъ.	Тулонъ.
13	Dito *Narval*.....	Пирей.		Константинополь.
14	Пароходъ *Indus*.....	Марсель.	748 человѣкъ.	Марсель.
15	Dito *Gange*.....	Пирей.	207 раненыхъ.	
17	Паровой Фрегатъ *Montexuma*...	Марсель.	1 080 человѣкъ 40 лошадей. и военные припасы.	Константинополь.

Англійскія войска прошедшія черезъ Мальту, съ $\frac{18}{20}$ Іюля по $\frac{1}{13}$ Августа 1855.

Число Іюля по новому штилю.	Имена судовъ.	Мѣсто отплытія.	Офицеров.	Солдатъ.	Лошадей.	Муловъ.	Предметы.	Мѣсто назначенія.
		Шильдсъ.	—	—	—	—	Припасы.	Константиноп.
18	Пароходъ *Bulldog*	Плимутъ.	14	60	89	—	—	Крымъ.
19	Пар. трансп. *Cambria*	Соутэмтонъ.	31	179	175	—	—	Dito
21	Dito *Candia*	Лондонъ.	56	—	—	—	Рабочіе.	Балаклава.
22	Dito *Empress Eugénie*	Грэвзендъ.	27	27	8	6	78 рабочихъ	Dito
24	Dito *Victory*	Плимутъ.	26	261	198	—	Провизія.	Крымъ.
25	Dito *Indiana*	Ливерпуль.	34	646	—	—	—	Мальта.
27	Dito *War Spirit*	Портсмутъ.	19	452	—	—	—	Dito
28	Dito *Julia*	Кингтоунъ.	24	648	—	—	—	Dito
28	Dito *Lillée*	Гибралтаръ.	—	—	30	30	—	Крымъ.
30	Пароходъ *Madagascar*	Итого.....	231	2273	500	36		
	Раненыхъ и увѣчныхъ возвращающихся въ Англію съ 18 по 29-е.							
	Іюля.....	.....	95	740			96 рабочихъ.	
	Сардинскія войска.							
		Генуя.	23	85	3	9	—	Крымъ.
20	Сард. Пароходъ *Gulnara*.....	Dito	8	—	—	—	—	Dito
21	Англ. Транспортъ.	Dito	4	19	—	—	17 рабочихъ.	Dito
26	Сард. Пароходъ *Monzabano*.....							

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Удобопереносимыя печи для каленія ядеръ. Въ Вуличскомъ адмиралтействѣ $\frac{9}{21}$ Іюля были дѣланы опыты надъ двумя удобопереносимыми печами для каленія ядеръ, почти одинаковыхъ размѣровъ. Одна изъ нихъ, изобрѣтенія капитана Аддерсона, имѣетъ два ряда рѣшетокъ съ усиленнымъ огнемъ; въ нее вмѣщается пятнадцать 32 фунт. и восемнадцать 24 фунт. ядеръ. Огонь былъ разведенъ ровно въ 3 часа пополудн. Черезъ 20 мин. наполнили печь ядрами, которыя черезъ 30 мин. оказались раскаленными. Одно ядро было вынуто и положено на груду деревянныхъ щепокъ, которыя тотчасъ загорѣлись. Десять минутъ спустя было вынуто другое ядро и положено на бревно, которое сгорѣло до тла. За тѣмъ можно было чрезъ каждую минуту дополнять печь новыми ядрами.

Вторая печь, изобрѣтенія инженернаго поручика Бомонта. Она соединяетъ простоту съ удобствомъ скорой работы. Рѣшетки, вмѣсто горизонтальнаго положенія, наклонны. Въ концѣ верхней рѣшетки, дальше отъ дверецъ находятся два отверстія для пропуска достаточно раскаленныхъ ядеръ, скатывающихся на нижнюю рѣшетку ближе къ отверстію. Такимъ образомъ каждое ядро находится дважды надъ огнемъ и то, которое долѣе надъ нимъ находилось, первымъ вынимается. Простымъ вращеніемъ рѣшеточной ручки, ядро выталкивается, въ ковшъ приготовленный заранѣе для его пріема; вмѣсто этого ядра тотчасъ вкладываютъ новое, на верхнюю рѣшетку.

— *Новый снарядъ.* Въ окрестностяхъ Портсмута былъ произведенъ, $\frac{18}{30}$ Августа, рядъ любопытныхъ опытовъ кап. Дизни, изобрѣтателемъ новаго снаряда весьма простаго устройства. Онъ состоитъ въ бомбѣ, въ которую вкладываютъ металлическій цилиндръ, наполненный

порохомъ, все остальное пространство бомбы наполняется весьма удобозагорающеюся жидкостью, которая на воздухѣ зажигаетъ все до чего прикоснется. Эта жидкость не дѣйствуетъ на внутренность бомбы, сама не возгорается, и будучи предохранена отъ течи, надежной мѣдной винтообразной втулкой, не подвергается опасности отъ тряской перевозки на колесахъ. Такая бомба, пущенная въ судно, въ строеніе или въ массу войскъ соединитъ въ себѣ всѣ качества ракеты, исключая невѣрности ее полета. Вода только на короткое время въ состояніи потушить этотъ страшный огонь, зажигающій въ мигъ даже шерстяной матеріалъ до пламени. Капитанъ Дизней также изобрѣлъ химическую жидкость, посредствомъ которой можно ослѣпить на нѣсколько часовъ войска, расположенныя на четверть мили отъ его орудія, но въ числѣ испытаній эта выдумка не была изслѣдована по очевиднымъ причинамъ. Это изобрѣтеніе, приспособленное къ ручнымъ гранатамъ, найдено весьма разрушительнымъ, но главной пользы должно ожидать отъ бомбъ большаго калибра.

— Англійскій желѣзный пароходъ *Chasseur* превращенъ въ пловучую мастерскую для Крыма. На немъ поставлена паровая машина высокаго давленія для приведенія въ дѣйствіе станковъ, мѣховъ и проч., для нужнѣйшихъ работъ по исправленію судовъ. *Chasseur* будетъ готовъ къ отплытію къ 9 или 10 Августа н. ст.

— *Состояніе англійскихъ осадныхъ орудій предъ Севастополемъ.* Подъ этимъ заглавіемъ въ Nautical Standard помѣщено слѣдующее: большая часть батарейныхъ пушекъ только недавно снабжена новыми затравками, ибо огромное число выстрѣловъ испортило старые запалы. Въ слѣдствіе разрыва двухъ или трехъ 68 фунт. пушекъ, уже послѣ передѣлки ихъ, была назначена коммиссія,

которая нашла, что на одной батареѣ, состоящей изъ 21 пушки, всѣ орудія признаны опасными и негодными къ дальнѣйшему употребленію. На нѣкоторыя изъ нихъ приходилось до 3000 выстрѣловъ. Не взирая на это свидѣтельство, недостатокъ въ новыхъ пушкахъ принуждаетъ употреблять старыя.

— Около трехъ-сотъ мастеровыхъ съ завода Ланкастерскихъ бомбъ, въ Вуличскомъ арсеналѣ, отказались отъ работы, по причинѣ пониженія цѣнъ и убѣждаютъ словесно и письменно другихъ мастеровыхъ, приглашаемыхъ заводомъ на ихъ мѣсто — отказаться отъ работъ.

— *Издержки на флотъ въ Англіи.* Сверхъ суммы, опредѣленной Парламентомъ въ бюджетѣ на годовой расходъ 1855 — 1856 года, для потребностей флота, оказалось нынѣ еще необходимымъ добавить 1 141 168 ф. стерлинговъ, а именно: на жалованіе мастеровымъ 1) въ Англіи 10 000 ф. ст.; 2) внѣ Англіи 3 000 ф. ст.; на медицинскую часть 2 000 ф. ст.; на новыя построенія и починки доковъ, верфей и пр. 61 503 ф. ст.; на непредвидѣнные расходы 1000 ф. ст.; на покупку лѣсовъ, мачтовыхъ деревьевъ и пр. 91 475 ф. ст.; на паровыя машины 220 000 ф. ст.; на построеніе судовъ по контрактамъ и на покупку пароходовъ и канонирскихъ лодокъ 306 090 ф. ст.; и на другія заготовленія и покупки 446 100 ф. с.

Наемъ судовъ для перевоза войскъ и грузовъ, какъ и заготовленіе топлива, содержаніе пассажировъ и пр., также потребовали лишнихъ 1 584 803 ф. стерлинговъ.

— На ваканцію умершихъ адмираловъ: Томонда, Омманнея, Экинса и Парри были произведены въ слѣдующіе чины:

$\frac{20\text{ Іюня}}{2\text{ Іюля}}$, вице-адмиралъ кр. фл. Джонъ *Сайкесъ* (Sykes)— въ адмиралы син. фл. (въ службѣ съ 1783 г.).

Контръ-адм. кр. фл. Петеръ Джонъ *Дугласъ*— въ вице-адмиралы син. фл. (въ службѣ съ 1797 г.).

Капитанъ Генри *Смитъ* — въ контръ-адмиралы син. фл. (офицеромъ съ 1821 года).

$\frac{22\text{ Іюня}}{4\text{ Іюля,}}$ Вице-адм. кр. фл. Томасъ *Браунъ*—въ адмиралы син. фл. (въ службѣ съ 1787 г.).

Контръ-адм. кр. фл. Баррингтонъ *Рейнольдсъ* — въ вице-адмиралы син. фл. (въ службѣ съ 1795 г.).

Капитанъ Стефенъ *Люшингтонъ* (начальникъ береговой морской бригады въ Крыму) — въ контръ-адмиралы син. фл. (въ службѣ съ 1816 г.).

Того же числа повышенъ изъ вице-адмираловъ син. фл. въ вице-адмиралы бѣлаго флага — сэръ Чарлсъ *Непиръ*.

$\frac{27\text{ Іюня}}{9\text{ Іюля,}}$ вице-адм. кр. фл. сэръ Люціусъ *Куртисъ* — въ адмиралы син. фл. (въ службѣ съ 1795 г.).

Контръ-адм. кр. фл. Джоржъ Альфредъ *Крофтонъ* — вице-адмиралы син. фл. (въ службѣ съ 1798 г.).

Капитаны Джонъ Александръ *Дунце* (въ службѣ съ 1818 г.) и Фредерикъ Томасъ *Мичелль* (въ службѣ съ 1803 г.) — въ контръ-адмиралы син. фл.

United Service Gazette замѣчаетъ въ особенной статьѣ подъ заглавіемъ: *Молодой Адмиралъ*, что сорокъ лѣтъ не было въ англійскомъ флотѣ такого молодаго адмирала, какъ нынѣ произведенный Дунце. *Ему пять еще пятидесяти лѣтъ.*

На мѣсто контръ-адмирала Стефана Люшингтона назначенъ начальникомъ береговой морской бригады въ Крыму, капитанъ Генри *Кеппель* (въ службѣ съ 1822 г.).

На мѣсто контръ-адмирала Парри вторымъ губернаторомъ Гриничской госпитали назначенъ контръ-адмиралъ сэръ Вилліамъ Ферботеръ *Карролль* (въ службѣ съ 1795 года).

— Приказомъ отъ $\frac{22\text{ Іюня}}{4\text{ Іюля}}$ главнокомандующій французскими морскими силами въ Средиземномъ и Черномъ

моряхъ, вице-адмиралъ Брюа сообщилъ всѣмъ командирамъ судовъ циркуляръ съ гидрографическими замѣчаніями объ Азовскомъ Морѣ, доставленными ему лейтенантомъ Аллеманомъ, занимающимся описью этого моря.

— Роттердамская газета сообщаетъ, что колоніальное управленіе острова Явы купило у Голландскаго морскаго вѣдомства находившійся тамъ военный пароходъ *Soembing*, для подарка Японскому Императору.

— *Случаи на морѣ съ Французскими канонирскими лодками.* (Изъ письма отъ 8 Августа).

Въ Англійскомъ Каналѣ произошло столкновеніе французской канонирской лодки *S-te Barbe* съ купеческою шкуною *Lady Bannerman*, изъ Сванси. *S-te Barbe*, говорятъ, потеряла фокъ-мачту и бушпритъ, претерпѣвъ еще кое-какія поврежденія; что же касается до Шкуны *Lady Bannerman*, то ее разсѣкло начисто пополамъ, и спустя три минуты послѣ столкновенія она пошла ко дну. Люди спаслись на канонирскую лодку, но изъ своихъ пожитковъ ничего не успѣли захватить. *S-te Barbe* шла, въ сопровожденіи трехъ другихъ французскихъ канонирскихъ лодокъ, изъ Шербурга въ Балтійское море, къ союзному флоту. По полученнымъ вчерашняго числа у Ллойда свѣдѣніямъ, случилось еще столкновеніе между Французскою же канонирскою лодкою *Lance* и бригомъ *Fanny*, изъ Плимута; послѣднему удалось достигнуть Дувра, но при столкновеніи онъ потерялъ утлегарь, водорѣзъ, часть форъ-штевня и пр., а лодка, лишилась фокъ-мачты, и получила въ корпусѣ значительныя поврежденія, ее отбуксировали, говорятъ, въ Кале. Третьяго дня прибыли въ Дувръ офицеры и 44 человѣка команды этой канонирской лодки, и благодаря ходатайству тамошняго Французскаго Консула, нижніе чины встрѣтили ласковый пріемъ въ Матросскомъ Пріютѣ (*Sailor's home*).

VI.

БИБЛІОГРАФІЯ.

VOYAGE EN CHINE ET DANS LES MERS ET ARCHIPELS DE CET EMPIRE, PAR M. JURIEN DE LA GRAVIÈRE.

Путешествіе въ Китай и по морямъ и архипелагамъ этой Имперіи въ 1847, 1848, 1849 и 1850 годахъ. Сочиненіе Капитана Жюрьенъ ле да Гравьера, командира корвета *la Bayonnaise*, отправленнаго въ тѣ страны Французскимъ Правительствомъ. Два изданія: 1-е) Парижъ, 1853 г. двѣ части въ 8-ю долю листа съ картою береговъ Китая отъ Кантона до устья Янгъ-Тце-Кіангъ съ описи англійскихъ капитановъ: Келлета, Коллинсона и Бельчера и французскаго лейтенанта Фресинэ. Стр. 396 и 354, цѣна 2 р. с. 2-е) Брюссель, 1854 г. три части въ 8-ю долю листа съ политипажными видами. Стр. 284, 289 и 290, цѣна 2 р. 25 к.; продается у Я. Исакова, въ гостиномъ дворѣ.

Любопытное и поучительное сочиненіе это, перепечатано изъ ежемѣсячнаго журнала *Revue des deux Mondes*, которому авторъ пересылалъ свои статьи послѣдовательно, изъ разныхъ мѣстъ своего путешествія. Статьи эти, нынѣ собраны въ одно цѣлое въ упомянутыхъ двухъ изданіяхъ. Въ свое время Отечественныя Записки сооб-

щили своимъ читателямъ отрывки изъ путевыхъ записокъ капитана Жюрьенъ де ла Гравьера подъ рубрикой *иностранные журналы*, изъ которыхъ было сдѣлано нѣсколько переводовъ и извлеченій примѣчательнѣйшихъ статей. Этими изданіями оказана большая услуга желающимъ познакомиться съ упомянутымъ сочиненіемъ; они избавляютъ ихъ отъ муки и хлопотъ перебирать до сотни книжекъ журнала, для прочтенія цѣлаго, или отысканія желаемой главы. Независимо отъ описанія посѣщенныхъ авторомъ китайскихъ портовъ, читатель найдетъ много любопытныхъ данныхъ и подробностей о дѣйствіяхъ миссіонеровъ, объ Англо-китайской войнѣ, о состояніи и дѣйствіяхъ судовъ французской станціи и пр.; Испанскія и Голландскія колоніи и нѣкоторыя группы острововъ Тихаго Океана, также описаны подробно и отчетливо.

—

Considérations générales sur l'Océan Indien par Charle Philippe de Kerhallet.

Общія разсужденія объ Индѣйскомъ Океанѣ, сочиненіе фрегатскаго капитана Шарля Филиппа Кергалэ, съ приложеніемъ его перевода съ Англійскаго: объ инструкціяхъ для плаванія въ Торресовомъ проливѣ и статьи: мореходныя наставленія для избѣжанія урагановъ. Второе изданіе (книга вышла въ первый разъ въ 1851 году). Парижъ, 1853 г., въ 8-ю долю листа, стр. XVIII и 301 съ тремя картами Индѣйскаго Океана, съ отдѣльнымъ показаніемъ: господствующихъ вѣтровъ, общихъ теченій и главныхъ курсовъ (у книгопродавца Я. Исакова, цѣна 1 р. 60 коп.).

Эта книга, изданная главнымъ Морскимъ Депо (Depot général de la Marine), была сочинена авторомъ съ цѣлью облегчить морякамъ плаваніе по Индѣйскому и Китайскому морямъ, познакомивъ ихъ какъ можно подробнѣе

и вѣрнѣе съ вѣтрами, теченіями и плаваніемъ по этимъ труднымъ и опаснымъ водамъ. Настоящее второе изданіе пополнено и обогащено многими новыми свѣдѣніями, къ которымъ капитанъ Кергалэ прибавилъ двѣ важныя чужія статьи: 1) переводъ съ англійскаго, сочиненіе капитановъ Кинга и Блеквуда и 2) сочиненіе французскаго инженеръ-гидрографа флота Келлера.

По неимѣнію еще собственныхъ французскихъ картъ пролива Торреса, авторъ указываетъ на слѣдующія англійскія: 1) Карта Австраліи № 1042. 2) Карта пролива Эндевура № 1748. 3) Карта Торрескаго пролива и канала Блайа (Bligh) № 1792. 4) Карта каменной гряды отъ острова Рена до мыса Іорка № 1749. 5) Карты Флиндерса и Кинга №№ 1068, 1075, 1076 и 1077.

Вся книга раздѣлена на слѣдующія главы или отдѣленія: 1) Господствующіе вѣтры въ Индѣйскомъ Океанѣ. 2) Общія теченія Индѣйскаго Океана. 3) Плаваніе по Индѣйскому Океану. 4) Особенныя инструкціи для плаванія въ Торресовомъ проливѣ. 5) Мореходныя наставленія для избѣжанія урагановъ. 6) Алфавитный указатель всѣмъ въ книгѣ встрѣчающимся именамъ.

—

Французскій журналъ, Revue coloniale.

Ежемѣсячный журналъ Revue coloniale, издававшійся Морскимъ вѣдомствомъ и переставшій выходить съ Января мѣсяца сего года, нынѣ опять станетъ появляться прежнимъ порядкомъ. Въ настоящее время печатается томъ, заключающій всѣ тѣ статьи, которымъ слѣдовало бы быть помѣщенными въ книжкахъ съ Января по Іюнь. За тѣмъ въ непродолжительномъ времени выйдутъ іюльская и августская книги. Программа журнала остается прежняя: посредничество между колоніями и Франціею

для обоюдныхъ ихъ пользъ и поучительное чтеніе для ученаго, моряка, купца и промышленника.

ANNUARIO MARITTIMO PER L'ANNO 1855, COMPILATO DAL LLOYD AUSTRIACO.

Морской ежегодникъ за 1855 годъ, составленный Австрійскимъ Ллойдомъ и одобренный центральнымъ морскимъ управленіемъ. Пятый годъ. Тріестъ, 1855 года, въ 8-ю д. листа, IV, 251 и 268 стр. (одинъ томъ въ двухъ отдѣлахъ).

Общество Австрійскаго Ллойда въ Тріестѣ, отличающееся какъ своими обширными предпріятіями, такъ и неутомимымъ своимъ стремленіемъ, всѣми силами содѣйствовать къ процвѣтанію австрійскаго мореходства, издаетъ съ 1851 года упомянутый *Морской Ежегодникъ*, который служитъ австрійскимъ морякамъ, судохозяевамъ и купцамъ истиннымъ подаркомъ и настольною книгою. Здѣсь къ стати сообщить, что общество австрійскаго Ллойда имѣетъ въ Тріестѣ двѣ верфи и 60 мореходныхъ и рѣчныхъ пароходовъ (отъ 400 до 40 силъ), связывающихъ устья Дуная и Александрію съ Швейцаріею, посредствомъ рѣки По и озера Маджоре. На верфяхъ служатъ 1163 чел. и экипажи пароходовъ состоятъ изъ 1389 чел. Управленіе общества раздѣлено на три части: 1) Средоточіе 29 страховыхъ обществъ; 2) пароходное плаваніе, и 3) литературно-художественное отдѣленіе, въ которомъ издается ежедневная газета и ежемѣсячной морской журналъ.

Первый отдѣлъ *Морскаго Ежегодника* (стр. 1—251) содержитъ:

1) Календарь.

2) Личный составъ чиновъ: *а*) Министерство торговли, промышленности и публичныхъ построекъ, *б*) цен-

тральнаго морскаго управленія въ Тріестѣ, *в*) карантиновъ всѣхъ австрійскихъ портовъ, *г*) австрійскаго флота, *д*) австрійскихъ генеральныхъ консуловъ, консуловъ, вице-консуловъ, агентовъ и консульскихъ чиновниковъ въ иностранныхъ портахъ и городахъ, *е*) подобныхъ иностранныхъ лицъ въ австрійскихъ портахъ, *ж*) Тріестскаго банка, *з*) Тріестской биржевой депутаціи и *и*, *і*, *к*, *л*, *м*, *н* и *о*) комерческихъ палатъ городовъ: Тріеста, Венеціи, Фіуме, Ровиньо, Зара, Спалато и Рагузы съ Каттаро, *п*) Австрійскаго Ллойда.

3) Составъ австрійскаго военнаго и торговаго флотовъ: *а*) имена и ранги военныхъ судовъ, *б*) составъ торговаго флота какъ паруснаго, такъ и пароходнаго, съ подробнымъ показаніемъ въ 14-ти графахъ: имени, ранга, числа тоннъ, числа команды, числа пушекъ, рода плаванія, года и мѣста построенія, рода скрѣпленія и обшивки, года и степени послѣдней починки и тимпировки и др. каждаго судна, также имени и жительства судохозяевъ шкиперовъ и пр., *в*, *г*, и *д*) списки судовъ, построенныхъ въ австрійскихъ портахъ, проданныхъ иностранцамъ, разобранныхъ по ветхости, разбившихся и погибшихъ въ теченіи 1854 года и *е*) общій перечень австрійскаго торговаго флота за 1854 годъ.

4. *а*) Алфавитный списокъ всѣхъ шкиперовъ австрійскаго торговаго флота и *б*) списокъ торговымъ морякамъ, получившимъ въ теченіи 1854 года за подвиги ордена, медали, благоволенія и денежныя награды.

5) Плаваніе пароходовъ Австрійскаго Ллойда. Въ этомъ отдѣленіи помѣщено подробное и обстоятельное описаніе всѣхъ трактовъ пароходовъ, съ означеніемъ дней отплытія, цѣнъ за проѣзды и пр.

Второй отдѣлъ Морскаго Ежегодника (стр. 3 — 268) подраздѣленъ на часть офиціальную (морскія законодательныя постановленія, распоряженія, трактаты и до

говоры о торговлѣ и мореплаваніи), и на часть неофиціальную, которая содержитъ: *а*) Списокъ присутственныхъ мѣстъ съ ихъ чиновниками города Тріеста и изчисленіе примѣчательнѣйшихъ торговыхъ, морскихъ, промышленныхъ и художественныхъ учрежденій и заведеній этого города. *б*) Торгово-мореходныя свѣдѣнія о городахъ: Тріестѣ, Венеціи, Ливорно, Генуѣ и Константинополѣ; извѣстія изъ разныхъ портовъ; гидрографическія свѣдѣнія о Гибралтарскомъ проливѣ и о Кадикской бухтѣ; о пользѣ обнародованія коммерческихъ донесеній шкиперовъ съ дальныхъ и мало посѣщаемыхъ мѣстъ; и библіографія. *в*) О воскресныхъ публичныхъ лекціяхъ, читаемыхъ въ тріестскомъ училищѣ торговаго мореплаванія; о паровыхъ машинахъ (съ чертежами); о новомъ инструментѣ для рѣшенія сферическихъ треугольниковъ (съ чертежами); новый отражательный инструментъ; Эриксонова машина и свѣдѣнія о сдѣланныхъ надъ нею опытахъ; обшивка судовъ цинкомъ; новый родъ якоря (съ чертежами); цѣпные швартовы; лоцманскія извѣстія: маяки, знаки, вѣхи, буйки, новыя мели и прч., и наконецъ *г*) Смѣсь.

—

Замѣтка объ указателѣ къ Морскому Сборнику.

Въ дополненіе къ пропускамъ въ «Систематическомъ и алфавитномъ указателѣ Морскаго Сборника 1848 — 1853 г. I—X т.», указаннымъ при наименованіи этой брошюры въ «Библіографіи» Морскаго Сборника, 1855 г. т. XVI, № 5, представляю еще слѣдующій пропускъ: Въ XII отдѣленіи, «Исторія», пропущено: «Описаніе дѣйствій Черноморскаго флота въ продолженіи войны съ

Турціею въ 1828 и 1829 годахъ, Вице-Адмирала *В. И. Мелихова*. 9 плановъ: крѣпости Анапы, крѣпости Варны, сраженія подъ Инадою, залива Фаросскаго, города Сизополя, сраженія при Пендеракліи, деревни Стефано, покоренія Инады, атаки Мидіи, и карта Чернаго моря. III, 1—6 и IV, 7—9.

Въ алфавитномъ указателѣ: подъ именемъ *Мелиховъ (В. И.)*: Описаніе дѣйствій Черноморскаго флота въ продолженіи войны съ Турціею въ 1828 и 1829 годахъ.

ЛЮБОПЫТНЫЯ КНИГИ ГИДРОГРАФИЧЕСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

(*Продолженіе*) (*).

Географія.

Ptolemaei Alexandrini geographiae libri VIII; per *Gerard. Mercatorem*. Coloniae Agrippinae, 1584. 1 T. in-fol.

Binae tabulae geographicae, una *Nassir Eddini* Persae, altera *Illug Beigi* Tartari; opera et studio *Joh. Gravii*. Londini, 1652. 1 T. in-4.

Abul Fedae descriptio Aegypti, Arabice et Latine. Excodice Parisiensi edidit, latine vertit, notas adjecit *F. D. Michaelis*. Goettingae, 1776. 1 T. in-4.

Itinera mundi, nempe cosmographia, Hebraice; auct. *Abrahamo Peritsol*. Latinâ versione donavit *Th. Hyde*. Accedit *Alb. Bobovii* tractatus de Turcarum liturgia, peregrinatione Meccana etc. Oxonii, 1691. 1 T. in-4.

Перваго тома, изданнаго въ 1690 году, нѣтъ.

Die Erdkunde *von Karl Ritter*. 1r. Theil. Afrika. 2te Ausgabe. Berlin, 1822. in-8. 2 — 17 Theil. Asien. 2te Ausgabe. Berlin, 1832 — 54. 19 T. in-8.

(*) См. М. Сб. Т. XVII. Библ. стр. 6.

Atlas. 1 T. in-fol.

Noord en Oost Tartarye, door *Nicolaes Witsen*. Tweede Druck. Amsterdam, 1705. 1 T. in-fol.

Очень важное сочиненіе, считающееся и до нынѣ первымъ источникомъ свѣдѣній о многихъ мѣстностяхъ Азіи, сопредѣльныхъ Россіи, за неимѣніемъ новѣйшихъ. — Это второе изданіе; первое явилось въ въ 1692 г.; однако оба эти изданія, по особеннымъ обстоятельствамъ составляли съ самаго начала рѣдкость и теперь вовсе не встрѣчаются въ продажѣ. Книга эта посвящена: Aan de Alderdoorlugtigste, Aldergrootmachtigste groote Heer Zaar en Groot Vorst Peter Alexewitz. То есть: Всепресвѣтлѣйшему, Вседержавнѣйшему Великому Государю Царю и Великому Князю Петру Алексѣевичу.

Description de la Crimée. Par *M. Thoumann*. Strasbourg, 1786. 1 T. in-8.

Simonis Starovolsci Polonia nunc denuo recognita et aucta. Accesserunt tabulae geographicae. Wolfenbyti, 1656. 1 T. in-4.

Inventarium Sveciae, das ist; gründliche und warhaffte Beschreibung des Königreichs Schweden und dessen incorporirten Provintzien; durch *Joh. Ludw. Gottfried*. Frankfurt am Mayn, 1632. 1 T. in-fol.

Neve Landes-Beschreibung der zwey Hertzogthümer Schleswich und Holstein; durch *Casparum Danckwerth*. 1652. 1 T, in-fol.

Сочиненіе въ свое время славившееся образцомъ хорошей топографіи.

Philipps von Zesen, Beschreibung der Stadt Amsterdam. Amsterdam, 1664. 1 T. in-4.

Omnium Belgii sive Inferioris Germaniae regionum descriptio; auct. *Ludovico Guicciardini*. Amsteloadami, 1613. 1 T. in-fol.

Переведено съ италіянскаго на латинскій языкъ Вителліемъ по 3-ту изданію.

Antonii Sanderi chorographia sacra Brabantiae. Hagae Comitum, 1726 — 1727. 3 T. in-fol.

Сочиненіе цѣнимое по точности своей.

Helvetiae Stoicheiographia, Orographia et Oreographia, von *Joh. Jac. Scheuchzer.* Zürich, 1716. 1 T. in-4.

Emporio de el orbe Cadiz illustrada, por el *R. P. F. Geronimo.* Amsterdam, 1690. 1 T. in-fol.

Petri Gyllii de topographia Constantinopoleos et de illius antiquitatibus libri IV. Lugduni, 1561. 1 T. in-4.

Въ томъ же волюмѣ: Ejusdem de Bosporo Thracio libri III. Lugduni, 1561.

Mémoires relatifs à l'Asie, par *J. Klaproth.* Paris, 1826—1828. 3 T. in-8.

A geographical memoir of the Persian Empire accompanied by a map. By *John Macdonald Kinneir.* London, 1813. Map 1 T. in-fol.

Любопытная книга.

Denkschrift über den untern Lauf des Oxus zum Karabugas-Haff des Caspischen Meeres, und über die Strombahn des Ochus, oder Tedshen der Neueren. Ein Sendschreiben an *Alexander* von *Humboldt* von *Carl Zimmermann.* Berlin, 1845. 1 T. in-4.

Memoir of a map of Hindoostan, or the Mogul Empire; by *James Rennell.* The third edition. London, 1793. 1 T. in-4.

An account of the kingdom of Nepaul, being substance of observations made during a mission to that country in the year 1793; by colonel *Kirkpatrick.* London, 1811. 1 T. in 4.

Das Kabul-Becken und die Gebirge zwischen dem Hindu-Kosch und der Sutlej. Von *Freiherrn Karl* von *Hügel.* Wien, 1850. 1 T. in-fol.

Kaschemir und das Reich der Siek, von *Carl Freiherrn von Hügel.* Stuttgart, 1840 — 1842. 3 T. in-8.

Le monde maritime ou tableau géographique et historique de l'archipel d'Orient, de la Polynésie et de l'Australie; par *Walkenaer.* Paris, 1819. 2 T. in-8.

Engelbert Kämpfers, Geschichte und Beschreibung von Japan. Lemgo, 1777 — 1779. 2 T. in-4.

Сочиненіе цѣнимое.

Regionum Indicarum per Hispanos olim devastatarum accuratissimo descriptio, auctore *Bartholomaeo de las Casas*. Heidelbergae, 1664. Editio nova prion longe correctior. 1 T. in-4.

Examen critique de l'histoire de la géographie du nouveau continent et des progrès de l'astronomie nautique aux quinzième et seizième siècles. Par *Alexandre de Humboldt*. Paris, 1836 — 1839. 5 T. in-8.

Kritische Untersuchungen über die historische Entwickelung der geographischen Kenntnisse von der neuen Welt; von *Alex. von Humboldt*. Berlin, 1835 — 1852. 3 T. in-8.

Vues des Cordillères et monumens des peuples indigènes de l'Amérique, par *Al. de Humboldt*. Paris, 1816. 2 T. in-8.

Geschichte des Seefahrers Ritter Martin *Behaim*, bearbeitet von Dr. F. W. *Ghillany*. Eingeleitet durch eine Abhandlung: «Ueber die ältesten Karten des Neuen Continents und den Namen Amerika», von *A.* von *Humboldt*. Nürnberg, 1853. 1 T. in-fol.

Allgemeine geographische Ephemeriden; herausgegeben von *Zach*. Weimar, 1798 — 1809. 55 T. in-8.

Neue allgemeine geographische Ephemeriden; herausgegeben von *Bertuch*. Weimar, 1817 — 1822. 30 T. in-8.

Nouvelles annales des voyages, de la géographie et de l'histoires, publiées par *Eyriès* et *Malte-Brun*. Paris, 1819 — 1854. 154 T. in-8.

Parallela geographiae veteris et novae; auct. *Philippo Brietio*. Parisiis, 1648. 3 T. in-4.

Сочиненіе цѣнимое.

Essai sur l'histoire de la cosmographie et de la cartographie pendant le moyen âge. Par le *Vicomte de Santarena*. Paris, 1849 — 1852. 3 T. in-8.

Les papes géographes et la cartographie du Vatican. Par *M. R. Thomassy*. Paris, 1852. in-8.

Géographie du moyen âge etudiée par *Joachim Lelewel*. 4 tomes. Breslau, 1852. in-8.

Путешествія.

а) По Россіи и Сѣверной Азіи.

Herrn Martiniere neue Reise in die nordischen Landschaften; das ist eine Beschreibung der Norweger, Lappländer, Killopen, Borandianer, Siberianer, Samojeden, Zemblaner und Eissländer. Aus dem Eugl. übersetzt. Hamburg, 1675. 1 T. in-4.

Мартиньеръ совершилъ путешествіе въ 1653 г., отъ Сѣверной Компаніи, на Королевско-Датскомъ кораблѣ.

Relatio eorum quae circa Sac. Caesareae Majest. ad Magnum Moscovum Czarum ablegatos *Annibalem Franc. de Bottoni* et *Jo. Carolum Terlingerenum de Guzman*, anno 1675 gesta sunt, strictim recensita per *Adolphum Lyseck*. Salisburgi, 1676. 1 T. in-12.

Авторъ былъ секретаремъ посольства.

Historisch Verhael of Beschryving van de Voyagie, gedaen onder de Suite van den Heere *Koenraad van Klenk*, Ambassadeur aan Zijne Zaarsche Majesteyt van Moscovien. t'Amsterdam, 1677. in-4.

Въ «Catalogue des livres rares, A. Ascher et C°», показано: Extremement rare, prix 100 fr.

Adami Olearii, colligirte und viel vermehrte Reisebeschreibungen. Hamburg, 1696. 1 T. in-fol.

A relation of three embassies from his sacred Majestie Charles II. to the Great Duke of Muscovie, the King of Sweden, and the King of Denmark. By *the Earle of Carlisle*. London, 1669. 1 T. in-8.

Peter von Haven's Reise in Russland. Aus dem Dänischen übersetzt. Copenhagen, 1744. 1 T. in-8.

An historical account of British trade over the Caspian Sea, with the author's journal of travels from England through Russia into Persia and back through Russia, Germany and Holland; by *Jonas Hanway*. London, 1762. 2 T. in-fol.

Herrn *Jonas Hanway* zuverlässige Beschreibung seiner Reisen von London durch Russland und Persien und wieder zurück, in den Jahren 1742 — 1750. Aus dem Englischen übersetzt. Hamburg und Leipzig, 1754. 2 T. in-4.

Travels from St. Petersburgh in Russia to diverse parts of Asia; by *John Bell.* Glasgow, 1763. 2 T. in-4.

Memoirs of *Peter Henry Bruce*, containing an account of his travels in Germany, Russia, Tartary etc. London, 1782. 1 T. in-8°.

Travels into Poland, Russia, Sweden and Denmark; by *W. Coxe.* London, 1785. 2 T. in-4.

I. G. Gmelin's Reise durch Sibirien von 1735 bis 1743. Göttingen, 1751. 4 T. in-8.

S. G. Gmelin's Reise durch Russland. St. Petersburg, 1771 — 1774. 3 T. in-4.

Gmelin's Reise durch Russland. St. Petersburg, 1774 — 1784. 4 T. in-4.

Съ 145 картинами.

G. W. Steller's Beschreibung von dem Lande Kamtschatka. Frankfurt und Leipzig, 1774. 1 T. in-8.

Histoire et description du Kamtchatka par *Kracheninnikow.* Trad. du russe. Amsterdam, 1770. 2 T. in-8.

Herrn *Iwan Lepechin's* Tagebuch der Reise durch verschiedene Provinzen des russischen Reichs in den Jahren 1768 und 1769. Aus dem Russ. übersetzt. Altenburg, 1774 — 1783. 3 T. in-4.

Herrn von *Tschitschagow's* Reise nach dem Eismeer. St. Petersburg, 1793. 1 T. in-8.

Voyage de *Pallas* dans plusieurs provinces de l'Empire de Russie et dans l'Asie septentrionale. Paris, 1794. 8 T. in-8.

Новое изданіе.

Observations, faites dans un voyage entrepris dans les gouvernemens méridionaux de l'Empire de Russie dans les années 1793 et 1794, par *Pallas.* Leipzig, 1799 — 1801. 2 T. in-4.

Pallas Reise durch verschiedene Provinzen des russischen Reichs. St. Petersburg, 1801, 1773, 1776. 3 T. in-4.

Второе изданіе перваго тома.

Voyage dans le nord de la Russie asiatique, dans la mer Gla-

ciale etc., depuis 1785 jusqu'en 1794, fait par *Billings*, rédigé par *Sauer*. Paris, 1802. 2 T. in-8.

An account of a geographical and astronomical expedition to the northern parts of Russia, performed by *Jos. Billings* in the years 1785 — 1794; the whole narrated by *Sauer*. London, 1802. 1 T. in-4.

Gawrila Sarytschews achtjährige Reise im nordöstlichen Sibirien nach Amerika, und zurück, in den Jahren 1802—1804, Beschrieben von *Dawydow*, und aus dem Russ. übersetzt von *C. I. Schultz*. Berlin, 1816. 1 T. in-8.

A tour performed in the years 1795 and 1796 through the Taurida or Crimea, by Mrs. *Maria Guthrie*. London, 1802. 1 T. in-4.

Travels in Georgia, Persia, Armenia etc., during the years 1817 — 1820; by *Rob. Ker Porter*, London, 1821. 2 T. in-4.

Voyage au mont Caucase et en Géorgie, par *Jules Klaproth*. Paris, 1823. 2 T. in-8.

Narrative of a pedestrian journey through Russia and Siberian Tartary, from the frontiers of China to the Frozen Sea and Kamtchatka, performed during the years 1820 — 1823 by Cap. *Dundas Cochrane*. London, 1824. 1 T, in-8.

Travels in Russia, the Krimea, the Caucasus and Georgia; by *Rob. Lyall*. London, 1825. 2 T. in-8.

Voyage dans la Russie méridionale et particulièrement dans les provinces situées au-delà du Caucase, fait depuis 1820 jusqu'en 1824; par le Chev. *Gamba*. Paris, 1826. 2 T. in-8.

Reise von Sarepta in verschiedene Kalmücken-Horden des Astrachanischen Gouvernements im Jahr 1823, von *H. A. Zwick* und *I. G. Schill*. Leipzig, 1827. 1 T. in-8.

Voyage dans les steppes d'Astrakhan et du Caucase. Nouveau périple du Pont-Euxin. Par le comte *Jean Potocki*. Paris, 1829. 2 T. in-8.

Reise von Orenburg nach Buchara von *Ed. Eversmann*. Berlin, 1823. 1 T. in-4.

Scènes, paysages, moeurs et costumes, du Caucase dessinés, d'après nature, par le le Prince *Grégoire Gagarine*. Texte par le Comte de *Stackelberg*. Paris. Не кончено.

Travels in Russia and a residence at St. Petersburgh and Odessa in the years 1827, 1829 etc., by *Edw. Morton*. London, 1830. 1 T. in-8.

Travels in Kamtchatka and Siberia with a narrative of a residence in China, by *Peter Dobell*. London, 1830. 2 T. in-8.

Voyage dans l'Oural en 1828, per *A. Ch. Kupfer*. Paris, 1833. 1 T. in-8.

Voyage dans les environs du mont Elbrouz dans le Caucase, en 1829, par *Kupfer*. St. Pétersbourg, 1830. 1 T. in-8.

Reise zum Ararat von *Fr. Parrot*. Berlin, 1834. 1 T. in-8.

Spencer's travels in Circassia, Krim, Tartary etc. in 1836. London, 1837. 2 T. in-8.

Three voyages in the Black Sea, to the coast of Circassia etc. by *Taitbout de Marigny*. London, 1837. 1 T. in-8.

Reise nach dem Ural dem Altai und dem Kaspischen Meere; von *Humboldt, Ehrenberg* und *G. Rose*, Berlin, 1837. 1 T. in-8.

Reise in die Steppen des südlichen Russlands, von *Fr. Goebel*. Dorpat, 1837 — 1838. 2 T. in-4.

Voyage autour du Caucase, par *Dubois de Montpéreux*. Paris, 1839. 3 T. in-8.

Atlas. 1 T. in-fol.

Voyage dans la Russie méridionale et la Crimée, exécuté en 1837 sous la direction d'*Anatole Démidoff*. Paris, 1840. 2 T. in-8.

Atlas. 1 T. in-fol.

Studien über die innern Zustände, das Volksleben, und insbesondere die ländlichen Einrichtungen Russlands. Von August Freiherrn von *Haxthausen*. Hannover, 1847. 3 T. in-8.

Reise in den äussersten Norden und Osten Sibiriens während der Jahre 1843 und 1844, mit Allerhöchster Genehmigung und auf Veranstaltung der Kaiserlichen Akademie der Wissenschaften zu St. Petersburg ausgeführt; und in Verbindung mit vielen Gelehrten her-

ausgegeben von Dr. *A. Th. v. Middendorff.* St. Petersburg, 1847, 1848, 1851. 3 T. in-4.

б) по Азіи и Европейской Турціи.

The travels of *Marco Polo.* Transl: from the Italian with notes by *Marsden.* London, 1818. 1 T. in-4.

Die Reisen des Venezianers Marco Polo im dreizehnten Jahrhundert. Zum ersten Male vollständig nach den besten Ausgaben, deutsch mit einem Kommentar von *August Bürck.* Leipzig, 1845. 1 T. in-8.

Marci Pauli Veneti de regionibus Orientalibus Libri III.

Haithoni Armeni historia Orientalis.

Andreae Mülleri Greiffenhagii de Chatai a disquisitio. Coloniae Brandenburgicae. 1671. 1 T. in-4.

Johann Albrechts von Mandelslo morgenländische Reisebeschreibung, herausgegeben durch *Adam Olearium.* 1658. 1 T. in-fol.

Мандельсло участвовалъ въ посольствѣ, которое Герцогъ Шлезвигъ-Голштинскій Фридрихъ, въ 1633, отправилъ въ Москву и Персію. Онъ оставилъ товарищей въ Персіи, а самъ отправился одинъ въ Остъ-Индію. Умеръ въ Парижѣ 1644. Изъ путевыхъ его записокъ составлена эта книга.

Viaggi di *Pietro della Valle* il pelegrino, descritti da lui medesimo in 54 lettere familiari. Roma, 1650 — 1663. 4 T. in-4.

Первое изданіе этого занимательнаго сочиненія.

Les six voyages de *Jean-Baptiste Tavernier*, qu'il a faits en Turquie, en Perse et aux Indes pendant l'espace de quarante ans. Paris, 1682. 3 T. in-4.

Nouvelle relation de l'intérieur du serrail du Grand Seigneur, par *I. B. Tavernier.* Paris, 1675, 1 T. in-4.

Рѣдкое сочиненіе.

Herrn *Johann Baptisten Tavernier's* vierzigjährige Reisebeschreibung. Nürnberg, 1681. 1 T. in-fol.

Journal du voyage du chevalier *Chardin* en Perse et aux Indes orientales, par la mer Noire et par la Colchide. Londres, 1686. 1 T. in-fol.

Voyages de Chardin en Perse et autres lieux de l'Orient. Amsterdam, 1711. 3 T. in-4.

L'ambassade de la Compagnie Orientale des Provinces Unies vers l'Empereur de la Chine, faite par le Srs. *Pierre de Goyer* et *Jacob de Keyser*, recueilli par *Jean Nieuhoff*, mis en françois par *Le Carpentier*. Leyde, 1665. 1 T. in-fol.

Drie jaarige Reize naar China te lande ge daan door den Moskovischen Afgezant, *E. Ysbrants Ides*, van Moskou af, over Groot Ustiga, Siriana, Permia, Sibirien, Daour, Groot Tartaryen tot in China. T'Amsterdam, 1704. 1 T. in-4.

Книга эта посвящена Петру I.

Journal of the proceedings of the late embassy to China; by Henry *Ellis*. London, 1817. 1 T. in-4.

Narrative of a journey in the interior of China, and a voyage to and from that country, in the years 1816 and 1817, containing an account of the most interesting transactions of Lord Amherst's embassy to the court of Pekin; by *Clarke Abel*. London, 1819. 1 T. in-4.

Een kort beskriffning uppä trenne reesor och peregrinationer sampt konungarijket Japan. Wijsingzborg 1674. in-4.

1. *Nils Matson* Kiöpings resebescrifning genom Asia, Africa etc.
2. *Oloff Eriksons Willmans*, reesa till Ost-Indien.
3. *Martini Martinij*, Historia omtret Tartariske krijget.
4. *Michael Hemmersam's* West-Indianisk reese-beskriffning.

Сверхъ того заключаются въ этомъ же волюмѣ:

1. Kort Berättelse om Wäst-Indien eller America somelliest kallas Nya Wereden. Wijsingzborg, 1675.
2. Schreiben an den Herrn Colbert etc. von der Grösse des Königreichs Industan Wiesingsburg, 1677.
3. Konungarijket Siams Beskriffning aff Jobst Schouten. Wijsingzborg, 1675.

Voyages de *Thunberg* au Japon, traduits, rédigés et augmentés, par *Langlès*. Paris, 1796. 2 T. in-4.

Histoire de la vie de Hiouen-Thsang et de ses voyages dans l'Inde depuis l'an 629 jusqu'en 645, par *Hoei-Li* et Yen-Thsong; traduite du Chinois par *Stanislas Julien*. Paris. 1853. 1 T. in-8.

Journael of te gedenckwaerdige Beschrijvinghe van de Oost-Indische Reyse van *Willem Ysbrantsz Bontekoc*. Hoorn, 1646. 1 T. in-4.

Эта книга посвящена Петру I.

Въ томъ же волюмѣ:

1. Journael of te Beschrijvinghe van de Reyse ghedaen by den Commandeur *Dirck Albertsz Raven*, nac Spitsberghen in den Jare 1639. Hoorn, 1646.
2. *Hendrick Brouwers* voyagie naer de Custen van Chili. Amsterdam, 1646.
3. Spieghel der spaensche tierannije. Amsterdam, 1621.
   Переводъ съ испанскаго Ласказаса.
4. De spaensche tirannije gheschiet in Neder-Lant onder Philippus Coninck van Spagnien. Amsterdam, 1622.

Journal of a tour through part of the snowy range of the Himala mountains and to the sources of the rivers Jumna and Ganges; by *J. Fraser*. London, 1820. 1 T. in-4.

Nippon. Archiv zur Beschreibung von Japan. Von *Ph. Fr. von Siebold*. Leyden. 1832. sq. 4 et Fol. Lief. 1 — 20.

Geschichte der Entdeckungen im Seegebiete von Japan nebst Erklärung des Atlas von Land- und Seekarten vom Japanischen Reiche. Herausgeg. von *Phil. Franz von Siebold*, 2te Auflage. Leyden, 1853. in-4.

Dazu: Atlas von Land- und Seekarten etc. Mit der Japanischen Original-Karte. in fol.

Voyage dans l'Inde, par *Jacquemont*, pendant les années 1828 — 1832. Paris 1829 et an suiv. 4 T. in-4.

Moritz von Kotzebue's Reise nach Persien mit der russisch-kaiserlichen Gesandtschaft, im Jahr 1817. Weimar, 1819. 1 T. in-8.

Voyage d'Orenbourg à Boukhara; fait en 1820, rédigé par *G. de Meyendorff* et revu par *A. Jaubert*. Paris, 1826. 1 T. in-8.

Travels and adventures in the Persian provinces on the sou-

thern banks of the Caspian Sea; by *I. Fraser*. London, 1826. 1 T. in-4.

Narrative of a journey into Khorassan, in the years 1821 and 1822, by *I. Fraser*. London, 1825. 1 T. in-4,

Travels into Bokhara, being the account of a journey from India to Cabool, Tartary and Persia; by *Alex. Burnes*. London, 1834. 3 T. in-8.

Voyages de l'embouchure de l'Indus à Lahore, Caboul, Balkh et à Boukhara et retour, par la Perse pendant les années 1831 — 1833; par *Alex. Burnes*. Paris, 1835. 3 T. in-8.

Description de l'Arménie, la Perse et Mésopotamie. Par *Charles Texier*. Première partie 1842. Deuxième partie 1852. Paris.

Beschreybunge einer Reise oder eines Zuges eins fürnemlichen Polnischen Herrn, von Königklicher Polnischen wirden Botschaftweisz gen Constantinopel und von dannen inn die Tartarey gezogen. Nürnberg, 1571. 1 T. in-4.

Путешествіе было въ 1570 году.

Voyage à l'embouchure de la mer Noire, ou essai sur le Bosphore; par le comte *Andréossy*. Paris, 1818. 1 T. in-8.

Voyage pittoresque de Constantinople et des rives du Bosphore d'après les dessins de *Melling*, avec un texte. Paris, 1819. 2 T. in-fol.

Великолѣпное сочиненіе.

Records of travels in Turkey, Greece etc. and of a cruise in the Black Sea, with the Capitain-Pasha in the years 1829 — 1831; by *A. Slade*. London, 1832. 2 T. in-8.

c) По Европѣ, Африкѣ, Америкѣ и Австраліи.

Beati *Ambrosii* hodoeporicon, a *Nicolao Bartholini* publicae luci assertum. Florentiae et Lucae (1680). 1 T. in-4.

Замѣчательное и рѣдкое описаніе путешествія, предпринятаго по Италіи съ 1431 по 1434 Амвросіемъ, генераломъ ордена Камальдуловъ.

Reise durch Norwegen und Lappland; von *Leopold von Buch*. Berlin, 1810. 2 T. in-8.

Voyages en Scandinavie, en Laponie, au Spitzberg et aux Feröe pendant les années 1838, 39 et 40. Publiés par ordre du Roi sous la direction de *M. Paul Gaimard*. Paris, 1842 — 1854. in-8. et in-fol.

Voyage en Islande et au Groënland exécuté, pendant les années 1835 et 1836 sur la Corvette La Recherche. Publié par ordre du Roi sons la direction de *M. Paul Gaimard*. Paris, 1838 — 1854. in-8. et in-fol.

Wahrhaftiger Bericht von den Landen des Königs in Aethiopien, durch *Franciscum Alvares*. 1566. 1 T. in-fol.

Переводъ съ португальскаго.

Voyage en Egypte, en Nubie et lieux circonvoisins, depuis 1805 jusqu'en 1827, par *Rifaud*. 23 livraisons de planches. in-fol.

Expedition zur Entdeckung der Quellen des weissen Nils. (1840 — 1841). Von *Ferdinand Werne*. Mit einem Vorworte von *Carl Ritter*. Berlin, 1848. 1 T. in-8.

Barth's und *Overweg's* Untersuchungsreise nach dem Tschad-See und in das innere Africas. Von *T. E. Gumprecht*. Berlin, 1852. Erster und zweiter Bericht. 1 T. in-8.

Voyage au Soudan Oriental pendant les années 1847 et 1848, avec Atlas de vues pittoresques etc., par *Pierre Trémaux*. Paris. 1852. 1 T. in-fol.

Exploration scientifique de l'Algérie pendant les années 1840, 1841, 1842 publiée par ordre du Gouvernement et avec le concours d'une commission académique. Sciences historiques et géographiques. T. I — XVI. Paris, 1844 — 1853. in-4.

Sciences médicales. T, I. et II. Paris, 1847. in-4.

Beaux Arts, Architecture et Sculpture. Texte et planches. Livr. 1 — 29. Paris, 1846 — 1851. in-fol.

Le voyage du Sr. *Champlain Xaintongeois*, ou journal très-fidèle des observations faites en la Nouvelle France. Paris, 1613. 1 T. in-4.

Journal du voyage fait par ordre du Roi à l'équateur; par M. *de la Condamine*. Paris, 1751 — 1752. 2 T. in-4.

Voyage aux régions équinoxiales du nouveau continent; fait en 1799 — 1804, par *Humboldt* et *Bonpland*. Paris, 1816 — 1826. 12 T. in-8.

Voyages d'*Alexandre Mackènzie* dans l'intérieur de l'Amérique septentrionale, faits en 1789, 1792 et 1793; trad. de l'anglais. Paris, 1802. 3 T. in-8.

Reise nach Brasilien in den Jahren 1815 — 1817. pon *Maximilian, Prinz zu Wied-Neuwied*. Frankfurt a M. 1819 — 1821. 2 T. in-4.

Atlas. 1 T. in-fol.

Voyage au Brésil dans les années 1815 — 1817, par *Maximilien, Prince de Wied-Neuwied*. Paris, 1821. 3 T. in-4.

Atlas. 1 T. in-fol.

Voyage dans l'intérieux de l'Amérique du nord, pendant les années 1832 — 1834, par le Prince *Maximilien de Wied-Neuwied*. Paris, 1840, 41 et 43. 3 T. in-8.

Atlas. 1 T. in-fol.

Voyage pittoresque dans le Brésil par *Rugendas*. Paris, 1827. in-fol.

Великолѣпное сочиненіе.

Voyage dans l'Amérique méridionale par *A. d'Orbigny*, exécuté dans les années 1826 — 1833. Paris, 1834 et an suiv.

Великолѣпное и драгоцѣнное изданіе.

Busch. Wanderungen zwischen Hudson und Mississippi 1851 und 1852. Stuttgart und Tübingen, 1854. 2 T. in-8.

A voyage to Terra Australis, in the years 1801 — 1803, by *Flinders*. London, 1814, 3 T. in-4.

Atlas. 1 T. in-fol.

КРУГОСВѢТНЫЯ И ДАЛЬНІЯ МОРСКІЯ ПУТЕШЕСТВІЯ.

Relation des quatres voyages entrepris par *Christophe Colomb* pour la découverte du nouveau monde de 1492 à 1504, par Don *M. F. de Navarrete*; trad. de l'espagnol. Paris, 1828. 3 T. in-8.

Le voyage et navigation aux isles de Mollucque descrit et faict de noble homme *Antoine Pigaphetta Vincentin*, chevalier de Rhodes, presentée a Philippe de Villiers l'isle adam grant maistre de Rhodes commence le dict voyage l'an 1519, et de retour 1521. Paris, 1 T. in-8.

Чрезвычайно рѣдкое подлинное изданіе донесенія о кругосвѣтномъ путешествіи Магелана.

Premier voyage autour du monde par le chevalier *Pigaphetta* sur l'escadre de *Magellan*, pendant les années 1519 — 1522. Paris, l'an IX (1801). 1 T. in-8.

Это поденныя записки Ригафетты, впервые вполнѣ изданныя. Прежнее подлинное изданіе (см. это заглавіе) заключало въ себѣ извлеченіе.

Expeditio *Francisci Draki* in Indias Occidentales anno 1585. Leydae, 1588. 1 T. in-4.

Очень рѣдкая книга.

Vera historia admirandae cujusdam navigationis, quam *Huldericus Schmidel* ab anno 1534 usque ad annum 1554 in Americam juxta Brasiliam, et Rio della Plata confecit. Noribergae, 1599. 1 T. in-4.

Рѣдкая книга.

Brevis et admiranda descriptio regni Guianae, quod nuper admodum, annis nimirum 1594, 1595 et 1596 per *Gualtherum Raleigh* detectum est. Noribergae, 1599. 1 T. in-4.

Очень рѣдкая книга.

Tre navigationi fatte dagli Olandesi e Zelandesi al settentrione nella Norvegia, Moscovia etc. descritte in latino da *Gerardo di Vera*, tradotte nella lingua italiana. In Venetia, 1599. 1 T. in-4.

Dritter Theil wahrhaftiger Relation der dreyen newen unerhörten seltzamen Schiffahrt, so die Holländische und Seeländische Schiff gegen Mitternacht anno 1594, 1595 und 1596 verricht. Ausz der Niederländischen Sprach ins Hochteutch gebracht durch *Lerinum Hulsium*. Tertia editio. Frankfurt a. M. 1612. 1 T. in-4.

Это переводъ извѣстнаго сочиненія Линшота.

Descriptio ac delineatio geographica detectionis freti sive transitus ab *Henrico Hudsono* recens investigati. Item narratio super tractu in quinta orbis terrarum parte recens detecto per *Pet. Ferd. de Quir*; unacum descriptione terrae Samoiedarum et Tingoèsiorum nuxer Imperio Mosco-Vitarum subactae. Amsterodami, 1612. 1 T. in-4.

Замѣчательная и рѣдкая книга.

Trois navigations admirables, faictes par les Hollandois et Zélandois au septentrion, descrites, par *Gerard de Vera*. Paris, 1599. 1 T. in-8.

Рѣдкая книга.

Путешествіе это, хотя одно изъ первыхъ, сдѣланныхъ отъ Голландской Индѣйской компаніи, но описаніе весьма пространно и оригинально. Авторъ его называетъ себя «un des Navigans de la Ville d'Amstelrodam». Онъ былъ въ числѣ путешественниковъ. Плаваніе совершалось въ 1594 — 1596 г.

Сочиненіе важное для исторіи открытій на сѣверѣ Россіи.

Norden oder zu Wasser und Lande im Eise und Snee mit Verlust Blutes und Gutes zu Wege gebrachte und fleissig beschriebene Erfahrung und Vorstellung des Norden etc. von Rudolff *Capel*. Hamburg, 1678. in-4.

Histoire de la navigation de *Jean Hugues de Linschot*, Hollandois, aux Indes Orientales. Deuxième édition, augmentée. Amsterdam, 1619. 1 T. in-4.

Въ томъ же волюмѣ: Le grand Routier de mer de Jean Hugus de Linschot. Amsterdam, 1619.

Journal ou description du merveilleux voyage de *G. Schouten* Hollandais, fait des années 1615, 1616 et 1617 (alentour du Globe terrestre). Amsterdam, 1619. 1 T. in-4.

Рѣдкое изданіе.

Denkwürdige Schiff-Reise nach dem Gross-Herzogthum Moscovien oder Russland, aufgesetzt durch *Daniel Abraham Herfer*. Nürnberg, 1678. 1 T. in-4.

Des Herrn *Le Roy* Erzählung der Begebenheiten vier russischer Matrosen, die durch einen Sturm bis zur wüsten Insel Ost-Spitzbergen verschlagen worden. Riga und Mitau, 1768. 1 T. in-8.

Stellers Reise von Kamtschatka nach America mit dem Kommandeur Kapitain *Bering*. St. Petersburg, 1793. 2 T. in-8.

Voyages from Asia to America for completing the discoveries of north-west-coast of America; translated from the High Dutch of *Müller*. Second edition London, 1761 — 1764. 2 T. in-4.

Voyages et découvertes faites par les Russes le long des côtes de la mer Glaciale et sur l'océan Oriental. On y a joint l'histoire du fleuve Amur et des pays adjacens. Trad. de l'allemand de *M. Müller* par *Dumas*. Amsterdam, 1766. 2 T. in-8.

Geschichte der Schiffahrten und Versuche, welche zur Entdeckung des nordöstlichen Weges nach Japan und China unternommen worden; von *J. Ch. Adelung*. Halle, 1768. 1 T. in-4.

An account of the new northern Archipelago, lately discovered by Russians; by *J. von Staehlin;* transl. from the german original. London, 1774. 1 T. in-8.

Account of the Russian discoveries between Asia and America; by *W. Coxe*. London, 1780. 1 T. in-4.

Les nouvelles découvertes des Russes entre l'Asie et l'Amérique, avec l'histoire de la conquête de la Sibérie et du commerce des Russes et des Chinois; trad. de l'anglois de *M. Coxe*. Paris, 1781. 3 T. in-4.

Grigori Schelechof erste und zweite Reise von Ochotsk in Sibirien durch den östlichen Ocean nach den Küsten von Amerika in den Jahren 1783 bis 1789; aus dem Russ. übersetzt. St. Petersburg. 1793. 1 T. in-8.

A chronological history of north-eastern voyages of discovery and of the early eastern navigations of the Russians, by *James Burney*. London, 1819. 1 T. in-8,

A voyage round the world in the years 1740 — 1744 by *George Anson*. London, 1756. 1 T. in-8.

Voyage autour du monde en 1766 — 1769 par *Bougainville*. Nouvelle édition. Paris, 1772. 3 T. in-8.

A voyage towards the south pole and round the world, performed in the ships the Resolution and Adventure, in the years 1772 — 1775, by *James Cook*. London, 1777. 2 T. in-4.

Voyage dans l'hémisphère austral et autour du monde, fait sur les vaisseaux l'Aventure et la Résolution en 1772 — 1775, écrit par *J. Cook*. Trad. de l'anglois. Paris, 1778. 6 T. in-8.

A voyage round the world in the sloop Résolution, commanded by Cap. *Cook*, in 1772 — 1775; by *George Forster*. London, 1777. 2 T. in-4.

Voyage to the Pacific Ocean, performed under the direction of Captains *Cook*, *Clerk* and *Gore*, in the years 1776 — 1780 and, written by *James Cook* and by *James King*. Second edition. London, 1785. 3 T. in-4.

Idem. The third edition. London, 1785. 3 T. in-8.

Troisième voyage de Cook, ou voyage à l'ocean Pacifique, executé sous la direction des capitaines *Cook*, *Clerk* et *Gore*, en 1776 — 1780. Trad. de l'anglois. Paris, 1785. 4 T. in-8.

The original astronomical observations made in the course of a voyage to the northern Pacific Ocean in the years 1776 — 1780 by cap. *James Cnok*, lieutn. *King* and Mr. *Bayly*. London, 1782. 1 T. in-4.

Relation des voyages entrepris pour faire des découvertes dans l'hémisphère méridionale par *Byron*, *Carteret*, *Wallis* et *Cook*. Trad. de l'anglois, Paris, 1789. 8 T. in-8.

Geschichte der Reisen, die seit Cook an der Nordwest- und Nordost-Küste von America und in dem nördlichsten America selbst, von *Meares*, *Dixon*, *Portlock*, *Coxe Long* u. a. m. unternommen worden sind; von *George Forster*. Berlin, 1791. 3 T. in-4.

Voyages à Péking, Manille et l'Ile de France, faits dans les années 1784 — 1801, par *De Guignes*. Paris, 1808. 3 T. in-8.

Altas 1 T. in fol.

A voyage round the world, but more particularly to the north-west coast of America, performed in 1785 — 1788, by *Portlock*. London, 1789. 1 T. in-4.

Voyage autour du monde et principalement à la côte nord-ouest de l'Amérique, fait en 1785 — 1788, par *Dixon*. Paris, 1789. 1 T. in-4.

Voyage autour du monde et principalement à le côte nord.-ouest de l'Amérique, fait en 1785 — 1788, par *Portlock* et *Dixon*. Paris, 1789. 2 T. in-8.

A voyage round the world, but more particularly to the north-west coast of America, performed in 1785 — 1788, by *Dixon*. London, 1789. 1 T. in-4.

Voyages made in the years 1788 and 1789 from China to the north-west coast of America, by *JohnMeares*. London, 1790. 1 T. in-4.

Voyage autour du monde par *Sidney Parkinson*. Paris, 1797. 2 T. in-8.

Voyage de *La Pérouse*, autour du monde, publié par *Millet-Mureau*. Paris, 1797. 4 T. in-4.

A voyage round the world, performed in the years 1785 — 1788 under the command of *La Pérouse*, published by *Millet-Mureau*, transl. from the French. London, 1799. 4 T. in-4.

Voyage de *La Pérouse*, rédigé, d'après ses manuscripts originaux par *Lesseps*. Paris, 1831. 1 T. in-8.

Relation du voyage à la recherche de la Pérouse, fait pendant les années 1791 — 1793 par *Labillardière*. Paris, 1800. 2 T. in-4,

Voyage aux iles de la mer du Sud en 1827 — 1828; et relation de la découverte du sort de *La Pérouse*, par *Dillon*. Paris, 1830. 2 T. in-8.

A voyage of discovery to the north Pacific Ocean and round the world performed in the years 1790 — 1795 under cap. *Vancouver*. London, 1798. 3 T. in-4.

Voyage à l'océan Pacifique du nord et autour du monde éxécuté en 1790 — 1795 par *Vancouver*. Paris, 1800. 3 T. in-4.

A voyage of discovery to the north Pacific Ocean in which the coast of Asia, from lat. 35° N to 52° N, have been examined and surveyed, performed in the years 1795 — 1798 by *Broughton*. London, 1804. 1 T. in-4.

Voyage dans la partie septentrionale de l'océan Pacifique, fait par *Broughton* pendant les années 1795 — 1798. Paris, 1807. 2 T. in-8.

A voyage round the world in the years 1800 — 1804, by *John Turnbull*. London, 1805. 3 T. in-12.

Voyage round the world in the years 1803 — 1806, by order of His Majesty Alexander I, on board the ships Nadeshda and Neva, under the command of *A. J. von Krusenstern*. Transl. from the original german by Rich. Belgrave Hoppner. London, 1813. Two vol. въ 1 T. in-4.

Voyage autour du monde fait dans les années 1803 — 1806 sur les vaisseaux la Nadejda et la Neva, commandés par *M. de Krusenstern*. La traduction revue par *Eyriès*. Paris, 1821. 2 T. in-8.

A voyage round the world in the years 1803 — 1806, performed by *Jurey Lisianski*. London, 1814. 1 T. in-4.

A chronological history of the discoveries in the South-Sea or Pacific Ocean; by *James Burney*. London, 1803—1817. 10 T. in-4.

Это собраніе содержитъ въ себѣ описаніе всѣхъ путешествій въ Южный Океанъ, предпринятыхъ до Кука.

Account of a voyage of discovery to the west coast of Corea and the great Loo-Choo island; by Cap. *Basil Hall*. London, 1818. 1 T. in-4.

Voyage de M. *Golovnin*, contenant le récit de sa captivité chez les Japonois pendant les années 1812 — 1813, et ses observations sur l'empire du Japon; trad. sur la version allemande par Eyriès. Paris, 1818. 2 T. in-8.

Entdeckungsreise in die Süd-See und nach der Berings-Strasse, in den Jahren 1815 — 1818, auf dem Schiffe Rurik unter dem Befehle *Otto's von Kotzebue*. Weimar, 1821. 1 T. in-4.

Jwan Simonow's Beschreibung einer neuen Entdeckungsreise in das südliche Eismeer. Wien, 1824. 1 T. in-8.

Voyage autour du monde, exécuté sur les corvettes l'Uranie et la Physicienne pendant les années 1817 — 1820; par *Louis de Freycinet*. Paris, 1826. 1 T. in-4.

A voyage of discovery, made for the purpose of exploring Baffin's Bay and inquiring into the probability of a north-west passage; by *John Ross*. London, 1819. 1 T. in-4.

Тожъ. Другое изданіе. London, 1819. 2 T. in-8.

Voayge vers le pôle arctique, fait en 1818 par *Ross et Parry*. Paris, 1818. 1 T. in-8.

Journal of a voyage for the discovery of a north-west passage, performed in the years 1819 — 1820, under the orders of *W. E. Parry*. London, 1821. 4 T. in-4.

Journal of a voyage to the northern whale-fishery, by *W. Scoresby* junior. Edinburgh. 1823. 1 T. in-8.

Appendix to Cap. *Parry's* Journal of a second voyage for the discovery of a north-west passage. London, 1825. 1 T. in-4.

Journal of a second voyage for the discovery of a north-west passage, performed in the years 1821 — 1823 under the orders of Cap. *Parry*. London, 1824. 2 T. in-4.

Journal of a third voyage for the discovery of a north-west passage, performed in years 1824 — 1825 under the orders of Cap. *Parry*. London, 1826. 3 T. in-4.

Narrative of an attempt to reach the north pole in the year 1827, under the command of Cap. *Parry*, London, 1828. 1 T. in-4.

Voyage autour du monde, exécuté pendant les années 1822 — 1825, par *Duperrey*. Paris, 1828. 1 T. in-4.

Atlas 1 T. in-fol.

Narrative of a voyage to the Pacific and Behring's strait, performed under the command of Cap. *Beechey*, in the years 1825 — 1828. London, 1831. 2 T. in-4.

Narrative of a journey to the shores of the Polar Sea in the -,ears 1819 — 1822; by *John Franklin*. London, 1828. 1 T. in-4.

Narrative of a second expedition to the shores of the Polar Sea, in the years 1825 — 1827, by *John Franklin*. London, 1828. 1 T. in-4.

A new voyage round the world in 1823 — 1826, by *Otto von Kotzebue*. London, 1830. 2 T. in-8.

Geographische Beobachtungen angestellt auf einer Reise um die Welt in den Jahren 1823 — 1826 unter dem Befehle *Otto's von Kotzebue*, von *E. Hofmann*. Berlin, 1829. 1 T. in-8.

Physikalische Beobachtungen, angestellt auf einer Reise um die Welt unter dem Commando des Capitains *O. v. Kotzebue* in den Jahren 1823—1826 von *E. Lenz*. St. Petersburg, 1830. 1 T. in-4.

Voyage autour du monde sur la corvette le Séniavine dans les années 1826 — 1829, par *F. Lutké*. Paris, 1825 — 1836. 3 T. in-8.

Atlas 1 T. in-fol.

Partie nautique 1 T. in-4.

Voyage de la corvette l'Astrolabe pendant les années 1826 — 1829 sous le commandement de *Dumont d'Urville*. Paris, 1830 — 1833. 12 T. in-8.

Atlas 1 T. in-4 et 5 T. in-fol.

Voyage autour du monde sur la corvette la Favorite pendant les années 1830, 1831 et 1332 sous le commandement de M. *Laplace*. Paris, 1833 — 1835. 4 T. in-8.

Atlas 1 T. in-fol.

Voyage autour du monde sur la frégate la Vénus, pendant les années 1836 — 1839, par *Dupetit-Thouars*. Paris, 1840 — 1844. 10 T. in-8.

Atlas 1 T. in-fol.

Voyage autour du monde, exécuté pendant les années 1836 et 1837 sur la corvette la Bonite par *Vaillant*. Paris, 1840 — 1852. 14 T. in-8.

Atlas 3 T. in-fol.

Campagne de circumnavigation de la frégate l'Artémise, pen-

dant les années 1837, 1838, 1839 et 1840 sous le commandement de *M. Laplace*. Tomes I—VI. Paris, 1841—1854. 6 T. in-8.

Voyage aux mers polaires, éxecuté à la recherche de Sir John Franklin en 1851 et 1852 par *J. R. Bellot*. Paris, 1854. 1 T. in-8.

Сочиненія, заключающія собранія разныхъ путешествій.

Peregrinationes in Indiam Orientalem. Petits voyages. Par *de Bry*.

Peregrinet. in Frd. Occid. Grands voyages.

Къ сему два листа съ подробнымъ показаніемъ этихъ сочиненій.

Levinus Hulsius. Fünf und zwanzig Schifffahrten; 1te bis 25te. 5 T. *in*-4.

Nach Ebert 26 Schifffahrten. Diese Sammlung ist eben so interessant, als die de Bry'sche, aber sie ist noch wenigèr bekannt und seltner als jene. Sie begann zu Nürnberg 1598, und wurde dann zu Frkf. a M. und andern Orten fortgesetzt bis 1650, in welchem Jahre die 26te Schifffahrt erschien; diese letzte ist auserordentlich selten. Die einzelnen Theile sind oft wiedergedruckt worden.

Въ нашемъ экземплярѣ заключаются слѣдующія изданія:

T. I. 1e Schifft. Ed. V, Fr. a. M. 1625; 2te Schifft. Ed. III. ibd. 1615; 3te Schifft. Ed. IV. ibid. 1660; 4te Schifft. Ed. III. ib. 1612; und 5te Schifft, ib. 1663.

T. II. 6te Schifft. ib. 1626; 7te Schifft. ib. 1624; 8te Schifft. ib. 1640; 9te Schifft. ib. 1612; 10te Schifft. ib. 1613.

T. III. 11te Schifft. Ed. II. ib. 1623; 12te Schifft. Openheim, 1627; hiezu folgen etliche Mappen oder Land-Taffeln und Kupferstück etc. in Kupffer gestochen und an Tag gegeben durch *Joh. Theod. de Bry*, ib. 1627; 13te Schifft. Hanau, 1617; 14te Schifft. Frk. a. M. 1628; 15te Schifft. ib, 1648; 16te Schifft. ib. 1619; und 17te Schifft. ib. 1620.

T. IV. 18e Schifft. ib. 1623; 19te Schifft. ib. 1626; 20te Schifft. ib. 1629; 21te Schifft. ib. 1629.

T. V. 22te Schifft. ib. 1630; 23tc Schifft. ib. 1632; 24te Schifft. ib. 1648; und 25te Schifft. 1649.

Die 3te Schifft. имѣется въ Б. Г. Д. еще въ другомъ экземплярѣ Ed. III. Fr. a M. 1612. Эта часть содержитъ: die Schifffahrt, so dio Holländer an. 1594—96 verricht.; wie sie Norduvegen, Lappiam, Biarniam und Russiam oder Moscoviam (vorhabens in königreich Cathay und China zu kommen) umbgesegelt haben.

Historiale description de l'Afrique escrite par *Jean Léon Africain*, premièrement en langue arabesque, puis en toscane, et à présent mise en françois. Lyon, 1556. 2 T. in-fol.

Содержитъ путешествія по Африкѣ, Азіи и Америкѣ, заимствованная изъ собранія Рамузіо.

The principal navigations; voyages, traffiques and discoveries of the English nation, made by sea or overland; by *Richard Hakluyt*. London, 1596, 1599 and 1600. Vol. 1, 2 and 3. 1 T, in-fol.

Заключаетъ въ себѣ много значительныхъ донесеній о путешествіяхъ, касающихся мѣстностей въ Россіи; это изданіе составляетъ большую рѣдкость.

Hakluyt's collection of the early voyages, travels and discoveries of the English nation. London, 1809—1812. 5 T. in-4.

Такъ какъ этого драгоцѣннаго изданія оттиснуто всего 250 экземпляровъ, то и это новое изданіе книги не изъ числа обыкновенныхъ.

Recueil de divers voyages curieux faits en Tartarie, en Perse et ailleurs. Leide, 1729. 1 T. in-4. (aux depens de Pierre van der Aa).

Извѣстное подъ названіемъ «собраніе Van der Aa» и заключающее въ себѣ нѣсколько путешествій по Россіи.

Recueil de voyages au Nord. Amsterdam, 1731 — 1738. 10 T. in-12.

Въ нѣкоторыхъ любопытныхъ статьяхъ этого собранія говорится о Россіи.

Allgemeine Historie der Reisen zu Wasser und zu Lande. Leipzig, 1747 — 1774. 21 T. in-4.

Есть нѣсколько путешествій по Россіи.

Lettres édifiantes et curieuses, écrites des missions étrangères. Nouvelle édition. Paris, 1780 — 1783. 26 T. in-12.

A general collection of the best and most interesting voyages and travels in all parts of the world; by *John Pinkerton*. London, 1808 — 1814. 17 T. in-4.

Это сочиненіе заключаетъ въ себѣ извлеченіе изъ лучшихъ донесеній, написанныхъ на всѣхъ европейскихъ языкахъ, начиная съ среднихъ вѣковъ, до настоящаго времени.

Histoire générale des voyages, ou nouvelle collection des relations des voyages par mer et par terre; par *C. A. Walkenaer*. Paris, 1826 — 1831. 21 T. in-8.

Bibliotheque portative des voyages, traduite de l'anglais par M. M. *Henry et Breton*. Paris, 1817. in-12. Texte 43 vol. Planches 6 vol. in 12.

Collectiones peregrinationum in Indiam Orientalem. Deutsch herausgegeben von *de Bry*.

Собраніе это извѣстно подъ именемъ малыхъ путешествій: Petits voyages ou voyages aux Indes Orientales. 13 частей, въ 3 томахъ in-fol.

Bd. I. 1r Theil. Regnum Congo hoc est: Warhaffte Beschreibung desz Konigreichs Congo in Africa etc. Erstlich durch *Eduart Lopez* in Portugalischer Spraach gestellt. In Teutsche Spraach übersetzt durch *Aug. Cassiodorum*. Mit 14 K. T. Frkf. a. M. 1609.

Dazu: Anhang, innhaltend fünf Schiffarten *Samuel Brauns*. Mit in den Text gedruckten Kupfern. Frkf. a. M. 1625.

2r Theil. der Orientalischen Indien etc. Erstlich im Jahr 1596 in Holländischer Sprach beschrieben durch *Joan Hugo von Lindchotten*. Mit 27 K. T. Frkf. a M. 1613.

3r Theil. Darinnen erstlich das ander Theil der Schifffahrten *Joann Huygos von Linctschotten* beschrieben wirdt. II. Der Holländer Schifffahrt in die Orientalischen Insulen Javan und Sumatra. III. Drei Schifffahrten der Holländar nach Indien durch das Eiszmer. Unter *Wilhelm Barenz* 1594, 95 und 96. Aus den Niederländischen Exemplarien in Hochteutsch gebracht. Mit 58 K. T. Frkf. a. M. 1599

Bd. II. 4r Theil. In welchem erstlich gehandelt wird von allerley Thieren, Früchten etc. beschrieben durch *Joh. Hugen von Lindschotten* und andere etc. Zum andern die letzte Reise der Holländer 1598 — 99. Mit 21 K. T. Frkf. a. M. 1600.

5r Theil. Eygentlicher Bericht der Schifffahrt so die Holländemit acht Schiffen 1598, 1599 und 1600 gethan haben. Ausz Niederländischer Sprach beschrieben durch *M. Gothart Artus.* Mit 20 K. T. Frkf. a. M. 1601.

6r Theil. Wahrhafftige Beschreibung desz Königreichs Guinea. Ausz Niederländischer Verzeichnisz in hochteutscher Sprach beschrieben durch *M. Gothardt Artus.* Mit 26 K. T. Frkf. a. M. 1603.

7r Theil. Erstlich dreyjährige Reyse Georgii von Spielbergen. 1601 — 1604. Zum andern Neunjährige Reyse eines Venetianischen Jubilirers Casparus Balby 1579 — 1588. Ausz Niderländischer und Italianischer Sprach beschrieben durch *M. Gotthardt Artus.* Mit 22 K, T. Frkf. a. M. 1605.

Bd. III. 8r Theil. Schifffahrt so der Admiral Jacob von Neck. 1600 bisz 1605 gethan. Darnach die Historia der Reyse von Johann Herman von Bree 1602 — 1604 etc. Ausz Niederländischer Verzeichniss in Hochteutscher Sprache beschrieben durch *M. Gothardt Arts.* Mit 11 K. T. Frkf. a. M. 1606.

Appendix begreiffend drey Schifffahrten von *Cornelio Niclas*, 1600 — 1604; von *Cornelio von der Ven*, 1602 — 1604; von *Stephano von der Hagen.* 1603 — 1606. Mit 7 K. T. Frkf. a. M. 1607.

9r Theil. Reyse der Holländer und Seeländer unter Peter Wilhelm Verhuffen, 1607 — 1609. Ausz kurtzer Verzeichnis. Johann Verkens zusammengebracht durch *M. Gothard Artus.* Mit 12 K. T. Frkf. a. M. 1612.

Continvation oder Ergäntzung desz neun ten Theils. Reyse unter Pet. Wilh. von Verheiffen, 1607 — 1612. Mit 5 K. T. Frkf. a. M. 1613.

10r Theil. Beschreibung der Neuwen Schifffahrt gegen Nordt-Osten über die Amerische Inseln in Chinam und Japponiam von

einem Engelländer newlich erfunden etc. In Hochteutscher Sprach beschrieben durch *M. Gothardum Arthusen.* Mit 3 K. T. Frkf. a M. 1613.

11r Theil. Darinnen erstlich begriffen werden zwo Schifffahrten Herrn Americi Vesputii, 1501. Beschreibung von Erfindung und Beschaffenheit der Landschaft Spitzberg. Ausz dem Latein., Englischen und Französischen in hoch Teutsche Sprache gebracht. Mit 10 K. F. Oppenheim, 1618.

12r Theil. Darinnen etliche newe gedenckwürdige Schifffarthen und Reysen, so von unterschiedlichen Völckern 1610—1627 verrichtet worden. Mit in den Text gedruckten K. T. Frkf. a M. 1628.

13r Theil. Darinnen etliche newe gedenckwürdige Schifffarthen und Reysen, etc. 1615 — 1628. Mit eingedruckten K, T. Frkf. a. M. 1628.

Collectiones peregrinationum in Indiam Occidentalem. Bekannt unter dem Namen der groszen Reisen, grands voyages ou voyages aux Indes Occidentales, deutsch herausgegeben von *de Bry* und *Merian.* 14 Theile in 4 Bänden. in-fol.

Bd. I. Theil 1. Wunderbarliche Erklärung von der Gelegenheit und Sitten der Wilden in Virginia. Ans dem Englischen des *Thomas Harriot.* 2te Ausg. Frankf. a. M. 1600. Mit XXII. Kupf. Taf. nebst Erklärung. Dazu: Etliche Conterfeyt der Völcker genannt Picten. 5. K.T. nebst Erkl.

Theil 2. Der Newlich erfundenen Landtschafft Americae von dreyen Schifffahrten, so die Franzosen in Floridam gethan. 1564, 1565 und 1567. Aus dem Lateinischen in Teutsch bracht, durch *Oseam Halen.* Frkf. a. M. 1603. 2te Ausgabe. 42 K.T. Dazu Anhang: Neben - Bericht von dem Authore und Gelegenheit dieser Historien.

Theil 3. Americae, darin Brasilia durch *Johann Staden* auss eigener erfahrung beschrieben; item Schifffahrt Joan-Lerii. Mit in den Text gedruckten Kupferstichen und einer Karte. Frkf. a. M. 1593.

Theil 4. Von der newen Welt, Auch mit latein. Titel: Ame-

ricae pars quarta sive insignis et admiranda historia de reperta primum occidentali India a Christophoro Columbo, anno 1492, scripta ab *Hieronymo Bezono*.. Mit 25 K. T. nebst Erklär. Frkf. a. M. 1594.

Bd. II. Theil 5. Americae voll schöner unerhörter Historien, auss dem andern Theil *Joannis Benzoniss* gezogen etc. Histori von der newen Welt das ander Buch. Mit 22 K. T. nebst Erklär., und einer Karte Hispaniae Novae sive Magnae. Frkf. a. M. 1595.

Theil 6. Der newen Welt oder der Historien Hieron. Benzo das dritte Buch: Mit 28 K. T. nebst Erklsrung und einer Karte. 1597.

Theil 7. Americae. Wahrhafftige Beschreibung etlicher Indianischer Landschafften, erstlich von *Ulrico Schmidt* erkündigt und beschrieben. 1597. Mit eingedruckten K. T.

Theil 8. Americae, in welchem das Königreich Guiana beschrieben wirt. Frkt. a. M. 1599. Enthält die Reise Walter Raleigh's 1595 und 1596, des Thomas Candisch 1588, des Franz Draeck und Johann Haucken 1595. Mit VI K. T. nebst Erklärung. Dazu Additamentum. Frkf. a. M. 1600. Ausserdem XV K. T. zum 7ten und 8ten Theil mit Erklärung. Frkf. a. M. 1600.

Bd. III. 9ter und letzter Theil Americae. Enthält 1, Naturae und Moral-Historien der neuen Welt in sieben Büchern. Aus Niederländischer Sprach beschrieben durch *M. Gotthard Artus*. Frkf. a. M. 1601. 2, Historische Relation etc. alles desjenigen so den Schiffen, welche 1598 zu Rotterdam abgefertigt worden begegnet etc. Aus Holländischer Verzeichnusz Mr. Bernh. Janss Cirurgin in hochteutscher Sprach beschrieben durch *M. Gotth. Artus*. Mit 25 K. T. Dazu: Additamentum Frkf. a. M. 1602. Enthält Reise Oliviers von Noort. Ausz Niederländischer Verzeichnusz in hoch teutscher Sprach beschrieben durch *M. Gotth. Artus*.

Theil 10. Americae. Oppenheim. 1618. Mit 12 K. T. Enthält 1, zwo Schifffahrten Herrn Americi Vesputii; 2, Bericht von der Landschafft Virginien. Aus dem Engl. 3, Beschreibung des newen Engellands von *Joh. Schmiden*.

Bd. IV. Theil 11. Americae. Frkf. a. M. 1619. Enthält Wil-

helm Schouten's Reise 1615 — 17. Mit 9 K. T. und 1 Karte. Dazu: Appendix. Oppenheim 1620. Mit 20 K. T. Enthält Georgius von Spielbergen Reise 1614 — 1618.

Theil 12. Americae. Gründliche Entdeckung aller West-Indianischer Landschaften durc Antonium de Herrera. Herr Detri Ordonnez de Cavallos Beschreibung der West-Indianischen Landschafften. Sampt andern Anhängen.

Theil 13. Americae. In Verleguug Matthei Merian. Frkf. a. M. Enthält: Beschreibung desz Newen Engellandes, der Landschafften Virginia, Brasicia, Guiana und Insul Bermuda, der Terra Australis oder Incognita und Beschreibung von Eroberung der Stadt S. Salvator. Mit in den Text gedruckten Kuppfern und einer Karte.

Theil 14. Americae. Durch Matthacum Merian. Hanaw 1630. Enthält: 1, Beschreibung von Nova Hispania, Mexico, Cibola etc.; 2, Schifffahrt der Holländer unter dem Admirale Jacob Eremiten (Jacob l'Heremite); 3, Erzehlung, welchergestalt die Spanische Silberflotte durch *Peter Hein* 1628 ertapt und heimgebracht worden; 4, Was massen die Stadt Olinda de Fernambucco 1630 durch die Holländer erobert worden. Mit in den Text gedruckten Kuppern.

Подробное описаніе этихъ собраній путешествій находится въ книгѣ: Mémoire sur les collections des grands et petits voyages et sur la collection des voyages de Thevenot. Par *A. G. Camus*. Paris an XI (1802) in-4.

Однимъ библіофиломъ намъ сообщены слѣдующія замѣчанія о находящемся въ нашей Библіотекѣ экземплярѣ этихъ коллекцій. Переводъ: У французскихъ библіографовъ эта коллекція извѣстна подъ заглавіемъ: Grand et petit voyages; у Англичанъ и вообще у народовъ, которыхъ писатели употребляли Латинскій языкъ, — она носитъ имя гравёра и издателя *де-Бри*; точно такъ же у Эберта, Брюне и др. Это собраніе вполне вышло на двухъ языкахъ; латинское изданіе описано многими библіографами; нѣмецкое — въ первый разъ въ «Serapeum» (1845).

Къ этому описанію, въ томъ же повременномъ изданіи, въ 1847 г. появилось дополненіе.

I. *Малыя путешествія*, или путешествія въ Индію. Прекрасный экземпляръ въ 3 томахъ. Т. I. ч. 1-я, 2-го изданія. Къ нему дополненіе, рѣдко встрѣчающееся; ч. 2-я тоже 2-го изданія; ч. 3-я 2-го изданія, хотя на немъ выставлено заглавіе 1-го изданія Т. II. ч. 4, 5 и 6 1-го изданія. Т. III. ч. 7 по 13-ю, единственно извѣстнаго изданія.

II. *Большія путешествія* или путешествія въ Америку. Т. I. ч. 1, 2 и 3-я 2-го изданія; ч. 4-я 1-го изданія. Т. II. ч. 5, 6, 7 и 8-я, послѣдняя съ дополненіями 1-го изданія. Т. III. ч. 9 съ двумя дополненіями, 1-го изданія; ч. 10-я единственно извѣстнаго изданія. Т. IV. ч. 11, 12, 13 и 14-я единственно-извѣстнаго изданія. Прекрасный экземпляръ.